



Wattbaan 31-49  
Postbus 2658  
3430 GB Nieuwegein

Tel. 030-751 37 00  
Fax 030-656 4783

[www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)  
[info@watersportverbond.nl](mailto:info@watersportverbond.nl)

Vergadering van : regiovergadering Vecht en Plassen  
Datum : 18 maart 2010  
Locatie : HWS DE Sporthaven. Hilversum

**Aanwezig** : F. Versfelt (Scouting Vechtplassen), A. Stikvoort (WV De Greft), B. Heus (Scouting Vechtplassen), Tom Fick (KWV Loosdrecht), Kees Kruijer (WSV Het Witte Huis), Wim Oudshoorn (WSV De Muyen), Jeroen Kirch (WSV De Muyen), Willem Huijgens (WSV De Meent), Willem Dekker (bestuur Watersportverbond), Pim Walter (WHS De Sporthaven), Henk van de Hoef (secretaris regioteam), Jan Siemons (regiovertegenwoordiger), Dick de Rooij (regioteam), Cor Brakenhof (regioteam), Hedwich Kuipers (districtsconsulent).

**Afwezig** : met bericht: WSV De Funtus, WSV De Watervogels

### **1. Opening en mededelingen**

Jan Siemons opent de vergadering. Hij geeft aan dat er gereorganiseerd is en het Watersportverbond gekozen heeft voor een eenduidige structuur voor de regionale belangenbehartiging, waarbij de regiovertegenwoordiger wordt ondersteund door een regioteam. De aanwezige leden van het regioteam worden voorgesteld.

We horen vanavond wat er bij de verenigingen leeft. Willem Dekker is aanwezig vanuit het bestuur.

Verder doet Jan Siemons nog een beroep op de verenigingen om voor volgend jaar een nieuwe secretaris voor het regioteam te vinden. Henk van de Hoef stopt er aan het eind van dit jaar mee.

### **2. Ontwikkelingen binnen de verenigingen.**

Alle aanwezige verenigingen stellen zich kort voor en vertellen wat er speelt binnen de vereniging.

HWS de Sporthaven is een vrij kleine vereniging met 49 ligplaatsen. De vereniging wil niet boven de 50 ligplaatsen komen. Alleen mensen die in Hilversum wonen mogen lid worden. Er is een wachtlijst. Als mensen verhuizen mogen ze hun ligplaats houden. 80% van de leden zijn 65+ers Twee jaar geleden is met hulp Watersportverbond de haven geprivatiseerd. Daarnaast was er ondersteuning van Sportservice Noord-Holland en de Stichting Waarborgfonds Sport. De gemeente wilde de haven verkopen, maar met achterstallig onderhoud van 400.000 euro. De vereniging wilde de haven kopen voor 1 euro. Er is uiteindelijk een overeenkomst gesloten voor tien keer de huurprijs. De hypotheek wordt betaald uit de liggelden. Het is een gezonde vereniging waar alles gebeurt door middel van zelfwerkzaamheid. Het vaargebied is Wijde Blik, Vecht, maar ook naar het buitenland.

WSV De Meent heeft een lange wachtlijst en zelfs een ledenstop. De vereniging heeft 250 ligplaatsen en 450 leden. de speerpunten zijn het parkeerprobleem voor zijn (vanwege meer bezoekers zwembad), achterstallig onderhoud en verjonging. Verder wordt momenteel bekeken of de huurobjecten nog rendabel zijn. Dit zijn onder andere een groenstrook, een stuk bos. WSV De Meent is erg trots op de donderdagploeg. Hier is zelfs een wachtlijst voor. daarnaast zijn er voor alle leden twee werkdagen per jaar.

WSV De Muijen is in 1973 begonnen als vriendenclub en in bezit van een eiland gekomen. Het is een kleine verenigingen met zeilen en barbecueën als belangrijkste activiteiten. er is een

woensdagploeg die zich voornamelijk met het onderhoud van het eiland bezighoudt. De vereniging wil er graag 20-40 leden bij, maar er zijn niet voldoende ligplaatsen beschikbaar. Ze mogen de haven niet uitbreiden van het Plassenschap. Het gebied waar de vereniging zit valt onder de vogelrichtlijn, voor de communicatie met de leden heeft WSV De Muyen een clubblad en een website. De website moet gemoderniseerd worden. De vereniging telt 200 leden (90 gezinnen). Veel leden hebben geen ligplaats of geen boot.

WSV Het Witte Huis zit aan de 3<sup>e</sup> plas. Het is een actieve wedstrijdzeilvereniging met zo'n 400 leden. Samen met KWVL en Vrijbouter is de vereniging druk met het organiseren van trainingen en wedstrijden. Het is druk bij de jeugd. Er varen veel optimisten, splashes, lasers, maar ook finnen en pampussen. Het grootste probleem is ruimtegebrek. WSV Het Witte Huis heeft geen eigen haven. De voorzitter heeft jaarlijks een gesprek met de eigenaar, maar de toekomst is onduidelijk. Er is een lage huur, maar vereniging betaalt het onderhoud.

De KWV Loosdrecht heeft net geen 2400 leden. De vereniging loopt goed. Er is veel jeugd in het weekend. Er zijn veel toervaarders, maar ook veel wedstrijdzeilers. Er is een goede samenwerking met Het Witte Huis en de Vrijbouter. De gecombineerde wedstrijden met deze drie verenigingen zijn een succes. De haven wordt verbouwd op dit moment. Betere parkeergelegenheid. 42 ligplaatsen erbij, de wachtlijst ebt een beetje weg. Het clubblad komt 4x per jaar uit. Minder dan vroeger door de opkomst van de website. Wijde keel is het normale blad. Korte keel is de communicatie via website. De vereniging probeert steeds meer de leden via de mail te bereiken. Naast de zeilers zijn er ook roeiers en sociëteitsleden. Sinds jaar of roeiafdeling met onder andere twee gigs.

Scouting admiraliteit Vechtplassen. Heeft groepen op de Wijde Blik, op Loosdrecht en op Vinkeveen. Bezigt met CWO opleidingen vooral ook in de winter (Knopen/spitsen) en met bootkeuringen.

De Greff heeft 100 ligplaatsen, een jollensteiger en een plek voor trailers met boten. De vereniging heeft 320 leden, waaronder ook leden zonder boot. Er is veel zelfwerkzaamheid. Iedereen tot 70 jaar moet 10 uur per werken. Recent is het hele clubhuis verbouwd en vernieuwd. Er komen veel passanten langs, omdat er in omgeving verder niets is. De haven in de stad heeft geen voorzieningen. De website is redelijk up to date en het clubblad zes keer per jaar. Vorig jaar bestond de vereniging 40 jaar, volgend jaar bestaat de haven 40 jaar. Sinds een jaar is de haven opgenomen in het bestemmingsplan. De vereniging huurt de haven van de gemeente. De gemeente moet alle investeringen opkopen als ze daar ooit weg moeten.

WSV De Spiegel heeft 230 leden, waaronder ruim 80 jonge gigroeiers. De vereniging heeft zo'n 70 ligplaatsen. Ze huren accommodatie van de gemeente, maar zijn bezig met aankopen hiervan. Er is een goede website waar goed gebruik van wordt gemaakt.

Willem Dekker is bestuurslid Toervaren. De kernactiviteiten van de sector Toervaren zijn belangenbehartiging en verenigingsondersteuning. Dat is de reden dat regiovergaderingen door de sector Toervaren worden georganiseerd. Deze sector heeft vier districtsconsulenten en een sectormanager als professionele bezetting op het verbondsbureau. De rest wordt ingevuld met vrijwilligers..

Het watersportverbond informeert zijn leden met nieuwsbrieven en de website. Er zijn twee nieuwsbrieven, een voor besturen en een voor de leden van de verenigingen. Delen uit deze nieuwsbrieven kunnen kant en klaar overgenomen worden in de clubbladen. Daarnaast kunnen de leden zich abonneren op de nieuwsberichten op de website (naar eigen aandachtsgebied)

### **3. Ontwikkelingen in de regio.**

Er is een beknopt jaarverslag gemaakt en gemailld aan de verenigingen. Opmerkelijk is dat het regioteam zeven zienswijzen/bezwaarschriften heeft geschreven. Dit blijkt nodig in zo'n volgebouwde regio. Verder werkte het regioteam afgelopen jaar aan algemene problemen zoals het lozingenverbod, opheffing middagsluiting Vecht (is gelukt) en de cabomba. Natura 2000 is een project dat nog steeds loopt. Vaart in de vaart samen met Hiswa, Recron, sportvissers en kanoërs.

Voor Natura 2000 is nog geen bezwaar aangetekend. Henk van de Hoef legt uit dat er soorten en gebieden beschermd moeten worden. Hiervoor worden beheerplannen pgesteld. Er moet rekening gehouden worden met bestaand gebruik, bijvoorbeeld varen. De natuurmensen willen preventieve zonerings, wij niet. Dit jaar zullen de eerste beheerplannen waarschijnlijk in de inspraak komen. Dan komen we terug bij de verenigingen om te kijken of deze werkbaar zijn. de provincie Noord-Holland heeft het traject nogal laten sloffen en we zijn dan ook niet tevreden met het verloop. Het regioteam heeft nog geen bezwaarschrift maar wel een brief naar de voorzitter van de Klankbordgroep gestuurd. Zie bijlage

Regiowerkplan.

De meeste activiteiten zijn gelijk aan vorig jaar. Het werkplan 2010 goedgekeurd.

Actuele nieuwe ontwikkelingen.

Op dit moment is het regioteam bezig met een aantal kleinere vaarten open te houden en/of opnieuw geschikt te maken voor kleine recreatie vaart. Dit project Vaart in de vaart is te volgen op de regiowebsite [www.watersportverbond.nl/vechtenplassen](http://www.watersportverbond.nl/vechtenplassen) Bij dit project wordt samengewerkt met de Hiswa-vereniging, de sportvissers en de kanoërs.

Plassenschap heeft het plan om op Loosdrechtse Plassen vaarbelasting te heffen. Het Plassenschap komt geld te kort en wil het geld bij de watersporter gaan halen. Er worden bedragen genoemd van 100 euro per boot. Ook passanten en wedstrijdzeilers zouden moeten gaan betalen. We houden het goed in de gaten, Er zal vanuit het watersportverbond gereageerd gaan worden.

Willem Dekker geeft aan dat er gebieden zijn waar een vorm van vaarbijdrage geheven wordt, waar de watersporters prima mee kunnen leven. Er zullen steeds meer gebieden komen waar net als in Nieuwkoop een vergunning nodig is om te varen. Heffingen variëren ook nogal en ook wat er voor gebeurd varieert. De bijdrageregeling op het Veerse meer vormt geen probleem omdat het recreatieschap daar de voorzieningen rond het meer netjes onderhoudt.

#### **4. Gastvrijheidsregeling**

Watersportverbond is van oorsprong een verbond van verbonden verenigingen. Tegenwoordig hebben de leden van de verenigingen behoefte aan individueel voordeel. De gastvrijheidsregeling bestond al, maar is heel erg divers. Stellen de verenigingen nog prijs op de regelingen en zo ja, moet deze gestandaardiseerd worden.

Is er bekend dat er gebruik van de regeling gemaakt wordt? Bij de Sporthaven, de Vrijbuiters en de Greft wordt er in ieder geval gebruik van gemaakt. De behoefte bestaat nog. Dit is een van redenen waarom het goed is dat jouw vereniging lid is van het Watersportverbond.

De meningen over de vorm van de regelingen verschillen. De een vindt het zijn charme hebben dat iedere vereniging zijn eigen regeling heeft, de ander wil liever een standaardregeling. Er zou een adviesregeling gemaakt kunnen worden, maar leg deze niet verplicht op.

#### **5. Landelijke onderwerpen**

Zie voor meer informatie over deze onderwerpen ook de memo die met de uitnodiging meegestuurd is.

De gehandicaptensport moet een normaal onderdeel van het verenigingsleven worden. Het moet een normaal onderdeel van het verenigingsleven worden. WSV het Witte Huis werkt samen met Sailability. Dit gaat goed en er is ook contact tussen de zeilers van sailability en de leden van WSV Het Witte Huis. De vereniging vindt het ook goed om iets voor de samenleving te doen. Dit is een uitstekend voorbeeld. Het Watersportverbond zal brochure maken met informatie over hoe verenigingen de gehandicaptensport kunnen integreren. Hierin zal zowel informatie over het aanpassen van de accommodatie als over activiteiten komen.

Samenwerking met NKB en NWWB. Vorige week is er voor het eerst met de drie besturen vergaderd. De samenwerking moet uiteindelijk leiden tot een fusie. Dit past ook bij doelstelling verbond als vertegenwoordiger van de watersport.

Verenigingsconstructie van de andere bonden past goed bij die van het Watersportverbond, de wedstrijdsport integreren wordt lastiger.

Het voornemen is om bij een volgende regiovergadering de verenigingen van de andere bonden ook te uitnodigen. Hier in de regio is er al regelmatig nauw overleg

Roeibond zit niet in dit samenwerkingsverband. Hoe doen de verenigingen dat met de roeiers? Bij de roeibond zijn er voornamelijk wedstrijdgeoriënteerde verenigingen. Met zeil-roeiverenigingen is de afspraak dat roeileden bij de roeibond, zeilleden bij ons opgeven worden. Er zullen mensen ook dubbel lid zijn.

Er zijn ook verenigingen met een gig. Deze worden door het Watersportverbond voldoende ondersteund.

De belangenbehartiging die het Watersportverbond doet geldt voor alle watersporters, het maakt niet uit of je roeit, zeilt of motorbootvaart. Het gaat daarbij om het open houden van vaarwater.

## **6. sluiting.**

WSV De Muijen ziet dat het bezoek aan de regiovergadering afneemt. We moeten duidelijker aangeven dat het regiobelang op de agenda staat. (en ook aantal verbondszaken). Het regioteam ziet graag twee afgevaardigden per verenigingen op de regiovergadering. Een bestuurslid dat beslissingen kan nemen en kan terugkoppelen in het bestuur en een ander lid dat het bestuur van de vereniging kan ontlasten.

Is er een mogelijkheid voor een sloopregeling voor boten. Henk van de Hoef heeft gesproken met het Plassenschap. Nee, hier is geen mogelijkheid voor, want het vuilvervoer is geprivatiseerd. Een van de leden heeft een probleem met een boot maar mag hem bij het plassenschap aanbieden als grof vuil. We worden op de hoogte gehouden.

Dick de Rooij vindt het plezierig om clubbladen te ontvangen. Kan er een verzendlijst komen voor wederzijdse verzending van de clubbladen. Dat bevordert de communicatie tussen de verenigingen onderling.

Kees Kruijer wil het regioteam bedanken voor de inzet ten behoeve van de verenigingen.

Om 22.30 sluit Jan Siemons de vergadering.