

Snelvaren:

De handhavers werken samen met de toezichthouders van onder andere Vinkeveen. Voor Loosdrecht is er een vaste man (Edwin Keulen). Samen met een variabele persoon is er vanaf april dagelijks toezicht. Dit toezicht gaat niet alleen over snelvaren maar ook over andere aspecten als: APV, Flora- en Faunawet, afvalstorten, visserijzaken etc. De toezichthouders werken nauw samen met de politie van Gooi- en Vechtstreek. Zo nodig wordt daar ook steun van ontvangen. Activiteiten zijn verder: begeleiden van evenementen, opnemen van klachten, bestuursdwang en dergelijke.

Processen verbaal worden opgenomen in een landelijk registratiesysteem. Recidive en verplaatsing van wangedrag naar elders is dus volgbaar.

Het toezicht vindt 24 uur per etmaal plaats. Uiteraard niet continue, maar aanwezigheid wordt afgestemd op de gemelde problemen.

Klachten kunnen naar de meldkamer Hilversum (0900-8844). Zo nodig kan ook rechtstreeks contact worden opgenomen.

De gebruikelijke gang van zaken is dat er eerst een waarschuwing wordt gegeven en dat er daarna bekeurd wordt. In 2009 zijn er totaal 300 controles uitgevoerd. Deze hebben geleid tot 120 waarschuwingen en 82 processen verbaal. Hier komt nog een formele rapportage over.

De vergadering is positief over dit resultaat en vindt dat het nu de goede kant op gaat. Aangegeven wordt dat er bij de gewaarschuwde mensen ook veel klagers zitten. Verder gaat het om "jochies" in kleine boten en varen zonder vergunning. Bij misbruik van bedrijfsvergunningen is in een tweetal gevallen de vergunning ingetrokken. Deze winter behandelt de Plassenraad formeel de evaluatie.

Dhr. Broos geeft aan dat er komend seizoen een flyer komt over het snelvaren. Het regioteam had dit jaar een concept voor een eigen flyer. Door capaciteitsgebrek is deze helaas niet in productie gekomen. Het regioteam geeft aan hierin graag samen te willen werken met het Plassenschap.

Er wordt nog melding gemaakt van enkele uitwassen waarbij speedboten andere boten sterk hinderden. Het advies is: meldt deze gevallen, compleet met nummers en zo mogelijk met foto's. Er wordt zeer zeker iets mee gedaan. Foto's e.d. kunnen ook verstuurd worden naar info@recreatiemiddennederland.nl.

Er wordt nog ingegaan op de Spiegelplas. Daar zijn nog geen BOA's en is het toezicht dan ook zeer beperkt. De indruk bij de watersporters bestaat dat er meer speedboten vanwege de grotere handhavingdruk elders, naar de Spiegelplas komen. De Wijdemeren heeft geen geld voor BOA's op de Spiegelplas en Waternet ziet dit niet als haar taak.

Cabomba:

Dhr. Broos gaat kort in op de stand van zaken rond de Cabomba. De overzichtskaart van de verspreiding is reeds bekend bij de leden.

Er wordt door een projectgroep hard gestudeerd en overlegd over de te nemen maatregelen. Het is nog niet duidelijk wie de eindverantwoordelijkheid heeft over het water (bakbeheer).

Dit kan het Waterschap, het Plassenschap, de gemeente of de grondeigenaren zijn. De bestuurders en de juristen zijn het daar (nog) niet over eens. Zij steggelen daar nog over. Dit heeft mede te maken met de veranderende situatie door de nieuwe Waterwet.

Ondertussen wordt wel samengewerkt om praktische oplossingen te vinden tegen het probleem. Tot nog toe lijkt lossputten uit de bodem het enige middel, maar dat heeft tot gevolg dat alle vegetatie verdwijnt.

Deze zomer zijn proeven genomen met de afsluiting van de Raaisloot, en het Tienhovens Kanaal. Ook met een bellengordijn in de s'Gravelandse Vaart. Bij de laatste proef zij er uitvoeringsproblemen geweest waardoor het niet volledig gewerkt heeft.

Dhr. Broos verwacht dat het verbod voor motorboten nog zal worden uitgebreid. Motorboten slaan de stengels stuk. Elk stukje heeft de potentie een nieuwe plant te worden. In elk geval moet worden voorkomen dat de plant de Vecht op gaat of het Hilversumsch Kanaal oversteekt. Als het niet lukt de verspreiding te keren, zijn draconische maatregelen nodig.

Het ziet er naar uit dat vooral de beschutte wateren kwetsbaar zijn. De open plassen lijken minder gevoelig. De plant gedijt in water tot zo'n 2 meter diep. Een lastige bijkomstigheid is dat de determinatie van Cabomba lastig is. Ze lijkt veel op Kranswier of Aarvederkruid. Er zijn dan ook diverse valse meldingen. Het advies voor verenigingen is "hark het uit zonder stukjes achter te laten". Dit is een lastig en zwaar karwei.

Op vragen over de explosieve groei en de gevolgen van een strenge winter antwoordt Reinout dat daar waar het uitgespoten is, het redelijk wegblijft. Strenge winters hebben geen invloed. "Wageningen" is uitgebreid betrokken bij de Cabomba in Loosdrecht. Er worden proeven genomen met verschillende vormen van bestrijding. Men is er echter nog niet uit. Op andere plaatsen waar Cabomba is (ook internationaal) gaat het meestal minder expliciet om watersportgebieden, men laat daar de Cabomba (voorlopig) haar gang gaan.

Monitoring 2009 Cabomba

