

MaxFun 25

Klassenvoorschriften 2008

INHOUDSOPGAVE:

<u>SECTIE A</u>	<u>FUNDAMENTELE REGELS.</u>	3
A.1.	<u>TYPE KLASSENREGELS.</u>	3
A.2.	<u>AFKORTINGEN.</u>	3
A.3.	<u>AUTORITEITEN.</u>	3
A.4.	<u>TAAL.</u>	3
A.5.	<u>GELDENDE REGLEMENTEN.</u>	3
<u>SECTIE B</u>	<u>DE ORGANISATIE.</u>	3
B.1.	<u>KLASSENREGISTRATIE WATERSPORTVERBOND.</u>	3
B.2.	<u>ZEILNUMMERS.</u>	3
B.3.	<u>MEET PUNTEN.</u>	3
B.4.	<u>MEETUITRUSTING.</u>	3
B.5.	<u>CONTROLE EN ARBITRAGE</u>	3
<u>SECTIE C</u>	<u>REGELS VOOR HET WEDSTRIJDZEILEN.</u>	3
C.1.	<u>CERTIFICAAT EN IDENTIFICATIE.</u>	3
C.2.	<u>UITRUSTING.</u>	3
C.3.	<u>BESLAG</u>	3
C.4.	<u>TUIGAGE</u>	3
C.5.	<u>DE MASSA VAN DE ROMP.</u>	3
C.6.	<u>BEMANNING.</u>	3
C.7.	<u>RECLAME</u>	3
C.8.	<u>BOAT HANDLING</u>	3
<u>SECTIE D</u>	<u>ROMP, DEK EN APPENDAGES.</u>	3
D.1.	<u>ROMP EN ROMP APPENDAGES</u>	3
D.2.	<u>KIEL</u>	3
D.3.	<u>ROER EN HELMSTOK.</u>	3
<u>SECTIE E</u>	<u>TUIGAGE.</u>	3
E.1.	<u>MAST, GIEK EN BOEGSPRIET.</u>	3
E.2.	<u>STAAND WANT.</u>	3
<u>SECTIE F</u>	<u>ZEILEN.</u>	3
F.1.	<u>METINGEN EN CERTIFICATEN.</u>	3
F.2.	<u>ZEILMAKERS.</u>	3
F.3.	<u>GROOTZEIL.</u>	3
F.4.	<u>GENUA.</u>	3
F.5.	<u>SPINNAKER.</u>	3

BIJLAGEN

LAMINATING SPECIFICATION

APPENDIX A

APPENDIX B

APPENDIX C

SECTIE A FUNDAMENTELE REGELS.

A.1 TYPE KLASSENREGELS.

- A.1.1. De MaxFun 25 is een gesloten eenheidsklasse.
De doelstelling van deze klassenregels/dit reglement is om de boten zo identiek mogelijk te houden in constructie, rompvorm, gewicht, onderdelen, plaatsing beslag (lay out), tuigage en zeilplan.
- A.1.2. Veranderingen en of extra's die niet expliciet zijn genoemd in dit document zijn niet toegestaan.
- A.1.3. Indien er onduidelijkheid is tussen tekst en tekening, is de tekst leidend.

A.2 AFKORTINGEN.

- A.2.1. KNWV - Watersportverbond.

A.3. AUTORITEITEN.

- A.3.1. De nationale autoriteit van de klassenregels is het WATERSPORTVERBOND, welke met de MaxFun 25 klasse zal samenwerken in welke vorm dan ook met betrekking tot deze klassenregels. Alle instellingen, WATERSPORTVERBOND, MaxFun 25 Class Association, de Copyright houder en de officiële meter zullen zich aan deze klassenregels houden. De Copyright houder is MaxFun Performance Yachts.

A.4. TAAL.

- A.4.1. De officiële taal van de klasse is Nederlands.

A.5. Geldende reglementen

- A.5.1. Deze voorschriften moeten worden gelezen in samenhang met:
- het International Zeilwedstrijd Reglement;
 - de Reglementen voor het meten van jachten der Nationale Eenheidsklassen;
 - de Standaard tekeningen;
 - het Meetrapport;
 - reglement voor het meten van zeilen;
 - tekeningen: appendix A, appendix B, appendix C.

SECTIE B DE ORGANISATIE.

B.1. KLASSENREGISTRATIE WATERSPORTVERBOND.

- B.1.1. MaxFun Performance Yachts dient iedere licentie die zij aan een bouwer, zeilmaker, mastenmaker of fabrikant van kielen en roerbladen verstrekt, ter kennisname van de MaxFun Klassen-organisatie en het WATERSPORTVERBOND te brengen.

B.2. ZEILNUMMERS.

B.2.1. De zeilnummers zullen gelijk zijn aan het bouwnummer.

B.3. MEETPUNTEN.

B.3.1. Het Hull Datum Point is de kruising, op het onderwaterschip van de romp, tussen de onderkant van de schaal en de opstaande spiegel op hart schip, beide moeten worden verlengd indien noodzakelijk.

B.3.2. Het Deck Datum Point is de kruising, op het dek, tussen de bovenkant van het dek en de opstaande spiegel op 812 mm vanuit de hartlijn, beide moeten worden verlengd indien noodzakelijk.

B.4. MEETUITRUSTING.

B.4.1. De gebruikte sjablonen zullen alleen worden gebruikt indien ze zijn gemaakt volgens een WATERSPORTVERBOND ontwerp, en geregistreerd staan bij het WATERSPORTVERBOND. De toleranties zullen op de sjablonen staan ingegraveerd.

SECTIE C REGELS VOOR HET WEDSTRIJDZEILEN.

C.1. IDENTIFICATIE.

C.1.2. De klasse aanduiding in het zeil zal voldoen aan de dimensies volgens tuigplan Appendix C.

C.1.3. De klasse aanduiding zal op beide kanten van het grootzeil gepositioneerd zijn. Aan stuurboordzijde van het zeil maximaal 10 mm boven de 2e zeillat van boven, en aan bakboordzijde van het zeil maximaal 10 mm onder de 2e zeillat van boven.

C.2. UITRUSTING.

C.2.1. Minimale verplichte uitrusting tijdens wedstrijden.

- Een kompas
- Een zwemvest per opvarende
- Een peddel, niet korter dan 1200 mm lengte.
- Een handbediende bilge pomp, vast gemonteerd, met bilge handle.
- Een emmer met een inhoud van minimaal 5 liter en een lijn van minimaal 2 meter.
- Een anker met of zonder ketting moet een minimale massa van 5 kg hebben. Aan het anker moet een niet-drijvende lijn van 20 meter lang met een minimale diameter van 8mm gemonteerd zijn.

C.3. BESLAG

C.3.1. Positie van beslag volgens tekening Appendix B.

C.3.2. De genuablokken zullen zich bevinden op de genuarails d.m.v. een slede. Dit slede mag d.m.v. een borgpin verstelbaar zijn. Extra gaten in de genuarail mogen worden bijgeboord. De genuaschoten zullen uitsluitend door de genuablokken gevoerd worden.

C.3.3. De blokken en lieren zijn vrij naar keuze. Ook hun locatie is vrij naar keuze, tenzij in de tekeningen vastgelegd. De diameter van de lieren dient minimaal 60 mm. te zijn.

C.3.4. Er mogen maximaal 5 klemmen gemonteerd worden op het kajuitdak. Keuze van klemmen is vrij. Geleideogen en fairleads zijn toegestaan. Alleen de klem van de genuaval mag worden voorzien van een Swifel.

- C.3.5. Alle blokken, klemmen en lieren mogen verhoogd en onder een hoek worden opgesteld.
- C.3.6. Naast de bestaande en verplichte "hiking-beugel" zal er geen andere railing gemonteerd worden.

C.4. TUIGAGE

Grootschoot systeem;

- C.4.1. Bevestiging punt zoals gedefinieerd in Appendix C.
- C.4.2. Een floating tack systeem op het grootzeil is toegestaan doch zonder toevoeging van klemmen op het dek.
- C.4.3. Grootschoot loopt via 1 blok aan de giek en 1 blok op de kuipvloer, met een maximale vertraging van 1op 8 naar Swifel-klem welke direct voor de overloop geplaatst moet worden. Op deze Swifel mag 1 ratelblok gemonteerd worden. Bevestigingsstropjes zijn toegestaan.

Overloop;

- C.4.4. Montage van overloop volgens Appendix B. Deze mag maximaal 5 cm. worden verhoogd. De bediening van de traveller car mag een maximale vertraging hebben van 1 op 3.

Genua

- C.4.4. De Genua is voorzien van een rolfoksysteem.

Achterstag;

- C.4.5. Montage van achterstag via twee punten op de spiegel, met een maximale vertraging van 1-op-8 geleiding via BB en SB naar klem aan weerszijde tegenover de overloop, zie Appendix B.

Genuaschoot;

- C.4.6. De genuaschoot mag maximaal 1-op-2 vertraagd worden. Het monteren van 2 blokken aan de schoothoek van de genua voor dit doel, is toegestaan.

Gennakerschoot;

- C.4.7. De gennakerschoot moet via twee blokken op achterzijde boot en twee keerblokken lopen (locatie zie Appendix B). Per zijde mag maximaal 1 ratelblok gebruikt worden.

Tacklijn;

- C.4.8. De tacklijn loopt door de boom onvertraagd, onderdeks en via het stuurboord achterschot van de kajuit naar buiten. Een klem moet op dek gemonteerd worden en mag lopen via een geleideoog. Locatie van klem en geleideoog is vrij.

Boomuithaallijn;

- C.4.9. De boomuithaallijn loopt onderdeks met een maximale vertraging van 1-op-2 via het SB achterschot van het kajuit naar buiten. Een klem moet op dek gemonteerd worden en mag lopen via een geleide-oog. Locatie van klem en geleideoog is vrij. Tacklijn en boomuithaallijn zijn gescheiden systemen.

Furlierlijn;

- C.4.10. De furlierlijn loopt via een geleideoog (voor in de bak) onvertraagd onderdeks naar het BB achterschot van het kajuit naar buiten. Een klem moet op dek gemonteerd worden en mag lopen via een geleideoog. Locatie van klem en geleide-ogen zijn vrij, en mogen worden verhoogd.

Outhaul;

- C.4.11. De outhaul loopt via blokken in de giek naar een onder de giek gemonteerde Swifelklem naar buiten. Positie klem zie Appendix C. Het vertragingssysteem in de giek is vrij.

Grootzeilval;

- C.4.12. De grootzeilval loopt door de mastschijf naar kikker op de mast. Topslot is verboden. Deze val mag maximaal 1-op-2 worden vertraagd met een bevestiging bovenin de mast.

Gennakerval;

- C.4.13. De gennaker val loopt onvertraagd door de mastschijf aan SB uit de mast via een keerblok bij de mastvoet naar een klem op het kajuitdak.

- Genuaval;**
- C.4.14. De genuaval loopt via een schijf in of aan een wartel door het voorlijk van de genua, met eventueel vertraging naar een klem die op het voorlijk van de genua is gemonteerd. Het is toegestaan de spanning op het genuavorlijk te verstellen tijdens de wedstrijd. Deze verstelling mag uitsluitend te bedienen zijn tussen de trommel van het rolfook systeem en de wartel in het voorstag. Voor deze verstelling mag geen beslag op het dek en/of de mast worden gebruikt, of worden aangebracht.
- Neerhouder;**
- C.4.15. De neerhouder loopt via een vertraging van maximaal 1-op-8 via 2 blokken aan de mastvoet, naar 1 of 2 klemmen op het kajuitdak.
- Cunningham;**
- C.4.16. De Cunningham loopt via een oog in het grootzeil, via een blok aan de mastvoet naar één of twee klemmen op het kajuitdak. Extra blokjes voor meer vertraging is toegestaan.
- C.4.17. Er mogen geen lijnen van het lopend want onderdeks lopen, behalve de 2 lijnen voor het boegspriet systeem en de reeflijn van het rolfook systeem.

C.5. DE MASSA VAN DE ROMP.

- C.5.1. De massa van de boot, in wedstrijd conditie met een set schoten volgens de bouw specificaties en klassenvoorschriften zal niet minder zijn dan 880 kilogram. Deze massa is inclusief: kiel, roer en helmstok, mast, giek, boegspriet en staand- en lopend want. Voorwerpen die niet aan boord mogen zijn tijdens het wegen zijn: zeilen, zeillatten, peddels, stootwillen, zwemvesten, motor, brandstoftank, anker, ankerketting, ankerlijn, en alle overige onderdelen en persoonlijke bezittingen.
- C.5.2. Indien een boot lichter is dan de minimale massa, zullen twee even zware gewichten worden aangebracht op het voor- en achterschot van de kielkast in de boot. De gewichten moeten permanent worden aangebracht en verzegelt door de officiële meter totdat de minimale massa is bereikt. De gewichten zullen in de boot blijven tot de volgende meting.

C.6. BEMANNING.

- C.6.1. Het maximale gewicht van de bemanning in zwemtenue is 360 kilogram. Het minimale aantal bemanningsleden bedraagt 3. Het aantal bemanningsleden mag tijdens een wedstrijdserie niet worden veranderd.

C.7. RECLAME

- C.7.1. Klasse wed strijden zullen worden gevaren onder regel 79 van de regels voor wedstrijdzeilen. De reclamecategorie is categorie C.

C.8. BOAT HANDLING

- C.8.1. Uithangen is alleen toegestaan wanneer de hangbanden worden gebruikt of wanneer beide benen onder de hiking-rail zijn. Hangbanden mogen verstelbaar zijn met behulp van gespen en voorzien zijn van klittenband. Er mogen geen klemmen of blokken gebruikt worden.
- C.8.2. De gennakerboom dient tijdens de kruisrakken ingetrokken te worden. De gennakerboom mag pas worden uitgetrokken als de boeg van het schip loefwaards van het bovenwindse merkteken is gekomen.
- C.8.3. Tijdens een wedstrijdserie bestaande uit 2 of meer afzonderlijke wedstrijden die meetellen voor een totaal klassement mag slechts 1 grootzeil, 1 genua en 2 spinnakers worden gebruikt tenzij , om gegronde redenen, door het wedstrijdcomité schriftelijk toestemming is verleend een ander zeil te gebruiken. In dat geval mag het oude zeil niet meer worden gebruikt en moet voor de duur van de serie van wedstrijden in bewaring worden gegeven bij het wedstrijdcomité.

- C.8.4 De verstaging mag tijdens de wedstrijd versteld worden ter plaatse van de spanner. Het voorstag mag tijdens de wedstrijd niet worden versteld.

SECTIE D ROMP, DEK en APPENDAGES.

D.1. ROMP EN ROMPAPPENDAGES

- D.1.1 Langs naden in de romp mogen worden weggewerkt. De onderkant van de spiegel mag scherp worden afgewerkt.

D.2. KIEL

- D.2.1. De kiel zal gefabriceerd zijn uit gelicenceerde mallen.
- D.2.2. Kiel afmetingen volgens Appendix A en de massa van de kiel moet tussen 392 kg en de 408 kg zitten.
- D.2.3. De kiel zal ophaalbaar zijn, maar tijdens wedstrijden volledig naar beneden zijn en worden geborgd met de standaard metalen kielplaat geborgd met stalen bouten.

D.3. ROER EN HELMSTOK.

- D.3.1. Het roer zal gefabriceerd zijn van polyester, uit gelicenceerde mallen. Roerbeslag is van het type dat word geleverd door MaxFun Performance Yachts.
- D.3.2. Roer afmetingen volgens Appendix A.
- D.3.3. Uitvoering van helmstok is vrij naar keuze.
- D.3.4. Het totaalgewicht van de helmstok en roer is minimaal 9 Kg. Wat doe je met de verlenger?

SECTIE E TUIGAGE.

E.1. MAST, GIEK EN BOEGSPRIET.

- E.1.1 Mast.

De mast zal alleen worden geleverd door een fabrikant, gelicenceerd door MaxFun Performance Yachts. Het profiel heeft de afmetingen xxx mm breed x xx mm lang. Geen verandering zijn toegestaan aan de mast.

Materiaal: aluminium legering.

De afstand tussen de buitenkanten van de stagdoorvoeren in uiteinde van de zalingen in gemonteerde toestand bedraagt 2080 mm + of – 10 mm. Zalingen mogen niet verstelbaar zijn.

- E.1.2. De masttop mag worden voorzien van een zeillat, die is verbonden met de achterstag.
Giek

De giek zal alleen worden geleverd door een fabrikant, gelicenceerd door MaxFun Performance Yachts. Het profiel heeft de afmetingen 66 mm x 110 B*H en 3320mm lang

tussen achterkant mast en de zwarte band.
Veranderingen aan de giek zijn niet toegestaan.
Materiaal: aluminium legering.

E.1.3. Boegspriet

De boegspriet zal alleen worden geleverd door een fabrikant, gelicentieerd door MaxFun Performance Yachts.
Veranderingen aan de boegspriet zijn niet toegestaan
Materiaal: carbonlaminaat
De boegspriet mag maximaal 4095 mm voor de voorkant van de mast uitsteken.

E.1.4. Meetbanden

Op de mast dienen twee contrasterende meetbanden te zijn aangebracht waarvan de bovenkant van de onderste band zich bevindt op minimaal 820 mm boven het meetpunt en de onderkant van de bovenste band zich bevindt op maximaal 10144 mm boven het meetpunt. Op de giek dient een meetband te zijn aangebracht waarvan de voorkant zich bevindt op maximaal 3320 mm, gemeten uit achterkant mast.

E.2. STAAND WANT.

E.2.1. Het materiaal voor de wanten en voorstag zal 1x19 RVS draad zijn en de achterstag zal van spectra lijn zijn.

E.2.2. Afmetingen:

Topwant diameter:	5 mm Dyform
Binnenwant diameter:	5 mm.Dyform
Voorstag diameter:	5 mm.
Achterstag diameter:	6 mm kern

E.2.3. De verstaging van de hoofd- en onderwanten mag verstelbaar zijn d.m.v. spanners met het ontwerp vrij naar keuze.
Op afstand bediende verstaging is in welke vorm dan ook verboden.

SECTIE F ZEILEN.

F.1. METINGEN EN CERTIFICATEN.

F.1.1. De zeilen zullen voorzien zijn van een WATERSPORTVERBOND-button in de halshoek van het zeil. Zeilen gefabriceerd vanaf 1-1-2008 dienen te zijn voorzien van het ORC stempel. Een officiële meter zal alle maten hierop in moeten vullen.

F.2. ZEILMAKERS.

F.2.1. De zeilmaker is vrij naar keuze.

F.3. GROOTZEIL.

F.3.1. Het grootzeil moet zijn gemaakt uit een geprefabriceerd laminaat van een polyester film en een weefsel gemaakt van polyester- of aramidevezels. In het doek dat hiervoor gebruikt wordt, dienen alle vezels gelijk over de rol te zijn verdeeld. Dit doek heeft een minimum gewicht van 4,2 Oz .
Alle zeilen dienen uit conventionele vlakke panelen te worden opgebouwd. De toepassing van verstevigingsbanden is verboden, behalve lokale verstevigingen in de hoeken van het zeil.

F.3.2. Maten volgens tuigplan Appendix C. Het grootzeil zal 4 zeillatten bevatten in het achterlijk.

De bovenste 2 zeillatten zullen doorlopend zijn.

De toplat mag niet langer zijn dan 930 mm en zal op 8017 mm boven de halshoek aangrijpen op het voorlijk en zal 285 mm hoger op het achterlijk eindigen.

De tweede zeillat mag niet langer zijn dan 1622 mm en zal 6457 mm boven de halshoek aangrijpen op het voorlijk en zal 290 mm hoger op het achterlijk eindigen.

De derde zeillat mag niet langer zijn dan 1220 mm en zal aan de voorkant 4433 mm boven de halshoek aangrijpen.

De onderste zeillat mag niet langer zijn dan 1050 mm en zal aan de voorkant 2068 mm boven de halshoek aangrijpen.

- F.3.3 Het grootzeil mag worden voorzien van een tweetal ramen. Het eerst raam mag boven de giek worden geplaatst. Het tweede raam mag geplaatst worden in de buurt van de zalingen. Het gezamenlijk oppervlak van deze ramen zal maximaal 1 M2 bedragen.

F.4. GENUA.

- F.4.1. De genua moet zijn gemaakt uit een geprefabriceerd laminaat van een polyester film en een weefsel gemaakt van polyester- of aramidevezels. In het doek dat hiervoor gebruikt wordt dienen alle vezels gelijk over de rol te zijn verdeeld. Dit doek heeft een minimum gewicht van 4,2 Oz .
Alle zeilen dienen uit conventionele vlakke panelen te worden opgebouwd. De toepassing van verstevigingsbanden is verboden behalve lokale verstevigingen in de hoeken van het zeil.

- F.4.2. Maten van genua volgens tuigplan Appendix C. Zeillatten in de genua zijn toegestaan.

- F.4.3. Er mag een raam in de genua worden geplaatst met een maximaal oppervlak van 0,5 M2

F.5. GENNAKER.

- F.5.1. Het materiaal van de gennaker zal nylon zijn met een minimaal doekgewicht van 40 gr/m2

- F.5.2. Maten van gennaker volgens tuigplan Appendix C.

- F.5.3 Er mag een raam in de gennaker worden geplaatst met een maximaal oppervlak van 1 M2