

Schoon, toegankelijk en veilig vaarwater. Wij zijn er zuinig op.

Water is meer dan water uit de kraan of het water in de kanalen. Water is voor mensen een bron van welvaart en welzijn. Voor planten en dieren is het een leefgebied.

Voor de watersport is de toegang tot water essentieel. Door allerlei ontwikkelingen komt de vanzelfsprekende toegankelijkheid, zoals we die tot nu toe gekend hebben, steeds meer onder druk te staan. Belangenbehartiging wordt steeds belangrijker.

Voor **de Wieden en de Weerribben** is de werkgroep *Overlast Waterplanten de Wieden* na de zomervakantie er in geslaagd om de lopende pilot maaien waterplanten met 6 jaar te verlengen. Dit betekent dat we met name op de Oostelijke Belterwiede de overlast van de waterplanten ook de komende 6 jaar in toom kunnen houden. Verder wordt op de Westelijke Belterwiede de waterskibaan schoongehouden. Ook is er een convenant over de bestrijding van invasieve waterplanten gesloten.

Telkens weer blijkt het beheer in dat gebied een complexe zaak te zijn. Dit tot verdriet van menige watersporter. Bij tijd en wijle staat het plezier en soms de veiligheid onder druk. Als Regioteam blijven we naar oplossingen zoeken.

Het dossier **Ketelmeer** is in december actueel geworden. In het kader van waterveiligheid is binnen het Waterschap Drents-Overijsselse Delta een eerste schets ontwikkeld om de wankele

veiligheid bij hoog water van met name Kampen en Zwolle te verbeteren. Het lijkt de ontwerpers een goed idee om het Ketelmeer, als remming bij stormvloed, vol met eilanden te leggen. Het Ketelmeer wordt daarmee een ondiepe rivierdelta met tientallen geulen en natuureilandjes. Dit te ontwikkelen natuurgebied begint iets ten zuiden van Urk. Zo is de bedoeling. Volgens de ontwikkelaars biedt dit gebied volop kansen voor de watersport. Begrijpelijkerwijs heeft dit plan gezien de vele eilanden binnen de verenigingen tot beroering geleid, hoewel dit idee nog lang niet de status van een plan heeft. Het Regioteam wil zo spoedig mogelijk helder hebben hoe de verdere planontwikkeling verloopt en hoe de gebruikers daarbij betrokken worden. *Samen met de verenigingen willen we een programma van eisen opstellen, waarmee we de gesprekken aan kunnen gaan.*



Voor het **Zwarte Meer** worden de komende tijd de TBB's, zijn de Toegang Beperkende Besluiten, weer actueel. Zoals de naam aangeeft beperkt een TBB de toegankelijkheid van het gebied. In februari gaan we samen met andere gebruikers en de natuurorganisaties bekijken of en in welke mate de TBB's in gezet moeten gaan worden. Zoals bekend heeft het Regioteam voor het gebruik op het Zwarte Meer alternatieven plannen ingediend. De plannen beschermen zowel de ecologie als het bestand gebruik. Toegankelijkheid en veiligheid is voor ons essentieel.



Het Zwarte Meer vanaf de dijk langs de Goot en het Scheepvaartgat.

Foto Wikipedia

Hoogstwaarschijnlijk worden de damwanden in het **Zwarte Water** in het voorjaar van 2024 geplaatst. Ondanks ons verzet (het Watersportverbond en de Roeibond) samen met 5 andere organisaties, waaronder nota bene Staatsbosbeheer en de gemeente Zwarte Waterland , heeft de Bestuursrechter zich niet laten overtuigen. Veiligheid was voor ons de kern van onze bezwaren. Bij een gemiddelde hoogte van 50 cm zijn damwanden voor mens en dier ondanks de aanleg van uittrede plaatsen moeilijk passeerbaar.

Helaas is de bevaarbaarheid op **de Overijsselse Vecht** is voor kano's **niet** gegarandeerd. In de Vecht liggen tussen De Haandrik en Zwolle zes sluizen die door de Waterschappen worden beheerd. Bij de sluizen Vechter Weerd en Vilsteren geldt het devies voor de sluiswachter uit veiligheidsoverwegingen kano's niet te schutten. Dit terwijl dat bij de andere sluizen wel gebeurt en die bij Junne en Diffelen zelfs in overleg met kanoërs en roeiers zijn ontworpen. In verband met de twee nieuwe sluizen moet het verkeersbesluit voor de Vecht worden herzien. Dit proces volgen we op de voet. Wij maken ons sterk voor een onverhinderde doorvaart voor alle vaartuigen.

De beheerplannen Natura 2000 zijn landelijk de afgelopen maanden met maximaal 6 jaar verlengd. Door de ontwikkelingen rond het stikstofdossier is de overheid in tijdnood gekomen en konden de 162 Natura 2000 beheerplannen niet op tijd herzien worden. In ons gebied gaat het om de beheerplannen voor **het Zwarte Meer, de Wieden/ Weerribben, het Ketelmeer en Vossemeer, de Randmeren en de Uiterwaarden van het Zwarte Water**. Stapsgewijs zal er aan de verschillende plannen gewerkt gaan worden. Als Regioteam houden we de situatie nauwgezet in de gaten. Voor ons staan de toegankelijkheid en de veiligheid voorop.

De situatie rond **de IJssel en de vele kanalen** is onveranderd. De toegankelijkheid staat niet onder druk. Het Reevediep toont aan dat Ruimte voor de Rivier werkt. Hoogwater wordt probleemloos verwerkt. De renovatie van het Twente kanaal vordert gestaag. Ook de renovatie van de vele kunstwerken bij de kanalen en de ophoging van de verschillende dijkvakken zijn begonnen of staan op het punt om te beginnen. Ook de renovatie van Spooldersluis bij Zwolle is gegund. De uitvoering is in 2025. Natuurlijk zijn er hier en daar wensen, maar over het algemeen loopt het overleg naar wens. Wij zijn en blijven attent.

Wij wensen iedereen fijn feestdagen en een mooi begin van 2024.

Wim Vos, Wim Lammerts, Fré Helleman, Pieter Holewijn en Jan van Esseveld



Sinds 2008 wordt er aan de verruiming van het Twentekanaal gewerkt. Op de havens van Almelo en Hengelo na, nadert dit grote project langzaam maar zeker de voltooiing.

Foto RWS