



watersportverbond

Zuid-Oost Groningen Route

(Gepubliceerd in NNWB Magazine 2002)

Wie aan de provincie Groningen denkt, ziet voor zich de grote boerderijen in een vlak landschap met grote verten. Zuid-Oost Groningen is echter een heel ander gebied. Dichtbij de Duitse grens gelegen ademt hier nog de sfeer van de veengebieden van vroeger. Deze uitgestrekte veengebieden zijn veranderd in kleine percelen, doorsneden door de Westerwoldse A en voormalige (deels gesloten) veenkanalen. Lange trajecten met rechte kanalen, waar vroeger de turfvaart voer. U gaat via het Winschoterdiep, Beneden Oosterdiep het Stadskanaal (genoemd naar de vroegere eigenaar van het kanaal: de stad Groningen) en weer naar het noorden via het Ruiten A kanaal en B.L. Tijdenskanaal (genoemd naar de boer die het kanaal liet graven).

U treft grote boerderijen het Oldambtmeer, het nieuwe meer boven Winschoten, waar in mei 2005 het eerste water werd ingelaten en wat inmiddels een nieuw watersportgebied is geworden.

De Zuid-Oost Groningen route is geschikt voor met name de motorbootvaarder, die de nostalgie van het varen in een rustige omgeving apprecieert. Ook voor de "kleine watersport" zijn er volop mogelijkheden. In de 80-er jaren is een gedeelte van deze kanalen heropend, zodat een aantrekkelijk vaarcircuit is ontstaan. Enkele jaren geleden werd de brug in Rhederbrug verhoogd, waarmee het mogelijk is geworden rechtstreeks van Ter Apel naar Nieuweschans te varen met jachten met een maximale doorvaarthoogte van 2.50 meter. De laagste brug is die in het B.L. Tijdenskanaal bij Veelerveen: de Mercedesbrug (een driesprong dus), ook wel Noabersbadde genoemd. Vanuit Ter Apel is de enige vaarverbinding met de Duitse wateren: via het Rütenbrockkanaal bereik je de Eems.

Er wordt hard gewerkt om dit kanalenstelsel nog verder toegankelijk te maken door het heropenen van het kanaal Erica Ter Apel, om zo een directe verbinding met de Drentse kanalen te krijgen en daarmee met de rest van Nederland. Bovendien wordt gedacht over een tweede dwarsverbinding richting de Eems: even boven Rhederbrug zou een doorsteek moeten komen naar Rhede in Duitsland. Maar dit is nog toekomstmuziek...

De kunstwerken moeten door uzelf worden bediend, wat een aparte dimensie geeft aan het varen. Maar zowel op het water als in het landverkeer is van weinig drukte sprake. U zult verbaasd zijn als tijdens het draaien van een brug een auto voor u zal moeten wachten!

Het voormalig veengebied is, behalve een gemoedelijk vaarwater, uitermate geschikt voor het maken van fiets- en wandeltochten. Een bezoek aan het klooster Ter Apel, en de oude vesting Bourtange zijn een must. Verder zijn er veel bezienswaardigheden, maar vooral aan te bevelen zijn een bezoek aan het Rosarium in Winschoten en een dagje ontspanning het kuuroord van het vestingstadje Bad Nieuweschans. Winkelen in Winschoten en Stadskanaal is zeer de moeite waard, maar ook in veel andere plaatsen is het goed inkopen doen.







Max. doorvaarthoogte: 2.50 m.
Diepgang:

Het kaartje is slechts een globale weergave van de route. Voor exacte gegevens over brughoogten, vaardieptes, brugbediening etc. raden wij u aan een goede vaarkaart en de Wateralmanak deel 2 te gebruiken.

Zuidoost Groningen



LEGENDA

-  vaarroute
-  onbevaarbaar
-  ontbrekende schakel
-  sluis
-  beweegbare brug
-  afmeerplaats

ROUTE