

Website: www.watersportverbond.nl;
Contact: info@watersportverbond.nl

NATIONALE

FF 65

Klassenvoorschriften

Inhoudsopgave

1. Algemene bepalingen:

- 1.1 Doel
- 1.2 Grondregels
- 1.3 Definities

2. Klassenreglement:

- 2.1 Bemanning
- 2.2 Romp
- 2.3 Massa
- 2.4 Kiel en roer
- 2.5 Rondhout
- 2.6 Zeilen
- 2.7 Staand want, lopend want en schootvoering
- 2.8 Dekbeslag
- 2.9 Interieur
- 2.10 Verplichte inventaris
- 2.11 Overige bepalingen
- 2.12 Wijzigingen

3. Meetschema:

4. Bijlagen:

- Appendix 1 Meetformulier
- Appendix 2 Omschrijvingen
- Appendix 3 Verklaringen

1. ALGEMENE BEPALINGEN

0.1 DOEL

- 0.1.1 De FF65 is een eenheidsklasse. Het doel van deze voorschriften is het behouden van een zo groot mogelijke gelijkwaardigheid van de jachten.

0.2 GRONDREGELS

- 0.2.1 In de FF65 mogen alleen eenheidsklassen wedstrijden worden gezeild met een schip dat is voorzien van een geldige meetbrief, uitgegeven door het watersportverbond.
- 0.2.2 Het watersportverbond geeft een meetbrief af na ontvangst van de volgende verklaringen:
de bouwersverklaring betreffende romp, dek, kiel en roer
de mastenmakersverklaring betreffende mast, giek en spinnakerboom
de tuigersverklaring betreffende het staand en het lopend want
de zeilmakersverklaring betreffende de zeilen
Onderdelen ter vervanging zullen gelijk zijn aan de oorspronkelijke onderdelen.
- 0.2.3 De officiële taal van de FF65 klassenorganisatie en de klassenvoorschriften is de Nederlandse taal.
- 0.2.4 Bij een geschil over enige afwijking van een boot van het eenheidsprincipe, waarover deze klassenvoorschriften geen uitsluitel geven, wordt de volgende werkwijze gevolgd:

Een groep van 5 boten wordt willekeurig gekozen en op dezelfde wijze gemeten (de testgroep). De afmetingen van de betwiste boot moeten gelijk zijn aan, of zich bevinden tussen de maximum en minimum afmetingen verkregen van de 5 boten.
- 0.2.5 Wat niet expliciet is toegestaan in deze voorschriften is verboden.
- 0.2.6 De eigenaar/schipper is verantwoordelijk dat zijn jacht te allen tijde voldoet aan deze voorschriften, ook na vervangingen en/of reparaties.

0.3 DEFINITIES

- 0.3.4 De “ontwerper” is Jac. de Ridder Yacht Design te Vollenhove. Het auteursrecht van de FF65 klasse is en blijft eigendom van de “ontwerper”.
- 0.3.5 De “bouwer” is een jachtwerf met een licentie uitgegeven door de “ontwerper” en de klassenorganisatie van de FF65.
- 0.3.6 De “zeilmaker” is een zeilmaker met een licentie uitgegeven door de “ontwerper” en de klassenorganisatie van de FF65.
- 0.3.7 De “mastenmaker” is een rondhout leverancier met een licentie die is uitgegeven door de “ontwerper” en de klassenorganisatie van de FF65.
- 0.3.8 De “tuiger” is een leverancier van staand en lopend want met een licentie die is uitgegeven door de “ontwerper” en de klassenorganisatie van de FF65.
- 0.3.9 Alle metingen moeten worden uitgevoerd volgens de ISAF regels (Equipment rules of sailing), tenzij anders aangegeven. Alleen meters erkend door de FF65 klassenorganisatie en het watersportverbond zijn gerechtigd metingen uit te voeren. Een meter mag geen jachten of onderdelen meten waarin hijzelf enig belang heeft.
- 0.3.10 “ISAF” betekent International Sailing Federation. Het is de overkoepelende organisatie voor de zeilsport wereldwijd.
- 0.3.11 Het “Watersportverbond” is het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond (KNWV). Het watersportverbond is als lid van de ISAF aangewezen als nationale autoriteit in Nederland.
- 0.3.12 De “technische commissie” is de technische commissie van de FF65 klasse. De technische commissie bestaat uit de “bouwer” en twee leden van de klassenorganisatie, FF65 eigenaar of FF65 bemanningslid. De “ontwerper” is adviseur van de technische commissie.

KLASSENREGLEMENT

Deze voorschriften moeten worden gelezen in samenhang met:

- De regels voor wedstrijdzeilen
- de Reglementen voor Meetbrieven, Certificaten en Licenties van het KNWV
- het ISAF reglement voor het meten van zeilen (Equipment rules of sailing)
- Het nationaal zeilmeetreglement
- Special regulations van de ISAF
- De verlaringen en omschrijvingen FF65 Eenheidsklasse
- de technische tekeningen van Design nr.117 van Jac. De Ridder Yacht Design, bestaande uit:

datum	tekeningnaam
o	General Arrangement July 1991
o	Lines Aug 1991
o	Body plan Aug 1991
o	Table of Offsets Aug 1991
o	Interior Arrangement Oct 1991
o	Deck Arrangement Jan 1992
o	Sail plan Oct 1991/2005
o	Construction plan Nov 1991
o	Cast iron Ballast Keel Nov 1991
o	Rudder C Dec 1991/2005
o	Fittings B Feb 1992
o	Details Sliding Hatch Feb 1992

1.1 BEMANNING

2.1.1 Het aantal bemanningsleden is 3, met een maximum totaal gewicht van 275kg

2.2 ROMP

2.2.1 De romp moet gebouwd en geleverd zijn door de "bouwer" en mag in vorm, constructie, gewicht en afmeting niet gewijzigd worden. De romp mag worden voorzien van een beschermende, aangroeiwerende of decoratieve verflaag.

1.4 MASSA

2.3.1 Het totaal gewicht van het jacht in droge toestand mag niet minder zijn dan 875 kg.

- 2.3.2 Onder totaal gewicht wordt verstaan: romp met dek, schuifluik en vaste interieurdelen, vloer, kooibodems, opstapbankje, kiel, roer met helmstok, mast, giek, spinnakerboom, staand- en lopend want, het vaste beslag, het ingangsschot, hek- en preekstoel, scepters en zeerailingen.
- 2.3.3 Onder “droge toestand” wordt verstaan voor een nieuwe romp: voor deze ooit met water in aanraking is geweest en voor een niet nieuwe romp: droog naar het oordeel van de meter.
- 2.3.4 Loden correctiegewichten zullen in twee gelijke delen permanent bevestigd worden aan bakskistschot en aan aanvaringsschot indien het gewicht van de boot lager is dan het minimum voorgeschreven gewicht.

1.5 KIEL EN ROER

2.4.1 Kiel:

De gietijzeren kiel moet geleverd zijn door de "bouwer". Het gewicht moet 330 kg bedragen, waarbij een afwijking van +/- 5 kg is toegestaan. De plaats van de kiel mag niet worden gewijzigd (zie meetschema).

Het is toegestaan de kiel te voorzien van een beschermende en/of aangroeiwerende laag. Verandering van de vorm van de kiel is niet toegestaan.

2.4.2 Roer:

Het roer moet geleverd zijn door de "bouwer". Het gewicht van het roer inclusief beslag en helmstok moet minimaal 14 kg bedragen. De plaats van het roer mag niet worden gewijzigd (zie meetschema).

Het is toegestaan het roer te voorzien van een beschermende en/of aangroeiwerende laag. Verandering van de vorm van het roer is niet toegestaan.

De helmstok moet gemaakt zijn van hout. De maximale lengte is 1150mm. Een helmstok verlenger is toegestaan.

1.6 RONDHOUT

2.5.1 Mast:

De mast moet gemaakt zijn door de "mastenmaker" en mag in vorm, gewicht en afmeting niet gewijzigd worden. Materiaal: aluminium legering. Lengte profiel 8660mm. Meetpunt voor de lengtemaat is onderkant aluminium sectie. Profiel: Proctor/Seldén sectie 3629 ($I = 53 \times 35 \text{ cm}^4$, gewicht 1,60 kg/m). LxB afmeting van het niet verjongde deel is 93,5x73,5 mm.

Alleen de volgende onderdelen mogen aan de mast worden toegevoegd: een mechanische windvaan, een toplicht, een stoomlicht, een VHF-antenne, een voorlijkinvoer en een kompas.

2.5.2 Giek:

De giek moet gemaakt zijn door de "mastenmaker" en mag in vorm, gewicht en afmeting niet gewijzigd worden. Materiaal: aluminium legering. Lengte profiel 2900mm. Profiel: Proctor/Seldén sectie 2632 ($I = 53 \times 24 \text{ cm}^4$, gewicht 1,50 kg/m). HxB afmeting van de sectie is 84,5x66,4 mm. Verjongen van de giek is verboden.

Het lummelbeslag moet vast aan de mast bevestigd zijn. De giek moet zijn voorzien van een onderlijkstrekker en tenminste één reeflijn. Een "flattening-reef (waterrif)" is toegestaan.

2.5.3 Spinnakerboom:

De spinnakerboom moet gemaakt zijn door de "mastenmaker" en mag in vorm, gewicht en afmeting niet gewijzigd worden. De maximale lengte van de spinnakerboom inclusief beslag bedraagt 2.750 mm. Materiaal: aluminium legering. Lengte profiel 2530mm. Profiel: Proctor/Seldén sectie 48/48.

2.5.4 Meetbanden:

Meetbanden met een breedte van tenminste 25 mm dienen in een duidelijk van het rondhout te onderscheiden kleur rondom te zijn aangebracht.

Op de mast moeten twee meetbanden zijn aangebracht:

- Band 1, waarvan de bovenkant ligt op minimaal 540 mm gemeten vanaf de onderkant van de mastvoet,
- Band 2, waarvan de onderkant ligt op maximaal 8490 mm gemeten vanaf de onderkant van de mastvoet.

Op de giek moet een meetband zijn aangebracht, waarvan de voorkant is gelegen op maximaal 2850 mm, gemeten vanuit de achterkant van de mast.

1.7 ZEILEN (zie ook het nationaal zeilmeetreglement)

2.6.1 Grootzeil, fok, zwaarweefok en spinnaker.

Hoofdafmetingen.

Grootzeil, genoemde maten mogen niet groter zijn dan:

Breedte op 1/4 hoogte 2385mm breedte op 1/2 hoogte 1815mm breedte op 3/4 hoogte 1075mm breedte op 7/8 hoogte 605mm. HB: 120mm. Materiaal Dacron.

Het grootzeil heeft twee reven.

Reef 1: voorlijk min 1120mm uit onderlijk, achterlijk min 1300mm uit onderlijk.

Reef 2: voorlijk min 2280mm uit onderlijk, achterlijk min 2600mm uit onderlijk.

Fok. Genoemde maten mogen niet groter zijn dan:

Voorlijk 7250mm Achterlijk 6400mm Onderlijk 2710mm Zwaartelijns op het onderlijk 6955mm. Materiaal Dacron

Zwaarweefok. Genoemde maten mogen niet groter zijn dan:

Voorlijk 5500mm Achterlijk 4500mm Onderlijk 2120mm Materiaal Dacron

Spinnaker Genoemde maten mogen niet groter zijn dan:

Zijlijken 7590mm onderlijk 4970mm grootste breedte 4970mm Materiaal Nylon

De zeilen moeten gemaakt en gewaarmerkt zijn door de "zeilmaker". De zeilen moeten voldoen aan de technische specificaties. Het grootzeil en de spinnaker moeten voorzien zijn van een zeilnummer. Het klassenteken is "FF" en moet aan tenminste één zijde van het grootzeil worden aangebracht.

2.6.2 Tijdens de eenheidsklasse wedstrijden mogen niet meer dan één grootzeil, één fok, één spinnaker en één zwaarweefok aan boord zijn.

1.8 STAAND WANT, LOPEND WANT EN SCHOOTVOERING

2.7.1 Staand want.

Het staand want moet gemaakt zijn door de "tuiger" en mag in vorm, gewicht en afmetingen niet gewijzigd worden. Tijdens wedstrijden mag alleen het achterstag veresteld worden.

2.7.2 Lopend want.

Het lopend want wordt gemaakt door de "tuiger". Het lopend want, ter vervanging, moet voldoen aan "omschrijving van stand- en lopend want".

2.7.3 Schootvoering.

Het grootzeil moet geschoot worden op de grootschoot overloop. De overloop moet in overeenstemming met de tekeningen gemonteerd zijn.

De fok moet geschoot worden op de fokkeschootrail. De fokkeschootrail moet in overeenstemming met de tekeningen gemonteerd zijn. De fokkeschootrail mag niet langer zijn dan 25 cm.

De spinnaker moet geschoot worden via blokken die gemonteerd zijn volgens de tekeningen. De uitvoering van de barberhauwers is vrij.

1.9 DEKBESLAG

2.8.1 Er moeten twee lieren (vertraging 8:1) gemonteerd zijn. De lieren moeten gemonteerd zijn in overeenstemming met het deck arrangement.

2.8.2 Alle vallen, de spinnakerboom op- en neerhouder, de giekneerhouder, de onderlijkstrekker, de smeerrepen en de bedieningslijn van de cunningham hole van het grootzeil moeten belegd worden op de overkapping van het schuifluik.

2.8.3 De grootzeil- en fokkeval moeten belegd worden op valstoppers.

2.8.4 Er moeten drie aluminium kikkers op het schip gemonteerd zijn in overeenstemming met het deck arrangement.

1.7.5 In totaal mogen er niet meer dan drie aluminium kikkers, twee kunststof kikkers, twee stoppers en 17 curry-klemmen op de boot bevestigd worden.

2.8.6 De twee kunststof kikkers op de achterkant van het verticale kajuitschot mogen vervangen worden door twee curry-klemmen.

1.7.7 De twee grootschootklemmen mogen vervangen worden door een draaiend grootschootblok met klem, gemonteerd ter hoogte van het midden van de grootschoot overloop.

1.7.8 Spinnakerschootblokken mogen zowel zelfremmend als vrijdraaiend uitgevoerd worden.

1.7.9 Op het kajuitdak moeten twee handgrepen zijn aangebracht in overeenstemming met het deck arrangement.

2.8.10 De zeerailing moet voldoen aan de "special regulations" van de ISAF.

1.8 INTERIEUR

2.9.1 Het interieur moet uitgevoerd zijn in overeenstemming met het interior arrangement.

2.9.2 Alle losse onderdelen die deel uitmaken van het interieur (kooibodems, kooikussens, de vloeren en het opstapbankje) moeten tijdens de wedstrijden aan boord zijn en aangebracht op de daarvoor bestemde plaats. Het ingangsluik moet aan boord zijn en opgeborgen zijn op een makkelijk bereikbare plaats.

2.9.3 Het totale droge gewicht van de kooikussens mag niet minder dan 16 kg bedragen.

1.9 VERPLICHTE INVENTARIS

2.10.1 Tijdens de wedstrijden moet het volgende aan boord zijn:

- een peddel of pagaai met een lengte van minimaal 1200 mm,
- een zwem- of reddingsvest conform CE category 150N of beter voor iedere opvarende,
- een hoefijzervormige reddingsboei,
- een verbandtrommel,
- een emmer van tenminste 10 liter met daaraan een deugdelijk verbonden lijn,
- een misthoorn,
- een deugdelijk anker voorzien van lood verzwaard ankerlijn van minimaal 25m lang met een diameter van minimaal 10mm. Het totale droge gewicht van het anker en ankerlijn te samen mag niet minder dan 8 kg zijn.

1.10 OVERIGE BEPALINGEN

2.11.1 Het gebruik van een inrichting zoals een lijn, staaldraad, trapeze, zweefrek, hangbroek, of ander hulpmiddel met als doel om het gewicht van de bemanning verder buiten boord te brengen is niet toegestaan.

2.11.2 Het gebruik van hangbanden is niet toegestaan.

2.11.3 Het dragen van gewichtsvesten of kleding waarmee invloed op de stabiliteit wordt beoogd, is niet toegestaan.

2.11.4 Het toepassen van titanium, hydrauliek en pneumatiek is niet toegestaan. Het toepassen van kunstvezels met een andere sterkte, stijfheid en dichtheid dan glasvezel in romp, dek, opbouw en roer is niet toegestaan.

2.11.5 Een accu mag gemonteerd worden uitsluitend ten behoeve van: tijdsaanduiding, radio, interieur-, en navigatieverlichting, VHF, snelheids- en dieptemeter en een elektronische navigator (GPS). Het gebruik van een elektronisch kompas met een eigen batterij is toegestaan.

2.11.6 Het gebruik van een elektronische windrichtings- en/of windsnelheidsmeter is niet toegestaan. Het koppelen van navigatie apparatuur voor data overdracht is niet toegestaan.

1.10.9 Openingen in het dek en dekdoorvoeren, anders dan voor elektrische bedrading, zijn niet toegestaan.

1.10.10 Zware uitrustingsstukken zoals de accu, de buitenboordmotor, het anker, e.d. moeten zeewaardig gestuwd zijn.

3 **Meetschema**

Alle maten in mm, tenzij anders vermeld. Zie ook tekening.

ID	Omschrijving	Meetmethode	Nomi-naal	Tole-rantie
L.o.a.	Lengte romp (voorkant romp – achterkant spiegel)	1. Boot staat op trailer op vlakke weg. 2. Boot moet in lengte richting waterpas staan. Referentie is bovenzijde kooifront. 3. loodlijntje voorkant romp laten zakken tot op weg 4. markering op weg aanbrengen 5. loodlijntje op hartlijn achterkant spiegel laten zakken tot op weg 6. markering op weg aanbrengen 7. met lange rolmaat de afstand in een rechte lijn tussen de twee markeringen meten	6500	+/- 5
A	Snijpunt voorstag met dek uit voorkant romp	Over dek gemeten	55	+/- 2
B	Voor/onderkant mastprofiel tot voorkant romp	In een rechte lijn, diagonaal van voorkant mast, ter hoogte van de grens van mastsectie met flens mastvoet, tot voorkant romp.	2480	+/- 5
C	Voorzijde putting tot voorkant romp	In een rechte lijn, diagonaal over dek gemeten	2875	+/- 5
-	Afstand hart op hart topwanten	1. Rechte balk of spinakerboom op zeerailing leggen 2. loodlijntje bb laten zakken tot op dek 3. markering op balk aanbrengen 4. loodlijntje sb laten zakken top op dek 5. markering op balk of spinakerboom aanbrengen 6. afstand tussen de twee markeringen meten	1575	+/- 5
D	Positie van maximale breedte romp. Maximale breedte = 2495	1. breng markering aan bb en sb op snijpunt romp-dek op 4285 mm over dek uit voorkant romp. Zie afbeelding. 2. rechte balk of spinakerboom tussen de markeringen leggen 3. loodlijntje bb laten zakken rakelings langs romp ter hoogte van markering 4. markering op balk of spinakerboom aanbrengen 5. loodlijntje sb laten zakken rakelings langs romp ter hoogte van markering 6. markering op balk of spinakerboom aanbrengen 7. afstand tussen de twee markeringen meten	2495	+/- 5
E	Afstand onderkant romp tot onderkant roer	1. overbrug de ronding aan de onderkant van roer door een rechte lat tegen de rechte onderkant aan te houden en deze aan de voorkant ca 10 cm uit te laten steken. 2. meet afstand bovenkant lat tot onderkant romp parallel aan voorzijde roer.	925	+/- 5
F	Afstand achterkant spiegel tot voorkant roer	Haaks op spiegel gemeten	Onder4 5	+/- 2

			Boven 45	
G	Afstand achterkantkiel aan bovenzijde tot achterkant spiegel	Langs de romp gemeten, de ronding van de kiel aan de bovenzijde niet meerekenen.	3170	+/- 5
H	Afstand achterkantkiel aan onderzijde tot achterkant spiegel	In rechte lijn gemeten. Overbrug de ronding aan de onderkant van de kiel door een lat tegen de rechte achterkant te houden.	3300	+/- 10

Design no. 117 65"
6.00m.w.l. G.R.P. Cruiser
JAC. de RIDDER
Vollenhove – Holland