



IRC Rule2008

IRC-Reglement 2008

Preamble

Any changes herein have no authority until 1 January 2008 (*).
IRC is a rating rule providing racing for 2 separate classes of boats, IRC-A and IRC-C. Part 3, IRC-C is ISAF Advertising Code Category C. Part 4, IRC-A is ISAF Advertising Code Category A. Organising Authorities should specify in Notice of Race either Part 3 or Part 4. If neither is specified, then by default Part 4 shall apply.

(*) texts in red are changes made in 2008

Contents

Part 1 RULE POLICY

- 1.0 Introduction
- 2.0 Fundamental Policy
- 3.0 Important Notice
- 4.0 Spare

Part 2 GENERAL INFORMATION

- 5.0 Administration
- 6.0 Interpretations
- 7.0 Dispensations
- 8.0 Language and Rule Definitions
- 9.0 Rating Certificates
- 10.0 Spare
- 11.0 Changes to Class Rules
- 12.0 Units of Measurement
- 13.0 Sail Numbers
- 14.0 Manual Power

Part 3 IRC-C

- 15.0 Index of Abbreviations
- 16.0 Spare
- 17.0 Measurement and Compliance
- 18.0 Advertising
- 19.0 Rating review

Voorwoord

Wijzigingen aan deze tekst zijn van kracht vanaf 1 januari 2008 (*).
IRC is een handicapreglement bestemd voor wedstrijden voor twee aparte bootklassen, IRC-A en IRC-C. Deel 3, IRC-C bevat de ISAF Advertising Code Category C. Deel 4, IRC-A de ISAF Advertising Code Category A. Wedstrijdorganisatoren zouden in hun wedstrijd-aankondiging moeten aangeven welke van deze delen (3 of 4) van toepassing zijn. Als niets vermeld is, wordt automatisch aangenomen dat Deel 4 van toepassing is.

(*) teksten in het rood zijn wijzigingen aangebracht in 2008

Inhoud

Deel 1/ BELEID

- 1.0 Inleiding
- 2.0 Basisbeleid
- 3.0 Belangrijke mededeling
- 4.0 Reserve

Deel 2/ ALGEMENE INFORMATIE

- 5.0 Administratie
- 6.0 Interpretaties
- 7.0 Vrijstellingen
- 8.0 Taal en definities van de Regels
- 9.0 Handicapcertificaten
- 10.0 Reserve
- 11.0 Wijzigingen van de Klasseregels
- 12.0 Meeteenheden en gecorrigeerde tijden
- 13.0 Zeilnummers
- 14.0 Manueel vermogen

Deel 3 / IRC-C

- 15.0 Index van de afkortingen
- 16.0 Reserve
- 17.0 Afmetingen en overeenkomsten
- 18.0 Reclame
- 19.0 Rating herziening

- 20.0 Rating Protests
- 21.0 Spare
- 22.0 Empty Weight
- 23.0 Length on Waterplane (LWP) and Draft
- 24.0 Keel, Centreboard and Rudder
- 25.0 Engine and Propeller
- 26.0 Rig and Sails
- 27.0 Equipment and Loading
- 28.0 Seaworthiness and Safety
- 29.0 Dayboats

Part 4 IRC-A

- 30.0 Rules
- 31.0 Advertising

Appendix 1 IRC MEASUREMENT DEFINITIONS

Appendix 2 IRC CERTIFICATE NOT INCLUDED

Part 1 RULE POLICY

1.0 INTRODUCTION

- 1.1 IRC is the development of the Channel Handicap System (CHS). It continues and expands upon the essential ingredients of the CHS and follows the basic principles of strict administration, user-friendliness and ease of application for administrators, sailors and race organisers. It follows that the costs are reasonable.
- 1.2 The Rule is in two parts, IRC-A, IRC-C. IRC-A applies ISAF Advertising Code, Category A and IRC-C applies ISAF Advertising Code, Category C. IRC is a rating rule based upon ownersupplied information and will remain secret. The emphasis is on simplicity and concise rules.

2.0 FUNDAMENTAL POLICY

- 2.1 IRC is a system of measurement which classifies a broad range of cruising and racing ballasted monohull keel boats for competition by providing ratings comprising single figure allowances based on time.
- 2.2 The IRC concept protects the existing IRC fleet.
- 2.3 IRC encourages design innovation consistent with stability, rounded performance, seaworthiness and safety.
- 2.4 IRC discourages unnecessary expense at all levels.
- 2.5 The spirit of IRC requires that owners and designers shall not seek means of artificially reducing the rating of a boat, e.g. increasing performance without a corresponding increase in rating.

- 20.0 Rating protests
- 21.0 Reserve
- 22.0 Leeggewicht
- 23.0 Lengte op de waterlijn (LWP) en diepgang
- 24.0 Kiel, zwaard en roer
- 25.0 Motor en schroef
- 26.0 Tuig en zeilen
- 27.0 Uitrusting en lading
- 28.0 Zeewaardigheid en veiligheid
- 29.0 Dayboats

Deel 4 / IRC-A

- 30.0 Regels
- 31.0 Reclame

Bijlage 1 IRC Definities van afmetingen

Bijlage 2 IRC certificaat niet in bijlage.

DEEL 1 / BELEID

1.0 INLEIDING

- 1.1 IRC is de ontwikkeling van het Channel Handicap System (CHS). Het is gebaseerd op de voornaamste elementen van het CHS en breidt deze ook uit. Een correcte administratie, gebruiks-vriendelijke en makkelijk toepasbare regels voor beheerders, zeilers en wedstrijdorganisatoren, zijn de basisprincipes die ook hier gehanteerd worden. Daaruit volgt ook dat de kosten redelijk blijven.
- 1.2 Het reglement bestaat uit twee delen, IRC-A en IRC-C. IRC-A past de ISAF Advertising Code van categorie A toe. IRC-C past de ISAF Advertising Code van categorie C toe. IRC is een rangschikkingsreglement gebaseerd op de informatie die het ontvangt van eigenaars en blijft geheim. De nadruk ligt op eenvoudige en beknopte regels.

2.0 BASISBELEID

- 2.1 IRC is een meetsysteem ontworpen voor kruisers met de gebruikelijke uitrusting. Het betreft hier zowel cruiseboten als raceboten. IRC werkt met constructieklassen die een eencijferig coëfficiënt hanteren gebaseerd op tijd.
- 2.2 Het IRC-concept beschermt de bestaande IRC-vloot.
- 2.3 IRC moedigt innovaties aan die stabiliteit, prestaties, zeewaardigheid en veiligheid in acht nemen.
- 2.4 IRC ontmoedigt onnodige onkosten op elk niveau.
- 2.5 IRC verwacht van eigenaars en ontwerpers dat ze niet op kunstmatige manier zullen pogen de rating van hun boot naar beneden te trekken, b.v. door de prestaties ervan te verhogen zonder de rating van hun boot naar boven te trekken.

- 2.6 Calculation of IRC ratings is secret and contains subjective elements. Subjective judgement where exercised is the sole responsibility of the Rating Authority (see Rule 5.1).
- 2.7 IRC ratings may rely on owner submitted data (but see rules 9.4 and 19) but a Rule Authority (see Rule 5.1) may require that boats be weighed and measured by an appointed measurer for certificates issued under their jurisdiction. Some or all of the dimensions of class production boats may be standardised.
- 2.8 IRC boats may be weighed.
- 2.9 Any exploitation of the inherent simplicity of the IRC Rule will be discouraged. The RORC Rating Office and UNCL therefore reserve the right to make adjustments or amendments to any part of IRC at any time in order to prevent undesirable or unforeseen lines of development.

3.0 IMPORTANT NOTICE

- 3.1 The safety of a boat rated under IRC and its entire management including insurance shall be the sole responsibility of the owner/competitor who must ensure that the boat is fully sound, thoroughly seaworthy, and operated by a crew sufficient in number and experience who are physically fit to face bad weather. The owner/competitor must be satisfied that:
 - 3.1.1 The hull, **appendages**, spars, rigging, sails and all gear are sound.
 - 3.1.2 All safety equipment is properly maintained, stowed and in date.
 - 3.1.3 The crew know where such equipment is kept and how it is to be used.

The ultimate decision on whether or not to race remains the sole and inescapable responsibility of the owner or the owner's representative.
- 3.2 None of the establishment of these Rules, their use by race organisers, the issue of a rating certificate under these Rules, nor any inspection of the boat under these Rules shall constitute any representation or warranty by the Rating Authority as to the seaworthiness of any boat or the safety of any gear and shall not in any way limit the absolute responsibility of the owner/competitor referred to in Rule 3.1. This notice shall be brought to the attention of any person who sails on a boat in respect of which a rating certificate has been issued under these Rules.
- 3.3 Ratings issued under IRC are calculated in good faith from the data available. Neither the Rating Authority nor any other IRC Rule Authority (see Rule 5.1) shall have any liability whatsoever

- 2.6 De berekening van de IRC-ratings is geheim en bevat subjectieve elementen. Enkel de Rating Authority (zie 5.1) oordeelt over deze subjectieve elementen.
- 2.7 De IRC-ratings zijn gebaseerd op de informatie die eigenaars verschaffen (maar zie ook 9.4 en 19). Een Rule Authority (zie 5.1) kan echter ook eisen dat de boten gewogen en gemeten worden door een aangestelde measurer. Sommige of alle afmetingen van de boten mogen gestandaardiseerd worden.
- 2.8 IRC-boten mogen gewogen worden.
- 2.9 Elk uitbating van de inherente eenvoud van de IRC-regels wordt ontmoedigd. De RORC Rating Office en het UNCL Centre de Calcul behouden het recht om op ieder moment wijzigingen of aanvullingen aan te brengen aan om het even welk onderdeel van het IRC om ongewenste of ongewilde ontwikkelingen te voorkomen.

3.0 BELANGRIJKE MEDEDELING

- 3.1 De veiligheid van een boot binnen de IRC en het volledig beheer ervan, verzekering inclusief, is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de eigenaar/deelnemer die ervoor moet zorgen dat de boot volledig in orde is, compleet zeewaardig is en over voldoende en ervaren bemanning beschikt die fit genoeg is om ook bij slecht weer te zeilen. De eigenaar/deelnemer moet ervoor zorgen dat:
 - 3.1.1 De romp, **de aanhangsels**, de rondhouten, het tuig, de zeilen en de volledige uitrusting in orde zijn.
 - 3.1.2 Het volledig veiligheidsmateriaal goed onderhouden is, opgeborgen is en niet vervallen is.
 - 3.1.3 De bemanning weet waar dit materiaal zich bevindt en weet hoe dit te gebruiken indien nodig.

De uiteindelijke beslissing om al dan niet deel te nemen aan een wedstrijd is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de eigenaar of zijn vertegenwoordiger.
- 3.2 De opstelling van deze reglementen, hun gebruik door wedstrijdorganisatoren, de uitvaardiging van een ratingcertificaat, noch de inspectie van een boot volgens deze Regels houden enige verantwoordelijkheid of garantie in uitgaande van de "Rating Authority" aangaande de zeewaardigheid van een boot, of de veiligheid van het materiaal, en zal de absolute verantwoordelijkheid van de eigenaar/deelnemer zoals vermeld in 3.1 niet beperken. Iedereen die zeilt in een boot waarvoor een handicapcertificaat werd uitgevaardigd, zal op zijn verantwoordelijkheid worden gewezen.
- 3.3 De Ratings die onder IRC worden uitgegeven worden berekend in goed geloof van de beschikbare gegevens. Noch de Rating Authority noch enige andere IRC Rule Authority (zie 5.1) zullen

for any error in the application of these Rules or the determination of any factor which may affect the rating or the exercise of any judgement in the application of these Rules or the issue of a certificate or for changes in these Rules.

- 3.4 The establishment of an IRC Crew Number in respect of any boat does not constitute any representation or warranty as to the safety of the boat when sailing with this or any other number of crew (See Rule 3.1). When domestic law invokes any form of crew different from the IRC Crew Number, this limitation shall replace IRC Crew Number.

4.0 SPARE

Part 2 GENERAL INFORMATION

5.0 ADMINISTRATION

- 5.1 IRC is administered by Seahorse Rating Ltd (referred to in these Rules as the RORC Rating Office) and the UNCL Centre de Calcul (referred to as UNCL) only. The expression 'Rating Authority' is defined as the RORC Rating Office and the UNCL Centre de Calcul acting jointly. The expression 'Rule Authority' is defined as any other individual or body authorised by the Rating Authority to act for the Rating Authority on a local basis for the administration of IRC in a defined geographical area.
- 5.2 In order to ensure the integrity of the secret elements of the IRC Rule all details of the IRC Rule are the sole property of the RORC Rating Office and UNCL who shall appoint an IRC Technical Committee comprised solely of those persons who have knowledge of the secret elements of the Rule. This committee shall be solely responsible for any changes in the Rule algorithms.
- 5.3 IRC TCCs are the copyright of RORC Rating Office and UNCL jointly. Action may be taken against any third party using IRC derived handicaps, whether precise or amended, for the purpose of race handicapping any boat without a current IRC certificate. Stability and Safety Screening numerals are RORC Rating Office copyright.
- 5.4 The RORC Rating Office and UNCL shall also appoint an IRC Policy Steering Group to which Rule Authorities may report. The Policy Steering Group will advise the IRC Technical Committee in the interests of owners and will oversee the text of the IRC part of the Rule.
- 5.5 Additionally there shall exist an IRC Owners' Association

verantwoordelijk zijn voor eventuele fouten bij de toepassing van deze Regels, de bepaling van enige factor die de klassering zou beïnvloeden, een beoordeling in de toepassing van deze Regels, het uitvaardigen van een certificaat of voor wijzigingen aan deze Regels.

- 3.4 De bepaling van een IRC Crew Number aan een boot houdt geen garantie in voor de veiligheid van de boot wanneer deze bemand wordt met het bepaalde aantal of een ander aantal bemanningsleden (zie 3.1). Indien lokale wetten een ander aantal bemanningsleden opleggen, hebben deze lokale wetten voorrang op het IRC Crew Number.

4.0 Reserve

DEEL 2 / ALGEMENE INFORMATIE

5.0 ADMINISTRATIE

- 5.1 IRC wordt enkel bestuurd door Seahorse Rating Ltd (genoemd als RORC Rating Office in deze Regels) en door het UNCL Centre de Calcul (genoemd als UNCL). Met "Rating Authority" worden beide instanties samen bedoeld. "Rule Authority" is gedefinieerd als elke andere persoon of instelling die door de Rating Authority wordt gemachtigd om plaatselijk voor de Rating Authority in het bestuur van de IRC in een geografisch bepaalde zone te handelen.
- 5.2 Om de integriteit van de geheime elementen van de IRC Regel te garanderen, zijn alle details van de IRC Regel de uitsluitende eigendom van het RORC Rating Office en de UNCL. Zij zullen een IRC Technical Committee aanstellen dat enkel bestaat uit personen die de geheime elementen van de Regel kennen. Dit comité is als enige verantwoordelijk voor eventuele wijzigingen aan de algoritmes van de Regel.
- 5.3 De IRC – TCC's zijn auteursrechtelijk beschermd (copyright) ten voordele van de RORC en de UNCL. Acties kunnen worden ondernomen tegen wie ook het IRC gebruikt, met of zonder wijzigingen, met het doel boten zonder geldig IRC-handicapcertificaat een rating te geven. De Stability and Safety Screening numerals (SSS-Numerals) worden auteursrechtelijk (copyright) beschermd ten voordele van de RORC.
- 5.4 RORC Rating Office en UNCL zullen een IRC Policy Steering Group aanstellen. De "Rule Authorities" mogen aan deze Group rapporteren.= De Policy Steering Group geeft ook advies aan het IRC Technical Committee in het belang van de eigenaars en kijkt het IRC-deel van de Regel na.
- 5.5 Daarnaast wordt een IRC Owners' Association (vereniging van

comprising owners of boats holding current IRC certificates. The IRC Owners' Association shall have international representation which reflects the distribution of certificated boats, and shall be a forum for owners to discuss and if agreed to make recommendations or suggestions to the IRC Technical Committee and the IRC Policy Steering Group.

6.0 INTERPRETATIONS

- 6.1 Requests for interpretation of the IRC Rule shall be made in writing through Rule Authorities to the Rating Authority who will consult and communicate any decision to Rule Authorities.

7.0 DISPENSATIONS

- 7.1 The Rating Authority may grant dispensations to the IRC Rule on an individual boat basis at its entire discretion. Any such dispensations shall be noted on a boat's IRC certificate.

8.0 LANGUAGE AND RULE DEFINITIONS

- 8.1 The languages of IRC shall be English and French. In the event of any discrepancy, the English text shall prevail. The meaning of any word shall be by reference to the Oxford English Dictionary in the context in which it appears. The words 'shall' and 'must' are mandatory, the words 'may' and 'can' are permissive. The word 'should' is advisory.
- 8.2 Any reference to the Racing Rules of Sailing (RRS) is defined as the current version of The Racing Rules of Sailing of the International Sailing Federation (ISAF). Reference to the Equipment Rules of Sailing refers to the current version of the ISAF Equipment Rules of Sailing (ERS). Reference to Special Regulations is defined as the current version of Special Regulations of the ISAF Offshore Racing Committee.
- 8.3 ERS Part I shall apply except where deleted or amended by IRC Rules.
- 8.4 ERS Part II, Definitions, Section G, Sail Definitions, shall apply except as stated by IRC Rules or Appendix 1.
- 8.4.1 ERS G.2.2, Leech, shall not apply. MAINSAIL, HEADSAIL and SPINNAKER Leech is defined as: The aft edge.

eigenaars) opgericht. Leden hiervan zijn booteigenaars met een geldig IRC certificaat. De IRC Owners' Association is internationaal samengesteld en dit volgens het aantal boten met certificaat. De Association biedt een forum waar booteigenaars kunnen overleggen en, indien nodig, suggesties of aanbevelingen doen naar het IRC Technisch Comité en de IRC Policy Steering Group.

6.0 INTERPRETATIES

- 6.1 Aanvragen rond de interpretatie van de IRC Regel moeten schriftelijk gericht worden aan de Rule Authorities die deze doorgeven aan de Rating Authority. De Rating Authority beantwoordt de vraag en maakt zijn beslissing kenbaar via de Rule Authorities.

7.0 VRIJSTELLINGEN

- 7.1 De Rating Authority kan volledig vrij beslissen om vrijstelling te verlenen op de IRC Regel, en dit per individuele boot. Eventuele vrijstellingen worden genoteerd op het IRC certificaat van de boot in kwestie.

8.0 TAAL EN DEFINITIE VAN DE REGELS

- 8.1 De officiële talen van het IRC zijn het Engels en het Frans. In geval van afwijkingen, is de Engelse tekst doorslaggevend. De betekenis van elk woord is die zoals opgenomen in het Oxford English Dictionary en dit in de context waarin het woord voorkomt. De woorden "zal" ("shall") en "moet" ("must") houden een verplichting in, de woorden "mag" ("may") en "kan" ("can") houden een toelating in. Het Engelse woord "should" heeft een adviserende betekenis.
- 8.2 Wanneer verwezen wordt naar de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) (Racing Rules of Sailing, RRS), wordt de actuele versie van de Racing Rules of Sailing van de International Sailing Federation (ISAF) bedoeld. Verwijzingen naar de Equipment Rules of Sailing hebben betrekking op de actuele versie van de ISAF Equipment Rules of Sailing (ERS). Met verwijzingen naar de Special Regulations wordt de actuele versie van de Special Regulations van het ISAF Offshore Racing Committee bedoeld.
- 8.3 ERS Part I is van toepassing behalve de delen die verwijderd of gewijzigd werden door het IRC reglement.
- 8.4 ERS Part II, Definities, Section G, Sailing definities is van toepassing behalve in de gevallen vermeld in het IRC Reglement of Bijlage 1.
- 8.4.1 ERS G.2.2, Leech (achterlijk), is niet van toepassing. MAINSAIL (grootzeil), HEADSAIL (voorzeil) en SPINNAKER Leech (achterlijk) worden gedefinieerd als: achterste lijk.

- 8.4.2 ERS G.2.3, Luff, shall not apply. MAINSAIL, HEADSAIL and SPINNAKER Luff is defined as: The fore edge.
- 8.4.3 ERS G.4.2 (c) Head Point, SPINNAKER shall not apply. SPINNAKER Head Point is defined as: The intersection of the leech and the luff, extended as necessary.
- 8.4.4 SPINNAKER Half Luff Point is defined as: The point on the luff equidistant from the tack and head points.
- 8.4.5 ERS G.7.1(b), Spinnaker Foot Length, shall not apply. SPINNAKER Foot Length is defined as: The distance between the clew point and the tack point.
- 8.4.6 ERS G.7.5(b), Spinnaker Half Width, shall not apply. SPINNAKER Half Width is defined as: The distance between the half leech point and the half luff point.
- 8.5 Sails shall be measured in accordance with ERS Part III, Measurement Rules, Section H5, Sail Measurement.
- 8.6 Any dispute arising out of the administration of the IRC Rules by the Rating Authority or a Rule Authority shall be referred to the IRC Policy Steering Group referred to in Rule 5.4 - which shall allow the applicant to be given a fair opportunity to make his case either in writing or in person (as the IRC Policy Steering Group may determine). The decision of the IRC Policy Steering Group shall be final.

9.0 RATING CERTIFICATES

- 9.1 All IRC ratings will be calculated by and rating certificates issued by the Rating Authority. Rule Authorities may be authorised to issue and print rating certificates under licence.
- 9.2 A boat shall not hold more than one valid IRC rating certificate at any time except as permitted by Rule 9.2.1.
 - 9.2.1 A boat may additionally hold a separate short-handed certificate. This short-handed certificate shall be valid only for racing in classes, or divisions of classes, for no more than 2 crew, included in a Notice of Race. The short-handed certificate will be clearly identified and shall only vary from the primary certificate in respect of headsail dimensions, single furling headsail allowance, SPA, STL, spinnaker pole/bowsprit, moveable ballast and variable ballast.
 - 9.2.2 Issue of any new rating certificate automatically invalidates the old one.

- 8.4.2 ERS G.2.3, Luff (voorlijk) is niet van toepassing. MAINSAIL (grootzeil), HEADSAIL (voorzeil) en SPINNAKER Luff (voorlijk) worden gedefinieerd als: voorste lijk
- 8.4.3 ERS G.4.2 (c) Head Point (toppunt), SPINNAKER, is niet van toepassing. SPINNAKER Head Point (toppunt) wordt gedefinieerd als: het snijpunt van het achterlijk en het voorlijk, verlengd indien nodig.
- 8.4.4 SPINNAKER Half Luff Point wordt gedefinieerd als: het punt van het voorlijk op gelijke afstand gelegen tussen de hals- en toppunten.
- 8.4.5 ERS G.7.1 (b) Spinnaker Foot Length (voetlengte) is niet van toepassing. Spinnaker Foot Length (voetlengte) wordt gedefinieerd als: de afstand tussen het schoothoekpunt en het halspunt.
- 8.4.6 ERS G.7.5(b) Spinnaker Half Width is niet van toepassing. Spinnaker Half Width wordt gedefiniëerd als: de afstand tussen het halfachterlijkpunt en het halfvoorlijkpunt.
- 8.5 De zeilen worden opgemeten zoals bepaald in ERS Part III, Measurement Rules, Section H4, Sail Measurement.
- 8.6 Geschillen met betrekking tot de IRC Regels binnen de "Rating Authority" of een "Rule Authority" worden doorverwezen naar de IRC Policy Steering Group zoals beschreven in 4.3. Deze Group geeft de verzoeker dan de kans om zijn zaak te bepleiten, hetzij schriftelijk hetzij in persoon (de Group mag dit zelf bepalen). De beslissing van de IRC Policy Steering Group is definitief.

9.0 HANDICAPCERTIFICATEN

- 9.1 Alle IRC Ratings worden berekend door de "Rating Authority" die ook de handicapcertificaten uitgeeft. Rule Authorities kunnen onder licentie ook handicapcertificaten uitgeven en printen.
- 9.2 Per boot is slechts 1 geldig IRC handicapcertificaat toegestaan, behalve in de gevallen vermeld onder 9.2.1.
 - 9.2.1 Een boot mag bijkomend over een apart "short-handed" certificaat beschikken. Dit "short-handed" certificaat geldt enkel bij wedstrijden in klassen of in klassedivisies, met een maximum bemanning van twee personen hernomen in de wedstrijd aankondiging. Het "short-handed" certificaat is duidelijk als dusdanig herkenbaar en verschilt enkel van het eigenlijke handicapcertificaat inzake afmetingen van het voorzeil, vergoeding voor oprolvoorzeil, SPA, STL, spinnakerboom of -boegspriet, verplaatsbaar ballast en variabele ballast.
 - 9.2.2 Wanneer een nieuw handicapcertificaat wordt uitgegeven, vervalt het oude automatisch.

- 9.2.3 A copy of the current rating certificate(s) shall be kept on board the boat.
- 9.3 An IRC certificate is valid for racing under Part 3, IRC-C and Part 4 IRC-A.
- 9.4 Rating certificates will be issued in the form as shown in Appendix 2 with the heading of the Rule Authority and any sponsorship as appropriate. An owner may apply to the Rule Authority to have an IRC rating certificate 'Endorsed'. The Rule Authority will inform the boat of any measurement or other checks required prior to issuing a certificate carrying the notation ENDORSED (see also rule 17).
- 9.4.1 On IRC certificates for all boats rated for one or more downwind sails (see rule 26.6), a second, non spinnaker, TCC is printed.
- 9.4.2 The non spinnaker TCC shall be valid only for races for which the Notice of Race includes a non spinnaker division or class. Boats shall declare their intention to enter such a non spinnaker class using the second TCC a minimum of seven days before the race, or first race if a series of races, and shall not then be permitted to race using a spinnaker for the race or races.
- 9.5 The Rating Authority may at its sole discretion re-issue or may refuse to issue or to re-issue an IRC certificate if in its sole opinion Rule 2.5 may be infringed, or for any other reason. No reason need be stated.
- 9.6 Change of ownership and/or any changes in sail number, rated dimensions, or physical changes which might affect the performance of the boat will automatically invalidate the rating certificate. Attention is drawn to rule 17 and to RRS 78, Compliance with Class Rules: Certificates.
- 9.7 When the Rating Authority has reasonable evidence that a boat does not conform to its certificate, or that there has been a breach of these Rules, or that there has been an error in the determination of the rating, or that there has been a gross breach of the IRC Rules or of good manners or sportsmanship, the certificate may (at the absolute discretion of the Rating Authority) be withdrawn without compensation and the owner shall be informed in writing.
- 9.8 Certificates will normally be valid on payment of the appropriate fee for the current calendar year only, but at the discretion of the relevant Rule Authority, and with agreement from the Rating

- 9.2.3 Een afschrift van het geldige handicapcertificaat moet altijd aan boord zijn van de boot.
- 9.3 Met een IRC certificaat mag geracet worden volgens de voorschriften in Part 3, IRC-C en Part 4 IRC-A.
- 9.4 Bijlage 2 bevat een voorbeeld van een geldig certificaat. Daarop is duidelijk de hoofding te zien van de Rule Authority en eventuele sponsors. Een booteigenaar kan aan de Rule Authority vragen om een "Endorsed" IRC certificaat. De Rule Authority zal de eigenaar laten weten welke bijkomende metingen of controles moeten worden uitgevoerd vóór de eigenaar een "Endorsed" certificaat kan ontvangen (zie ook regel 17).
- 9.4.1 Op IRC certificaten voor boten die een of meer voordewindse zeilen hebben (zie 26.6) wordt een tweede, niet-spinnaker, TCC geprint.
- 9.4.2 De niet-spinnaker TCC is enkel geldig voor wedstrijden waar de wedstrijdaankondiging voorziet in een niet-spinnaker divisie of klasse. Boten die in deze klasse willen deelnemen aan de wedstrijd moeten hiervoor deze tweede TCC gebruiken en dit minstens zeven dagen vóór de wedstrijd, of vóór de eerste wedstrijd indien het om een reeks van wedstrijden gaat. In dergelijk geval mogen boten geen spinnaker gebruiken voor de wedstrijd of de verschillende races.
- 9.5 De Rating Authority kan naar eigen goeddunken een IRC certificaat uitgeven, heruitgeven of weigeren indien naar de Authority meent dat Regel 2.6 geschonden werd, of voor elke andere reden. De Rule Authority moet geen reden bekend maken.
- 9.6 Wanneer de boot van eigenaar verandert, het zeilnummer gewijzigd wordt, de afmetingen of enige andere fysieke wijzigingen die de prestaties van de boot kunnen beïnvloeden, veranderen, vervalt het IRC certificaat automatisch. Kijk hiervoor bij regel 17 en RvW 78, Voldoen aan klassevoorschriften: Certificaten.
- 9.7 Als de Rating Authority over redelijk bewijs beschikt dat de boot niet conform met het certificaat is, of dat er een inbreuk was op deze Regels, dat er een fout is begaan bij het toekennen van de rating, dat het IRC reglement op grove wijze geschonden is, dat er duidelijk onsportief gedrag is geweest, dan kan de Rating Authority (volledig naar eigen goeddunken) het certificaat intrekken zonder vergoeding voor de eigenaar. De eigenaar wordt hiervan schriftelijk op de hoogte gebracht.
- 9.8 Certificaten gelden enkel bij betaling van de vastgestelde vergoeding en dit voor het kalenderjaar in kwestie. De betrokken Rule Authority mag, mits de goedkeuring van de Rating Authority,

Authority, the year may run from 1 June to 30 May of the following year.

- 9.9 Each boat racing under IRC shall hold a current valid IRC certificate. Action may be taken against any third party using information derived from IRC for the purpose of handicapping or rating any boat without a current IRC certificate.
- 9.10 Irrespective of where a boat is registered, she shall apply for her IRC certificates to the appointed IRC Rule Authority in the country in which she predominantly races. Exceptionally, with the agreement of the Rating Authority, she may apply through another Rule Authority.
- 9.11 On request and payment of a fee, and in accordance with any administrative rules published by the Rating Authority, the Rating Authority may supply a copy of a boat's valid or immediately expired IRC certificate, including owner name, to any interested party.

10.0 SPARE

11.0 CHANGES TO CLASS RULES

- 11.1 Sailing Instructions may vary the requirements of IRC Rules 9.4.2, 13.1, 19.6, 19.7, 19.8, 26.1.5 (d) and (e), 26.8.4, 27.4. No other IRC Rules may be amended.

12 UNITS OF MEASUREMENT AND CORRECTED TIMES

- 12.1 Measurements shall be taken in units of the metric system. Sail measurements shall be taken in metres to two decimal places. All other linear measurements shall be in metres to three decimal places. Weight shall be taken to the nearest kilogram except in the case of boat weight which shall be to the nearest 10 kilograms. Normal mathematical conventions shall apply and full calculated values will be carried forward to subsequent calculations. Final ratings shall be rounded to three decimal places.
- 12.2 The IRC rating is calculated as a Time Corrector (TCC) to three places of decimals. Corrected time for each boat is calculated by multiplying its elapsed time by its TCC. Corrected times shall be rounded to the nearest second with 0.5 seconds rounded upwards.

13.0 SAIL NUMBERS

- 13.1 Each boat shall hold a sail number as prescribed by its member national authority. Sail numbers shall be displayed in accordance with RRS 77, Identification on Sails.

beslissen dat het jaar begint op 1 juni en eindigt op 30 mei het volgende jaar.

- 9.9 Iedere boot die racet onder IRC moet een actueel en geldig IRC certificaat hebben. Actie kan ondernomen worden tegen eenieder die informatie van het IRC gebruikt om een boot zonder geldig IRC certificaat een rating of handicap toe te kennen.
- 9.10 Booteigenaars moeten hun IRC certificaat aanvragen bij de IRC Rule Authority van het land waar de boot het vaakst deelneemt aan wedstrijden, ongeacht dus waar de boot geregistreerd is. Enkel bij wijze van uitzondering en met de goedkeuring van de Rating Authority kan bij een andere Rule Authority een certificaat worden aangevraagd.
- 9.11 Op aanvraag en bij betaling van de vergoeding kan de Rating Authority, in overeenstemming met de administratieve regels van de "Rating Authority", een afschrift uitgeven van het geldige of onmiddellijk vervallen IRC certificaat met daarop de vermelding van de naam van de eigenaar, aan elke geïnteresseerde persoon of instantie.

10.0 Reserve

11.0 WIJZIGINGEN VAN HET KLASSEREGLEMENT

- 11.1 Wedstrijdbepalingen kunnen de vereisten van de IRC regels 9.4.2, 13.1, 19.6, 19.7, 19.8, 26.1.5(d) en (e), 26.8.4, 27.4 wijzigen. Geen enkele andere IRC regel mag gewijzigd worden.

12 MEETEENHEDEN EN GECORRIGEERDE TIJDEN

- 12.1 De afmetingen moeten uitgedrukt worden in het metrisch stelsel (meter, kilo). De lengtes moeten afgerond worden op de dichtstbijzijnde centimeter en het gewicht op de dichtstbijzijnde kilo. Het gewicht van de boot zelf moet afgerond worden op de dichtstbijzijnde 10 kilo. De normale rekenkundige bepalingen gelden. Bij opeenvolgende operaties worden de volledige berekende waarden gebruikt. Definitieve ratings worden afgerond op drie cijfers na de komma.
- 12.2 De IRC rating wordt berekend in de vorm van een Time Corrector (TCC) en dit tot drie cijfers na de komma. De gecorrigeerde tijd voor elke boot wordt berekend door zijn verstreken tijd te vermenigvuldigen met zijn TCC. De gecorrigeerde tijden worden afgerond op de dichtstbijzijnde seconde, met 0.5 naar boven afgerond.

13.0 ZEILNUMMERS

- 13.1 Elke boot draagt een zeilnummer zoals bepaald door de nationale organisatie waarvan de eigenaar lid is. Zeilnummers worden aangebracht volgens RvW 77, Identificatie op Zeilen.

14.0 MANUAL POWER

- 14.1 RRS 52, Manual Power, shall not apply. This Rule may be amended by notice of race.
- 14.2 Boats using stored power for the adjustment or operation of running rigging (eg backstays, runners, checkstays, sheets, guys, etc), but excluding the hoisting, reefing or furling of sails, shall declare this to the Rating Authority.

Part 3 IRC-C

15.0 INDEX OF ABBREVIATIONS

BO	Bow Overhang
CHS	Channel Handicap System
D	Dayboat
E	Mainsail Foot Length on Boom
ERS	The current version of the ISAF Equipment Rules of Sailing
EY	Mizzen Sail Foot Length on Boom
FL	Forestay Length
h	Height of Flying bow above waterplane
HHB	Largest Headsail Top Width
HHW	Half Width of largest area headsail
HTW	Three-Quarter Width of largest area Headsail
HSA	Headsail area
ISAF	International Sailing Federation
J	Base of Foretriangle
LL	Luff Length of largest area headsail
LLmax	Longest headsail Luff length
LLY	Mizzen staysail Luff Length
LOA	Length overall
LP	Luff Perpendicular of largest area headsail
LPY	Mizzen staysail Luff Perpendicular Maximum length
LWP	Length on waterplane
MHW	Mainsail Half Width
MTW	Mainsail Three Quarter Width
MUW	Mainsail Upper (7/8) width
P	Mainsail Hoist on mast
PY	Mizzen sail hoist on mast
RF	Rig Factor

14.0 MANUEEL VERMOGEN

- 14.1 RvW 52 Manueel Vermogen is niet van toepassing. Deze regel kan gewijzigd worden in de wedstrijd aankondiging.
- 14.2 Boten die opgeslagen kracht gebruiken bij het aanpassen of controleren van lopende want (achterstagen, hoge en lage bakstagen, schoten, enz) maar niet bij het hijsen, reven of oprollen van de zeilen, moeten dit melden aan de "Rating Authority".

PART 3 / IRC-C

15.0 LIJST VAN DE AFKORTINGEN

Overhang vooraan	Verwijzing naar Regel 23.1
Channel Handicap System	1.1
Dayboat	29.1
Onderlijk lengte van het grootzeil, op de giek gemeten	26.5
Geldige versie van het <i>ISAF reglement inzake zeiluitrusting</i>	8.2
Onderlijk lengte van het bezaanzeil, op de giek gemeten	Schema X
Lengte voorstag	Schema X
De verticale afstand tussen de boegroning en het wateroppervlak	Schema X
Breedte aan het toppunt van het breedste voorzeil	26.7
Breedte op halve hoogte van het grootste voorzeil	Schema X
Breedte op driekwart hoogte van het grootse voorzeil	26.7
Oppervlakte van het voorzeil	26.7
International Sailing Federation (Internationale zeilfederatie)	8.2
Basis van de voordriehoek	26.3
Voorlijk lengte van het grootste voorzeil	Schema X
Langste voorlijk lengte van enige voorzeil	26.7.1
Langste voorlijk lengte van enige bezaanvoorzeil	Schema X
Lengte over alles	23.1
Lengte van de loodlijn van het grootste voorzeil	26.3
Lengte van de loodlijn van het grootste bezaanzeil	Schema x
Lengte van de waterlijn	23.0
Breedte van het grootzeil op halve hoogte van het achterlijk	26.5
Breedte van het grootzeil op drie kwart hoogte van het achterlijk	26.5
Breedte van het grootzeil op zeven achtsten van het achterlijk	26.5
Voorlijk lengte van het grootzeil	Schema X
Voorlijk lengte van het bezaanzeil	Schema X
Factor "tuig"	26.2

RORC	Royal Ocean Racing Club
RRS	Racing Rules of Sailing
SF	Spinnaker Foot Length
SHW	Spinnaker Half Width
SLE	Spinnaker Leech Length
SLU	Spinnaker Luff Length
SO	Stern Overhang
SPA	Maximum permitted spinnaker area
STL	Spinnaker Tack Length
SSS	Stability and Safety Screen
TCC	IRC Time Corrector
UNCL	Union Nationale pour la Course au Large
x	Overhang of flying bow

y Height of transom above waterplane

16.0 Spare

17.0 MEASUREMENT AND COMPLIANCE

- 17.1 Measurement data shall be obtained by direct measurement or derived from another rating certificate, whenever possible.
- 17.2 Sails shall be measured according to the current Equipment Rules of Sailing.
- 17.3 The accuracy of measurements supplied shall be the owner's responsibility. An IRC measurement service is available on application to the Rating Authority or a boat's Rule Authority.
- 17.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information. Attention is drawn to Rule 9.7 and to RRS 69, Allegations of Gross Misconduct.
- 17.5 The Rating Authority will use the supplied data as a basis for rating but reserves the right to overrule specific data or to standardise the dimensions of a class of production boats.
- 17.6 The Rating Authority or a boat's Rule Authority may require a boat to be submitted for measurement at any time without giving reasons. Measurement will be undertaken by authorised measurers of the Rating Authority. A new certificate will be issued by the Rating Authority based on the new measurement data.
- 17.7 In the particular case of a boat issued with a one-design certificate, as noted on the certificate, the rating requires compliance with one-design class rules. In the event of conflict, IRC Rules shall take precedence. [See also Rule 27.4.2.](#)

Royal Ocean Racing Club	3.3
Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)	8.2
Onderlijk lengte van de spinnaker	26.6
Breedte van de spinnaker op halve hoogte	26.6
Achterlijk lengte van de spinnaker	26.6
Voorlijk lengte van de spinnaker	26.6
Overhang achteraan	23.1
Grootste toegelaten oppervlakte van de spinnaker	26.6.4
Spinnaker halslengte	26.3
Schema voor Stabiliteit en Veiligheid	28.2
Tijdsverbeteringsfactor	16.2
Union Nationale pour la Course au Large	3.3
Horizontale afstand tussen het voorste punt van LWP en de Schema X boegroning	
Hoogte van de achtersteven boven het wateroppervlak	Schema x

16.0 Reserve

17.0 AFMETINGEN EN OVEREENKOMSTEN

- 17.1 Metinggegevens dienen rechtstreeks gemeten te worden of zoniet afgeleid van een ander certificaat indien mogelijk.
- 17.2 Alle zeilen moeten gemeten worden volgens de "Equipment Rules of Sailing" (ERS).
- 17.3 De juistheid van de metingen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar. Een IRC meetdienst is beschikbaar, op aanvraag aan de Rating Authority of een Rule Authority van de boot.
- 17.4 Eigenaars of personen die opzettelijk verkeerde informatie doorgeven, overtreden de IRC regels. Kijk hiervoor bij Rule 9.7 en RvW 69, Bewering van wangedrag.
- 17.5 De "Rating Authority" zal de verstrekte gegevens als basis gebruiken als basis voor de rating en zij eigent zich het recht toe bepaalde gegevens te veranderen of om de afmetingen van een serieboot te standaardiseren.
- 17.6 De "Rating Authority" mag een eigenaar vragen zijn zeilboot aan een controle te onderwerpen en dit op elk moment en zonder de reden ervan uit te leggen. De meting zal worden uitgevoerd door een "measurer", aangenomen door de "Rating Authority". Een nieuw handicapcertificaat zal opgemaakt worden door de "Rating Authority", op basis van de nieuwe meetgegevens.
- 17.7 In het bijzondere geval waarbij een boot een certificaat heeft als eenheidsklasseboot, zoals vermeld op het certificaat, moet de meting uitgevoerd worden volgens de regels van de eenheidsklasse en hebben deze regels voorrang op de IRC regels. [Zie ook Regel 27.4.2.](#)

18.0 ADVERTISING

18.1 With the approval of their Member National Authority, competitors shall comply with the ISAF Advertising Code, Category C.

19.0 RATING REVIEW

- 19.1 Review of a boat's rating may be requested at any time by the owner who should submit a review request through their Rule Authority to the Rating Authority. **A fee may apply.**
- 19.2 Anyone who has a valid interest in a boat's certificate may also request rating review from the Rating Authority, by submitting a review request through their Rule Authority to the Rating Authority. **A fee may apply.** The owner of the boat subject to review will be requested to file a reply as soon as possible.
- 19.3 The Rating Authority may also review the rating at any time.
- 19.4 Review shall be based on all the available evidence. Where necessary, rated data shall be remeasured by an authorised measurer. The decision of the Rating Authority on any review shall be final.
- 19.5 For series produced boats, the rated data may have been standardised by the Rating Authority. Standard data shall not be subject to third party review or protest. A rating review may be requested by the manufacturer or the class association of a series produced boat. Modifications to standard data shall be declared by the owner.
- 19.6 Where the TCC is reviewed and found to be not more than 0.005 greater than before, the contested rating shall be valid up to the date that the request for review was lodged with the Rating Authority **except that if Rule 9.6 applies then from the date of the change.**
- 19.7 Where the TCC is reviewed and found to be more than 0.005 greater than before, the contested certificate is invalid from the date of issue.
- 19.8 In either case where the TCC is reviewed, the certificate becomes invalid if any remeasurement which increases the boat's rating differs from the measurement shown on the certificate by more than 1% of: P, E, STL, LOA, LWP, Beam, Draft, FL, LLmax, J, MHW, MTW, (see Rule 15.0, Index of Abbreviations and Appendix 1, Measurement Definitions); by more than 2% of SPA or HSA; by

18.0 RECLAME

18.1 Deelnemers moeten de ISAF Advertising Code, category C respecteren met de goedkeuring van hun nationale federatie.

19.0 RATING HERZIENING

- 19.1 Eigenaars mogen op elk moment vragen om een herziening van de rating. Ze moeten hiervoor een aanvraagformulier indienen. Dit formulier kan aangevraagd worden bij de "Rating Authority". **Onkosten kunnen worden aangerekend.**
- 19.2 Wie een gerechtvaardigde interesse heeft in het certificaat van een boot mag om een herziening vragen bij de "Rating Authority". Hiervoor moet hetzelfde aanvraagformulier ingediend worden en **kunnen kosten worden aangerekend.** De eigenaar van de boot die herzien wordt, wordt verzocht om zo snel mogelijk een antwoord op te sturen.
- 19.3 De "Rating Authority" mag ook op elk moment de rating herzien.
- 19.4 De herziening wordt opgemaakt aan de hand van alle beschikbare bewijzen. Waar nodig worden de ratinggegevens opnieuw gemeten door een aangenomen "measurer". De beslissing van de "Rating Authority" inzake de herziening is definitief.
- 19.5 Voor boten die in serie geproduceerd zijn, mogen de ratinggegevens gestandaardiseerd worden door de "Rating Authority". Gestandaardiseerde gegevens kunnen niet onderworpen worden aan een herziening. Een herziening kan aangevraagd worden door de fabrikant van de boten of de vereniging van een in serie geproduceerde boot. Wijzigingen aan de standaardgegevens moeten aangegeven worden door de eigenaar.
- 19.6 Indien bij een herziening blijkt dat het verschil niet groter is dan 0.005 met de eerdere meetbrief, blijft de betwiste rating geldig tot op het dag waarop de herziening aangevraagd werd bij de Rating Authority **behalve wanneer regel 9.6 van toepassing is. In dat geval is de betwiste rating ongeldig tot op de datum waarop de boot wordt aangepast.**
- 19.7 Indien bij een herziening blijkt dat het verschil groter is dan 0.005 met het eerdere handicapcertificaat, wordt het oorspronkelijke handicapcertificaat onmiddellijk ongeldig verklaard en dit vanaf de datum van uitgifte.
- 19.8 Wanneer de TCC herzien wordt, wordt het handicapcertificaat hoedanook ongeldig wanneer de rating van de boot inzake P, E, STL, LOA, LWP, breedte, diepgang, FL, LLmax, J, MHW, MTW, MUW (zie regel 15.0, Afkortingen) met meer dan 1% toeneemt in vergelijking met de vermelding op het handicapcertificaat; wanneer de SPA of HSA met meer dan 2% toenemen; y, x of h

more than 5% of y, x or h; or by 5% or 200 kg, whichever is the less, in respect of Weights; or if specific detail is clearly in error.

- 19.9 Following review and re-measurement, a new certificate may be issued which may be backdated to the date that any erroneous data was supplied.
- 19.10 The owner of a boat requesting review of his own boat's rating is liable for all measurement and rating costs. In all other cases, unless as a result of review a boat's certificate is invalidated under Rules 19.7 or 19.8, the person requesting the review shall pay measurement and rating costs unless the Rating Authority orders otherwise.

20.0 RATING PROTESTS

- 20.1 As permitted by the RRS, a rating protest may be submitted to a protest committee. A protest committee may refer the matter to the Rating Authority with the appropriate fee.
- 20.2 In the event of protest, the boat's rated data may be re-measured by an authorised measurer.
- 20.3 A boat whose certificate is invalidated as a result of an error or omission by an IRC Rule Authority or by the IRC Rating Authority, of which the boat could not reasonably have been aware, may be penalised at the discretion of the protest committee. Additionally, a protest committee may order that races scored using the invalidated certificate shall be re-scored using the corrected TCC.
- 20.4 A boat whose certificate is invalidated in accordance with IRC Rule 19.6 may be penalised at the discretion of a protest committee. Additionally, a protest committee may order that races under its jurisdiction scored using the invalidated certificate shall be re-scored using the corrected TCC.
- 20.5 Subject to the RRS, when a boat is penalised by a protest committee as a result of her certificate being invalidated under Rules 19.7 or 19.8, her owner shall be liable for measurement and rating costs unless the protest committee orders otherwise. In all other cases, the protestor shall be liable for measurement and rating costs.
- 20.6 When as a result of an action in a race or series, or the withdrawal of a certificate by the Rating Authority, a boat's rating is reviewed and its TCC increases by more than 0.010, the boat's Member National Authority shall investigate the circumstances and report its findings to the Rating Authority.

21.0 Spare

met meer dan 5%; met 5% of 200kg (wat het minste is) voor wat het gewicht betreft; of wanneer er duidelijk een fout is begaan.

- 19.9 Na de herziening en het opnieuw meten, kan een nieuw handicapcertificaat opgemaakt worden dat geantidateerd kan worden tot de datum waarop foutieve informatie werd verstrekt.
- 19.10 De eigenaar van een boot die om een herziening vraagt van zijn eigen boot staat in voor het opmeten van de boot en de bijhorende kosten. In alle andere gevallen, behalve wanneer het handicapcertificaat ongeldig verklaard wordt volgens Regels 19.7 of 19.8, staat de persoon die de herziening aanvraagt in voor de kosten tenzij de "Rating Authority" anders beslist.

20.0 RATING PROTESTS

- 20.1 Protesten omtrent de rating mogen ingediend worden bij het Protestcomité overeenkomstig de RvW. Het Protestcomité kan de zaak doorverwijzen naar de "Rating Authority" met de bijhorende vergoeding.
- 20.2 In geval van protest mogen de gegevens van een boot hermeten worden door een aangenomen "measurer".
- 20.3 Een boot waarvan het handicapcertificaat ongeldig verklaard is als gevolg van een fout of weglaten van een IRC "Rule Authority" of van de "Rating Authority", waarvan de boot redelijkerwijs niet op de hoogte kon zijn, kan bestraft worden door het Protestcomité. Een Protestcomité mag bovendien alle wedstrijden waaraan de boot deelnam met het ongeldige certificaat opnieuw laten scoren en dit keer met de verbeterde TCC.
- 20.4. Een boot met een ongeldig handicapcertificaat als gevolg van de toepassing van Regel 19.6. kan beboet worden door het protestcomité. Het protestcomité kan bovendien beslissen om alle wedstrijden die onder zijn bevoegdheid werden uitgevoerd met het ongeldig certificaat opnieuw te scoren met de verbeterde TCC.
- 20.5 Volgens de RvW moet de eigenaar van de boot de kosten betalen voor een herweging en meting wanneer deze door het Protestcomité beboet wordt en wanneer zijn handicapcertificaat ongeldig wordt verklaard bij toepassing van regel 19.7 of 19.8, behalve wanneer het Protestcomité anders beslist. In alle andere gevallen zijn de onkosten verbonden aan een herweging en meting ten laste van degene die klacht indient.
- 20.6 Wanneer, als gevolg van een actie tijdens een wedstrijd of serie van wedstrijden, de rating van een boot herzien wordt of het handicapcertificaat door de Rating Authority wordt ingehouden, en de TCC met meer dan 0.010 toeneemt, zal de National Authority van het lid deze omstandigheden onderzoeken en verslag hierover uitbrengen bij de "Rating Authority".

21.0 Reserve

22.0 EMPTY WEIGHT

- 22.1 Empty Weight is the weight of the boat in the following dry condition:
- 22.1.1 Fully rigged with all spars (including spinnaker pole(s) and jockey pole (if any)), standing rigging, backstay, runners and checkstays, halyards, main and mizzen sheets, and vang(s).
 - 22.1.2 Main engine installed, or outboard engine aboard in stowed position.
 - 22.1.3 Batteries and fitted berth cushions on board in their normal positions if carried while racing. These items will be noted on the boat's certificate.
 - 22.1.4 All permanent fixtures and fittings and items of accommodation whether detachable or not, including washboards, bunk and floorboards and saloon table (if fitted for racing) on board in their normal positions.
 - 22.1.5 Standard fit out if rated to class standard data.
- 22.2 The following items shall not be on board for weighing:
- 22.2.1 Sails, headsail and spinnaker sheets and guys, spare standing and running rigging.
 - 22.2.2 Fuel, water and the contents of any other tanks. Gas bottles shall be removed.
 - 22.2.3 Food, cooking and catering utensils.
 - 22.2.4 Anchors, chains, warps, mooring lines and fenders.
 - 22.2.5 Clothing, bedding and personal effects.
 - 22.2.6 All removable safety equipment.
 - 22.2.7 Tools and spare parts.
 - 22.2.8 Loose gear.
 - 22.2.9 Crew.
- 22.3 When for practical reasons it is not possible to remove all items and equipment (e.g. fuel), it is acceptable to deduct the weight of these from the gross weight. The rating authority reserves the right to refuse such data when inadequate detail is supplied.
- 22.4 The Rating Authority will calculate the empty weight of an unweighed boat based on information contained on another rating certificate, designer data or from any other source.
- 22.5 In the absence of other information, empty weight may be calculated by deduction of the items detailed by Rule 22.2 from a boat's sailing displacement.

23.0 LENGTH ON WATERPLANE (LWP) AND DRAFT

- 23.1 The measurement points for various configurations of boats are

22.0 LEEGGEWICHT

- 22.1 Het leeggewicht is het gewicht van een zeilboot gewogen in volgende omstandigheden:
- 22.1.1 Boot volledig opgetuigd met al zijn rondhouten (spibomen en jockey pole (indien nodig) inbegrepen), staand want, achterstag, hoge en lage bakstagen, vallen, grootschoot en bezaanzelschoot, en neerhouder(s)
 - 22.1.2 Vaste hoofdmotor of buitenboordmotor op zijn normale plaats
 - 22.1.3 Batterijen en vaste bedkussens op hun normale plaats indien aan boord tijdens wedstrijd. Dit wordt vermeld op het handicapcertificaat.
 - 22.1.4 Alle vastgemaakte onderdelen en alle verwijderbare onderdelen, met inbegrip van zetborden, stapelbedden, vloerplanken en salontafel (indien bevestigd tijdens wedstrijd) op hun normale plaats aan boord.
 - 22.1.5 Standaard uitrusting indien inbegrepen in standaard klassegegevens.
- 22.2 Volgende elementen worden van boord gehaald bij de weging:
- 22.2.1 Zeilen, voorzeil- en spinnakerschoten, reserve staand en lopend want.
 - 22.2.2 Brandstoftanks, watertanks en andere tanks zullen leeg zijn. Gasflessen zullen verwijderd worden.
 - 22.2.3 Levensmiddelen, keukenmateriaal, bestek
 - 22.2.4 Ankers, kettingen, kabeltrossen, landvasten, stootkussens
 - 22.2.5 Kledij, beddengoed en persoonlijke zaken
 - 22.2.6 Verwijderbaar veiligheidsmateriaal
 - 22.2.7 Gereedschap, wisselstukken
 - 22.2.8 Los materiaal
 - 22.2.9 Bemanning
- 22.3 Indien het niet mogelijk is om deze items van boord te halen voor de weging (vb brandstof) mag het gewicht van deze items van het totaal gewicht worden afgetrokken. De "Rating Authority" behoudt het recht om deze gegevens te weigeren indien er niet voldoende details beschikbaar zijn.
- 22.4 De "Rating Authority" berekent het leeggewicht van een ongewogen boot aan de hand van de informatie op een ander handicapcertificaat, gegevens van de bouwer of enige andere bron.
- 22.5 Indien er geen andere informatie beschikbaar is, mag het leeggewicht berekend worden door het gewicht van de items onder 22.2 af te trekken van de waterverplaatsing van de boot.

23.0 LENGTE VAN DE WATERLIJN (LWP) EN DIEPGANG

- 23.1 De meetpunten van de verschillende boten zijn aangeduid op de

shown on the diagrams for hull shapes and are defined in Appendix 1. LWP is calculated by the subtraction of bow (BO) and stern (SO) overhangs from length overall (LOA). The dimension 'y' shall also be supplied and dimensions 'h' and 'x' if appropriate. In the case of doubt, LOA and LWP shall be maximised. All measurements shall be taken with the boat in the empty condition (see Rule 22).

23.2 Overhang Factor (OF) is an assessment by the Rating Authority of the bow and stern overhangs of the boat and their contribution to sailing length.

24.0 KEEL, CENTREBOARD AND RUDDER

24.1 Full details of a boat's keel, rudder and other appendages shall be supplied to the Rating Authority at the time of rating application.

24.2 The Rating Authority reserves the right to add up to 50% of the span of a wing keel to a boat's draft.

24.3 Drop keels, centreboards, canards and other movable appendages shall be declared. Unless fixed down while racing, drop keels will be rated as movable appendages.

24.4 Twin rudders are permitted.

24.5 In the construction of hull appendages, no material with specific gravity greater than 11.3 is permitted.

24.6 Boats including material in their hull appendages with specific gravity greater than 11.3, and with Age Date of 2005 or earlier, and holding a valid IRC certificate on 31st December 2005 are exempt from rule 24.5. Apart from routine maintenance, any such boat changing the quantity of material of specific gravity greater than 11.3 shall comply with Rule 24.5 and will not subsequently be eligible for exemption from compliance with IRC Rule 24.5.

25.0 ENGINE AND PROPELLER

25.1 Boats will be rated with either:

25.1.1 No engine.

25.1.2 Outboard engine (i.e. an engine where the propeller may be removed from the water while racing).

25.1.3 Inboard engine, including strut drive and stern-drive configurations. Propeller type shall be declared at the time of rating application.

25.2 Inboard engines shall be capable of producing a minimum speed of $1.8 * LWP^{0.5}$ knots. Outboard engines shall be securely

schema's waarop de romp van de boten worden voorgesteld in Bijlage 1. De lengte van de waterlijn wordt berekend door de overhang vooraan (BO) en achteraan (SO) van de lengte over alles (LOA) af te trekken. "y" moet ook gemeten worden, alsook "h" en "x" indien aangewezen. In geval van twijfel, moeten LOA en LWP gemaximaliseerd worden. Alle metingen zullen worden uitgevoerd met de boot in lege toestand (zie Regel 22).

23.2 Overhang Factor (OF) is een schatting door de "Rating Authority" van de boeg en achtersteven overhangen van de boot, en hun deelname in de lengte in vaartoestand.

24.0 KIEL, ZWAARD EN ROER

24.1 De volledige beschrijving van de kiel, het roer en elk ander aanhangsel moet worden bezorgd aan de "Rating Authority" voor de berekening van de TCC.

24.2 De "Rating Authority" heeft het recht 50% van de omvang van de vleugelkielen toe te voegen aan de diepgang.

24.3 Ophaalbare kielen, zwaarden, "canards" en andere verstelbare aanhangsels moeten aangegeven worden. Tenzij wordt aangegeven dat deze tijdens de wedstrijd worden geblokkeerd in de laagste positie, zullen ze berekend worden als verstelbare aanhangsels.

24.4 Dubbele roeren worden aanvaard.

24.5 De zwaartekrachtfactor van het materiaal waaruit rompaanhangsels zijn gemaakt mag niet groter zijn dan 11.3.

24.6 Boten waarvan het materiaal waaruit de rompaanhangsels zijn gemaakt, een grotere zwaartekrachtfactor dan 11.3 heeft en die dateren van 2005 of eerder, die bovendien een IRC handicapcertificaat hebben die geldig is op 31 december 2005, zijn vrijgesteld van regel 24.5. Indien dergelijke boot meer materiaal met een zwaartekrachtfactor groter dan 11.3 aan boord brengt, behalve als gevolg van routineonderhoud, moet wel regel 24.5 in acht worden genomen. De boot zal niet meer in aanmerking komen voor een vrijstelling van deze regel.

25.0 MOTOR EN SCHROEF

25.1 De ratings van de boten worden berekend in één van volgende categorieën:

25.1.1 zonder motor

25.1.2 met buitenboordmotor (dwz dat de schroef uit het water kan worden geheven tijdens de wedstrijd)

25.1.3 met binnenboordmotor (S- en Z-transmissie inbegrepen). Het type schroef moet aangegeven worden bij de aanvraag voor handicapcertificaat.

25.2 Het geheel van binnenboordmotor en schroef moet de boot kunnen voortstuwten met een snelheid van minstens

fastened in their normal stowage positions for racing.

26.0 RIG AND SAILS

26.1 General

- 26.1.1 Single and twin masted rigs only may be rated under IRC.
- 26.1.2 'Cat' rig is defined as a rig where no sails are set forward of the mast(s) when sailing to windward.
- 26.1.3 'Gaff' rig includes square, spritsail and other similar rig configurations.
- 26.1.4 Mizzen staysails shall be declared.
- 26.1.5 There is no limitation on the number or type of sails carried while racing under IRC except:
- the limitation on spinnaker numbers (see Rule 26.6.2).
 - the limitation on sails containing exotic materials (see Rule 26.4).
 - the limitation on headsail numbers for boats rated with a single furling headsail. Except in the cases of significant damage or storm and heavy weather sails, boats claiming a rating allowance for using a single roller furling headsail shall use the same headsail for all races in any series of races. (See rule 26.8.1)
 - except in the case of significant damage, during a regatta run on consecutive days, including any lay days, the sails carried shall remain the same.
 - a spare mainsail may be carried but may not be used as a racing replacement, either during a race or during a regatta run on consecutive days, including any lay days.
 - sails shall be set in close proximity to the boat.
- 26.1.6 Adjustment or detachment of forestay and/or shrouds including diagonal and jumper shrouds while racing is not permitted except:
- in the case of a boat without runners, checkstays or adjustable backstay when the forestay may be adjusted but not detached.
 - in the case of Dayboats explicitly permitted by their own class rules to adjust or detach the forestay and shrouds while racing.

1,8 * LWP ^0.5 knopen. Buitenboordmotoren moeten op hun normale plaats bevestigd worden tijdens wedstrijden.

26.0 TUIG EN ZEILEN

26.1 Algemeen

- 26.1.1 Alleen tuigen met één of twee masten mogen worden gemeten in IRC.
- 26.1.2 Cat-tuig is slechts van toepassing op zeilvoering waar geen zeil wordt gehesen vóór de mast of masten bij aandewindse koersen.
- 26.1.3 Gaffeltuig omvat ook tuig met vierkante zeilen of gelijkwaardig tuig met spriet of ra.
- 26.1.4 Stagzeilen moeten worden aangegeven.
- 26.1.5 Er is bij de IRC geen beperking op het aantal of het type meegenomen zeilen behalve:
- de beperking op het aantal spinnakers bepaald door regel 26.6.2
 - de beperking op de zeilen uit "exotische stoffen" bepaald door Regel 26.4
 - de beperking op het aantal voorzeilen voor boten wiens rating berekend wordt met een oprolvoorzeil. Behalve bij belangrijke schade of storm en zwaar weer moeten de boten die een vergoeding op de rating vragen wegens het gebruik van een enkel oprolzeil, hetzelfde voorzeil gebruiken tijdens de wedstrijd die een of meerdere opeenvolgende dagen in beslag kan nemen.
 - behalve bij belangrijke schade moeten de meegenomen zeilen dezelfde blijven tijdens de volledige duur van de wedstrijd die een of meerdere opeenvolgende dagen in beslag kan nemen, met eventueel rustdagen (zie 26.8.1)
 - een reservegrootzeil mag meegenomen worden maar mag niet gebruikt worden tijdens de volledige duur van de wedstrijd die een of meerdere opeenvolgende dagen in beslag kan nemen.
 - De zeilen moeten gezet worden in de de onmiddellijke nabijheid van de boot.
- 26.1.6 Aanpassen of losmaken van de voorstag en/of het want met inbegrip van het diagonale want tijdens de wedstrijd is niet toegestaan, behalve wanneer
- het gaat om een boot zonder hoge en lage bakstagen of regelbare achterstag waarbij de voorstag aangepast mag worden maar niet verwijderd.
 - het gaat om dayboats die volgens hun eigen klasseregels uitdrukkelijk toestemming hebben om voorstag en want tijdens de wedstrijd aan te passen of te verwijderen.

26.2 Rig Factor

- 26.2.1 Rig factor (RF) is an assessment by the Rating Authority of the rig and sail features of the boat and their character and efficiency when compared to a basic cruising configuration with substantial spars and basic rig controls.
- 26.2.2 RF above unity may be applied for: fractional, racing and lightweight rigs, high aspect ratio and efficient plan forms, wing and double luff sails, specialised sail stiffening, large headboards/cranes, permanently bent or highly controllable spars, hi-tech rigging, exotic rig materials, advanced winch and deck gear arrangements, flush/efficient deck design, and any other feature which increases sailing efficiency that is not already rated through the rated dimensions.
- 26.2.3 RF below unity may be applied to less efficient rigs and sail plans, cruising furling sails, motor sailers with large deck houses, cruisers with weight/windage aloft or with basic deck gear only, or any other feature which reduces sailing efficiency that is not already rated through the rated dimensions.
- 26.2.4 Full rig details shall be supplied at the time of rating application. The Rating Authority reserves the right to apply a high rig factor until full detail is supplied.

26.3 Sheeting of Sails, Sail Definitions, Bowsprits and Spinnaker Poles

- 26.3.1 No headsail or spinnaker may be sheeted from more than one point on the sail.
- 26.3.2 All sails shall be set and sheeted in accordance with RRS 50, Setting and Sheeting Sails, with the following additions.
- 26.3.3 RRS 50.3(a) is amended to the extent that a spinnaker but not a headsail, unless declared and rated, may be tacked to a bowsprit.
- 26.3.4 RRS 50.4 shall not apply.
A spinnaker is defined as a sail set forward of the foremost mast with half width (measured as a spinnaker) greater than 75% of foot and without battens. Any other sail tacked down forward of the foremost mast is a headsail.
- 26.3.5 RRS 50.3 (c) is deleted and replaced by:
A headsail may be sheeted or attached at its clew or tack to a spinnaker pole or whisker pole, provided:

a) that a spinnaker is not set,

26.2 De factor "tuig" (RF)

- 26.2.1 De factor "tuig" (RF) is een beoordeling door de "Rating Authority" van de kenmerken van tuig en zeilen en mogelijkheden en efficiëntie tov een basisconfiguratie op een kruiserboot, met eenvoudige tuig en tuigcontroles.
- 26.2.2 Een RF hoger dan 1 wordt toegepast voor een fractioneel tuig, hoge en efficiënte zeilplannen, een lichter gemaakt tuig, gespecialiseerde zeilversteving, vleugelzeilen of zeilen met dubbel voorlijk, gespecialiseerde zeilversteving, brede topplanken, voorgebogen of sterk regelbare mast, hi-tech tuig, exotische tuigmateriaal, gesofisticeerde winches en dekuitrustingorganisatie, flush of efficiënt dekplan en elk ander kenmerk dat de zeilefficiëntie verhoogt en nog niet eerder door de afmetingen belast werd.
- 26.2.3 Een RF kleiner dan 1 wordt toegepast voor een weinig efficiënt tuig en zeilplan, kruiserrolzeilen, motorsailers met grote deck houses, een kruiser met een tuig met veel windvang en enkel basisdekuitrusting, of elk ander kenmerk dat de zeilefficiëntie vermindert en nog niet eerder door de afmetingen vergoed werd.
- 26.2.4 De eigenaar moet zoveel mogelijk informatie verstrekken bij de aanvraag van een handicapcertificaat. De "Rating Authority" behoudt het recht pas een hoge RF toe te kennen tot gedetailleerde informatie kan worden verstrekt.

26.3 Schoten van zeilen, zeildefinities, boegspriet en spinnakerbomen

- 26.3.1 Voorzeilen en spinnakers mogen slechts op een punt geschoot worden
- 26.3.2 De zeilen moeten gezet en geschoot worden overeenkomstig met RvW 50, Zeilen Zetten en Schoten, volgens de volgende regels:
- 26.3.3 RvW 50.3 (a) wordt op volgend punt aangepast: een spinnaker maar geen enkel voorzeil dat niet vermeld is, mag aan een boegspriet gehalsd worden.
- 26.3.4 RvW 50.4 is niet van toepassing. Een spinnaker is gedefinieerd als een zeil, vooraan de hoofdmast gehalsd en waarvan de breedte op halve hoogte (gemeten zoals een spinnaker) meer dan 75% bedraagt van de onderlijk lengte, en zonder zeillatten Elk ander zeil dat vooraan de hoofdmast gehalsd is, wordt beschouwd als een voorzeil
- 26.3.5 RvW 50.3 (c) is niet langer van toepassing en vervangen door:
Een voorzeil mag worden geschoot of gehalsd bij zijn schoothoek of halshoek aan een spinnakerboom of fokkenloet mits:

a) geen spinnaker gevoerd wordt

- b) that the HSA and LLmax dimensions do not exceed those shown on her certificate,
- c) that the pole length measured as spinnaker tack length (STL) does not exceed the rated STL.
- d) that for a boat rated under Rule 26.3.8 a) with no spinnaker pole, the whisker pole (measured as STL) shall not exceed J.

A second headsail may be set simultaneously.

26.3.6 If a spinnaker can be tacked to a bowsprit in front of the forestay, the bowsprit will be considered to be a spinnaker pole and STL measured as the greater of the length of the longest spinnaker pole or to the extremity of the bowsprit.

26.3.7 In the case of a boat fitted with a bowsprit for the primary purpose of flying a headsail, J is measured horizontally from the front face of the mast at deck level to the headsail tack attachment point on the bowsprit.

26.3.8 Boats will be rated according to whether they use a spinnaker pole and/or a bowsprit according to the following configurations:

- a) No spinnaker pole (spinnaker tacked on deck) or a centre line bowsprit only.
- b) An articulating bowsprit only.
- c) A spinnaker pole or poles either with or without a bowsprit.

26.4 Sailcloth

26.4.1 Sailcloth containing exotic materials (at present none) will carry an additional rating tax.

26.4.2 Sailcloth containing exotic materials shall be declared on initial application for rating, revalidation, or when amending a boat's sail inventory.

26.4.3 Only specific sails containing exotic materials which have been declared and noted on a boat's certificate may be used while racing under IRC.

26.5 Mainsails

26.5.1 Where measurement bands are marked on the mast at the masthead and on the aft end of the boom, the head of the mainsail shall not be hoisted above the lower edge of the band at the masthead, and the clew of the sail shall not be pulled aft of the forward edge of the band on the boom.

26.5.2 Unless declared as greater under Rule 26.5.3 or lesser under Rule 26.5.4, mainsail seven eighth width (MUW), mainsail three-quarter width (MTW), and mainsail half width (MHW) will be assumed to be 0.22*E, 0.38*E and 0.65*E

- b) de maten HSA en LLmax niet groter zijn dan deze vermeld op zijn certificaat
- c) de boomlengte, gemeten als Spinnaker halslengte (STL) de STL, vermeld op het zijn certificaat, niet overschrijdt.
- d) voor een boot berekend onder Regel 26.3.8 a) zonder spinnakerboom, de fokkeloet (gemeten als STL) de J-maat niet overschrijdt.

Een tweede voorzeil mag tegelijkertijd gevoerd worden

26.3.6 Als een spinnaker gehalsd kan worden aan een boegspriet vóór de voorstag, dan wordt de boegspriet als een boom beschouwd. De STL wordt gemeten op de grootste boom of tot het uiteinde van de boegspriet.

26.3.7 Als een boot uitgerust is met een boegspriet, bestemd om een voorzeil te bevestigen, wordt J horizontaal gemeten tussen de voorzijde van de mast ter hoogte van dek tot het bevestigingspunt op de boegspriet.

26.3.8 De boten worden berekend naargelang ze één der volgende configuraties van spinnakerboom, boegspriet of beide:

- a) geen spinnakerboom (spinnaker gehalsd aan dek)
- b) één gearticuleerde boegspriet
- c) één of meerdere spinnakerbomen met of zonder boegspriet

26.4 Zeildoek

26.4.1 Zeildoeken die exotische materialen bevatten (heden geen enkele bestaande) zullen hoger belast worden.

26.4.2. Zeildoeken die exotische materialen bevatten moeten aangegeven worden bij de eerste aanvraag van een rating, bij een hernieuwing of telkens een zeil wordt gewijzigd of toegevoegd.

26.4.3 Enkel op het certificaat van de boot aangegeven zeilen met hi-tech materiaal mogen gebruikt worden bij IRC wedstrijden.

26.5 Grootzeilen

26.5.1 Als de meetbanden op de mast en op de giek aangebracht zijn, mag het grootzeil niet hoger gehesen worden dan de onderste limiet van die band op de masttop en niet verder geschoot worden dan de binnenste limiet van de band op de giek.

26.5.2 Tenzij als groter aangegeven volgens Regel 26.5.3 of kleiner zoals aangegeven in Regel 26.5.4., grootzeil breedte op zeven-achtsten (MUW), grootzeil breedte op driekwart (MTW) en grootzeil breedte op halve hoogte (MHW) meten

respectively.

26.5.3 MUW measurements in excess of $0.22 * E$, MTW measurements in excess of $0.38 * E$, and MHW measurements in excess of $0.65 * E$ shall be declared.

26.5.4 MUW measurements less than $0.22 * E$ to a lower limit of $0.125 * E$ may be declared. MTW measurements less than $0.38 * E$ to a lower limit of $0.25 * E$ may be declared. MHW measurements less than $0.65 * E$ to a lower limit of $0.50 * E$ may be declared.

26.6 Spinnakers

26.6.1 Spinnakers are rated relative to a base area appropriate to a boat of the particular type and size. Any spinnaker will be rated equitably relative to this base size.

26.6.2.1 Boats carrying more than three spinnakers in total on board while racing will incur an increase in rating.

26.6.2.2 An IRC Rule Authority may prescribe that for races under its jurisdiction requiring compliance with ISAF Special Regulations Category 2 or above, a boat may carry one more spinnaker than shown on her current IRC certificate without an increase in rating. Any such prescription shall be referenced in a Notice of Race.

26.6.3 Spinnaker area shall be calculated from:

$$SPA = ((SLU + SLE) / 2 * (SF + 4 * SHW)) / 5 * 0.83$$

The luff (SLU), leech (SLE), foot (SF) and half width (SHW) of the largest area spinnaker carried shall be declared. The calculated area of this spinnaker will be shown on a boat's certificate as the maximum permitted spinnaker area.

26.6.4 STL is rated relative to a base length of $0.456 * SPA^{0.5}$. Variations from base STL will result in variation in a boat's TCC appropriate to the change in length.

26.7 Headsails

Headsail area (HSA) shall be calculated from:

$$HSA = 0.125 * LL * (2 * LP + 3 * HHW + 2 * HTW)$$

In the calculation of HSA:

- HHW and HTW shall not be taken as less than 50% and 25% respectively of LP.
- If HHB is greater than the larger of 0.09m or $0.008 * LL$, then 5 times the excess shall be added to LL in the calculation of HSA.

respectievelijk $0.22 * E$, $0.38 * E$ en $0.65 * E$.

26.5.3 MUW-maten die $0.22 * E$ overschrijden, MTW-maten die $0.38 * E$ overschrijden en MHW-maten die $0.65 * E$ overschrijden moeten aangegeven worden.

26.5.4 MUW kleiner dan $0.22 * E$ en minimum $0.125 * E$ mogen aangegeven worden. MTW kleiner dan $0.38 * E$ en minimum $0.25 * E$ mogen aangegeven worden. MHW kleiner dan $0.65 * E$ en minimum $0.50 * E$ mogen aangegeven worden.

26.6 Spinnakers

26.6.1 Spinnakers worden berekend in verhouding tot een basisoppervlakte geschikt voor een zeilboot van een bepaald type en van een bepaalde afmeting. Alle spinnakers worden evenredig belast.

26.6.2.1 Het voeren van meer dan drie spinnakers verhoogt de TCC.

26.6.2.2 Een "Rating Authority" kan voor wedstrijden onder zijn bevoegdheid en waarvoor conformiteit met het Reglement ISAF OSR categorieën 2 en hoger is vereist, beslissen om een boot toe te laten één spinnaker meer aan boord te hebben dan wordt vermeld op het handicapcertificaat zonder verhoging van de rating. Deze mogelijkheid moet vermeld worden in de wedstrijdaankondiging.

26.6.3 De oppervlakte van de spinnaker wordt als volgt berekend:

$$SPA = ((SLU + SLE) / 2 * (SF + 4 * SHW)) / 5 * 0.83$$

Het achterlijk (SLE), het voorlijk (SLU), het onderlijk (SF) en de halve breedte (SHW) van de spinnaker met de grootste oppervlakte moet vermeld worden. De berekende oppervlakte van deze spinnaker, zowel als de maximum toegelaten oppervlakte, worden op het handicapcertificaat vermeld.

26.6.4 STL wordt berekend in verhouding tot de basislengte van $0.456 * SPA^{0.5}$. Afwijkingen ten opzichte van de basis STL verhogen de TCC van de boot in verhouding tot de wijziging in lengte.

26.7 Voorzeilen

De voorzeiloppervlakte wordt als volgt berekend:

$$HSA = 0.125 * LL * (2 * LP + 3 * HHW + 2 * HTW)$$

Bij de berekening van HSA :

- mag HHW niet kleiner zijn dan 50% van LP en HTW minstens gelijk aan 25% van de LP.
- Als HHB groter is dan 0.09m of $0.008 * LL$, zal het teveel maal 5 worden toegevoegd worden aan LL bij de berekening van HSA.

26.7.1 The following shall be declared:

- a) The luff length (LL), luff perpendicular (LP), half width (HHW), and **threequarter width (HTW)** of the largest area headsail carried.
- b) The longest luff length (LLmax) of any headsail carried.
- c) The widest headsail top width (HHB) of any headsail carried.

26.7.2 HSA, LP, HHW, **and HTW** of the largest area headsail, LLmax and HHB will be shown on the boat's certificate. HSA, LLmax and HHB are the maximum permitted values.

26.8 Furling Headsails

26.8.1 Boats may apply for a rating credit for using a single roller furling headsail. To be eligible:

- a) A boat shall be fitted with a complete headsail furling system including at least a drum, furling headfoil, and top swivel.
- b) Rated LP shall be greater than $1.3 * J$.
- c) Only a single headsail shall be used while racing, except that additionally storm jibs as defined by Special Regulation 4.26 (see Appendix 1, IRC Measurement Definitions) may be used.

26.8.2 A boat may declare that she may alternatively use a heavy weather jib as defined by Special Regulation 4.26 (see Appendix 1, IRC Measurement Definitions). Provided that she complies with rule 26.7.1 a) and b), she will remain eligible for the rating credit but at a reduced rate.

26.8.3 Except in the cases of significant damage or storm and/or heavy weather jibs as appropriate, the same headsail shall be used for all races in any series of races.

26.8.4 Any other headsail may be carried aboard.

27.0 EQUIPMENT AND LOADING

27.1 The rated parameters assume that the boat is fitted out at least to the production specification and/or to the condition when last measured/inspected. Detachable items (such as but not limited to bunk cushions) permitted by Rule 22.0 to be aboard for measurement shall be carried in their normal positions while racing. If another rating certificate is being used as the basis for data then any changes since the issue of that certificate shall be notified to the Rating Authority.

26.7.1 Volgende elementen moeten worden aangegeven:

- a) de voorlijk lengte (LL), de loodlijn op het voorlijk (LP) en de breedte op halve hoogte (HHW) **en de breedte op driekwart hoogte van het achterlijk (HTW)** van het voorzeil met de grootste oppervlakte.
- b) de grootste voorlijk lengte (LLmax) van alle voorzeilen aan boord.
- c) de grootste breedte bij de top van alle voorzeilen aan boord (HHB).

26.7.2 HSA, LP, HHW **en HTW** van het voorzeil met de grootste oppervlakte en LLmax en HHB worden op het handicapcertificaat vermeld. HSA, =LLmax en HHB zijn de maximum toegelaten waarden.

26.8 Rolfokken

26.8.1 Boten kunnen een vergoeding vragen voor het gebruik van een rolfook mits:

- a) de boot uitgerust is met een volledig rolfookstelsel, bestaande uit ten minste een trommel, een rolprofiel, en een top wartel.
- b) de gemeten LP groter is dan $1.3 * J$
- c) een enkel voorzeil wordt gevoerd in wedstrijd, of een zwaarweefok of stormfook, zoals bepaald in de Special Regulations 4.26 (zie bijlage 1, IRC Measurement definitions).

26.8.2 Een boot mag het voeren van een zwaarweefok of stormfook melden zoals voorzien in ORC Special Regulation 4.26 (zie Aanhangsel 1, IRC, definitie van de afmetingen). Op voorwaarde dat de boot regels 26.7.1 a) en b) in acht neemt, geniet de boot een Rating vergoeding, maar met vermindering.

26.8.3 Uitgezonderd in geval van zware schade of het gebruik van een zwaarweefok of rolfook, moet hetzelfde voorzeil gebruikt worden voor alle wedstrijden van een serie van wedstrijden.

26.8.4 Er mag enig ander voorzeil aan boord zijn.

27.0 UITRUSTING EN LADING

27.1 De parameters van de meting veronderstellen dat de boot tenminste conform is met alle specificaties van de fabrikant en/of met de toestand van de laatste metingen of controles. Verwijderbare elementen (zoals bijvoorbeeld kussens) die onder Regel 22.0 van boord mogen worden gehaald voor de weging, moeten tijdens de wedstrijd op hun plaats liggen. Als een eerder handicapcertificaat wordt gebruikt als basis voor gegevens terwijl sindsdien een wijziging werd doorgevoerd, moet de wijziging aan de "Rating Authority" worden aangegeven.

27.2 Hull Factor

27.2.1 Hull factor (HF) is an assessment by the Rating Authority of the features of the boat and their character and efficiency when compared to a basic cruising configuration.

27.2.2 Stripped out interiors, the use of light and hi-tech structures and/or materials, removal of furniture or other fitted equipment, etc. may lead to the application of higher than standard hull factor to compensate for potential increase in performance. Such features shall be declared to the Rating Authority.

27.3 Movable And Variable Ballast

27.3.1 A boat may request permission from the Rating Authority to use movable and/or variable ballast for the purpose of increasing stability. The Rating Authority will generally only grant permission to boats specifically and originally designed to carry movable and/or variable ballast and may deny permission without giving any reason. RRS 51, Moving Ballast, and 52, Manual Power, are modified in respect of movable and/or variable ballast systems to the extent required by this class Rule.

27.3.2 Any such system shall be declared on a boat's rating application, will be noted on the rating certificate, and will be reflected by the application of a power factor to the TCC.

27.3.3 There is no limit to the static heel angle with ballast tanks fully filled on one side of the boat or with movable ballast moved fully to one side. For boats with water ballast, the maximum weight of water that can be carried on each side of the boat shall be declared. For boats with moveable ballast, the maximum static heel angle in the Empty Weight condition (see Rule 22.0) with the ballast moved fully to one side shall be declared.

27.3.4 **Spare**

27.4 Crew Number/Weight

27.4.1 There is no limitation on crew numbers or weight under IRC except in the case of short handed certificate (see Rule 9.2), for one designs and in races requiring boats to hold an 'Endorsed' certificate (see Rule 9.4). Attention is drawn to Rule 3.4.

27.4.2 **Boats rated as one-designs, as noted on the boat's certificate, shall conform with their one-design class rules in respect of crew number/weight limitations unless freed from**

27.2 Rompfactor

27.2.1 De rompfactor (HF) is een schatting door de "Rating Authority" van de eigenschappen van de boot, en zijn efficiëntie vergeleken met de basisconfiguratie van een kruiser.

27.2.2 Spartaanse binneninrichtingen, lichte of hi-tech structuren en/of materialen, verwijdering van meubilair of andere vaste uitrusting kunnen leiden tot de toepassing van een hogere dan standaard Rompfactor om de potentieel hogere prestaties te compenseren. Zulke details moeten aangegeven worden aan de "Rating Authority".

27.3 Verplaatsbare en variabele ballast

27.3.1 Een boot kan de "Rating Authority" toestemming vragen om verplaatsbare en/of variabele ballast te gebruiken om een grotere stabiliteit te verkrijgen. De "Rating Authority" zal deze toelating meestal slechts geven aan zeilboten die oorspronkelijk en specifiek voor dergelijke ballast werden ontworpen. Ze mag deze toelating weigeren zonder motivatie. RvW 51 en 52 worden aangepast voor ballastsystemen die volgende regels respecteren.

27.3.2 Elk ballaststelsel moet aangegeven worden bij de aanvraag van het certificaat, moet vermeld staan op het handicapcertificaat en zal leiden tot een verhoging van de TCC.

27.3.3 Er is geen beperking op de hellingshoek met alle waterballast aan een kant gevuld en/of met de kiel aan dezelfde kant volledig gedraaid. Boten met waterballast moeten het maximum gewicht dat gedragen kan worden, aangeven. Boten met verplaatsbare ballast moeten de maximumhelling aangeven van de boot in Leeggewicht (zie 22.0) met alle ballast aan een kant van de boot.

27.3.4 **Reserve**

27.4 Aantal bemanningsleden en bemanningsgewicht

27.4.1 In de IRC is er geen beperking inzake aantal bemanningsleden en bemanningsgewicht met uitzondering van de "short-handed" certificaten (zie Regel 9.2), eenheidsklassen en in wedstrijden met een "Endorsed" certificaat (zie 9.4). We wensen hier wel te wijzen op regel 3.4.

27.4.2 **Boten, berekend als eenheidsklasseboten zoals vermeld op het certificaat van de boot zeilen overeenkomstig met hun klassenregels wat aantal bemanningsleden of**

this requirement by notice of race or sailing instructions.
See also Rule 17.7.

- 27.4.3 In races requiring boats to hold 'Endorsed' certificates, the crew number printed on each boat's certificates shall not be exceeded.
- 27.4.4 In all other cases, the crew number printed on each boat's certificate is for information only, has no effect on TCC, and has no relevance under these Rules unless invoked by notice of race and/or sailing instructions. Crew number may be amended by notice of race or sailing instructions.
- 27.4.5 Race committees may invoke crew limitations, by number or by weight, in the notice of race and/or sailing instructions.

27.5 Crew Classification

- 27.5.1 There are no rules on the classification of crew within IRC unless stated in a Notice of Race.

28.0 SEAWORTHINESS AND SAFETY

- 28.1 The issue of a rating certificate does not imply that a boat is necessarily of satisfactory design, safe or seaworthy. See Rule 3.
- 28.2 Race committees may impose limits for race entry on safety grounds at their discretion. **An SSS number, specific to the boat, and when data is available IRC/ISO STIX, AVS, and IRC/ISO Design Category will be printed on each boat's certificate for the guidance of owners and race organisers.**

29.0 DAYBOATS

- 29.1 A Dayboat is defined as a boat which cannot meet any of Categories 0 to 4 of the Offshore Special Regulations. The Rating Authority reserves the right to re-classify any boat without stating a reason.
- 29.2 A Dayboat will be designated by a 'D' printed on the certificate adjacent to the TCC.
- 29.3 A Dayboat shall be self righting at 60° of heel.
- 29.4 The following items shall be carried by a Dayboat when racing under IRC:
 - 29.4.1 A bilge pump and bucket.
 - 29.4.2 An engine or two paddles or a pair of oars.
 - 29.4.3 One anchor and suitable warp.
 - 29.4.4 A compass.
 - 29.4.5 One life jacket and whistle for each crew member.
 - 29.4.6 Two red hand flares.

Part 4 / IRC-A

bemanningsgewicht betreft, tenzij anders vermeld in de wedstrijdaankondiging of wedstrijdbepalingen. Zie ook Regel 17.7.

- 27.4.3 Voor wedstrijden waarbij een "Endorsed" certificaat is vereist, mag het aantal bemanningsleden zoals vermeld op het certificaat van de boot niet overschreden worden.
- 27.4.4 In alle andere gevallen, wordt het aantal bemanningsleden enkel ter informatie vermeld op het certificaat van de boot en heeft dus geen invloed op de TCC. Dit houdt bovendien geen enkele verplichting in, tenzij anders vermeld in de wedstrijdaankondiging of de wedstrijdbepalingen.
- 27.4.5 Wedstrijdcomités kunnen een aantal en gewicht opleggen via de wedstrijdaankondiging en de wedstrijdbepalingen.

27.5 Bemanningsklassering

- 27.5.1 Er zijn geen regels inzake bemanningsklassering bij de IRC tenzij anders vermeld in de wedstrijdaankondiging.

28.0 ZEEWAARDIGHEID EN VEILIGHEID

- 28.1 het toekennen van een meetbrief impliceert niet noodzakelijk dat een boot goed gebouwd is, veilig of zeewaardig is.
- 28.2 Wedstrijdcomités kunnen minimale veiligheidsvoorschriften opleggen voor deelname aan een wedstrijd. **Een SSS-nummer, specifiek voor elke boot, met vermelding van de waarden IRC/ISO STIX, AVS en IRC/ISO Design Category wanneer beschikbaar, wordt op de meetbrief vermeld ter informatie voor de eigenaar en de wedstrijdorganisatoren.**

29.0 DAYBOATS

- 29.1 Een dayboat wordt gedefinieerd als een boot die aan geen enkele categorie 0 tot 4 van de ORC Special Regulations beantwoordt. De meetautoriteit behoudt het recht om een boot te herklasseren zonder hiervoor de reden te moeten bekend maken.
- 29.2 Op het handicapcertificaat van een dayboat zal aan de TCC de letter 'D' worden toegevoegd.
- 29.3 Een dayboat moet zelfoprichtend zijn vanaf een helling van 60°.
- 29.4 Een dayboat moet volgende uitrusting aan boord hebben tijdens de wedstrijden in IRC.
 - 29.4.1 een lenspomp en emmer
 - 29.4.2 een motor of twee peddels of een paar roeipanen
 - 29.4.3 een anker met aangepast ankerros
 - 29.4.4 een kompas
 - 29.4.5 een zwemvest met fluit voor elk bemanningslid
 - 29.4.6 twee rode handflares

DEEL 4 / IRC-A

30.0 Rules

30.1 With the exception of Rule 18, Advertising, the IRC Rules Part 3 shall apply.

31.0 Advertising

31.1 Competitors shall comply with the ISAF Advertising Code, Category A.

APPENDIX 1 IRC MEASUREMENT DEFINITIONS

Measurement Note: *ISAF Equipment Rules of Sailing (ERS) Part II, Definitions, Section G, Sail Definitions, shall apply to sail measurement except as stated by IRC Rules or this Appendix. Sails shall be measured in accordance with ERS Part III, Measurement Rules, Section H5, Sail Measurement.*

Age Date : The year in which the boat was first launched, or the year in which the boat was re-launched following hull modification, whichever is the later.

Backstay: An item of running rigging from the masthead to the stern of the boat which may be adjusted while racing.

Batten: Any material added to the sail, as either a removable element, permanent stiffening, or other contrivance, the purpose of which is to support and/or stiffen the sails.

Beam: The maximum horizontal dimension of the boat in any transverse section, excluding any rubbing strake or toerail.

Internal Ballast: Lead or other material, not in the keel and bulb, which has no practical function in the boat other than to increase weight or to adjust fore and aft trim.

BO: The horizontal distance from the forward point of LWP to the forward limit of LOA, in the condition of Empty Weight (see Rule 22.0).

Checkstay: An item of running rigging from the mast significantly below the forestay to the stern of the boat which may be adjusted, either directly or indirectly, while racing.

Draft: The maximum depth of the boat or any of its appendages below the waterplane, in the condition of Empty Weight (see Rule 22.0). In the case of any movable appendage, which is not fixed down while racing, the minimum depth is also required.

E: The foot of the mainsail measured along the top of the boom set on the centre line and at right angles to the mast, from the back of the mast to the inside of a permanent 25 mm band of contrasting colour beyond which the mainsail clew point shall not

30.0 REGLEMENT

30.1 De IRC regels van deel 3 zijn hier van toepassing behalve Regel 18.

31.0 RECLAME

31.1 Deelnemers passen de ISAF Advertising Code, category A toe.

Bijlage 1 IRC DEFINITIES VAN AFMETINGEN

Nota over Meting: *ISAF Equipment Rules of Sailing (ERS) part II, Definitions, Section G, Sail Definitions, wordt toegepast bij meting van de zeilen, behalve als vermeld in IRC Regels of dit aanhangsel. Zeilen zullen gemeten worden in overeenstemming met ERS Part III, Measurement Rules, Section H5 Sail Measurement.*

Age Date (Jaar van tewaterlating) : jaar waarin de boot voor het eerst te water werd gelaten of opnieuw te water werd gelaten na wijzigingen aan de romp, wat het meest recent is.

Backstay (achterstag): tuig dat van de top van de mast naar de achtersteven loopt en dat aangepast mag worden tijdens een wedstrijd.

Batten (lat, zeillat) Elk materiaal definitief of tijdelijk aan een zeil toegevoegd, of elk ander middel, om het zeil te versterken en/of te verstevigen.

Beam (maximale breedte): de grootste horizontale afmeting van de boot in om het even welke transversale sectie zonder de lijsten en de voetsteunen.

Binnenballast (Internal Ballast): Lood of ander materiaal, niet in de kiel of de bulb, die geen andere functie in de boot heeft buiten het gewicht te verhogen of het evenwicht aan te passen.

BO (overhang vooraan): de horizontale afstand tussen het voorste punt van LWP tot aan de voorste limiet van LOA, bij leeggewicht (zie Regel 22.0)

Checkstay (lage bakstag): stuk tuig dat van de mast, redelijk lager dan de voorstag, naar de achtersteven loopt en dat rechtstreeks of onrechtstreeks aangepast mag worden tijdens een wedstrijd.

Draft (diepgang): maximale diepte onder wateroppervlak van de boot of de aanhangsels, bij leeggewicht (zie Regel 22.0). Indien er verstelbare aanhangsels zijn die tijdens de wedstrijd niet worden geblokkeerd, moet de eigenaar de maximale en minimale diepgang aangeven.

E (onderlijk van het grootzeil): lengte van het onderlijk van het grootzeil gemeten op de bovenkant van de giek vanaf de achterzijde van de mast tot aan de binnenkant van een permanente 25 mmband van kontrasterende kleur, die de schoothoek van het grootzeil niet mag

be set. If there is no band the measurement shall be taken to the aft end of the boom.

Empty Weight: The weight of the boat to the nearest 10 kg, in the condition of Empty Weight, less the weight of any deductions to the nearest 1 kg (see Rule 22.3).

EY: The foot of the mizzen sail measured as for E.

FL: The forestay length measured from where the forestay meets the deck, or from the jib outhaul in the case of a bowsprit, to the forestay attachment point on the front of the mast or to where the forestay intersects the front of the mast, projected if necessary.

h: The vertical distance from the waterplane to the lowest point on the stem at a tangent of 45° to the horizontal, in the condition of Empty Weight (see Rule 22.0).

Heavy Weather Jib: A headsail which complies with Special Regulations Paragraph 4.26: *A heavy-weather jib of area not greater than 13.5% height of the foretriangle^(*) squared and without reef points.*

^(*)vertical height from sheerline abreast the mast to forestay attachment point on mast.

HHB: The widest headsail top width of any headsail carried measured as the distance between the head point and the aft head point.

HHW: The Headsail Half Width of the largest area headsail measured as the shortest distance between the half leech point and the luff, bridging any hollows in the leech of the sail.

HSA: The maximum permitted headsail area.

HTW: The Headsail Three-Quarter Width of the largest area headsail measured as the shortest distance between the three-quarter leech point and the luff, bridging any hollows in the leech of the sail.

J: The base of the fore-triangle measured as the horizontal distance from the front of the mast at deck level to the point where the forestay meets the deck, projected if necessary.

LL: The luff length of the largest area headsail when stretched sufficiently to remove any creases.

LLmax: The longest luff length of any headsail when stretched sufficiently to remove any creases.

LLY: The longest luff length of any mizzen staysail, measured as for LL.

overschrijden. Als er geen meetband is, zal de meting tot aan het achterste einde van de giek worden genomen.

Empty Weight (leeggewicht): Het gewicht van de boot afgerond op 10kg, in toestand van lege boot, min het gewicht van de verminderingen afgerond op 1 kg (zie Regel 22.3)

EY: (onderlijk van het bezaanzeil) lengte van het onderlijk van het bezaanzeil, gemeten op dezelfde manier als E.

FL (Lengte voorstag): lengte van de voorstag gemeten vanaf het punt waar de voorstag het dek ontmoet, of het bevestigingspunt van de fok op een boegspriet, tot het punt waar de voorstag, indien nodig verlengd, de voorkant van de mast ontmoet.

h: de verticale afstand tussen het wateroppervlak en het laagste punt van de boeg met een hoek van 45° t.o.v. horizontaal, bij leeggewicht (zie 22.0).

Heavy Weather jib (zwaarweefok): een voorzeil dat voldoet aan de Special Regulations Paragraaf 4.26: *een zwaarweefok van een oppervlakte die niet groter is dan 13.5% van het kwadraat van de hoogte van de voordriehoek^(*) en zonder reepunten.*

^(*) verticale hoogte van de dekronding tot het bevestigingspunt van de voorstag op de mast

HHB: De grootste breedte op het toppunt van enig voorzeil aan boord, gemeten tussen het toppunt en het achterste toppunt ("Aft Head Point").

HHW: Headsail Half Width (Breedte op halve hoogte van het voorzeil): minimum afstand gemeten tussen het punt op halve lengte van het achterlijk van het voorzeil en het voorlijk met het overbruggen van enige holte in het achterlijk.

HSA: Headsail Area: de maximum toegelaten oppervlakte van het voorzeil.

HTW: Breedte op driekwart hoogte van het grootste voorzeil gemeten als kortste afstand tussen het punt op driekwart van het achterlijk en het voorlijk, met het overbruggen van enige holte in het achterlijk.

J: de basis van de voordriehoek gemeten als de horizontale afstand tussen het voorste deel van de mast op het dek en het punt waar de voorstag, verlengd indien nodig, het dek raakt.

LL: Luff Length (voorlijk lengte van het voorzeil): lengte van het voorlijk van het grootste voorzeil, voldoende aangespannen om elke vouw te verwijderen.

LLmax: maximale lengte van het voorlijk van enig voorzeil, voldoende aangespannen om elke vouw te verwijderen.

LLY: Luff Length Mizzen (voorlijk lengte van het bezaanzeil): maximale lengte van het voorlijk van enig bezaanvoorzeil

LOA: The length overall of the hull excluding bowsprit and other rigging if any, stem fittings, stern fittings, pulpits, any overhanging rudder and rudder hangings.

LP: The luff perpendicular of the largest area headsail measured as the shortest distance from the clew point to the outside of the luff or luff tape. For a cutter rig with more than one forestay, LP is measured as the shortest distance from the aftmost clew point of any jib or headsail when set on the centre line of the boat, to the foremost forestay.

LPY: The longest luff perpendicular of any mizzen staysail, measured as for LP.

LWP: Length on waterplane in the condition of Empty Weight (see Rule 22.0).

MHW: The half width of the mainsail, measured as the shortest distance between the half leech point and the luff, bridging any hollows in the leech of the sail.

MTW: The three quarter width of the mainsail, measured as the shortest distance between the three quarter leech point and the luff, bridging any hollows in the leech of the sail.

MUW: The seven eighth width of the mainsail, measured as the shortest distance between the seven eighth leech point and the luff, bridging any hollows in the leech of the sail.

Movable Ballast: Lead or other material including water which has no practical function in the boat other than to increase weight and/or to influence stability and/or trim and which may be moved transversely but not varied in weight while a boat is racing.

P: The hoist of the mainsail measured on the mast, from the top of the boom when set at right angles to the mast, or the mainsail tack whichever is the lowest, and the bottom of a 25 mm band of contrasting colour at the top of the mast above which the mainsail shall not be hoisted. If there is no band the measurement shall be taken to the top bearing surface of the halyard shackle. In the case of a gaff rig, the upper measurement point is the head of the mainsail at the peak or the head of the topsail if carried.

PY: The hoist of the mizzen sail measured as for P.

Runner: An item of running rigging from the mast below the masthead in the vicinity of the forestay to the stern of the boat which may be adjusted while racing.

LOA: Lengte over alles. De totale lengte van de romp, met uitsluiting van de boegspriet, het beslag, de stagijzers, de preekstoel of het roer op de spiegel en de roerbeslagen.

LP: Luff Perpendicular (loodlijn van het voorzeil): kortst mogelijke afstand tussen het schoothoekpunt en het voorlijk. Voor een kottertuig met meerdere voorstagen wordt LP gemeten als de kortste afstand tussen het achterste schoothoekpunt van enig voorzeil, in het centerplan van de boot gezet, tot de voorste voorstag.

LPY: Luff Perpendicular (loodlijn van enig bezaanvoorzeil, gemeten als voor LP

LWP: Length on Waterplane (lengte van de waterlijn) bij leeggewicht (zie 22.0).

MHW: Mainsail Half Width: Breedte op halve hoogte van het grootzeil, gemeten als de kortste afstand tussen het punt op halve hoogte van het achterlijk en het voorlijk, met het overbruggen van enige holte in het achterlijk.

MTW: Mainsail Three quarter Width: Breedte op driekwart hoogte van het grootzeil, gemeten als de kortste afstand tussen het punt op driekwart hoogte van het achterlijk en het voorlijk, met het overbruggen van enige holte in het achterlijk.

MUW: Mainsail Seven Eighth Width: Breedte op de zeven achtsten van het grootzeil, gemeten als de kortste afstand tussen het punt op zeven achtsten hoogte van het achterlijk en het voorlijk, met het overbruggen van enige holte in het achterlijk.

Movable ballast (verplaatsbare ballast): Lood of enig ander materiaal, water inbegrepen, dat enkel dient om de boot te verzwaren en/of de stabiliteit ervan te bevorderen en/of het evenwicht ervan te bevorderen en dat dwars verplaatst kan worden maar waarvan het gewicht niet gewijzigd kan worden tijdens een wedstrijd.

P: Hoogte van het grootzeil, gemeten op de mast, tussen de bovenkant van de giek, loodrecht op de mast gezet, en de onderkant van een 25 mmband van kontrasterende kleur, die de tophoek van het grootzeil niet mag overschrijden. Als er geen meetbanden zijn, wordt de maat genomen vanaf de as van de harpsluiting van het val. Voor een gaffeltuig is het hoogste metingpunt het toppunt van het grootzeil op de piek, of het toppunt van een topzeil indien gebruikt.

PY: Hoogte van het bezaanzeil, gemeten zoals voor P.

Runner: stuk tuig dat van de mast, onder de masttop en in de buurt van de voorstag naar de achtersteven van de boot loopt en dat aangepast mag worden tijdens een wedstrijd.

Series Date: The year in which the first boat of the class or production series was launched.

SF: The foot length of the largest area spinnaker carried, measured between the clew points.

SHW: The half width of the largest area spinnaker carried, measured between the half leech points.

SLE: The leech length of the largest area spinnaker carried, measured from the clew point to the head point.

SLU: The luff length of the largest area spinnaker carried, measured from the tack point to the head point.

SO: The horizontal distance from the aft point of LWP to the aft limit of LOA, in the condition of Empty Weight (see Rule 22.0).

SPA: The maximum permitted spinnaker area.

STL (SPL): The length of the longest spinnaker pole, whisker pole or bowsprit measured on or near the centre line of the boat from the forward face of the mast tube to the extremity of the spinnaker pole, whisker pole or bowsprit, or the horizontal length from the forward face of the mast tube at deck level to the spinnaker tack point on deck projected vertically as necessary, whichever is the greatest.

Storm Jib: A headsail which complies with Special Regulations Paragraph 4.26: *A storm jib of area not greater than 5% height of the foretriangle^(*) squared, and luff maximum length 65% height of the foretriangle.*

^(*) vertical height from sheerline abreast the mast to forestay attachment point on mast.

Variable Ballast: Water carried for the sole purpose of influencing stability and/or trim and which may be varied in weight and/or moved while a boat is racing.

Wingspan: The maximum horizontal width in any transverse section of any wing, wings or bulb attached to any appendage.

x: The horizontal distance from the forward point of LWP to the lowest point on the stem at a tangent of 45° to the horizontal, in the condition of Empty Weight (see Rule 22.0).

y: The vertical distance from the waterplane of the aftmost point of the hull on the centreline (in case of a counter stern projected to the aft end of LOA) in the condition of Empty Weight (see Rule 22.0).

Series Date (jaar van de reeks): jaar van de tewaterlating van de eerste boot van de reeks.

SF: Onderlijklengte van de spinnakers met de grootste oppervlakte aan boord, gemeten tussen de schoothoekpunten.

SHW: breedte op halve hoogte van spinnaker met de grootste oppervlakte aan boord, gemeten tussen de middenpunten van voor- en achterlijk.

SLE: Achterlijklengte van de spinnaker met de grootste oppervlakte, gemeten van toppunt tot schoothoekpunt.

SLU: Voorlijklengte van de spinnaker met de grootste oppervlakte, gemeten van toppunt tot halspunt

SO: Overhang Achteraan. De horizontale afstand tussen de achterste limiet van de LWP en de achterste limiet van de LOA, bij leeggewicht (zie 22.0).

SPA: maximale toegelaten oppervlakte van de spinnaker.

STL (SPL): Lengte van de langste spinnakerboom, fokkeloet of boegspriet, gemeten op, of dichtbij de centerlijn van de boot, vanaf de voorkant van de mastprofiel tot aan het verste uiteinde van de spinnakerboom, fokkeloet of boegspriet, of de horizontale lengte vanaf de voorkant van de mastprofiel tot aan de verticale projectie van het halspunt van de spinnaker indien groter.

Storm Jib (stormfok): een voorzeil dat voldoet aan de Special Regulations Paragraaf 4.26: *een stormfok met een oppervlakte niet groter dan 5% van het kwadraat van de hoogte van de voordriehoek^(*) en met een maximale voorlijklengte van 65% van de hoogte van de voordriehoek^(*).*

^(*) verticale hoogte van de dekronding tot het bevestigingspunt van de voorstag op de mast

Variable ballast: water dat enkel aan boord is om de boot te stabiliseren en/of evenwicht te geven en dat in gewicht gewijzigd en/of verplaatst kan worden tijdens een wedstrijd.

Wingspan (vleugelkielspanwijdte): maximale horizontale breedte van vleugelkiel, vleugeltjes of bulb bevestigd aan enig aanhangsel.

x: de horizontale afstand tussen het voorste punt van LWP en het laagste punt op de boeg met een hoek van 45° t.o.v. horizontaal, bij leeggewicht (zie 22.0).

y: de verticale afstand tussen het wateroppervlak en het achterste punt van de romp, op de centerlijn (in geval van een omgekeerde achterspiegel tussen het wateroppervlak en de projectie van de romp naar het uiteinde achteraan de LOA) bij leeggewicht (zie 22.0).