



Wattbaan 31-49
Postbus 2658
3430 GB Nieuwegein

Tel. 030-751 37 00
Fax 030-656 4783

www.watersportverbond.nl
info@watersportverbond.nl

Vergadering van : regiovergadering Noord-Holland

Datum : 4 april 2011

Locatie : ZWV Uitgeest

- Aanwezig** : J. Tromp (WV Akersloot), A. Smit (WV Het Kleine Rond), K. Kalf (WV Het Kleine Rond), W.W. Schalkoort (KMJC), R.E. van Elk (WV De Noord), H. Bosma (WV De Noord), C. Dubbelaar (ZWVU en regioteam), L. de Haan (regioteam), F. Lansink (WV De Rijd), A. van der Meer (HWN), F. Heurter (persoonlijk lid), T. Bakker (regioteam), W. Dekker (bestuurslid Watersportverbond), G. van Lohuizen (WV Amstelmeer), B. Munter (ZWVU), K. John (WV Amstelmeer), E. Rem (TKBN), Pieter Post (regiovertegenwoordiger), Hedwich Kuipers (Districtsconsulent)
- Afwezig** : met bericht: ZV De Onderlinge

Regiovergadering Noord-Holland

Cees Dubbelaar voorzitter van de ZWV Uitgeest heet iedereen welkom.

1. Opening en mededelingen

Pieter Post opent de vergadering en heet iedereen welkom, met name Willem Dekker, bestuurslid toevaren.

Regioteamlid Jan Metselaar is vorig jaar overleden. Hij was ons wandelend archief en we missen hem. We zijn de kennis opnieuw aan het opbouwen. Er wordt een ogenblik stilte in acht genomen.

2. Verslag vorige vergadering.

Geen opmerkingen.

3. Benoemen nieuwe regioteamleden

Er hebben zich drie vrijwilligers aangemeld om het team te versterken. Regioteamleden zijn de ogen en oren in de regio. Het team is nu redelijk geografisch verdeeld, maar ook de soorten watersport als motorbootvaren, zeilen en de kleine watersport zijn nu vertegenwoordigd.

Frans Lansink is lid van WV De Rijd en is motorbootvaarder.

Henk Bosma is voorzitter van WV De Noord in Den IJp..

Frans Heurter is persoonlijk lid en komt uit Alkmaar. Hij vaart rond Akersloot, Alkmaardermeer.

Verder is Luc de Haan uit de oude werkgroep Amsterdam toegevoegd aan het regioteam. Verder voorlopig voor een pilot Erik Rem van de TKBN.

De vergadering stemt in met de benoeming van deze nieuwe leden.

4. Ontwikkelingen binnen de verenigingen.

Frans Lansink is blij dat we in Amsterdam geen doorvaartgeld meer hoeven te betalen.

Kleine Rond geeft aan dat in gemeente Zaanstad nog wel doorvaartgeld en het doorvaartgeld is verhoogd. Ook de verenigingskorting is afgeschaft. Het doorvaartgeld voor de sluis is nu bijna 5 euro. Pieter Post meldt dat we volgende week een afspraak bij de gemeente Zaanstad hebben. We gaan ook met de provincie praten over de renovatie van de Wilhelminasluis.

Ook Purmerend heeft het doorvaartgeld afgeschaft en gaat ook voor meer sanitaire voorzieningen zorgen in de stad.

Frans Heurter vraagt of het Watersportverbond ook praat met de spoorwegen over de spoorbruggen? Ja, we krijgen ieder jaar de concepttijden om commentaar te leveren. De bediening van de spoorbrug bij Purmerend in het Noord-Hollandskanaal is zeer slecht. Hangt heel erg van de brugwachter die er zit. Klok met wachttijd zou daar erg handig zijn. Willem Dekker vertelt dat het Watersportverbond en Schuttevaer ieder jaar aan tafel zitten bij Prorail over de spoorbruggen. We moeten de signalen uit het veld wel kennen. We nemen dit mee.

ZWV Uitgeest vertelt dat uitbreiding van de haven voorlopig niet door gaat in verband met het niet afgeven van vergunningen. Het hele plan ligt stil. In het noordelijk deel bij Akersloot komen er wel wat plekken bij.

5. Regionale ontwikkelingen

Pieter Post zit ook in het regioteam Wadden. Daar speelt onder andere Natura 2000. Er is een convenant vaarrecreatie Waddenzee, waar ook het Watersportverbond in zit. Er worden onder andere folders als ik pas op het Wad uitgegeven. Ook is er ieder jaar een enquête en er wordt gemonitord. De vraag uit het regioteam Wadden aan de verenigingen is om te monitoren. Daarmee kunnen we het wad bevaarbaar houden voor de recreatie en zorgen dat het niet verder ingeperkt wordt. Het is eigenlijk gewoon kijken wat andere mensen doen en of ze zich gedragen. Informatie is op te vragen bij Pieter Post. Dit zullen we ook op de website zetten. We zullen nagaan of de monitorpunten droog vallen.

Vorig jaar hebben we een enquête gehouden onder de verenigingen. We nemen de uitkomsten mee naar gemeenten, waterschap en provincie.

We hebben vorige jaar 25 gemeenten aangeschreven voor een afspraak. We hebben inmiddels 20 bezoeken afgelegd met wisselend succes. Sommige gemeenten kenden het Watersportverbond, anderen niet. We zijn nu in ieder geval bekend en we weten wat er speelt. Zo heeft de gemeente Niedorp ideeën om de Langereis met het Groetkanaal te verbinden. We kunnen nog niet bij alle gemeenten terecht. Sommigen hebben even andere dingen aan hun hoofd zoals een fusie, maar we zijn volgend jaar zeker welkom. We zijn zelfs binnen bij Zaanstad.

Ook gaan we met het waterschap aan tafel en spreken we regelmatig met de provincie.

Hargervaart:

We zijn met de gemeente Bergen in gesprek geweest. Intussen heeft de vaste clan van de liggers in de Hargervaart een vereniging opgericht. Ze hebben een businessplan bij de gemeente aangeboden. De gemeente staat er wel positief tegenover, maar de nieuwe vereniging moet heel veel investeren. Dit komt omdat het waterschap alleen nog de dingen doet die het echt moet doen. De vereniging moet alle gelden innen inclusief toeristenbelasting.

Het waterschap moet nog wel goedkeuring geven aan het plan. Een van de eisen van de gemeente was dat het een passantenhaven is en dus niet voor langliggen.

Natura 2000

Truida Bakker vertelt dat in Noord-Holland vijf Natura 2000 gebieden liggen, allemaal in Laag-Holland. De firma Tauw moet een beheerplan maken. Die heeft twee jaar lang weinig van zich te laten horen. Aan het begin van dit jaar zijn er bijeenkomsten geweest om de beheerplannen in te kijken. Er is nog geen oplossing voor de stikstofdepositie en voor de financiering. Er komen alleen maatregelen die betaald kunnen worden.

Het Watersportverbond heeft onder andere gereageerd op het feit dat er in de beheerplannen genoemd wordt dat er voor grote evenementen een vergunning aangevraagd moet worden. Dat is al bij 25 boten, maar dat is niet onderbouwd. Er wordt bijvoorbeeld geen verschil gemaakt tussen grote motorboten en kano's. Verder vinden we het overdreven dat watersport gezien wordt als horizonvervuiling en verstoring door geluid. Ook hebben we aangedrongen op eerst monitoren en onderzoeken voordat er maatregelen genomen worden. Zo willen ze de kempaan ruim baan geven, maar er zitten in sommige gebieden helemaal geen kemphanen. We blijven het in de gaten houden. Van polder Zeevang is inmiddels een aanwijzingsbesluit. Dat moeten we nog bekijken. Daar loopt bijvoorbeeld de zesstedenvaart door. Er wordt in het plan niet gesproken over deze vaart. We willen melden dat we er van uitgaan dat de vaart bevaarbaar blijft.

WV Amstelmeer: in Wormer en Jisperveld zitten nog wel kemphanen. We moeten hier wel rekening mee houden, maar het is terecht dat we reageren. Truida Bakker: er zijn gebieden waar staat dat sinds 2004 een bepaalde vogelsoort niet meer voorkomt. Om daar maatregelen voor te treffen dat vinden we niet zinvol. We hebben ook gezegd dat we als watersport hechten aan een mooie natuur. Amstelmeer: we kunnen ook zelf gedragsregels opstellen. Erik Rem: het grootste probleem is dat door de stikstof een aantal wateren vertroebeld worden. Pas op dat er geen wateren worden afgesloten om het water weer helder te krijgen. Dit geldt voornamelijk voor de kleine watersport. Truida: we moeten alert blijven op alle ontwikkelingen. Willem Kerkhoven: het is ook een kwestie van handhaven. Watersporters gedragen zich meestal wel. Maar ook bewoners met kleine bootjes moeten zich gedragen. We hebben ook aangedrongen op handhaving.

Doorvaartgeld Amsterdam

Luc de Haan: we hebben de opbrengst in de Nieuwe Meersluis geteld en ook de problemen geïnventariseerd en dit aangegeven bij de gemeente. Nu is het doorvaren gratis, maar aanleggen kost geld. De spoorbrug bij de Nieuwe meer in de Staande mastroute: het probleem is dat de brugwachters wel willen draaien, maar moet wachten op vertraagde treinen. Soms duurt dit wel een uur. Er liggen veel boten, maar de brugwachters weten al dat de brug maar 8 minuten open gaat. Slimme brugwachters vragen de kleine boten om bij rood/groen alvast door te varen.

Noord-Hollands kanaal: aan het eind worden twee nieuwe bruggen gebouwd bij het Noorder park, daar zullen stremmingen komen. We hebben al voor elkaar dat dit in juli/augustus beperkt is. De stremmingen worden aangegeven op de Willemsluizen en bij Purmerend.

Verenigingsbezoeken:

We hebben in 2010 9 verenigingen bezocht/gesproken in de regio Noord-Holland.

Werkplan 2011

Er is al een aantal verenigingsbezoeken gepland voor 2011. Als u wil dat we bij u langskomen, horen we dat graag.

Luc de Haan: hoe is het met de vuilwaterpompen bij de verenigingen: in Amsterdam wordt er gedoogd. Bij ZWVU wordt er minimaal gebruik van gemaakt. De Rijd heeft ook een pomp. De bilgewaterpomp wordt weinig gebruikt, vuilwaterpomp wordt bijna niet gebruikt. De pompen lopen vast als ze niet gebruikt worden, wellicht is leasen met onderhoudscontract beter.

Het werkplan 2011 wordt goedgekeurd.

6. Landelijke ontwikkelingen

De dopingregel is niet interessant voor motorbootvaarders. We moeten de oplossing zoeken in de wedstrijd sport. NOC*NSF is tot nu toe niet erg buigzaam. We moeten het dus toch aan de verenigingen vragen om de statuten aan te passen. Er is weinig bereidheid bij de verenigingen. We zijn nog in gesprek met NOC*NSF. We zijn ook niet de enige bond die dit probleem heeft. Wij hebben het probleem van bemanningen. Je kunt het wel koppelen aan een startlicentie, maar het geldt voor de hele bemanning. Er is nog geen oplossing, maar we zijn nog in dialoog.

De ZWVU vraagt of het verbond al weet wat ze gaat doen als NOC zijn poot stijf houdt. Nee, we zijn nog druk bezig een oplossing te vinden.

WSV Aeolus heeft een vraag over statuten. Er is iemand gepakt voor hasj heeft gezeten, een ander lid heeft een zoon verloren aan drugs. Kunnen we een lid eruit zetten op artikel 24? Nee het gaat om wedstrijdzeilen. Niet om twee leden met een geschil in dezelfde haven. We kunnen deze vraag bij iemand uit het College van Deskundigen neerleggen.

Integratie NKB.

NOC*NSF heeft veel bonden als lid. Er is nu een beleid waarbij er een kleiner aantal, maar robuustere bonden is. Doen ze met sterrensyteem. Zo willen ze zo veel mogelijk 3 sterrenbonden maken. Wij zijn een drie sterren bond. We kregen de vraag met andere watersportbonden te gaan praten. Onder andere met roeibond, NWWB en NKB. NWWB ligt even stil we zijn heel ver met de NKB. We hebben een aantal gewestvergaderingen bezocht om de vragen te beantwoorden. Onder andere in Hoorn geweest voor gewest Noord. Er zijn veel overeenkomsten. De NKB neemt in mei op de ALV een besluit. Als dat een ja is wordt het een volledige integratie in 2012. Volgend jaar zouden de kanoverenigingen in Noord over drie regio's verdeeld. Het werkplan geldt natuurlijk ook voor de kanoverenigingen.

Willem Kerkhoven vraagt of NOC*NSF een notaris beschikbaar kan stellen? Een statutenwijziging moet wel eerst door de ledenvergadering van een vereniging.

7. Rondvraag

Akersloot: bestaat er een verzekering voor vrijwilligers. Het Watersportverbond heeft hier informatie over.

Geldt het doorvaart geld voor de Zaan ook voor passanten? Ja, passanten betalen in de sluis het doorvaartgeld. Daarnaast is het mogelijk om een jaarsticker te kopen.

8. Sluiting.

Pieter Post dankt ieder voor zijn aanwezigheid en bedankt de ZWVU voor de gastvrijheid.