



Wattbaan 31-49  
Postbus 2658  
3430 GB Nieuwegein

Tel. 030-751 37 00  
Fax 030-656 4783

[www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)  
[info@watersportverbond.nl](mailto:info@watersportverbond.nl)

## Algemene voorwaarden educatieve toertochten

1. Minstens één opvarende dient lid te zijn van het Watersportverbond.
2. Elke opvarende neemt voor eigen rekening en risico aan de toertocht deel en vrijwaart het Watersportverbond en de tochtleiding van elke vorm van aansprakelijkheid ten aanzien van gebeurtenissen voor, tijdens en na de tocht die het gevolg zijn van deelname.
3. De schipper is de enige en uiteindelijk verantwoordelijke aangaande zijn schip en uitrusting en de veiligheid en welzijn van de opvarende(n) bij hem aan boord.
4. De schipper zorgt ervoor dat de verplichte navigatiehulpmiddelen en uitrusting, zoals in de informatie (verplichte en aanbevolen uitrusting) omschreven, aan boord en in orde zijn. De toertochtleider van het Watersportverbond controleert dit steekproefsgewijs voor aanvang van de tocht.
5. De schipper zorgt er voor dat het schip en opvarende(n) voldoende verzekerd zijn. Met name moet gelet worden op het dekingsgebied van de bootverzekering.
6. De toertochtleider van het Watersportverbond heeft te allen tijde het recht om op basis van het in gebreke blijven van deelnemers met betrekking tot het vervullen van de hier opgesomde voorwaarden deze deelnemers te weigeren.
7. De toertochtleider van het Watersportverbond zal ernaar streven zijn taak volgens afspraak en naar ieders tevredenheid uit te voeren, maar behoudt zich het recht voor op grond van de algehele veiligheid beslissingen te nemen, die afwijken van de oorspronkelijke plannen. In het uiterste geval wordt een tocht voor vertrek afgeblazen. Uiteraard zullen deelnemers zoveel mogelijk bij dergelijke ad hoc beslissingen worden betrokken. De toertochtleider neemt echter de eindbeslissing.
8. Mocht de oorspronkelijk geplande tocht naar het oordeel van de toertochtleider door de weersomstandigheden geen doorgang kunnen vinden, dan wordt er in overleg met de deelnemers een alternatieve tocht gevaren.
9. In het uiterste geval wordt de tocht in zijn geheel afgeblazen. In dat geval zal in overleg met de deelnemers een alternatieve datum voor een nieuwe tocht worden gepland. Mocht deelname daaraan niet mogelijk zijn dan wordt de deelnemersbijdrage minus administratiekosten gerestitueerd.
10. Mocht de schipper van een schip er niet in slagen tijdig op de plaats van vertrek aanwezig te zijn, of mocht hij besluiten om toch niet mee te varen, ofschoon de toertochtleider van het Watersportverbond uitvaren verantwoord acht, dan zal er geen restitutie van de deelnemersbijdrage plaatsvinden.
11. Klachten met betrekking tot de uitvoering van de tocht of onderdelen daarvan moeten in eerste instantie en op het moment van constateren bij de toertochtleider van het Watersportverbond worden gemeld. Leidt dat niet tot een bevredigende oplossing dan treedt de klachtenprocedure in werking zoals vastgesteld in artikel 16.
12. Inschrijven kan geschieden d.m.v. een aanmeldingsformulier, per post of e-mail. Mondelinge afspraken gelden pas na schriftelijke bevestiging.
13. De deelnemersbijdrage omvat uitsluitend een bijdrage aan de kosten van de leiding en de tochtorganisatie: kosten voor eigen schip en bemanning (zoals liggelden, consumpties, reiskosten e.d.) komen voor rekening van de deelnemers zelf.
14. Binnen dertig dagen na aanmelding moet een bedrag van € ..... (ca 30% van de deelnemersbijdrage) worden voldaan. De reserveringen worden vastgesteld op volgorde van

ontvangst van de deelnemersbijdrage. Het restant van de deelnemersbijdrage dient uiterlijk 3 weken voor de vertrekdatum te zijn voldaan. Bij niet tijdige betaling kan - na aanmaning - de toertochtovereenkomst door of namens het Watersportverbond worden geannuleerd. In dit geval worden reeds betaalde gelden niet gerestitueerd. Bij aanmelding binnen 3 weken voor vertrek moet de gehele bijdrage direct worden voldaan.

15. De schipper en de bemanning dienen gedurende de toertocht in het bezit te zijn van de wettelijk voorgeschreven documenten en bedieningspapieren. Indien de schipper de toertocht niet, of gedeeltelijk niet kan maken wegens het gemis van een document, komt dat met alle daaraan verbonden gevolgen voor zijn rekening en niet ten laste van het Watersportverbond.
16. De schipper en zijn bemanning zijn verplicht tot naleving van alle aanwijzingen van de leiding ter bevordering van een goede uitvoering van de reis.
17. De schipper en zijn bemanning zijn aansprakelijk voor schade veroorzaakt door ongeoorloofde gedragingen van hun kant. Dit ter beoordeling naar de maatstaf van het gedrag van een correcte deelnemer.
18. Klachten
  - Een geconstateerde tekortkoming in de uitvoering van de toertocht dient zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij de toertochtleider van het Watersportverbond, zodat deze een passende oplossing kan treffen. Indien de tekortkoming niet binnen redelijke termijn wordt opgelost en afbreuk doet aan de kwaliteit van de toertocht, moet deze onverwijld worden gemeld bij de toertochtleider van het Watersportverbond.
  - Als de tekortkoming ook dan niet tot tevredenheid is opgelost en aanleiding geeft tot een klacht, dient de schipper of zijn bemanning dit zo spoedig mogelijk te melden bij het Watersportverbond, Postbus 2658, 3430 GB Nieuwegein.
  - Als de klacht niet de uitvoering maar de totstandkoming van de overeenkomst betreft, dient deze één maand na kennisname door de schipper van de feiten, waarop de klacht betrekking heeft, bij het Watersportverbond te worden ingediend.