

Netwerk van vaarwegen in de Gooi- en Vechtstreek

Het netwerk

De Vecht is de hoofdverbinding van de Vechtplassen met het Markermeer. De Vecht is ook als zodanig opgenomen in de "Beleidsvisie Recreatietoervaart Nederland", kortweg BRTN. Maar er zijn meer vaarwegen die deel uitmaken van dit net. De belangrijkste zijn: de s'Gravelandsevaart, de Naardertrekvaart en het Hilversumskanaal. Ook deze vaarwegen maken deel uit van de BRTN.

Bijgaande kaart geeft hier een overzicht van.

Het kenmerk van een netwerk is dat het een samenstel is van vaarwegen waarop routes te varen zijn, vaak "rondjes". Veel mensen vinden heen en terugvaren nu eenmaal niet aantrekkelijk. Ook verbindt het netwerk belangrijke punten en activiteiten, zowel op cultureel gebied als op het gebied van natuur en landschap.

Buiten Vecht en Hilversumskanaal is het netwerk met name bedoeld voor kano's, sloepen en kleine motorboten. Voor deze boten geeft het netwerk een alternatieve verbinding naar het Gooimeer. Voor deze categorieën is het belangrijk dat zij niet over het open Markermeer hoeven om naar de Randmeren te gaan.

Ook zijn er verbindingen opgenomen tussen de Wijde Blik en de Eerste of Tweede Plas en naar kasteel Sypesteijn.

De initiatiefnemers

Voor de ontwikkeling van het Netwerk van vaarwegen is een samenwerking tot stand gekomen tussen: de HISWA-vereniging, RECRON, het Watersportverbond, de Kanobonden en de Koninklijke Sportvisserij Nederland.

Genoemde organisaties zullen zich in elk geval er voor inzetten dat het totale net wordt uitgewerkt in samenhangende projecten.

Communicatie

De initiatiefnemers zullen er de komende tijd zorg voor dragen dat het netwerk en de projecten bij de belanghebbende organisaties op tafel ligt en wordt besproken.

Daarnaast zal worden ingezet op externe communicatie naar bladen en tijdschriften

Samenhang met andere projecten

Uiteraard staat het netwerk niet op zichzelf. Het maakt onderdeel uit van een gebied dat voor wat betreft de planvorming en uitvoering volop in ontwikkeling is en waarvoor projecten in ontwerp en uitvoering zijn. Belangrijke raakvlakken zijn de beheerplannen voor Natura 2000 en de projectenlijsten van de ILG, waarin met name voor kanovaren reeds meerdere routes zijn opgenomen.

De provincie Noord-Holland spant zich in om het toervaartnet uit te breiden en vindt het belangrijk om knelpunten op te lossen, zoals lage bruggen, beperkte brugbediening en ondiepe doorvaarten. Wij werken daar graag in samen.

Voor de afstemming hiermee zal nauw overleg met de betrokken overheden worden gevoerd. Ook is er samenhang met het project dat de oversteken met het Amsterdam-Rijnkanaal veiliger moet maken.

Holland Midden: gebied Vecht en Plassen