



 **watersportverbond**

T: 030 7513700

E: info@watersportverbond.nl

W: www.watersportverbond.nl

KLASSEVOORSCHRIFTEN
NATIONALE
G2 KLASSE
2013

Plaatje G2



Ingangsdatum : 1 april 2013
Publicatiedatum: : 1 april 2013
Vorige uitgave : 11 juni 2010

De G2 is ontworpen door Van de Stadt Design en erkend als een Nationale klasse in 2006

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	3
DEEL I - BEHEER	4
Hoofdstuk A - Algemeen.....	4
Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten.....	56
DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN.....	7
Hoofdstuk C – Voorwaarden voor wedstrijdzeilen.....	7
Hoofdstuk D/E/F – Romp/Rompaanhangsels/tuigage	9
Hoofdstuk G - Zeilen	1113
DEEL III - BIJLAGEN	1416
Hoofdstuk H - Meetdiagrammen	1416
Hoofdstuk I - Standaard tekeningen	1416
Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften.....	1416

INLEIDING

Een G2 (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) die wil deelnemen aan wedstrijden is onderworpen aan certificering door middel van een certificeringsmeting door een officiële meter. Alle onderdelen, m.u.v. de zeilen, worden gezamenlijk met de romp gemeten waarna alleen de romp wordt voorzien van een certificeringsmerk. Zeilen worden in het algemeen separaat gemeten en van een certificeringsmerk voorzien. Zeilen kunnen ook worden gecertificeerd en van een certificeringsmerk worden voorzien door een zeilmaker, indien daartoe aangesteld in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond.

De intellectuele eigendomsrechten op het ontwerp van de G2 berusten bij Van de Stadt Design en de mallen zijn eigendom van Jachtwerf Heeg B.V. De bouw van een G2 is uitsluitend toegestaan na uitdrukkelijke toestemming van Van der Stadt Design. Ten tijde van het van kracht worden van deze voorschriften is het bouwrecht van de G2 exclusief aan de Jachtwerf Heeg B.V. gegund.

De uitrusting van een G2 moet voldoen aan de bouwspecificaties en deze klassenvoorschriften.

Voorschriften m.b.t. het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd zijn opgenomen in de Regels voor Zeiluitrusting Deel I en de Regels voor Wedstrijdzeilen.

Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften, is verboden.

Naast een certificaat voor de boot dient tijdens het wedstrijdzeilen de verantwoordelijke persoon aan boord in het bezit te zijn van een wedstrijdlicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 46 RvW) en de overige bemanningsleden van een bemanningslicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 47 RvW). Informatie hierover is te vinden op de website van het Watersportverbond (www.watersportverbond.nl).

Deze samenvatting is alleen bedoeld als informele achtergrondinformatie. De klassenvoorschriften van de Nationale G2-klasse starten op de volgende pagina.

Wijzigingen t.o.v. de vorige versie zijn aangegeven in de kantlijn.

DEEL I - BEHEER

Hoofdstuk A - Algemeen

A.1 TAAL

- A.1.1 De officiële taal van de klasse is Nederlands. In geval van een dispuut over de vertaling prevaleert de Nederlandse tekst
- A.1.2 Gebruik van het woord “moeten” geeft een verplichting aan. Gebruik van het woord “mogen” geeft aan dat het is toegestaan.
- A.1.3 Wanneer een term “**vet**” gedrukt is, geldt de definitie uit de RvZ en wanneer een term “*cursief*” gedrukt is geldt de definitie uit de RvW. Dit geldt niet voor termen opgenomen in titels.

A.2 AFKORTINGEN

- A.2.1 WS World Sailing
- WVB Watersportverbond
- KA Klassenautoriteit
- RvZ Regels voor Zeiluitrusting
- RvW Regels voor Wedstrijdzeilen
- RvK Reglement voor Klassenorganisaties

A.3 AUTORITEIT

- A.3.1 De **Klassenvoorschriftenautoriteit** van de klasse is het Watersportverbond. Een vertegenwoordiger van de KA moet door het Watersportverbond worden gehoord over alle zaken die betrekking hebben op deze **klassenvoorschriften**.
- A.3.2 De **Klassenautoriteit** van de klasse is de G2 Klasse Nederland
- A.3.3 Niettegenstaande hetgeen in deze voorschriften is voorgeschreven, heeft de **certificeringsautoriteit** de bevoegdheid om een **certificaat** in te trekken en moet dat ook doen op verzoek van het Watersportverbond.

A.4 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

- A.4.1 De taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse worden uitgevoerd door het Watersportverbond.

A.5 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT

- A.5.1 Bij klassenevenementen – zie RvW 89.1 (d) – mag de klassenorganisatie geen toestemming verlenen aan de organiserende autoriteit om de **klassenvoorschriften** te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. Voor alle andere evenementen is regel 87 RvW van toepassing.

A.6 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

- A.6.1 Wijzigingen van de **klassenvoorschriften** moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK
- A.6.2 Van **klassenvoorschriften** is steeds de laatste versie van toepassing, welke door het Watersportverbond is goedgekeurd en gepubliceerd.
- A.6.3 Alle **boten** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften** ook de **boten** die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de ingangsdatum van de geldende klassenvoorschriften.

A.7 INTERPRETATIES VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

- A.7.1 Interpretaties van de **klassenvoorschriften** moeten worden gegeven door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK.

A.8 ZEILNUMMERS

- A.8.1 Zeilnummers moeten worden uitgegeven door het Watersportverbond
- A.8.2 Zeilnummers worden opeenvolgend uitgegeven te beginnen met “1”.
- A.8.3 Het Zeilnummer moet overeenstemmen met het nummer van het **certificeringsmerk** van de romp (zie A.10.1 (c))

A.9 CERTIFICAAT

A.9.1 Een **certificaat** moet de volgende informatie bevatten:

1. Naam van de klasse
2. **Certificeringsautoriteit**
3. Gegevens eigenaar (naam en adres en eventueel lidnummer)
4. Zeilnummer zoals uitgegeven door het Watersportverbond
5. Romp identificatie (zie toelichting)
6. Bouwer/bouwjaar
7. **Correctiegewicht**
8. Datum uitgifte eerste **certificaat**
9. Datum uitgifte **certificaat**

Rompidentificatie: Als rompidentificatie kunnen dienen het HIN (Hull Identification Number), de meetsticker of het CB stempel.

A.10 EERSTE CERTIFICERING

A.10.1 Voor de uitgifte van een **certificaat** voor een **boot** (m.u.v. de **zeilen**) die nog niet eerder **gecertificeerd** is gelden de volgende voorwaarden:

- (a) Er moet op de **boot** (m.u.v. de **zeilen**) een **certificeringsmeting** worden uitgevoerd door een **officiële meter** die het officiële meetformulier volledig moet invullen. De **certificeringsmeting** vindt plaats op een door de **officiële meter** te bepalen plaats en tijd
- (b) Het meetformulier en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier moeten door de eigenaar worden opgestuurd aan de **certificeringsautoriteit**. Het verschuldigde bedrag voor de uitgifte van een **certificaat**, indien voorgeschreven, dient te worden overgemaakt aan de **certificeringsautoriteit**.
- (c) Na een succesvolle **certificeringsmeting** en betaling van het verschuldigde bedrag voor certificering, indien voorgeschreven, mag de **certificeringsautoriteit** een **certificaat** uitgeven. Daarnaast moet de **boot** worden voorzien van een **certificeringsmerk**, waardoor de **boot** herkenbaar is en dat niet mag worden verwijderd. Dit **certificeringsmerk** bestaat uit een sticker met daarop vermeld klasse en zeilnummer.

A.11 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT

A.11.1 Een **certificaat** verliest zijn geldigheid door:

- (a) Een verandering in één van de gegevens op het **certificaat** zoals weergegeven in A.9.1
- (b) Vernieuwingen of veranderingen aan onderdelen van de **boot** die zijn gecontroleerd in het kader van een **certificeringsmeting** op basis waarvan een **certificaat** is uitgegeven. Dergelijke vernieuwingen en/of veranderingen moeten worden gemeld bij de **certificeringsautoriteit**.
- (c) Intrekking van het **certificaat** door de **certificeringsautoriteit**
- (d) Uitgifte van een nieuw **certificaat**

A.12 HER-CERTIFICERING

A.12.1 De **certificeringsautoriteit** mag een nieuw **certificaat** uitgeven voor een eerder gemeten **boot**;

- (a) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.11 (a), na ontvangst van de oude **certificaat**, opgave van de verandering en betaling van de administratieve kosten
- (b) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.11 (b), (c) of (d), na een eventuele **certificeringscontrole**, ter beoordeling van de **certificeringsautoriteit**, onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.10
- (c) In andere gevallen onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.10

A.13 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN

A.13.1 De **certificeringsautoriteit** moet:

- (a) De originele documenten bewaren op basis waarvan het huidige **certificaat** is (en eventueel eerdere **certificaten** zijn) uitgegeven.
- (b) Op verzoek deze documenten overdragen aan de nieuwe **certificeringsautoriteit**, bij export van de boot.

Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk

B.1 KLASSEVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING

B.1.1 Boten moeten:

- a) in overeenstemming zijn met de **klassenvoorschriften**
- b) zijn voorzien van een geldig **certificaat**
- c) zijn voorzien van een geldig **certificeringsmerk**.

B.1.2 Zeilen moeten zijn voorzien van een geldig, door het Watersportverbond uitgegeven, certificeringsmerk

Deel II - Voorschriften en beperkingen

Tijdens het wedstrijdzeilen moeten zowel **boot** als **bemanningsleden** voldoen aan de voorschriften in Deel II. In geval van strijdigheid prevaleert Hoofdstuk C.

De voorschriften in Deel II zijn **gesloten klassenvoorschriften**. **Certificerings-** en **uitrustingscontrole** moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

Hoofdstuk C – Voorwaarden voor wedstrijdzeilen

C.1 ALGEMEEN

C.1.1 REGELS

- (a) De RvZ Deel I - Gebruik van Uitrusting – is van toepassing

C.2 BEMANNING

C.2.1 BEPERKINGEN

- De **bemanning** moet bestaan uit 2 personen
- Bemanningsleden mogen tijdens een evenement worden vervangen m.u.v. van de verantwoordelijke persoon (conform regel 46 RvW). Wedstrijdbepalingen mogen dit voorschrift wijzigen.

C.3 PERSOONLIJKE UITRUSTING

C.3.1 VERPLICHT

- (a) De **boot** moet zijn uitgerust met een **persoonlijk drijfmiddel** voor elk bemanningslid, minimaal conform de minimum standaard ISO 12402-5 (EN393): 50N

C.4 RECLAME

C.4.1 BEPERKINGEN

Deelnemer reclame in overeenstemming met Regulation 20.3.2 van de ISAF Reclame Code (ISAF Regulation 20) is niet toegestaan.

C.5 DRAAGBARE UITRUSTING

C.5.1 VERPLICHT

- (1) Een doelmatige peddel of pagaai tenminste 1000 mm lang.
- (2) Een hoosvat van tenminste 5 liter inhoud of een goedwerkende handpomp .
- (3) Een drijvende sleeplijn met een diameter van minstens 8mm, een minimale breeksterkte van 1200 kg en een lengte van minstens 25m

C.5.2 TOEGESTAAN

- (1) Een buitenboordmotor met ophaalmechanisme en opening in de romp conform tekening.
- (2) Het gebruik van twee zelflozers is toegestaan.
- (3) Een joystick.
- (4) RVS schuurlijst halfroond 12.
- (5) Elektronische instrumenten voor tijdsmeting, (horloge en/of chronograaf) en koersbepaling (kompas). Deze instrumenten moeten worden gevoed door een interne batterij en/of zonnecel en mogen niet zijn uitgerust met mogelijkheden voor invoer en correlatie van data.
- (6) Mechanisch kompas.
- (7) Windvaan, mechanisch. Uitvoeringsvorm vrij
- (8) Mobiele telefoon (niet voor gebruik tijdens wedstrijden)

C.6 ZEILEN

C.6.1 AANPASSINGEN, ONDERHOUD EN REPARATIE

- (a) **Zeilen** mogen op geen enkele wijze worden aangepast anders dan toegestaan in deze **klassenvoorschriften**.
- (b) Onderhoud zoals het herstellen van **naden** en het repareren van scheuren is toegestaan zonder

C.6.2 BEPERKINGEN

- (a) Gedurende wedstrijden mogen slechts één grootzeil, twee genua's aan boord zijn.
- (b) Er is geen beperking op het aantal zeilen dat gebruik mag worden tijdens een evenement.
Dit voorschrift mag door wedstrijdbepalingen worden gewijzigd.

C.6.3 GROOTZEIL

(a) GEBRUIK

- (1) Het **zeil** moet worden gehesen met een val. De uitvoering moet zodanig zijn ingericht dat het **zeil** op het water kan worden gehesen en gestreken.
- (2) Het snijpunt van het **achterlijk** en de bovenkant van de **giëk**, of de verlengden daarvan, moet zich bevinden voor de voorzijde van de **meetband** op de **giëk**.
- (3) Het **lijketouw** van het **onderlijk** moet zich in de groef van de **giëk** bevinden.
- (4) In het grootzeil mag een reëfinrichting worden aangebracht. De constructie is vrij.

C.6.4 GENUA

(a) GEBRUIK

- (1) Het snijpunt van het voorlijk van de fok c.q. voorstag of het verlengde daarvan met het dek moet liggen op 2300mm (+ of - 10 mm) voor de voorkant van de mast t.p.v. de bovenkant van het dek.
- (2) De halshoek van de fok moet boven het dek gevoerd worden.

Hoofdstuk D/E/F – Romp/Rompaanhangsels/tuigage

2.1 RESERVE

2.2 RESERVE

2.3 MASSA

2.3.1 De romp, inclusief roer en kiel, mag in droge toestand niet minder wegen dan 725 kg. Onder het rompgewicht wordt verstaan: de romp met inbegrip van de binnen schaal, het dek, de eventueel beschermende verf-, lak-, gelcoated lagen, de kiel, het roer en het vaste beslag, maar zonder de losse inventaris, de zeilen, de schoten en de rondhouten.

2.3.2 De ballastkiel wordt gewogen; zie 2.4.1.

2.3.3 Indien de massa van het jacht minder is dan de hierboven vermelde 725 kg, moet het verschil worden aangevuld met compensatieballast. Deze compensatieballast mag max. 30 kg. bedragen en moet uit 4 gelijke massieve stukken lood bestaan die na keuring en waarmerking door de meter, moeten worden aangebracht onder voordek voor het schot op spant 7 en onder het achterdek achter het schot op 300mm voor spant 0.

2.4 KIEL en ROER

2.4.1 Ballastkiel:

Moet vervaardigd zijn van tinbrons. De ballastkiel heeft een gewicht van 370 kg. Op dit gewicht is een afwijking van 10kg naar boven of beneden toegestaan. Alvorens de ballastkiel te bevestigen dient de ballastkiel door een officiële meter te worden gewogen.

2.4.2 Roer:

Glasvezelversterkte kunststofhars met schuim kern. De roerkoning is van massief roestvrij staal type 316, diameter min. 30 mm.

2.5 RONDHOUT

2.5.1 Mast:

Materiaal aluminium.

De Dwarsdoorsneden moeten tot 7400mm boven dek constant zijn. Langs doorsnede minimaal 85mm, Dwarsdoorsnede 65mm. Vanaf 7400mm mag de mast verjongd worden tot minimaal 40mm.

De lengte van de mast is 9350mm. Tolerantie plus of min 20mm. Het gewicht van de mast dient minimaal 12 kg. te zijn inclusief verstaging. Loosgat onder in de mast minimaal 10mm.

2.5.2 Giek:

Materiaal aluminium.

De dwarsdoorsnede van de giek, met daarin opgenomen een zeilgroef, mogen maximaal 110mm hoog zijn.

De giek moet zodanig aan de mast bevestigd zijn dat de bovenkant van de giek (plaatselijke profielveranderingen niet meegerekend) niet onder de bovenkant van band 1 gevoerd kan worden. De giek moet in onbelaste toestand recht zijn. Een permanente doorbuiging t.g.v. vervorming van maximaal 10 mm is toegestaan.

2.5.3 Fokkeloet:

Materiaal, diameter en lengte is vrij.

2.5.4 Meetbanden:

Op de mast dienen 2 meetbanden met een breedte van tenminste 10mm in een duidelijk van het rondhout te onderscheiden kleur rondom geschilderd te zijn.

- Band 1: De bovenkant op minimaal 550mm boven de bovenkant van het dek.
- Band 2: De onderkant op maximaal 9150mm boven de bovenkant van het dek.

Op de giek dient een band van 10mm breedte te zijn geschilderd, waarvan de voorkant ligt op 3600mm uit de achterkant van de mast.

2.6 RESERVE

2.7 STAAND WANT, LOPEND WANT EN SCHOOTVOERING

2.7.1 Staan want:

De inrichting en het materiaal van het staan want dient minimaal dyform 3mm te zijn met dien verstande dat het voeren van bakstagen niet is toegestaan.

2.7.2 Lopend want:

De inrichting en het materiaal van het lopend want zijn vrij met dien verstande dat:

- Het voorlijk van de fok c.q. voorstag of het verlengde daarvan de voorkant van de mast moet snijden op maximaal 7400mm boven de bovenkant van het dek.

2.7.3 Schootvoering:

De inrichting en het materiaal van de schootvoering is vrij.

2.8 BESLAG

2.8.1 Elk soort beslag is toegestaan, tenzij deze klassenvoorschriften anders bepalen. Het gebruik van hydraulische, pneumatisch, elektrische en elektronische apparatuur is verboden.

~~2.9 RESERVE~~

~~2.10 RESERVE~~

Hoofdstuk G - Zeilen

G.1 ONDERDELEN

G.1.1 VERPLICHT

- (a) Grootzeil
- (b) Genua

G.2 ALGEMEEN

G.2.1 VOORSCHRIFTEN

- (a) **Zeilen** moeten voldoen aan de voorschriften die van kracht waren ten tijde van de certificering

G.2.2 CERTIFICERING

- (a) Een **officiële meter** van het Watersportverbond moet de **zeilen certificeren** d.m.v. het aanbrengen van een **certificeringsmerk** (zeilbutton of sticker). Dit **certificeringsmerk** moet worden geplaatst in de **halshoek** van groot- en voorzeilen en de **tophoek** van spinnakers. Tevens moet de **officiële meter**, ter plaatse van het **certificeringsmerk**, het **zeil** voorzien van zijn handtekening en de datum waarop de **certificering** heeft plaatsgevonden. Het verschuldigde meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het Watersportverbond kan één of meerdere personen bij een zeilmaker aanstellen om **zeilen**, die door die zeilmaker zijn geproduceerd, te meten en te **certificeren** in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond of in overeenstemming met de richtlijnen van de ISAF m.b.t. **in-house certificering**
- (c) Het **certificeringsmerk** moet permanent in het **zeil** bevestigd zijn, op de aangegeven plaats, en mag niet worden hergebruikt.

G.2.3 ZEILMAKERS

- (a) Een licentie voor de fabricage van **zeilen** is niet vereist

G.3 GROOTZEIL

G.3.1 IDENTIFICATIE

- (a) Het zeilteken bestaat uit een gestileerde driehoek in twee kleurenblauw waarin G2 in wit staat. Deze is aangebracht op ongeveer 2/3 hoogte van het zeil boven de giek.
- (b) Het zeilteken en het nummer op verschillende hoogten, aan stuurboordzijde het hoogst.
- (c) Zeilteken en nummer moeten in kleur afsteken tegen het zeil.
- (d) De afmetingen van de cijfers moeten voldoen aan appendix G van De Regels voor Wedstrijdzeilen

G.3.2 MATERIALEN

- (a) Het gebruikte doeksoort is vrij.
- (b) Het materiaal van de zeillatten mag vrij worden gekozen

G.3.3 CONSTRUCTIE

- (a) Het **zeil** moet zijn voorzien van vier **zeillatzakken** in het **achterlijk**, waarbij de **zeillatzakken** het **achterlijk** in gelijke stukken moeten verdelen.
- (b) In het **zeil** mogen maximaal drie trimstrepen worden aangebracht met een maximale breedte van 25 mm.
- (c) Het **zeil** mag zijn voorzien van ogen en reefknuttels t.b.v. een reefinrichting, constructie vrij.

- (d) Het volgende is toegestaan: stiksels, lijm, tape, lijketouwen, gekleurde lijkebanden, perskousen, kramogen, reefogen, Cunningham ogen, zeillatzakklappen, naadlappen, zeillatzak elastiek, maximaal twee vensters, tell tales, maximaal drie trimstrepen en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.
- (e) Het **achterlijk** moet binnen een rechte lijn blijven tussen:
- (1) het **achterzijde-tophoekmeetpunt** en het snijpunt van het **achterlijk** met de hartlijn van de bovenste **zeillatzak**,

G.3.4 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
Achterlijklengte	9000 mm	9100 mm
Halve breedte		2250 mm
Driekwartbreedte		1300 mm
Breedte topplankje		100 mm
Primaire versterking		425 mm
Secondaire versterking		
Vanaf hoekmeetpunten		850 mm
Voor zeillatzaklap		200 mm
Voor naadlap		100 mm
Totaal vensteroppervlak		0,35 m ²
Zeillatzaklengte		
Bovenste zak		
Buitenzijde		vrij
Overige drie zakken		
Buitenzijde		1400 mm
Zeillatzakbreedte		
Buitenzijde		60 mm

G.4 GENUA

G.4.1 MATERIALEN

- (a) Het gebruikte doeksoort is vrij

G.4.2 CONSTRUCTIE

- (a) In het **voorlijk** van het **zeil** moet een staaldraad van tenminste 3 mm zijn opgenomen.
- (b) Het **zeil** moet zijn voorzien van drie **zeillatzakken** in het **achterlijk**, waarbij de **zeillatzakken** het **achterlijk** in gelijke stukken moeten verdelen.
- (c) Het volgende is toegestaan: Stiksels, lijm, tape, gekleurde lijkebanden, perskousen, leuvers, maximaal twee vensters, tell tales, en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.
- (d) Het **achterlijk** moet binnen de rechte lijn blijven tussen het **achterzijde-tophoekmeetpunt** en het **schoothoekmeetpunt**

G.4.3 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
Voorlijklengte	6960 mm	7100 mm
Achterlijklengte	6300 mm	6500 mm
Onderlijklengte	2500 mm	2600 mm
Onderlijkzwaartelijn		6900 mm
Halve breedte		???? 1410 mm
Driekwartbreedte		???? 765 mm
Topbreedte		7035 mm
Primaire versterking		360 mm
Secondaire versterking		
Vanaf hoekmeetpunten		720 mm

	Minimum	Maximum
Voor naadlap		100 mm
Totaal venster oppervlak		0,35 m ²
Onderlijkafwijking		20 mm
Zeillatzaklengte		
Alle zakken		
Buitenzijde		400 mm
Zeillatzakbreedte		
Buitenzijde		60 mm

Deel III - Bijlagen

De voorschriften in Deel III zijn **gesloten klassenvoorschriften**. Metingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

Hoofdstuk H - Meetdiagrammen

Hoofdstuk I - Standaard tekeningen

I.1. ALGEMEEN

I.1.1 AUTEURSRECHT

Alle **boten** moeten worden gebouwd volgens de door het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en **klassenvoorschriften**. Het kopiëren van door of via het Watersportverbond verstrekte documenten of gedeelten daarvan is krachtens de wet op het auteursrecht verboden.

I.1.2 PRIORITEIT

In geval van strijdigheid tussen de standaard tekeningen en de voorschriften van Deel II, prevaleren de voorschriften.

I.2 STANDAARDTEKENINGEN

- 635-1-0 Lijnenplan, schaal 1:10;
gewijzigd 28-11-2001
- 635-2-0 Spantenvloer, schaal 1:1;
datum 29-1-2001
- 635-3-0 Constructieplan, schaal 1:10,
datum 17-8-2001
- 635-3-2 Constructieplan Raised Floor, schaal 1:10
Datum 07-11-2012
- 635-3-3 Grootspanttekening, schaal 1:5,
datum 6-6-2001
- 635-5-0 Kieltekening, schaal 1:2.5;
datum 10-5-2001
- 635-6-0 Roertekening, schaal 1:2.5;
gewijzigd 24-9-20002
- 635-7-0 Algemeen plan, schaal 1:10;
datum 14-1-2002
- 635-8-0 Zeil- & mastplan, schaal 1:20;
datum 22-10-2002
- 635-9-0 Dekplan, schaal 1:10;
gewijzigd 5-6-2001

Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften

J.1. ALGEMEEN

J.1.1 PRIORITEIT

In geval van strijdigheid tussen de bouwvoorschriften en de voorschriften van Deel II, prevaleren de voorschriften

J.1.2 BOUWMALLEN

De vorm van romp, dek, kiel en roer is 3 dimensionaal vastgelegd door de ontwerper Van de Stadt Design in het Multisurf programma onder bestand no. 635. De bouwmallen voor het G2 jacht moeten zo nauwkeurig mogelijk gemaakt worden volgens dit 3D bestand.

J.1.3 TOLERANTIES

De algemene tolerantie van plus of min 13mm op de maatvoering en plus of min 3% op de gewichten wordt gehanteerd tenzij de tekeningen of deze voorschriften andere toleranties aangeven.

J.2 BOUWBESTEK

J.2.1 KIELBALK

Glasvezelversterkte kunststofhars; minimum dikte 6mm.

J.2.2 VOORSTEVEN

Glasvezelversterkte kunststofhars; minimum dikte 6mm.

J.2.3 WRANGEN

Glasvezelversterkte kunststofhars; voor afmetingen en diktes zie constructieplan

J.2.4 HUID

Sandwichconstructie van glasvezelversterkt kunststofhars en 4mm coremat; minimum gewicht 7kg/m²

J.2.5 SPIEGEL

Sandwichconstructie van glasvezelversterkt kunststofhars en 4mm coremat; minimum gewicht 7kg/m²

J.2.6 DEK

Sandwichconstructie van glasvezelversterkt kunststofhars en 10mm PVC-schuim; minimum gewicht 6kg/m²

J.2.7 MASTKOKER

R.V.S.

J.2.8 WATERKERING

Geïntregeerd in het dek

J.2.9 KUIPSTEUNEN

Materiaal Vrij. Diameter 25mm minimaal 3 aan iedere zijde