



 **watersportverbond**

T: 030 7513700

E: [info@watersportverbond.nl](mailto:info@watersportverbond.nl)

W: [www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)

**KLASSEVOORSCHRIFTEN  
NATIONALE  
PAMPUSKLASSE  
2010**

*Plaatje Pampus*

Van kracht per : 1 Maart 2010  
Publicatiedatum: : 1 Februari 2010  
Vorige uitgave : April 2009

De Pampus is ontworpen door W. de Vries Lentsch en erkend als een Nationale klasse in 1933

# INHOUDSOPGAVE

---

INLEIDING.....	3
DEEL I - BEHEER .....	4
Hoofdstuk A - Algemeen.....	4
Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten .....	6
DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN.....	7
DEEL III - BIJLAGEN.....	14
Hoofdstuk H - Meetdiagrammen .....	14
Hoofdstuk I - Standaard tekeningen.....	14
Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften.....	14
MEETFORMULIER PAMPUS .....	16

## INLEIDING

---

Een Pampus (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) die wil deelnemen aan wedstrijden is onderworpen aan certificering door het Watersportverbond door middel van een certificeringscontrole door een officiële meter van het Watersportverbond. Alle onderdelen worden gezamenlijk met de romp gemeten waarna alleen de romp en de zeilen worden voorzien van een certificeringsmerk. Zeilen kunnen ook door een door het Watersportverbond gelicentieerd zeilmaker worden gecertificeerd en van een certificeringsmerk worden voorzien.

Een Pampus (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) mag door iedereen worden gebouwd mits wordt gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en klassenvoorschriften. De uitrusting moet voldoen aan de bouwspecificaties en deze klassenvoorschriften.

Voorschriften m.b.t. het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd zijn opgenomen in de Regels voor Zeiluitrusting Deel I en de Regels voor Wedstrijdzeilen.

**Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften, is verboden.**

Naast een certificaat voor de boot dient tijdens het wedstrijdzeilen de verantwoordelijke persoon aan boord in het bezit te zijn van een startlicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 46 RvW). Informatie hierover en een aanvraagformulier zijn te vinden op de website van het Watersportverbond ([www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)).

Deze samenvatting is alleen bedoeld als informele achtergrondinformatie. De klassenvoorschriften van de Nationale Pampusklasse starten op de volgende pagina.

## Hoofdstuk A - Algemeen

### A.1 TYPE KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.1.1 Dit zijn **gesloten klassenvoorschriften**

A.1.2 Dit is een eenheidsklasse. Deze voorschriften en de officiële tekeningen zijn bedoeld om een zo groot mogelijke gelijkheid tussen **boten** onderling te garanderen. Alle **boten** moeten worden gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en **klassenvoorschriften**. Het kopiëren van door of via het Watersportverbond verstrekte documenten of gedeelten daarvan is krachtens de wet op het auteursrecht verboden

### A.2 TAAL

A.2.1 De officiële taal van de klasse is Nederlands. In geval van een dispuut over de vertaling prevaleert de Nederlandse tekst

A.2.2 Gebruik van het woord “moeten” geeft een verplichting aan. Gebruik van het woord “mogen” geeft aan dat het is toegestaan.

### A.3 AFKORTINGEN

A.3.1	ISAF	International Sailing Federation
	WVB	Watersportverbond
	KA	Klassenautoriteit
	RvZ	Regels voor Zeiluitrusting
	RvW	Regels voor Wedstrijdzeilen
	RvK	Reglement voor Klassenorganisaties

### A.4 AUTORITEIT

A.4.1 De **Klassenvoorschriftenautoriteit** van de klasse is het Watersportverbond. Een vertegenwoordiger van de KA moet door het Watersportverbond worden gehoord over alle zaken die betrekking hebben op deze **klassenvoorschriften**.

A.4.2 De **Klassenautoriteit** van de klasse is de Pampusclub

A.4.3 Het Watersportverbond is de **certificeringsautoriteit** van de klasse en in die hoedanigheid als enige bevoegd om een **certificaat** uit te geven en een eerder uitgegeven **certificaat** in te trekken

### A.5 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

A.5.1 De taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse worden uitgevoerd door het Watersportverbond.

### A.6 REGELGEVING

A.6.1 Deze **klassenvoorschriften** moeten worden gelezen in samenhang met de Regels voor Zeiluitrusting deel I, deel II hoofdstuk C en deel III hoofdstuk H. Andere hoofdstukken van de Regels voor Zeiluitrusting kunnen van toepassing worden verklaard in de individuele hoofdstukken van deze **klassenvoorschriften**.

A.6.2 Wanneer een term “**vet**” gedrukt is, geldt de definitie uit de RvZ en wanneer een term “*cursief*” gedrukt is geldt de definitie uit de RvW. Dit geldt niet voor termen opgenomen in titels.

### A.7 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT

A.7.1 Bij klassenevenementen – zie RvW 89.1 (d) – mag de klassenorganisatie geen toestemming verlenen aan de organiserende autoriteit om de **klassenvoorschriften** te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. Voor alle andere evenementen is regel 87 RvW van toepassing.

### A.8 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.8.1 Wijzigingen van de **klassenvoorschriften** moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK

A.8.2 Van **klassenvoorschriften** is steeds de laatste versie van toepassing, welke door het Watersportverbond is goedgekeurd en gepubliceerd

A.8.3 Alle **boten** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften** ook de **boten** die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de datum waarop de **klassenvoorschriften** van kracht zijn verklaard..

## A.9 INTERPRETATIES VAN KLASSENVOORSCHRIFTEN

A.9.1 Interpretaties van de **klassenvoorschriften** moeten worden gegeven door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK.

## A.10 ZEILNUMMERS

A.10.1 Zeilnummers moeten worden uitgegeven door het Watersportverbond

A.10.2 Zeilnummers worden opeenvolgend uitgegeven te beginnen met "1".

A.10.3 Het Zeilnummer moet overeenstemmen met het nummer van het **certificeringsmerk** van de romp (zie A.12.1 (c))

## A.11 CERTIFICAAT

A.11.1 Een **certificaat** moet de volgende informatie bevatten:

1. Naam van de klasse
2. **Certificeringsautoriteit**
3. Gegevens eigenaar (naam en adres en eventueel lidnummer)
4. Zeilnummer zoals uitgegeven door het Watersportverbond
5. Romp identificatie (zie toelichting)
6. Bouwer/bouwjaar
7. **Correctiegewicht**
8. Datum uitgifte eerste **certificaat**
9. Datum uitgifte **certificaat**
10. Verleende dispensaties

Rompidentificatie: Als rompidentificatie kunnen dienen het HIN (Hull Identification Number), de meetsticker of het CB stempel.

## A.12 EERSTE CERTIFICERING

A.12.1 Voor de uitgifte van een **certificaat** voor een **boot** die nog niet eerder **gecertificeerd** is gelden de volgende voorwaarden:

- (a) Er moet op de **boot** een **certificeringscontrole** worden uitgevoerd door een **officiële meter** van het Watersportverbond die het vereiste meetrapport volledig moet invullen. De certificeringscontrole vindt plaats op een door een **officiële meter** te bepalen datum en onder door het Watersportverbond te bepalen omstandigheden. Het meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het meetrapport en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier moeten door de eigenaar worden opgestuurd aan het Watersportverbond. Het verschuldigde bedrag voor de uitgifte van een **certificaat** dient te worden overgemaakt aan het Watersportverbond.
- (c) Na een succesvolle **certificeringscontrole** moet de **boot** worden voorzien van een **certificeringsmerk**, waardoor de **boot** herkenbaar is en dat niet mag worden verwijderd. Dit **certificeringsmerk** kan bestaan uit een sticker met daarop vermeld klasse en zeilnummer of een in de romp geslagen stempel met het zeilnummer.
- (d) Het Watersportverbond is bevoegd dispensaties op afwijkingen van de klassenvoorschriften te verlenen. Deze dispensaties worden uitsluitend verleend als naar de overtuiging van het Watersportverbond de dispensatie geen invloed heeft op de snelheid van de **boot**, de veiligheid niet vermindert en het karakter van de klasse niet aantast
- (e) Een verleende dispensatie is geldig in het kalenderjaar waarin deze wordt afgegeven en wordt ieder jaar stilzwijgend verlengd. De dispensatie en daarmee het certificaat komt te vervallen op het eerste moment waarop een ingreep aan de **boot** plaatsvindt waarbij de afwijking kan worden hersteld, dit ter beoordeling van het Watersportverbond. Dispensatie is niet overdraagbaar en dient bij aankoop opnieuw te worden aangevraagd door de nieuwe eigenaar.

### **A.13 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT**

A.13.1 Een **certificaat** verliest zijn geldigheid door:

- (a) Een verandering in één van de gegevens op het **certificaat** zoals weergegeven in A.11.1
- (b) Vernieuwingen of veranderingen aan romp of tuigage, anders dan klein onderhoud zoals schuren, schilderen, lakken of kleine reparaties die niet van invloed zijn op de prestaties of het karakter van de **boot**. Dergelijke vernieuwingen en/of veranderingen moeten worden gemeld bij het Watersportverbond
- (c) Intrekking van het **certificaat** door het Watersportverbond
- (d) Uitgifte van een nieuw **certificaat**

### **A.14 HER-CERTIFICERING**

A.14.1 Het Watersportverbond mag een nieuw **certificaat** uitgeven voor een eerder gemeten **boot**;

- (a) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (a), na ontvangst van het oude **certificaat**, opgave van de verandering en betaling van de administratieve kosten
- (b) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (b) of (c), na een eventuele **certificeringscontrole**, ter beoordeling van het Watersportverbond, onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12
- (c) In andere gevallen onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12

### **A.15 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN**

A.15.1 Het Watersportverbond moet:

- (a) De originele documenten bewaren op basis waarvan het huidige **certificaat** is (en eventueel eerdere **certificaten** zijn) uitgegeven.

## **Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten**

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk

### **B.1 KLASSEVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING**

B.1.1 **Boten** moeten:

- a) in overeenstemming zijn met de **klassenvoorschriften**
- b) zijn voorzien van een geldig door het Watersportverbond uitgegeven **certificaat**
- c) zijn voorzien van een geldig **certificeringsmerk**.

B.1.2 **Zeilen** moeten zijn voorzien van een geldig, door het Watersportverbond uitgegeven, **certificeringsmerk**

## DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

---

Tijdens het wedstrijdzeilen moeten zowel **boot** als **bemanning** voldoen aan de voorschriften in Deel II.

De voorschriften in Deel II zijn **gesloten klassenvoorschriften**. **Certificerings- en uitrustingscontrole** moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

### 2.1 BEMANNING

Gedurende de wedstrijd moet de bemanning uit 2 personen bestaan.

### 2.2 Reserve

### 2.3 MASSA

2.3.1 De romp wordt niet gewogen.

2.3.2 Het ballastblok en de complete kiel worden separaat gewogen; zie 2.4.1.

2.3.3 De massa van het Pampusjacht in droge toestand mag niet kleiner zijn dan 725 kg.

2.3.4 Onder de massa van het Pampusjacht wordt verstaan :

het jacht zoals het deelneemt aan wedstrijden, uitgerust conform deze voorschriften, echter zonder zeilen, zwemvesten, peddel, fokkeloet(en), anker + ankerlijnen, banken, vloeren in voor- en achteronder, lade, bemanning en persoonlijke uitrusting. Overige zaken die de totale massa kunnen beïnvloeden, dienen vóór het wegen verwijderd te worden.

2.3.5 Onder "droge toestand" wordt verstaan:

- voor een nieuwe romp: vóór deze ooit met water in aanraking is geweest.
- voor een niet nieuwe romp: droog naar het oordeel van de meter.

2.3.6 Indien de massa van het jacht minder is dan de hierboven vermelde 725 kg, moet het verschil worden aangevuld door compensatieballast. Deze compensatieballast mag max. 30 kg. bedragen en moet uit 2 gelijke massieve stukken metaal bestaan die na keuring en waarmerking door de meter, nagelvast moeten worden aangebracht onder voor- en achterdek ter hoogte van resp. wrang (kantstuk) 4 en wrang (kantstuk) 11.

### 2.4 KIEL, ROER EN HELMSTOK

2.4.1 Massa ballastblok en complete kiel:

Het ballastblok moet vervaardigd zijn van lood. Vorm en afmetingen volgens de standaardtekeningen. Het ballastblok heeft een gewicht van 310 kg, excl. de bouten. Op dit gewicht is een afwijking van 3% naar boven of beneden toegestaan. Alvorens het ballastblok aan het doodhout te bevestigen dient het ballastblok door een officiële meter te worden gewogen. De complete kiel bestaande uit het doodhout, het ballastblok en de kielbouten, inclusief de transparante afwerklaag (epoxy), exclusief verf / antifouling (i.v.m. controle 2.4.2), heeft een massa van maximaal 400 kg. Alvorens de kiel onder de romp te bevestigen dient de complete kiel door een officiële meter te worden gewogen.

2.4.2 Doodhout:

Hout van één soort, houtsoort vrij. Vorm en afmetingen volgens de standaardtekeningen. Op 2 van de kielbouten mogen hijsogen zijn aangebracht.

2.4.3 Roer:

Eiken, teak of mahonie; massief of gelamineerd, bij de roerkoning 25 mm dik, met bouten door of met aangelaste veren aan de massieve roerkoning bevestigd.

De rand van het roerblad moet tenminste 8 mm dik zijn. Deze rand mag afgerond worden.

Het is toegestaan de samenvoeging van roerblad en roerkoning te versterken met een glasvezel gewapend epoxy bescherm laagje met in achtname van de voorgeschreven vorm en afmetingen van het roer.

2.4.4 Helmstok:

Essen 40 x 35 mm, naar voren afgewerkt naar keuze. Lengte max. 1200 mm. Op de helmstok mag een draaibaar enkelvoudig verlengstuk worden bevestigd, lengte vrij.

## 2.5 RONDHOUT

### 2.5.1 Mast:

Materiaal hout van één soort, holle masten zijn niet toegestaan.

De dwarsdoorsneden moeten boven band 1 cirkelvormig zijn, waarbij de dwarsdoorsnede van de mast niet meer dan 2 mm mag afwijken van de cirkelvorm.

Diameter op 700 mm boven dek 85 mm ( $\pm 3$  mm); vanaf dit punt mag de mast naar boven toe gelijkmatig worden verjongd tot 82 mm ( $\pm 3$  mm) t.p.v. de zaling en tot min. 45 mm op 7680 mm boven dek. Daarboven is de diameter vrij en mag zonodig bijgewerkt worden ter bevestiging van het topbeslag.

In onbelaste toestand mogen er in de lengterichting van de mast geen holle lijnen voorkomen. De min. lengte van de mast gemeten uit bovenkant dek is 7750 mm.

De mast wordt met twee mastbouten onwrikbaar met de mastkoker verbonden. De boutgaten in de mast moeten zijn voorzien van of metalen pijpjes, waarvan de inwendige diameter max. 2 mm groter mag zijn dan de diameter van de mastbout of van 4 stalen plaatjes, die in de mast ingelaten worden ter plaatse van de gaten voor de mastbouten.

De mastbouten moeten een min. diameter hebben van 12 mm.

De mastkoker moet zijn voorzien van metalen plaatjes t.p.v. het gat voor de mastbout, waarbij de diameter van het gat in de mastkoker max. 2 mm groter is dan de diameter van de mastbout.

Op de mast dient een rail van metaal of kunststof te zijn aangebracht ter bevestiging van het voorlijk van het grootzeil. Deze rail valt buiten de voorgeschreven afmetingen van de dwarsdoorsnede van de mast. De breedte van de bevestigingsflens van de rail (indien aanwezig) aan de mast mag max. 30 mm zijn.

### 2.5.2 Mastkoker:

- a. Hoogte mastkoker boven bovenkant dek in hart schip 500 mm. De bovenste mastbout moet min. 450 mm boven bovenkant dek in hart schip zijn aangebracht. De afstand tussen de twee mastbouten moet min. 350 mm h.o.h. bedragen.  
Het snijpunt van voorkant mastkoker met dek moet liggen op 4273 mm uit boven achterkant spiegel op hart schip.  
De achterkant van de voet van de mastkoker op het mastspoor mag max. liggen tussen 25 mm voor en 25 mm achter een punt op het mastspoor, dat bepaald wordt door een lijn vanuit het snijpunt van de achterkant van de mastkoker met de bovenkant van het dek loodrecht op de horizontale lijn (de waterlijn). Deze horizontale lijn wordt verkregen door het jacht op te stellen zoals omschreven is in het meetrapport.
- b. De samenstelling van mast en mastkoker moet door twee mastbouten, zoals omschreven in art. 2.5.1, onwrikbaar zijn, zodat de mast t.o.v. de mastkoker geen verplaatsing kan ondergaan, noch dat de mastvoet in die gefixeerde stand buiten de mastkoker steekt.
- c. De onderkant van de mastkoker mag niet van een mechanische beweeginrichting voorzien worden, met behulp waarvan de stand van de mastkoker tijdens het zeilen veranderd kan worden. De mastkoker mag in de voorste stand uitsluitend gefixeerd worden met behulp van een derde hand, bestaande uit 2 blokken, 3 parten en voorzien van een kikker of touwklem. De mastkoker kan voorzien worden van een rol van kunststof of metaal, of van een eenvoudige glijconstructie ter bevordering van de verplaatsing over het mastspoor binnen de aangegeven toleranties.
- d. Het mastspoor mag aan de zijde van de kuip omhoog gebracht worden tot max. een stand evenwijdig aan de onderzijde van de kiel. Aan de zijde van de steven ligt het mastspoor direct op de wrang nummer 4. De bovenkant van de wrang t.p.v. voorkant mastspoor mag max. 90 mm boven de bovenkant kielbalk liggen.  
T.p.v. de achterzijde van de mastkoker mag de afstand bovenkant dek tot bovenkant mastspoor niet kleiner zijn dan 575 mm.  
De in art. 2.5.2a. genoemde en toegelaten verplaatsing van de mastkoker over het mastspoor moet onveranderlijk en uitsluitend beperkt zijn door:
  - permanente klossen op het mastspoor of
  - gleuven in het mastspoor waar de wangen van de mastkoker in of doorheen steken.

- e. De uitsparing in het dek, waardoor de mastkoker gestoken is, moet van zodanige blijvende afmetingen zijn dat de speling in zowel langs- als dwarsrichting niet groter is dan 3 mm.
- f. De wangen van de mastkoker moeten over de gehele lengte de voorgeschreven afmetingen hebben.

#### 2.5.3 Giek:

Materiaal hout van één soort, holle gieken zijn niet toegestaan.

De dwarsdoorsneden van de giek, met daarin opgenomen een zeilgroef met een diepte van max. 30 mm, moeten cirkelvormig zijn; diameter 70 mm (+ of - 5 mm).

De diameter mag over de gehele lengte, tot en met de zwarte meetband, niet meer afwijken dan plusminus 1 mm.

De lengte van de giek, inclusief beslag, gemeten uit de achterkant van de mast tot het uiteinde van de giek is minimaal 3130 mm en maximaal 3200 mm.

De giek moet zodanig aan de mast bevestigd zijn dat de bovenkant van de giek (plaatselijke profielveranderingen niet meegerekend) niet onder de bovenkant van band 1 gevoerd kan worden. De giek moet in onbelaste toestand recht zijn. Een doorbuiging t.g.v. vervorming van max. 20 mm is toegestaan.

Ter bevestiging van het lummelbeslag mag de giek over een maximale lengte van 300 mm gelijkmatig verjongd worden ter plaatse van de veren van dit beslag.

#### 2.5.4 Fokkeboom:

Materiaal hout, diameter min. 30 mm, max 40 mm. Verjongen toegestaan mits in gelijke mate naar beide uiteinden, diameter aan einden min. 25 mm. Het eindbeslag aan iedere zijde mag niet langer zijn dan 200 mm.

#### 2.5.5 Meetbanden:

Op de mast dienen 3 meetbanden met een breedte van tenminste 10 mm in een duidelijk van het rondhout te onderscheiden kleur rondom geschilderd te worden

Band 1: waarvan de bovenkant ligt op 600 mm boven de bovenkant van het dek.

Band 2: waarvan de onderkant ligt op 5300 mm boven de bovenkant van het dek.

Band 3: waarvan de onderkant ligt op 7500 mm boven de bovenkant van het dek.

Op de giek dient een zwarte band van 10 mm breedte te zijn geschilderd, waarvan de voorkant ligt op 3120 mm uit de achterkant van de mast.

### 2.6 ZEILEN

#### 2.6.1 Voorschriften:

- (a) **Zeilen** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften**
- (b) **Zeilen** moeten tevens voldoen aan het Reglement voor het meten van zeilen van jachten der nationale eenheidsklassen

#### 2.6.2 Certificering:

- (a) Een **officiële meter** van het Watersportverbond moet de **zeilen certificeren** d.m.v. het aanbrengen van een **certificeringsmerk** (zeilbutton of sticker). Dit **certificeringsmerk** moet worden geplaatst in de **halshoek** van groot- en voorzeilen en de **tophoek** van spinnakers. Tevens moet de **officiële meter**, ter plaatse van het **certificeringsmerk**, het **zeil** voorzien van zijn handtekening en de datum waarop de **certificering** heeft plaatsgevonden. Het verschuldigde meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het Watersportverbond kan één of meerdere personen bij een zeilmaker aanstellen om **zeilen**, die door die zeilmaker zijn geproduceerd, te meten en te **certificeren** in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond of in overeenstemming met de richtlijnen van de ISAF m.b.t. **in-house certificering**
- (c) Het **certificeringsmerk** moet permanent in het **zeil** bevestigd zijn, op de aangegeven plaats, en mag niet worden hergebruikt.

#### 2.6.3 Zeilmakers:

- (a) Een licentie voor de fabricage van **zeilen** is niet vereist

#### 2.6.4 Grootzeil:

Lengte achterlijk 7500 mm, breedte op halve hoogte 2000 mm, breedte op driekwart hoogte 1150 mm. Het voorlijk is gebonden aan de afstand op de mast tussen de meetbanden 1 en 3. Het hoogste punt van het grootzeil mag niet boven de onderkant van band 3 uitkomen. Het laagste punt wordt bepaald door de positie van de giek. Het onderlijk is gebonden aan de afstand tussen de achterkant van de mast en de voorkant van de zwarte band op de giek.

Zeillatzakken: 4 stuks. De lengte van de bovenste latzak is 650 mm. De lengte van de middelste latzakken zijn 900 mm. De lengte van de onderste latzak is 800 mm. Maximale breedte zeillatzakken: 50 mm.

Het topplankje mag niet breder zijn dan 120 mm, gemeten tussen 2 lijnen evenwijdig aan het voorlijk, waarvan de een de voorkant en de ander de achterkant van het topplankje raakt.

Primaire versterking: max 360 mm. Secundaire versterking: max. 720 mm

Het zeilteken en zeilnummer moeten aan weerszijden van het grootzeil, op ongeveer 2/3 van de hoogte van het zeil boven de giek worden aangebracht; het zeilteken aan weerszijden elkaar dekkend en het nummer op verschillende hoogten, aan stuurboordzijde het hoogst. Zeilteken en nummer moeten in kleur afsteken tegen het zeil.

De afmetingen van het zeilteken zijn: basis 600 mm, hoogte 200 mm.

De afmetingen van de cijfers zijn: hoogte 300 mm, breedte 200 mm, stamdikte 50 mm. De afstand tussen de cijfers is 60 mm.

#### 2.6.5 Genua:

Lengte voorlijk 5100 mm, lengte achterlijk 4850 mm, lengte onderlijk 2450 mm, lengte zwaartelij 5050 mm. Halve breedte maximaal 1200 mm en driekwart breedte maximaal 615 mm.

Voor genua's vervaardigd voor 01-01-2009 geldt i.p.v. de voorgeschreven halve breedte en driekwart breedte het voorschrift: "Het achterlijk mag niet convex zijn". Deze uitzondering geldt tot 01-01-2012

In het voorlijk moet een staaldraad met een diameter van tenminste 3,0 mm zijn opgenomen. Deze staaldraad mag als losse loefdraad worden uitgevoerd.

In genua's vervaardigd voor 01-01-2009 mag in het voorlijk een staaldraad zijn opgenomen met een diameter van tenminste 2.5 mm. Deze uitzondering geldt tot 01-01-2012.

Maximale maat versterking gemeten vanuit zeilhoek meetpunt: primaire versterking max.330 mm en secundaire versterking max. 660 mm

#### 2.6.6 Venster:

Het aantal vensters in grootzeil en genua is vrij. Het totale oppervlak van de vensters in het grootzeil mag niet meer zijn dan 0,4m<sup>2</sup> en in de genua niet meer dan 0.3 m<sup>2</sup>.

### 2.7 STAAND WANT, LOPEND WANT EN SCHOOTVOERING

#### 2.7.1 Staan want:

Het staan want moet bestaan uit een stel wanten en een voorstag van staaldraad met een min. diameter van 4 mm; een achterstag en knikstagen van staaldraad met een min. diameter van 3 mm. De voorstag, achterstag en de knikstagen mogen zijn vervaardigd van dyneema SK75 of Vectran lijnen van minimaal gelijke dikte, exclusief een eventuele mantel.

De voorstag mag slap gevaren worden, echter moet het de mast overeind kunnen houden ingeval de fok is gestreken of het fokkeval of de fokkehals of enig deel van de rolfokinrichting is gebroken.

Het snijpunt van de voorstag of het verlengde daarvan met het dek moet liggen voor het snijpunt van het voorlijk van de fok of het verlengde daarvan met het dek.

Het aangrijpingspunt van de voorstag op het zalinghuis mag niet verder dan 60 mm. uit de voorkant van de mast liggen. De voorstag mag door het dek gevoerd worden.

De wanten mogen door het dek worden gevoerd. Het snijpunt van de wanten of de verlengden daarvan met het dek moet minstens 700 mm uit hartschip liggen en moet tenminste 100 mm en ten hoogste 150 mm achter de achterkant van de mastkoker liggen.

De doorvoer- of bevestigingspunten zijn vaste punten in, respectievelijk op het dek.

Het aangrijpingspunt van de wanten op het zalinghuis moet zodanig zijn gelegen dat het verlengde van de wanten niet boven de onderkant van band 2 uitkomt. De achterstag moet door het dek worden gevoerd.

De achterstag en de knikstagen moeten aan de masttop bevestigd zijn tussen 7680 mm en 7750 mm boven de bovenkant van het dek. De bevestigingspunten van de knikstagen en achterstag op de mast mogen niet verder dan respectievelijk 35 mm en 100 mm uit buitenkant mast liggen.

De knikstagen worden geleid over de knikzalingen naar een punt op de mast gelegen op 2250 mm boven de bovenkant van het dek. Vanaf dit punt, dat op de mast of max. 30 mm daarbuiten en niet achterlijker dan dwars is gelegen, kunnen zij langs de mast naar een lager gelegen punt gevoerd worden.

Knikzalingen: materiaal vrij, lengte min. 240 mm, max. 300 mm gemeten van buitenkant mast tot knikstag. De zalingen maken een hoek van  $120^\circ$  met elkaar en het verlengde van het hart van elke zaling moet het hart van de mast snijden. De zalingen moeten op 5250 mm bovenkant dek zijn aangebracht.

De knikstagen mogen tijdens de wedstrijd niet onafhankelijk van elkaar verstelbaar zijn.

#### 2.7.2 Lopend want:

De inrichting en het materiaal van het lopend want zijn vrij met dien verstande dat:

- Het snijpunt van het voorlijk van de fok of het verlengde daarvan met het dek moet liggen op 1750 mm (+ of - 10 mm) voor de voorkant van de mastkoker t.p.v. de bovenkant van het dek.  
De halshoek van de fok moet boven het dek gevoerd worden.
- Het voorlijk van de fok of het verlengde daarvan de voorkant van de mast moet snijden onder de onderkant van band 2, ongeacht de stand van de mast.
- Vallen langs de mast worden gevoerd en een eventuele verstellijen van de fokkeval niet achterlijker dan de achterkant van het mastspoor mag worden gevoerd.
- Het bevestigingspunt van de giekneerhouder op de giek moet liggen op min. 600 mm en max. 800 mm uit achterkant mast.
- Het andere einde van de giekneerhouder moet bovendeks aan mast of mastkoker bevestigd zijn door middel van een doorgaande bout of beugel.
- De voorschriften van art. 2.8 in acht moeten worden genomen.

#### 2.7.3 Schootvoering:

De inrichting en het materiaal van de schootvoering is vrij met dien verstande dat:

- De genuaschoot zowel onder- als bovendeks gevoerd mag worden en moet binnen de wanten gevoerd worden. Het aangrijpingspunt van de genuaschoot moet liggen op het verlengde van een lijn die bepaald wordt door:
  - a. het snijpunt van het voorlijk, of het verlengde daarvan met het dek.
  - b. een punt dat ligt op een cirkel - waarvan de straal 2450 mm is en bovengenoemd snijpunt als middelpunt - op min. 570 mm en max. 600 mm uit hart schip
- Beslag, blokken of doorvoeren die de stand van de genua ten opzichte van de hart-schip-lijn beïnvloeden moeten op deze lijn liggen.
- Het totale oppervlak van dekdoorvoeren ten behoeve van de genuaschoten mag niet groter zijn dan  $50 \text{ cm}^2$ .

### 2.8 BESLAG

2.8.1 Elk soort beslag is toegestaan, tenzij deze klassenvoorschriften anders bepalen.

2.8.2 De wanten dienen ieder te zijn verbonden aan één wantspanner, penverbinding, wormlier of hefboomspanner.

Bij toepassing van wantspanners, penverbindingen of wormlieren moet het want daar direct aan worden bevestigd. Bij toepassing van hefboomspanners moet één enkelschijfs blok tussengevoegd zijn, direct bevestigd aan het want. Het aangrijpingspunt van de staaldraad die via het enkelschijfs blok is verbonden met de hefboomspanner mag onder spanning en zonder gereedschap te gebruiken niet verstelbaar zijn. De hefboom mag niet langer zijn dan 300 mm. De handel mag alleen rechtstreeks met de hand bediend worden.

De verstelbaarheid in de lengte van de wanten mag niet groter zijn dan 16 mm.

2.8.3 Voor de regeling van de spanning in het achterstag mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van een samenstel van blokken.

- 2.8.4 De grootzeilval moet enkelvoudig en direct belegd zijn.  
Bierstrekkingen of trossen voor de regeling van de spanning in het voor- en onderlijk van het grootzeil zijn niet toegestaan. Op de giek dient een stopper te zijn aangebracht en wel zodanig, dat de achterkant van het grootzeil niet achter de voorkant van de meetband kan worden getrokken.
- 2.8.5 Het giek-lummelbeslag dient bij voorkeur in 3 richtingen draaibaar te zijn uitgevoerd en moet aan de mast zijn bevestigd door middel van:
- bouten of schroeven in de mast, of
  - een rail op de achterkant van de mast, waarbij een stopper dient te zijn aangebracht zodanig dat de bovenkant van de giek niet onder de bovenkant van de betreffende band op de mast kan worden getrokken. Het hart van de verticale as van het lummebeslag mag max. 40 mm achter de mast liggen.
- 2.8.6 Beslag aan de giek t.b.v. de bevestiging van blokken e.d. mag geen dienst kunnen doen als verstijving van de giek zelf.
- 2.8.7 De krachten die op beslag worden uitgeoefend mogen niet direct op de huid worden overgebracht.
- 2.9 VERPLICHTE INVENTARIS  
Gedurende de wedstrijd moeten aan boord zijn:
- een doelmatige peddel of pagaai
  - een zwemvest voor elke opvarende
  - een hoosvat of pomp
  - een sleeplijn met een diameter van minstens 10 mm en een lengte van minstens 25 m.
  - een drijfvermogen van minimaal 300 liter, verdeeld onder voor- en achterdek
- 2.10 BIJZONDERE BEPALINGEN
- 2.10.1 De jachten moeten namen uit het Nederlandse taalgebied dragen.  
Eigennamen en namen uit de eigennamen samengesteld zijn niet geoorloofd, met uitzondering van:
- namen van Nederlandse wateren
  - toepasselijke namen uit de vaderlandse geschiedenis.
- 2.10.2 De bemanning mag voor het uithangen gebruik maken van wegneembare hangbanden of wegneembare hangbalk.  
De hangbanden voor de stuurman mogen onder geen enkele omstandigheid hoger kunnen reiken dan de bovenkant van de kuiprand.  
De fokkenist mag ook gebruik maken van een hangbroek. De hangbroek mag slechts op één van de volgende drie manieren aan de romp worden vastgehaakt:
- d.m.v. een oog met lijn door het dek bevestigd onderdeks aan de romp;
  - met een lijn of band die bevestigd is aan een vast punt op de kielbalk of op een nabijgelegen wrang;
  - d.m.v. een clamcleat of een curryklem op het dek.
- Aan iedere want mag slechts één handgreep worden aangebracht. Alle andere middelen of constructies zijn niet toegestaan.  
Alle inrichtingen ten behoeve van het buitenboord hangen moeten door de gebruiker, hangende buitenboord, onder alle omstandigheden onmiddellijk en onder handbereik los te koppelen zijn.
- 2.10.3 Het voor- en achteronder mogen worden afgesloten, terwijl in de kuip naar believen kastjes mogen worden ingebouwd.
- 2.10.4 De kuiphoecken mogen worden afgerond met een straal van hoogstens 120 mm.
- 2.10.5 Het gebruik van zelflozers is toegestaan.
- 2.10.6 De dwarsbanken behoeven tijdens de wedstrijd niet aan boord te zijn, echter indien de banken wel aan boord zijn, dienen deze op de gebruikelijke plaats onderdeks te zijn aangebracht.
- 2.10.7 De vloeren onder voor- en achterdek behoeven tijdens de wedstrijd niet aan boord te zijn.
- 2.10.8 Het gebruik van glasweefsel of gelijksoortig materiaal is niet toegestaan. Uitzonderd de specifieke toepassing zoals vermeld onder 2.4.3.

- 2.10.9 De hoek gevormd door de zijkant van de kiel en de romp mag afgewerkt worden met een afronding van maximaal  $r = 10$  mm
- 2.10.10 Schepen gebouwd voor 1 maart 1989 mogen met betrekking tot de meetpunten 3 t/m 41 voldoen aan de maten en toleranties vermeld op het meetformulier zoals geldig op 1 januari 1989. Bij een eventuele hermeting moeten deze schepen voldoen aan de op dat moment geldende klassenvoorschriften en standaardtekeningen met uitzondering van het zeilplan. Per 1 maart 2020 vervalt deze overgangsregel en moeten alle schepen voldoen aan de dan geldende klassenvoorschriften, standaardtekeningen en meetformulier.
- 2.10.11 Roerkoning, hennegatskoker, kielbouten, zalinghuis en lummelbeslag moeten zijn vervaardigd van (gegalvaniseerd) staal of RVS of van verchroomd koper en brons
- 2.10.12 Het gebruik van hydraulische, pneumatisch, elektrische en elektronische apparatuur is verboden. Het gebruik van elektronische instrumenten voor tijdsmeting (horloge of stopwatch) en koersbepaling (kompas) is toegestaan. Deze instrumenten moeten worden gevoed door een interne batterij en/of zonnecel en mogen niet zijn uitgerust met mogelijkheden voor invoer en correlatie van data.

## DEEL III - BIJLAGEN

---

De voorschriften in Deel III zijn **gesloten klassenvoorschriften**. Metingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

### Hoofdstuk H - Meetdiagrammen

#### Hoofdstuk I - Standaard tekeningen

##### I.1. ALGEMEEN

###### I.1.1

##### I.2 STANDAARDTEKENINGEN

Blad 1	Lijnenplan, schaal 1:10 (14-5-1986)
Blad 2	Constructieplan, schaal 1:10 (7-5-1986)
Blad 3	Tekening stapelplan, schaal 1:10 (7-5-1986)
Blad 4	Tekening mallen voorschip, schaal 1:1 (7-5-1986)
Blad 5	Tekening mallen achterschip, schaal 1:1 (7-5-1986)
Blad 6	Tekening roerblad en voorsteven, schaal 1:1 (14-5-1986)
Blad 7A	Zeilplan nieuw, schaal 1:20 (januari 1994)

#### Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften

##### J.1. ALGEMEEN

- J.1.1 In plaats van de in dit reglement en op de tekeningen genoemde houtsoorten, mogen andere houtsoorten worden gebruikt, mits deze overeenkomstige, voor het doel geëigende eigenschappen bezitten en schriftelijk toestemming is verkregen van het KNWV.
- J.1.2 De daarvoor in aanmerking komende onderdelen mogen i.p.v. massief, uit lagen worden opgebouwd (gelamineerd).
- J.1.3 Het gebruik van epoxy harsen zonder enige toevoeging van versterkingsmiddelen en/of bewapening is toegestaan als afwerklaag van houten rompen, kielen en rondhouten.

##### J.2 BOUWBESTEK

###### J.2.1 Kielbalk

Eiken of mahonie, 38 mm dik.

###### J.2.2 Voorsteven

Eiken, 60 mm breed. Het is toegestaan het boven het dek uitstekende deel van de voorsteven te laten vervallen.

###### J.2.3 Wrangen

Eiken of mahonie, t.p.v. de kuip 35 mm dik, voor en achter de kuip 24 mm dik. De hoogte van de wrang, t.p.v. mal 6 moet min. 100 mm zijn boven de (bovenkant) kielbalk. In de wrangen nr's 5 t/m 11 mogen gaten worden aangebracht ten behoeve van het doorvoeren van trimlijn met een maximaal oppervlak per individueel gat van 7 cm<sup>2</sup> en met een maximaal totaal oppervlak per wrang van 21 cm<sup>2</sup>.

De afstand tussen de gaten onderling en de rand van elk gat tot de huid en de bovenkant van de wrang dient minimaal 30 mm te zijn.

Het totaal oppervlak van waterloopgaten mag maximaal 16 cm<sup>2</sup> per wrang bedragen.

###### J.2.4 Spanten

Eiken, 22 x 16 mm, ingebogen of gelamineerd op afstanden van 125 mm hart op hart, met koperen bootnagels geklonken, twee nagels per huidgang, of van buiten af geschroefd met twee schroeven per huidgang voorzover de breedte van de gang dit toelaat.

Het is toegestaan de spanten, welke volgens tekening tegen de wrangen aanliggen, te verplaatsen en wel zodanig dat tussen wrang en spant een ruimte van ca. 30 mm ontstaat. Alle spanten die op tekening zijn aangegeven, mogen op maximaal 25 mm van de kielbalk worden beëindigd behalve ter plaatse van de zelflozers.

- J.2.5 Huid  
Eiken, mahonie of teak, dik 14 mm waarvan het s.g. niet kleiner is dan 0,56. Breedte van de huidgangen mogen niet kleiner zijn dan 80 mm en niet groter dan 100 mm, gemeten op het grootspant. De zandstrook en de scheergang mogen breder zijn.
- J.2.6 Spiegel  
Houtsoort, gelijk aan die van de huid, 30 mm dik. Het aanbrengen van een dekspiegel is toegestaan, mits de lengte over alles daardoor niet wordt beïnvloed. Spiegelknie: eiken, 30 mm dik.
- J.2.7 Balkwegers  
Pitch pine, oregon pine, mahonie, vuren of red cedar, 50 x 30 mm.
- J.2.8 Bankwegers  
De bankwegers moeten over minstens 4 kuipsteunen zijn aangebracht, materiaal eiken, mahonie of teak van 60x14 mm.
- J.2.9 Dekbalken  
Houtsoort vrij, 40 x 20 mm. Ter plaatse van de mastkoker en achterkant kuip, eiken of mahonie, 40 x 30 mm. Horizontale dekknieën en klossen tussen de dekbalken versterking bij de mastkoker en om de hennegats koker van eiken of mahonie, 30 mm dik.
- J.2.10 Dek  
Dek van watervast multiplex van ocumé 12 mm dik of watervast multiplex van mahonie 10 mm dik. Als alternatief mag het dek gemaakt worden van ocumé watervast multiplex, min. 7 mm dik, met hierop teakdelen van tenminste 4 mm dikte of watervast multiplex van tenminste 4 mm dikte. Op het dek mag een anti-slip-stof of een ongewapende kunststof worden aangebracht. Op het voordek mogen voetlijsten worden aangebracht.
- J.2.11 Kuipsteunen  
Eiken, mahonie of teak, 40 x 20 mm. Minimaal 4 aan iedere zijde, van onderkant zijdek tot op de weger of tot op de spanten.
- J.2.12 Kuiprand  
Eiken, teak of mahonie, 14 mm dik. Hoogte boven dek voor min. 100 mm, t.p.v. voorkant kuip min. 40 mm en t.p.v. achterkant kuip min. 20 mm. De bovenkant van de kuiprand moet een gelijkmatig, naar een zijde strokend verloop hebben. In de kuip moet de onderrand van de kuiprand minimaal 55 mm onder de bovenkant van het dek reiken. Op het dek mag de kuiprand verdikt worden tussen de voorste en achterste kuiprand. De maximale dikte mag 40 mm. bedragen (incl. kuiprand).
- J.2.13 Mastspoor  
Eiken of teak, 180 x 38 mm.
- J.2.14 Mastkoker  
Eiken, 85 x 30 mm.
- J.2.15 Vloeren  
Houtsoort vrij, 14 mm dik in de kuip, 10 mm dik onder voor- en achterdek. Zijn de vloeren niet geheel gesloten, dan moet de dikte naar verhouding zoveel groter worden genomen, dat zij in gewicht overeenstemmen met geheel gesloten vloeren met een dikte van 14 mm. De vloeren moeten doorlopen tot aan de spanten en mogen begrensd worden door vloerwegers, welke op de wrangen zijn bevestigd.
- J.2.16 Dwarsbanken  
De constructie en de houtsoort van de dwarsbanken zijn vrij.

# MEETFORMULIER PAMPUS

---

Naam eigenaar : \_\_\_\_\_  
Volledig adres : \_\_\_\_\_  
Watersportvereniging : \_\_\_\_\_  
Naam jacht : \_\_\_\_\_  
Zeilnummer : \_\_\_\_\_  
Bouwer en bouwjaar : \_\_\_\_\_

## Algemene constatering.

- a. Zijn de juiste houtsoorten gebruikt Ja/nee  
b. Is de laatste uitgave van de tekeningen gebruikt Ja/nee  
c. Is een bouwersverklaring afgegeven Ja/nee  
d. Is een renovatieverklaring afgegeven door eigenaar Ja/nee  
e. Staat CB-stempel of meetsticker in de boot Ja/nee  
f. Is het ballastblok gewogen Ja/nee  
g. Vervallen  
h. Is het jacht goedgekeurd en de meetsticker/CB-stempel geplaatst Ja/nee  
j. Is er een "Eigen verklaring" afgegeven Ja/nee  
k. Plaats van de meetsticker  
l. Plaats van het CB-stempel  
Opmerkingen:

## MEETRAPPORT.

<u>No.</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>MIN.</u>	<u>MAX.</u>
------------	---------------------	-------------	-------------

### Horizontaal stellen van het schip:

	Snijpunt van de spiegel met de onderk. van de kielbalk in h.s.	0	
	Snijpunt bovenkant dek met de steven (excl. beslag) in h.s.	408	

### Massa

1a	Massa ballastblok (lood, zonder volgpl. en kielbouten)	301 kg	319 kg
	Massa kiel compleet	.....kg	
	Massa kielbouten	.....kg	
	Massa doodhout	.....kg	
	Massa afwerklaag	.....kg	
		- .....kg	
	Massa ballastblok	.....kg	
1b	Massa complete kiel: ballast (lood), doodhout, kielbouten, incl. transparante afwerklaag (epoxy), excl. verf / antifouling		400 kg
2a	Massa van het jacht, excl. zeilen, zwemvesten, peddel, fokkeloet(en), sleeplijn, banken, vloeren (voor- en achteronder), lade, be-manning en persoonlijke uitrusting		725 kg
2b	Compensatieballast in kg.		30 kg

<b>No.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>MIN.</b>	<b>MAX.</b>
<b>Romp</b>			
3	Lengte achterdek incl. kuiprand en dekspiegel	1630	1650
4	Snijpunt voorlijk/dek uit voork. mastkoker	1740	1760
5	Voorkant mastkoker uit a.b.k.spiegel in h.s.	4263	4283
6	Achterkant voorste kuiprand uit spiegel	4058	4078
7	Lengte over alles	6658	6678
8	Hart roerkoning op o.k. kielbalk uit a.b.k. spiegel	1416	1436
9	Hart roerkoning op o.k. kiel uit a.b.k. spiegel	2011	2051
10	Voorkant kiel op kiellijn uit a.b.k. spiegel	3961	3991
11	Voorkant kiel op o.k.kielbalk uit a.b.k. spiegel	4641	4671
12	Spiegelvalling	141	161
13	Spiegelhoogte op hart schip	270	290

**Plaats spanen uit achterkant spiegel in hart schip.**

Mal 10	531 mm	Mal 8	1781 mm	Mal 6	3031 mm	Mal 4	4281 mm
Mal 2	5531 mm						

**Holtematen.**

Het schip moet horizontaal opgesteld zijn.(zie bladzijde 1)

Basislijn tot snijpunt spiegel/kielbalk in h.s.

**1035**

Basislijn tot snijpunt dek/steven (excl.beslag)

**1443**

14	Hoogte b.k. dekspiegel (excl.beslag) boven basislijn	1261	1281
15	Hoogte o.k. kielbalk t.o.v. basislijn t.p.v. mal 10	932	952
16	Hoogte o.k. kielbalk t.o.v. basislijn t.p.v. mal 8	651	671
17	Hoogte o.k. kielbalk t.o.v. basislijn t.p.v. mal 6	494	514
18	Hoogte o.k. kielbalk t.o.v. basislijn t.p.v. mal 4	564	584
19	Hoogte o.k. kielbalk t.o.v. basislijn t.p.v. mal 2	810	830
20	Meetlijn t.p.v. spiegel boven dek (excl.beslag)		<b>150</b>
21	Meetlijn t.p.v. steven boven dek (excl.beslag)		<b>150</b>
22	Meetlijn tot b.k. dek op 1640 mm uit a.b.k.spiegel	175	205
23	Meetlijn tot b.k. dek op 4068 mm uit a.b.k.spiegel	206	236

**Breedtematen (buitenkant huid).**

24	Breedte dek t.p.v. spiegel (excl.stootrand)	942	962
25	Breedte dek t.p.v. mal 10(idem)	1162	1182
26	Breedte dek t.p.v. mal 8(idem)	1536	1556
27	Breedte dek t.p.v. mal 6(idem)	1680	1700
28	Breedte dek t.p.v. mal 4(idem)	1552	1572
29	Breedte dek t.p.v. mal 2(idem)	980	1000
30	Breedte gangboord t.p.v. achterkant kuip (excl.kuiprand)	240	260
31	Breedte gangboord op 3000 mm uit a.k. spiegel (excl.kuiprand)	250	270
32	Breedte gangboord t.p.v. voorkant kuip (excl.kuiprand)	380	410
33	Kuiprand-hoogte boven dek t.p.v. achterkant kuip	20	-
34	Kuiprand-hoogte boven dek t.p.v. voorkant kuip	40	-
35	Hoogte waterkering boven dek	90	100

**Mallen**

36	Tolerantie t.p.v. mal 10	0	20
37	Tolerantie t.p.v. mal 8	0	20
38	Tolerantie t.p.v. mal 6	0	20
39	Tolerantie t.p.v. mal 4	0	20
40	Tolerantie t.p.v. mal 2	0	20
41	Stevenmal op hart schip	0	10

No.	Omschrijving	MIN.	MAX.
<b><u>Mastkoker, mastspoor en staand want</u></b>			
42	Afstand b.k.dek tot b.k. mastspoor t.p.v. a.k. mastkoker	575	-
43	Mastspoor boven op wrang 4		Ja/nee
44	Hoogte wrang 4 boven de kielbalk		90
45	Hoogte wrang 8 boven de kielbalk	100	130
46	Achterkant mastkoker in mastspoor 25 mm achter tot 25 mm voor de loodlijn door de a.k. mastkoker op dekhoogte	25	0 25
47	Mastkoker:		
	a. hoogte boven dek	490	510
	b. afstand bouten h.o.h	350	-
	c. bovenste mastbout boven dek	450	470
	d. diameter mastbout	12	-
	e. speling pijpjes of plaatjes mastbout	-	2
	f. speling mastkoker in dek	-	3
48	Hart wantputtings uit hart schip	700	-
49	Hart wantputtings achter achterkant mastkoker	100	150
50	Hart putting achterstag voor achterkant spiegel		100
51	Hoogte spruit, indien toegepast		1600
52	Diameter staaldraden:		
	- wanten	4	-
	- voorstag	4	-
	- knikstagen en achterstag *	3	-
	* mogen van dyneema SK75 zijn met een kern minimaal 3 mm		
53	Verstelbaarheid wanten, onder spanning zonder gereedschap	-	16
<b><u>Rondhouten</u></b>			
54	Mast: a. hout van een houtsoort, massief, rond	-	
	b. cirkelvormig, max. afwijking v. cirkelvorm	-	2
	c. diameter op 700 mm boven dek	82	88
	d. diameter t.p.v. de zaling	79	85
	e. totale lengte uit b.k. dek	7750	-
	f. diameter t.p.v. de top van de mast	45	-
55	Bevestiging knikstagen op mast, hoogte boven dek	2235	2265
56	Hart knikzaling boven dek	5235	5265
57	Lengte spruiten van knikzaling (120 graden)	240	300
58	Bevestiging knikstagen en achterstag boven dek	7680	7750
59	Meetbanden:		
	- band 1, zwart, bovenkant boven dek		600
	- band 2, zwart, onderkant boven dek		5300
	- band 3, zwart, onderkant boven dek		7500
60	Giek:		
	a. een houtsoort, massief, cirkelvormig	65	75
	b. afwijking cirkelvorm	-	2
	c. lengte uit achterkant mast	3130	3200
	d. lummelbeslag moet voorzien zijn van stopper		Ja/nee
	e. aangrijpingspunt giekneerhouder uit a.k. mast	600	800
	f. voorkant meetband uit a.k. mast		3120
61	Fokkeloet		
	- één houtsoort, rond	30	40
	- toegestaan naar de einden te verjongen tot	25	-

No.	Omschrijving	MIN.	MAX.
<b><u>Roer en kiel</u></b>			
62	Roer: - vorm volgens tekening, dikte 25 mm - achterrاند, dikte	23 8	27 -
63	Kiel: - hoogte tot o.k.kielbalk t.p.v. mal 6 - dikte onderkant kiel, max.	494 115	514 120
64 t/m 66 Reserve			
<b><u>Diversen</u></b>			
67	Vloeren in kuip 14 mm, voor en achter 10 mm		Ja/nee
68	Helmstok, 40x35 mm, verjongd, lengte	-	120
69	Beslag: a. zelflozers b. rolfoك c. hydraulische apparatuur verboden		Ja/nee Ja/nee
70	Schootvoering genua: Het draagpunt van de fokkeschoot ligt in het vlak, begrensd door twee lijnen getrokken vanuit het snijpunt genua/dek naar het snijpunt van a. de cirkel met r=2450 mm uit snijpunt voorlijk genua/dek b. afstand uit hartlijn schip van	570	600
71	Overige materialen en afmetingen: - kielbalk, eiken of mahonie, t.p.v. mal 6 200x 38 mm - alle knieën massief, zonder uitsparingen, eiken of mahonie - spanten eiken, massief of gelamineerd, rechthoekig dsn. 22x16 mm - wrangen, eiken of mahonie, dikten volgens tekening - huidgangen, 14 mm dik, op grootspant min.80 mm en max.100 mm breed - balkwegers, pitch pine, oregon pine, mahonie, vuren of red cedar, 50 x 30 mm - dekbalken, houtsoort vrij, eiken of mahonie bij mastkoker - dek, mahonie 10 mm, ocumé 12 mm, ocumé 7 mm met teak of mahonie 4 mm - kuiprand dik 14 mm, verdikking toegestaan over de lengte van de kuip.		

Ik verklaar dat ik dit schip heb gemeten en gewogen en dat de door mij ingevulde maten op het meetformulier overeenkomen met de waarnemingen.

Naam meter : \_\_\_\_\_

Handtekening meter : \_\_\_\_\_

Datum : \_\_\_\_\_

Opmerkingen : \_\_\_\_\_