

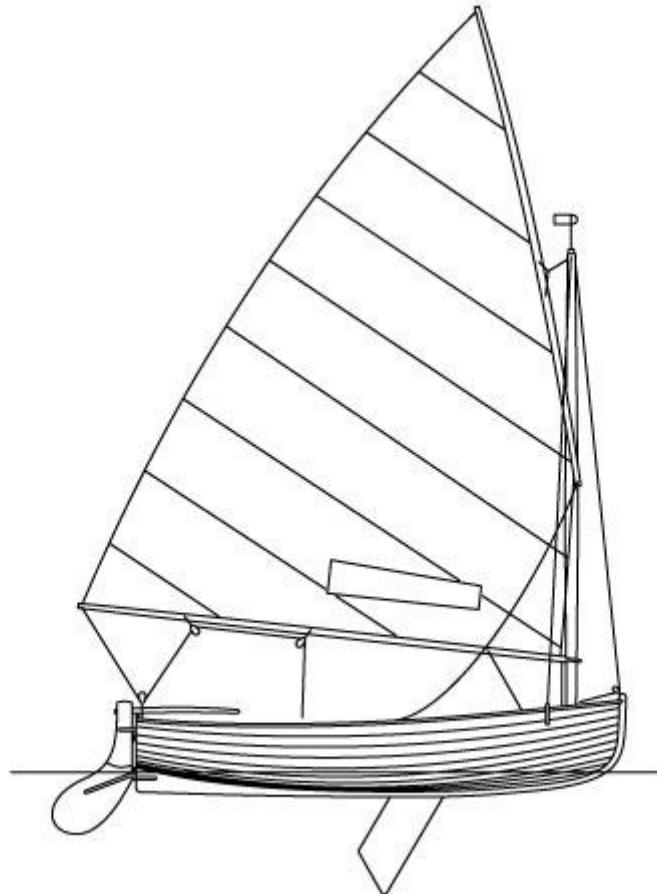
 **watersportverbond**

T: 030 7513700

E: [info@watersportverbond.nl](mailto:info@watersportverbond.nl)

W: [www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)

**KLASSEVOORSCHRIFTEN**  
**NATIONALE**  
**TWAALFVOETSJOLLENKLASSE**  
**2010**



Van kracht per : 11 juni 2010  
Publicatiedatum: : 9 juni 2010  
Vorige uitgave : 1 Maart 2010

De 12-Voetsjol is ontworpen door George Cockshott en erkend als een Nationale klasse in 1914.

# INHOUDSOPGAVE

---

INLEIDING.....	3
DEEL I - BEHEER .....	4
Hoofdstuk A - Algemeen.....	4
Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten .....	6
DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN.....	7
DEEL III - BIJLAGEN.....	11
Hoofdstuk H - Meetdiagrammen .....	11
Hoofdstuk I - Standaard tekeningen.....	11
Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften.....	11
MEETFORMULIER TWAALFVOETSJOL.....	14

## INLEIDING

---

Een 12 Voetsjol (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) die wil deelnemen aan wedstrijden is onderworpen aan certificering door het Watersportverbond door middel van een certificeringscontrole door een officiële meter van het Watersportverbond. Alle onderdelen worden gezamenlijk met de romp gemeten waarna alleen de romp en de zeilen worden voorzien van een certificeringsmerk. Zeilen kunnen ook door een door het Watersportverbond gecenceerd zeilmaker worden gecertificeerd en van een certificeringsmerk worden voorzien.

Een 12 Voetsjol (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) mag door iedereen worden gebouwd mits wordt gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en klassenvoorschriften. De uitrusting moet voldoen aan de bouwspecificaties en deze klassenvoorschriften.

Voorschriften m.b.t. het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd zijn opgenomen in de Regels voor Zeiluitrusting Deel I en de Regels voor Wedstrijdzeilen.

**Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften, is verboden.**

Naast een certificaat voor de boot dient tijdens het wedstrijdzeilen de verantwoordelijke persoon aan boord in het bezit te zijn van een startlicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 46 RvW). Informatie hierover en een aanvraagformulier zijn te vinden op de website van het Watersportverbond ([www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)).

Deze samenvatting is alleen bedoeld als informele achtergrondinformatie. De klassenvoorschriften van de Nationale 12 Voetsjollenklasse starten op de volgende pagina.

## Hoofdstuk A - Algemeen

### A.1 TYPE KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.1.1 Dit zijn **gesloten klassenvoorschriften**

A.1.2 Dit is een eenheidsklasse. Deze voorschriften en de officiële tekeningen zijn bedoeld om een zo groot mogelijke gelijkheid tussen **boten** onderling te garanderen. Alle **boten** moeten worden gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en **klassenvoorschriften**. Het kopiëren van door of via het Watersportverbond verstrekte documenten of gedeelten daarvan is krachtens de wet op het auteursrecht verboden

### A.2 TAAL

A.2.1 De officiële taal van de klasse is Nederlands. In geval van een dispuut over de vertaling prevaleert de Nederlandse tekst

A.2.2 Gebruik van het woord “moeten” geeft een verplichting aan. Gebruik van het woord “mogen” geeft aan dat het is toegestaan.

### A.3 AFKORTINGEN

A.3.1	ISAF	International Sailing Federation
	WVB	Watersportverbond
	KA	Klassenautoriteit
	RvZ	Regels voor Zeiluitrusting
	RvW	Regels voor Wedstrijdzeilen
	RvK	Reglement voor Klassenorganisaties

### A.4 AUTORITEIT

A.4.1 De **Klassenvoorschriftenautoriteit** van de klasse is het Watersportverbond. Een vertegenwoordiger van de KA moet door het Watersportverbond worden gehoord over alle zaken die betrekking hebben op deze **klassenvoorschriften**.

A.4.2 De **Klassenautoriteit** van de klasse is de Twaalfvoetsjollenclub

A.4.3 Het Watersportverbond is de **certificeringsautoriteit** van de klasse en in die hoedanigheid als enige bevoegd om een **certificaat** uit te geven en een eerder uitgegeven **certificaat** in te trekken

### A.5 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

A.5.1 De taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse worden uitgevoerd door het Watersportverbond.

### A.6 REGELGEVING

A.6.1 Deze **klassenvoorschriften** moeten worden gelezen in samenhang met de Regels voor Zeiluitrusting deel I, deel II hoofdstuk C en deel III hoofdstuk H. Andere hoofdstukken van de Regels voor Zeiluitrusting kunnen van toepassing worden verklaard in de individuele hoofdstukken van deze **klassenvoorschriften**.

A.6.2 Wanneer een term “**vet**” gedrukt is, geldt de definitie uit de RvZ en wanneer een term “*cursief*” gedrukt is geldt de definitie uit de RvW. Dit geldt niet voor termen opgenomen in titels.

### A.7 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT

A.7.1 Bij klassenevenementen – zie RvW 89.1 (d) – mag de klassenorganisatie geen toestemming verlenen aan de organiserende autoriteit om de **klassenvoorschriften** te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. Voor alle andere evenementen is regel 87 RvW van toepassing.

### A.8 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.8.1 Wijzigingen van de **klassenvoorschriften** moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK

A.8.2 Van **klassenvoorschriften** is steeds de laatste versie van toepassing, welke door het Watersportverbond is goedgekeurd en gepubliceerd

A.8.3 Alle **boten** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften** ook de **boten** die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de datum waarop de **klassenvoorschriften** van kracht zijn verklaard..

## A.9 INTERPRETATIES VAN KLASSENVOORSCHRIFTEN

A.9.1 Interpretaties van de **klassenvoorschriften** moeten worden gegeven door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK.

## A.10 ZEILNUMMERS

A.10.1 Zeilnummers moeten worden uitgegeven door het Watersportverbond

A.10.2 Zeilnummers worden opeenvolgend uitgegeven te beginnen met "1".

A.10.3 Het Zeilnummer moet overeenstemmen met het nummer van het **certificeringsmerk** van de romp (zie A.12.1 (c))

## A.11 CERTIFICAAT

A.11.1 Een **certificaat** moet de volgende informatie bevatten:

1. Naam van de klasse
2. **Certificeringsautoriteit**
3. Gegevens eigenaar (naam en adres en eventueel lidnummer)
4. Zeilnummer zoals uitgegeven door het Watersportverbond
5. Romp identificatie (zie toelichting)
6. Bouwer/bouwjaar
7. **Correctiegewicht**
8. Datum uitgifte eerste **certificaat**
9. Datum uitgifte **certificaat**
10. Verleende dispensaties

Rompidentificatie: Als rompidentificatie kunnen dienen het HIN (Hull Identification Number), de meetsticker of het CB stempel.

## A.12 EERSTE CERTIFICERING

A.12.1 Voor de uitgifte van een **certificaat** voor een **boot** die nog niet eerder **gecertificeerd** is gelden de volgende voorwaarden:

- (a) Er moet op de **boot** een **certificeringscontrole** worden uitgevoerd door een **officiële meter** van het Watersportverbond die het vereiste meetrapport volledig moet invullen. De certificeringscontrole vindt plaats op een door een **officiële meter** te bepalen datum en onder door het Watersportverbond te bepalen omstandigheden. Het meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het meetrapport en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier moeten door de eigenaar worden opgestuurd aan het Watersportverbond. Het verschuldigde bedrag voor de uitgifte van een **certificaat** dient te worden overgemaakt aan het Watersportverbond.
- (c) Na een succesvolle **certificeringscontrole** moet de **boot** worden voorzien van een **certificeringsmerk**, waardoor de **boot** herkenbaar is en dat niet mag worden verwijderd. Dit **certificeringsmerk** kan bestaan uit een sticker met daarop vermeld klasse en zeilnummer of een in de romp geslagen stempel met het zeilnummer.
- (d) Het Watersportverbond is bevoegd dispensaties op afwijkingen van de klassenvoorschriften te verlenen. Deze dispensaties worden uitsluitend verleend als naar de overtuiging van het Watersportverbond de dispensatie geen invloed heeft op de snelheid van de **boot**, de veiligheid niet vermindert en het karakter van de klasse niet aantast
- (e) Een verleende dispensatie is geldig in het kalenderjaar waarin deze wordt afgegeven en wordt ieder jaar stilzwijgend verlengd. De dispensatie en daarmee het certificaat komt te vervallen op het eerste moment waarop een ingreep aan de **boot** plaatsvindt waarbij de afwijking kan worden hersteld, dit ter beoordeling van het Watersportverbond. Dispensatie is niet overdraagbaar en dient bij aankoop opnieuw te worden aangevraagd door de nieuwe eigenaar.

### **A.13 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT**

A.13.1 Een **certificaat** verliest zijn geldigheid door:

- (a) Een verandering in één van de gegevens op het **certificaat** zoals weergegeven in A.11.1
- (b) Vernieuwingen of veranderingen aan romp of tuigage, anders dan klein onderhoud zoals schuren, schilderen, lakken of kleine reparaties die niet van invloed zijn op de prestaties of het karakter van de **boot**. Dergelijke vernieuwingen en/of veranderingen moeten worden gemeld bij het Watersportverbond
- (c) Intrekking van het **certificaat** door het Watersportverbond
- (d) Uitgifte van een nieuw **certificaat**

### **A.14 HER-CERTIFICERING**

A.14.1 Het Watersportverbond mag een nieuw **certificaat** uitgeven voor een eerder gemeten **boot**;

- (a) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (a), na ontvangst van het oude **certificaat**, opgave van de verandering en betaling van de administratieve kosten
- (b) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (b) of (c), na een eventuele **certificeringscontrole**, ter beoordeling van het Watersportverbond, onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12
- (c) In andere gevallen onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12

### **A.15 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN**

A.15.1 Het Watersportverbond moet:

- (a) De originele documenten bewaren op basis waarvan het huidige **certificaat** is (en eventueel eerdere **certificaten** zijn) uitgegeven.

## **Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten**

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk

### **B.1 KLASSEVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING**

B.1.1 **Boten** moeten:

- a) in overeenstemming zijn met de **klassenvoorschriften**
- b) zijn voorzien van een geldig door het Watersportverbond uitgegeven **certificaat**
- c) zijn voorzien van een geldig **certificeringsmerk**.

B.1.2 **Zeilen** moeten zijn voorzien van een geldig, door het Watersportverbond uitgegeven, **certificeringsmerk**

## DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

---

Tijdens het wedstrijdzeilen moeten zowel **boot** als **bemanning** voldoen aan de voorschriften in Deel II.

De voorschriften in Deel II zijn **gesloten klassenvoorschriften**. **Certificerings- en uitrustingscontrole** moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

### 2.1 BEMANNING

Gedurende de wedstrijd mag de bemanning bestaan uit ten hoogste twee personen. Het gebruik van een zweefrek is niet toegestaan.

### 2.2 Reserve

### 2.3 MASSA

2.3.1 De massa van de kale romp, in droge toestand gemeten, zal inclusief het vaste beslag en hijskettingen, maar zonder roer, zwaard, rondhouten, lopend want, mast, staand want, buikdenning, zeilen en overige inventaris, niet minder dan 104 kg bedragen.

2.3.2 Onder "droge toestand" wordt verstaan dat de nieuwe romp nog nooit met water in aanraking is geweest en bij een niet nieuwe romp droog naar het oordeel van de meter.

2.3.3 Indien de massa van de romp minder is dan 104 kg, moet het verschil, dat hoogstens 10 kg mag zijn, worden aangevuld door correctiegewichten. De correctiegewichten moet uit twee gelijkvormige en gelijke massieve stukken metaal bestaan, die na keuring en waarmerking door de meter, nagelvast moeten worden aangebracht met hun grootste oppervlak op de binnenkiel, één stuk achter het mastspoor en één stuk onder de achterbank, voor de spiegelknie.

### 2.4 ZWAARD, ROER EN HELMSTOK

#### 2.4.1 Middenzwaard:

Gegalvaniseerd- of roestvrijstaal. Metaaldikte minimaal 5,7 mm en maximaal 6,3 mm dik. Mag gelakt zijn. Inclusief laklaag maximaal 6,5 mm dik.

#### 2.4.2 Roer:

Mahonie, dik 22 mm  $\pm$  1 mm verlopend tot min 7 mm dik aan de randen. Omtrek volgens tekening  $\pm$  5 mm.

Roerwangen: mahonie, 18 mm dik.

Rechte veren zijn toegestaan, zoals op tekening blad 3 aangegeven. De veren mogen niet ingelaten zijn, uitgezonderd het aanloopstuk aan de voorzijde van het roerblad.

#### 2.4.3 Helmstok:

Essen of eiken, grootste afmeting van de doorsnede 40x30 mm, lengte maximaal 915 mm. De helmstok moet massief zijn en op alle plaatsen een vloeiend verloop hebben. Een enkelvoudig verlengstuk is toegestaan.

De helmstok mag gezekerd worden door middel van een metalen pen.

### 2.5 RONDHOUT

#### 2.5.1 Algemeen:

Alle rondhout: materiaal hout, rond en massief.

#### 2.5.2 Mast:

Diameter op 1863 mm van het onderste einde max. 73 mm. Afstand onderkant achterzijde voetpen tot aan bovenzijde schijf is max. 3855 mm.

De afstand bovenzijde schijf tot de oplegging van de stagen, inclusief eventueel een stalen ring, is 21 mm  $\pm$  5 mm.

De diameter van de mast 480 mm boven de borst van de pen (dekhoogte) mag maximaal 70 mm zijn.

#### 2.5.3 Giek:

De maximale lengte van de giek mag zijn 3660 mm exclusief klauw.

Diameter op halve lengte max. 51 mm; t.p.v. de binnenzijde van de voorste meetband max. 41 mm en t.p.v. de binnenzijde van de achterste meetband max. 35 mm. Klauw: materiaal hout, massief met een maximale breedte aan de binnenzijde van 90 mm. . Het is verplicht aan het

voorste eind van de giek een vaste, niet beweegbare beugel aan te brengen voor het bevestigen van de onderste kous van het voorlijk van het zeil met een bout/pin.

Het hart van de bevestigingsbout voor de halshoek moet samenvallen met de binnenzijde van de meetband. De afstand hart bout tot giek mag ten hoogste 40 mm zijn.

De giek mag niet van een groef voorzien zijn.

#### 2.5.4 Gaffel:

De gaffel mag een maximale lengte hebben van 3660 mm.

De kromming van de gaffel, gemeten midden tussen de zwarte banden, moet tussen 45 en 65 mm zijn.

Diameter op halve lengte max. 58 mm, t.p.v. de binnenzijde van de onderste meetband max. 41 mm en t.p.v. de binnenkant van de bovenste meetband max. 35 mm. Het is verplicht aan het onderste eind van de gaffel een vaste, niet beweegbare beugel aan te brengen voor het bevestigen van het bovenste oog van het voorlijk van het zeil met een bout/pin. Het hart van de bevestigingsbout moet samenvallen met de binnenzijde van de onderste meetband. De afstand van het hart van de bout tot de gaffel mag ten hoogste 40 mm zijn.

Ook toegestaan is een ingelaten U-vormige beugel.

In de beugel of het U-profiel onder op de gaffel mogen meerdere gaten zitten, mits het hart van de bout of de pin nooit buiten de binnenkant van de zwarte band kan komen.

Aan het achterste eind van de gaffel, op maximaal 400 mm voor de meetband, mag een kleminrichting of kikkertje worden aangebracht, voor het bevestigen van het bovenlijk.

De gaffel mag niet van een groef voorzien zijn.

#### Stroppen:

De plaats van de stroppen op de gaffel: bovenste strop: 1700 mm van binnenkant onderste meetband met een tolerantie van 40 mm in beide richtingen. De afstand van de buitenkant van de bovenste strop tot de gaffel is max. 85 mm. De plaats en de lengte van de onderste strop is vrij, behoudens dat de min. afstand van de toppen van de stroppen langs de gaffel gemeten 200 mm is.

#### 2.5.5 Meetbanden:

Op giek en gaffel moeten elk twee banden van een duidelijk contrasterende kleur worden geschilderd, zodanig, dat de afstand binnen de banden max. 3580 mm bedraagt.

#### 2.5.6 Bescherming:

Bekledingen van de mast, giek en gaffel bestaande uit metaal, (kunst)leer, gewapend polyester of epoxy en andere kunststoffen i.p.v. normale conserverings- of beschermingsmaterialen mogen slechts dan worden aangebracht indien deze uitsluitend dienen ter bescherming.

### 2.6 ZEIL

#### 2.6.1 Voorschriften:

- (a) **Zeilen** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften**
- (b) **Zeilen** moeten tevens voldoen aan het Reglement voor het meten van zeilen van jachten der nationale eenheidsklassen

#### 2.6.2 Certificering:

- (a) Een **officiële meter** van het Watersportverbond moet de **zeilen certificeren** d.m.v. het aanbrengen van een **certificeringsmerk** (zeilbutton of sticker). Dit **certificeringsmerk** moet worden geplaatst in de **halshoek** van groot- en voorzeilen en de **tophoek** van spinnakers. Tevens moet de **officiële meter**, ter plaatse van het **certificeringsmerk**, het **zeil** voorzien van zijn handtekening en de datum waarop de **certificering** heeft plaatsgevonden. Het verschuldigde meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het Watersportverbond kan één of meerdere personen bij een zeilmaker aanstellen om **zeilen**, die door die zeilmaker zijn geproduceerd, te meten en te **certificeren** in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond of in overeenstemming met de richtlijnen van de ISAF m.b.t. **in-house certificering**
- (c) Het **certificeringsmerk** moet permanent in het **zeil** bevestigd zijn, op de aangegeven plaats, en mag niet worden hergebruikt.

#### 2.6.3 Zeilmakers:

- (a) Een licentie voor de fabricage van **zeilen** is niet vereist

#### 2.6.4 Grootzeil:

Lengte achterlijk 5300 mm, tolerantie -3%.

Lengte voorlijk 1300 mm, tolerantie -20 mm.

Diagonaal 3780 mm, tolerantie -3%.

Breedte op halve hoogte max. 2830 mm en min. 2600 mm,

breedte op 3/4 hoogte max. 3000 mm.

In afwijking van bovengenoemd reglement ook te meten boven- en onderlijk 3580 mm, tolerantie -3%.

In het boven- en onderlijk moeten minimaal 15 kousjes zitten, gelijkmatig verdeeld over de lengte.

Het boven- en onderlijk moeten tussen de meetbanden van een contrasterende kleur op de giek en de gaffel worden gevaren.

Het zeil moet aan de achterzijde van de giek en de gaffel direct op het rondhout belegd worden.

Een enkel of dubbel bindrif is toegestaan.

Zeillatten zijn niet toegestaan. Het zeilnummer moet in kleur afsteken van het zeil. Afmetingen van de cijfers zijn:

Hoogte 300 mm, breedte 200 mm, stamdikte 50 mm, onderlinge afstand 60 mm.

De inwendige diameter van de ogen in de hoeken van het zeil mag niet groter zijn dan 20 mm.

Het zeil moet zo gesneden zijn dat de naden van de banen loodrecht staan op de lijn schoothoek - tophoek, met dien verstande dat een afwijking van ten hoogste 5 graden is toegestaan.

Alleen onder de loodlijn op het achterlijk, die het voorlijk snijdt op 450 mm boven de halshoek, mogen de banen zijn voorzien van naden die niet loodrecht op het achterlijk staan.

De manier van snijden van de delen van het zeil, die versterkt mogen worden is vrij.

In aansluiting op artikel 1.6 van het reglement voor het meten van zeilen van nationale eenheidsklassenboten mogen één of meer vensters worden aangebracht, mits de gezamenlijke oppervlakte ten hoogste 0,28 m<sup>2</sup> is.

#### 2.6.5 Marl- of rijglijnen:

De twee marl- of rijglijnen zijn doorgaande lijnen die het zeil door middel van een rondslag door alle kousjes in het onderlijk respectievelijk in het bovenlijk van het zeil aan de giek respectievelijk de gaffel bevestigen.

### 2.7 STAAND WANT, SCHOOTVOERING

2.7.1 De wanten aan weerszijden van de mast, materiaal staaldraad min. 3 mm, met een strop om de mast te leggen. De andere zijde middels een talreep vast te maken aan de wantputting.

Massief draad is verboden.

Het aanbrengen van een sluiting tussen talreep en putting is toegestaan.

#### 2.7.2 Schootvoering:

Aan de giek dienen de blokken met stroppen te zijn bevestigd, de plaatsing is vrij. Niet meer schijven zijn toegestaan dan op tekening staat aangegeven, plus een voetblok. Dit voetblok te bevestigen achter de zwaardkast op wrang of binnenkiel. Een klemrichting op dit voetblok is niet toegestaan. Bij de bevestiging op de binnenkiel mag het voetblok op een houten klos gemonteerd worden van ten hoogste 140 mm.

Het is toegestaan tegen de binnenzijde van het dolboord ter hoogte van de middenbank, aan bak- en stuurboord, een klem aan te brengen, welke uitsluitend mag worden gebruikt om de schoot te beleggen.

#### 2.7.3 Hals-, zwaard- en neerhoudertalie

Hals- zwaard- en neerhoudertalie mogen ieder slechts in één klem belegd worden. T.b.v. de halstalie en de neerhaler zijn bij elk maximaal vijf schijven toegestaan. T.b.v. de zwaardtalie zijn maximaal drie schijven toegestaan.

#### 2.7.4 Neerhaler:

Het aangrijpingspunt op de giek is vrij, evenals de wijze van bevestiging, echter een bevestiging d.m.v. een rail of andere verstelbare constructie is niet toegestaan.

De afstand van hart mast tot het onderste aangrijpingspunt van de neerhaler mag niet meer dan 70 ± 10 mm bedragen.

Voor de bevestiging aan het mastspoor is een metalen beugel toegestaan met een diameter van maximaal 8 mm., waarvan de afstand gemeten van de binnenzijde tot aan het mastspoor  $70 \pm 10$  mm. is (zie tekening 4). De lengte van de beugel gemeten van de binnenzijde van de staanders is maximaal 150 mm.

De beugel moet gefixeerd zijn aan of door het mastspoor en er mag geen stelmechanisme aanwezig zijn. De beugel moet aan beide zijden van een stopper voorzien zijn. In afwijking van tekening 7A mag de beugel in het horizontale vlak gebogen zijn, mits hij nergens breder is dan 150 mm.

#### 2.7.5 Val.

Het val moet aan de onderste strop op de gaffel bevestigd worden.

Het val dient geschoren te worden via de bovenste strop op de gaffel en daarna over de schijf in de mast. Vervolgens dient hij belegd te worden via het neusblok op de korvijngel(s).

### 2.8 VERPLICHTE INVENTARIS

Gedurende de wedstrijd moeten aan boord zijn:

- een houten peddel met een minimale lengte van 80 cm.
- een sleepkabel, vast bevestigd aan de steven, lang minimaal 6 meter met een diameter van minimaal 10 mm
- een zwemvest per opvarende
- lenspomp of ander hoosmateriaal
- twee hijskettingen, tenminste eenzijdig bevestigd aan de hijsogen op de kielbalk.

### 2.9 BIJZONDERE BEPALINGEN

#### 2.9.1 Hangbanden

Wegneembare hangbanden zijn toegestaan

#### 2.9.2 Hanglijn.

Ten behoeve van de bemanning is een hanglijn (al dan niet met handvat) toegestaan, te gebruiken in een directe lijn tussen de hand en een vast bevestigingspunt. Het vaste bevestigingspunt is centraal ter hoogte van de middendoft en zwaardkast gesitueerd.

2.9.3 Het gebruik van één doorlopende of twee leidsels, bevestigd aan de onderzijde van de gaffel, is toegestaan om de onderkant van de gaffel over te kunnen halen.

#### 2.9.4 Zelflozers.

Het aanbrengen van zelflozers is toegestaan, maximaal vier.

#### 2.9.5 Loosgaten.

In de spiegel mogen twee loosgaten aangebracht worden met een maximale diameter van 25 mm elk en een wrikgat. Andere openingen zijn niet toegestaan.

#### 2.9.6 Lenspomp.

Een vast ingebouwde lenspomp is niet toegestaan.

#### 2.9.7 Drijflichamen.

Het is verplicht om effectief minimaal 120 liter, opblaasbaar, drijfvermogen aan te brengen. Tenminste 2 maal 40 liter respectievelijk aan BB en SB zijde voor de middendoft en minimaal 10 cm onder de mastdoft.

De drijflichamen dienen deugdelijk bevestigd te worden.

#### 2.9.8 Leguaan of Kabelaring

Een leguaan en/of kabelaring is niet toegestaan.

#### 2.9.9 Schepen gemeten voor 1 maart 1993

Bij hermeting van een schip, waarvan de eerste meting is gedaan voor 1 maart 1993, kunnen de holtematen uit de zeeg, de breedtematen en de lengtemaat afwijken van de tekening. Deze afwijkingen zijn terug te vinden op de punten 100 t/m 111 van het meetformulier.

2.9.10 Reclame in overeenstemming met Regulation 20.3.1.2 van de ISAF Reclame Code (ISAF Regulation 20) is niet toegestaan.

## DEEL III - BIJLAGEN

---

De voorschriften in Deel III zijn **gesloten klassenvoorschriften**. Metingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

### Hoofdstuk H - Meetdiagrammen

#### Hoofdstuk I - Standaard tekeningen

##### I.1 ALGEMEEN

###### I.1.1

##### I.2 STANDAARDTEKENINGEN

- blad 1 Lijnenplan & mastspoor schaal 1: 5 (januari 2005)
- blad 2 Bouwmallen spanten 2, 5, 9, 13 en spiegel schaal 1:1  
Langsdoorsnede, schaal 1:10  
Detail zwaardkast schaal 1:1  
Spiegelbalk en –knie schaal 1:1 (april 2008)
- blad 3 Roer en Helmstok, schaal 1:1 (januari 2005)
- blad 4 Zwaard en IJzerwerk, schaal 1:1 (januari 2005)
- blad 5 Zeilplan en Rondhouten, schaal 1:10 (april 2008)

#### Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften

##### J.1 ALGEMEEN

###### J.1.1

##### J.2 BOUWBESTEK

###### J.2.1 TOLERANTIES

De maatvoering voor de nominale maten van de beschreven onderdelen komt overeen met de standaardtekeningen.(zie 1.1). voor de toegestane toleranties, zie het meetformulier en het meetschema. In het hoofdstuk klassenvoorschriften, zijn ter verduidelijking in een aantal gevallen nominale en uiterste waarden vermeld.

###### J.2.2 MATERIAALKEUZE

Houten onderdelen moeten vervaardigd zijn uit de in dit bestek genoemde houtsoort(en). Andere houtsoorten, de beplanking uitgezonderd, mogen worden toegepast, mits deze overeenkomstige voor het doel geëigende eigenschappen bezitten en schriftelijke toestemming is verkregen van het Watersportverbond.

Voor metalen onderdelen en bevestigingsmateriaal, behalve voor de klinknagels van de beplanking en de spanten, en behalve daar waar anders vermeld, mogen de volgende materialen gebruikt worden: koper, messing, brons, (gegalvaniseerd) staal en roestvrij staal.

###### J.2.3 LIJMEN

Alle daarvoor in aanmerking komende onderdelen mogen naast geklonken, gespijkerd en geschroefd ook aan de romp worden verlijmd.

###### J.2.4 CONSERVERING

Romp en onderdelen mogen uitsluitend worden voorzien van een ongewapende bescherm laag van verf, lak of epoxy, tenzij deze voorschriften anders bepalen.

###### J.2.5 LAMINEREN

De daarvoor in aanmerking komende onderdelen mogen in plaats van uit massief hout, uit lagen hout worden opgebouwd, mits daarbij de draad (houtnerf) in één en dezelfde richting loopt (lamineren).

###### J.2.6 KIELBALK

Eiken, grenen, mahonie of teak, 180x50 mm.

###### J.2.7 BINNENKIEL

Eiken, grenen, mahonie of teak, 100x19 mm, te bevestigen op de kielbalk met schroeven op ca. 100 mm onderlinge afstand.

###### J.2.8 VOORSTEVEN

Eiken, 45 mm dik, gelijmd aan de kiel en vast geklonken of geschroefd.

#### J.2.9 ACHTERSTEVEN EN KNIE

De steven, 30 mm dik, in te laten in de binnenkiel en de knie, 20 mm dik. Het is toegestaan de steven en knie uit één stuk 30 mm te maken en niet in te laten.

#### J.2.10 SPIEGEL

Mahonie, eiken of teak, minimaal 19 mm dik, te schroeven aan de achtersteven.

#### J.2.11 ZWAARDKAST

Zwaardkastwangen van mahonie of teak, min. 16 mm dik, vulstukken van mahonie, eiken of teak, min. 12 mm dik. Binnenzijde moet glad afgewerkt zijn. Geen enkele verdere versmalling waar dan ook, is toegestaan. De minimaal afgewerkte sleufbreedte is 11 mm.

Dekplankjes van mahonie, eventueel versterkt met metalen strip. Metalen zwaardbout, 12 mm met bus diameter 16 mm of bout diameter 16 mm, sluitringen onder kop en moer aan te brengen. De bus mag aan de uiteinden worden voorzien van een flens met een maximale dikte van 2 mm.

De zwaardkast mag verbonden worden met de voorste bank.

Het hart van de zwaardbout in de zwaardkast ligt op minimaal 13 mm boven bovenkant binnenkiel en 1396 mm uit de loodlijn van de afgewerkte boeg zonder beslag.

#### J.2.12 BEPLANKING

Mahonie, eiken, teak, ceder (alleen loofhout) of grenen, minimaal 8 mm dik.

Overnaads klinkwerk, 12 gangen aan iedere zijde, 16 mm over elkaar liggend.

Met twee landnagels ( koper met dopje) te klinken tussen elk paar spanten en een nagel door de gang en spant.

Daarnaast mogen de gangen als extra, zowel onderling alsook aan de steven en de spiegel worden verlijmd.

Het afschuinen van de onderliggende gang dient zo te geschieden, dat de buitenste gang tenminste 8 mm buiten die onderliggende gang komt te liggen. De rechte hoek tussen de buitenste- en onderliggende gang mag niet worden opgevuld. De gangen mogen aan de buitenzijde van de romp niet afgerond worden. Aan de binnenzijde is dat wel toegestaan.

Aan voor- en achterzijde mogen de gangen afgeschuind worden over een maximale lengte van 500 mm vanaf de steven of de spiegel.

#### J.2.13 SPANTEN

Eiken, essen 16 mm breed en 12 mm dik, geplaatst op onderlinge afstand, langs de kiel gemeten, van 178 mm hart op hart (let op afstand eerste spant t.o.v. de spiegel is anders zie tek. 1A). Alle spanten dienen evenwijdig te lopen met de spiegel.

De spanten, waar dat mogelijk is, uit één lengte van dolboord tot dolboord over de kiel laten lopen.

Ter plaatse van de zandstrook en eventueel daaropvolgende gangen dienen, waar dat nodig is, onder de spanten eiken of teak wiggen te worden aangebracht.

#### J.2.14 BUIKDENNING-LIGGERS

Eiken, 16 mm dik, hoogte en onderlinge afstand als op tekening, met nokken aan de huid aansluitend en bevestigd met een nagel of een schroef door iedere gang.

#### J.2.15 MASTSPOOR

Eiken, mahonie of teak, aansluitend aan de huid en voorsteven en geschroefd aan de voorsteven. Toegestaan is een alternatieve constructiewijze, zoals aangegeven op tekening Plaats en grootte van het mastgat mag niet afwijken van tekening..

#### J.2.16 DOLBOORD

Eiken, 32 mm hoog en 25 mm breed, verlopend aan vóór- en achterzijde tot 20 mm. De spantkoppen op het dolboord aan laten sluiten of erin doen verzinken.

#### J.2.17 WEGERINGEN

Eiken of houtsoort van de huid, 30x10 mm bij voorkeur af te ronden met een kraal (zonder is toegestaan) en te schroeven op elk spant.

De eerste wegeringen aan te brengen onder de doften vanaf de steven tot aan de steunbalk van de stuurbanken.

De tweede wegeringen aan te brengen langs de buitenkant van de buikdenning (vlonders) vanaf de tweede buikdenningligger tot aan de laatste buikdenningligger.

#### J.2.18 ROEIDOFTEN

Mahonie, ceder (loofhout) of teak 190x19 mm met twee eiken knieën, 19 mm dik, aan elk einde.

#### J.2.19 MASTDOFT

Mahonie, 200x25 mm met twee liggende knieën, mahonie of eiken 25 mm dik en twee hangende knieën, mahonie of eiken 19 mm dik. De lengte van de liggende knieën mag maximaal 100 mm langer zijn dan de uit de tekening te herleiden maat. Voor de andere toleranties zie meetformulier pt. 42.

#### J.2.20 STUURBANKEN

Mahonie, ceder (loofhout) of teak 265 mm breed en 19 mm dik. Onder deze banken ter hoogte van de achterbank een dwarsscheepse ligger van mahonie of eiken 50x19 mm aan te brengen. Afronding van de hoek tussen stuurbanken en middendoft is toegestaan.

#### J.2.21 HORIZONTALE STEVENKNIE

Eiken, 25 mm dik. Maximale lengte 100 mm langer dan op tekening aangegeven.

#### J.2.22 HORIZONTALE SPIEGELKNIE

Eiken of mahonie, 20 mm dik. Maximale lengte 100 mm langer dan op tekening aangegeven.

#### J.2.23 BUIKDENNING

Houtsoort vrij, min. 10 mm dik. De voorbuiddenning is dicht uitgevoerd. De zijbuiddenning is uitgevoerd als een rooster waarvan de latten t.p.v. de grootste breedte van het schip 70 mm breed moeten zijn.

Deze zijbuiddenning mag in drie gedeelten worden uitgevoerd.

Een antislipstof om uitglijden tegen te gaan mag op de latten worden aangebracht.

Het is toegestaan ter plaatse van de zelflozers uitsparingen in de latten aan te brengen.

#### J.2.24 SCHUURLIJST

Eiken, mahonie of teak of combinatie, afmetingen 22x22 mm, een ingelaten platte messing strip van max. 11x2 mm is toegestaan.

#### J.2.25 KIMKIELEN

Eiken, minimaal 19 mm breed bij 19 mm hoog, lengte 1850 mm. De afronding van de doorsnede is vrij.

De achterzijde van de kimkielen moeten minimaal 500 mm vóór de spiegel liggen. Een metalen strip, plat of half rond, van maximaal 12 mm breed en 6 mm dik, boven op het hout aangebracht is toegestaan.

De kimkielen moeten over de gehele lengte bevestigd zijn op het land tussen gang 4 en gang 5, zonder tolerantie.

De uiteinden van de kimkielen mogen over niet meer dan 50 mm afgeschuind of verjongd worden.

#### J.2.26 OVERLOOP

Volgens standaardtekening, materiaal metaal 12 mm dik.

#### J.2.27 STEVEN EN KIELBESLAG

Materiaal metaal half rond, minimaal 12x6 mm van steven tot spiegel.

#### J.2.28 HIJSKETTINGEN EN BESCHERMPLATEN

Metaal, de schalmen moeten een doorsnede van minimaal 4 mm hebben.

De gaten voor de hijskettingen in mastdoft en stuurbank versterken met een metalen plaat.

De plaat van de mastdoft dient tevens de mast te omsluiten.

#### J.2.29 OOGBOUTEN

Deze mogen, in afwijking van de tekening een minimale dikte van 10 mm hebben.

#### J.2.30 WANTPUTTINGS

Twee stuks, metaal, zodanig aan te brengen, dat de afstand van het hart van de wantputting, gemeten langs de hartlijn van het schip, tot aan de voorkant van de voorsteven, zonder het stevenbeslag, 590 mm is.

#### J.2.31 KORVIJNAGELS

Twee stuks te plaatsen in de mastdoft.

#### J.2.32 DOLPOTTEN

Doelmatig, vier stuks.

# MEETFORMULIER TWAALFVOETSJOL.

---

Naam eigenaar :  
Volledig adres : **0000**  
Watersportvereniging : lidnummer :  
Klasse en zeilnummer : **12 voetsjol**  
Naam boot :  
Telefoon(s) en email :  
Bouwer en bouwjaar : **0000**

## Algemene constatering.

- |   |                             |                              |                                 |
|---|-----------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| a. Zijn de juiste houtsoorten gebruikt                  | Ja <input type="checkbox"/> | Nee <input type="checkbox"/> | N.v.t. <input type="checkbox"/> |
| b. Is de laatste uitgave van de tekeningen gebruikt     | Ja <input type="checkbox"/> | Nee <input type="checkbox"/> | N.v.t. <input type="checkbox"/> |
| c. Is een bouwverklaring afgegeven                      | Ja <input type="checkbox"/> | Nee <input type="checkbox"/> | N.v.t. <input type="checkbox"/> |
| d. Zijn er belangrijke onderdelen van de romp veranderd | Ja <input type="checkbox"/> | Nee <input type="checkbox"/> | N.v.t. <input type="checkbox"/> |
| e. Is een renovatieverklaring afgegeven                 | Ja <input type="checkbox"/> | Nee <input type="checkbox"/> | N.v.t. <input type="checkbox"/> |
| f. Staat CB-stempel in de boot                          | Ja <input type="checkbox"/> | Nee <input type="checkbox"/> | N.v.t. <input type="checkbox"/> |
| g. Is er een sticker in de boot                         | Ja <input type="checkbox"/> | Nee <input type="checkbox"/> | N.v.t. <input type="checkbox"/> |
| h. Is er compensatieballast aanwezig                    | Ja <input type="checkbox"/> | Nee <input type="checkbox"/> | N.v.t. <input type="checkbox"/> |
| i. Is er een "Eigen verklaring" afgegeven               | Ja <input type="checkbox"/> | Nee <input type="checkbox"/> | N.v.t. <input type="checkbox"/> |
| j. Is de boot goedgekeurd                               | Ja <input type="checkbox"/> | Nee <input type="checkbox"/> | N.v.t. <input type="checkbox"/> |
| k. Plaats van de meetsticker.                           |                             |                              |                                 |
| l. Plaats van het CB stempel                            |                             |                              |                                 |

Opmerkingen:

Ik verklaar dit jacht te hebben gewogen en gemeten en dat de door mij ingevulde maten op dit meetformulier overeenkomen met mijn waarnemingen.

Naam meter:

Meetdatum:

Handtekening :

Stempel

## MEETRAPPORT.

### Horizontale meetlijn aanbrengen:

- bij de steven met behulp van de stevenmal (20)
- bij de spiegel boven de onderkant, inclusief huid (528)

*N.B. voor hermeting van voor 1-3-1993 gemeten 12 voetsjollen worden de punten 1 t/m 17 wel gemeten maar niet in de beoordeling voor de meetbrief meegenomen.*

*Zie verder de punten 100 t/m 111.*

<u>No.</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>MIN</u>	<u>MAX.</u>
1	Lengte over alles (excl. beslag)	3650	0 3670
<b><u>Holtematen (vanuit de horiz.meetlijn)</u></b>			
2	Op 419 mm van voork. steven tot b.k. binnensteven (mal 2)	557	0 577
2a	Op 560 mm van voork. steven tot b.k.binnenkiel (mal 2a)	610	0 630
3	Op 953 mm van voork. steven tot b.k. binnenkiel (mal 4a)	642	0 662
4	Op 1931 mm van voork. steven tot b.k. binnenkiel (mal 9)	665	0 685
5	Op 2796 mm van voork. steven tot b.k.binnenkiel (mal 13)	621	0 641
6	Op 0 mm van achterk.spiegel tot o.k. scheg	699	0 719
<b><u>Zeeg (vanuit de horiz.meetlijn)</u></b>			
7	Op 560 mm van voork. steven tot zeeg kuiprand (mal 2a)	68	0 88
8	Op 1068 mm van voork. steven tot zeeg kuiprand (mal5)	116	0 136
9	Op 1931 mm van voork. steven tot zeeg kuiprand (mal 9)	172	0 192
10	Op 2796 mm van voork. Steven tot zeeg kuiprand (mal 13)	189	0 209
11	Op 0 mm van achterk. spiegel tot zeeg kuiprand	151	0 171
<b><u>Breedtematen (tot binnenkant huid)</u></b>			
12	Spiegelbreedte op 190 mm onder de kuipzeeg.	808	0 828
13	Spiegelbreedte t.p.v. de zeeg kuiprand	824	0 844
14	Breedte op 2796 mm van v.k.. steven t.p.v. de zeeg	1272	0 1292
15	Breedte op 1931 mm van v.k.. steven t.p.v. de zeeg	1382	0 1402
16	Breedte op 1068 mm van v.k.. steven t.p.v. de zeeg	1120	0 1140
17	Breedte op 419 mm van v.k. steven t.p.v. de zeeg (afwijkende tol)	573	0 588
<b><u>Mal</u></b>			
18	Mal 2 op 419 mm uit voork. steven	0	0 20
19	Mal 5 op 1068 mm uit voork. steven	0	0 20
20	Mal 9 op 1931 mm uit voork. steven	0	0 20
21	Mal 13 op 2796 mm uit voork. steven	0	0 20
<b><u>Spiegel</u></b>			
22	Spiegel, mahonie, dikte	19	0 21
23	Spiegelbalk, eiken of mahonie, dikte	30	0 32
23a	Spiegelknie, eiken of mahonie, dikte	19	0 21

<b>No.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>MIN</b>		<b>MAX.</b>
<b><u>Steven</u></b>				
24	Hor. afst. van steven tot vert. door v.k. steven op 550 mm onder meetlijn(na horiz. stellen van schip)	120	0	140
25	Steven mal, tolerantie	0	0	20
25a	Horizontale stevenknie, eiken	23	0	26
<b><u>Zwaardkast en doften</u></b>				
26	Afst. vook. zwaardsleuf tot voork. steven	1340	0	1360
27	Lengte zwaardsleuf langs kielbalk	995	0	1005
28	Hoogte zwaardkast boven o.k.kiel t.p.v. v.k.deksel	350	0	370
29	Hart zwaardbout uit voork. steven	1386	0	1406
30	Hart zwaardbout tot bovenk. binnenkiel	13	0	25
31	Zwaardbout O 12 mm + bus of O 16 mm + sluitr.		ja / nee	
32	Vulstuk, mahonie, dikte	12	0	-
33	Effectieve zwaardsleufbreedte	11	0	-
34	Dekplankje mahonie + event. stripversterking		ja / nee	
35	Zwaardkastwangen, mahonie/teak, dikte	16	0	-
36	Doften, breed 190 mm, dikte	19		-
37	Voork. 2e doft tot voork. steven	933	0	973
38	Hoogte 2e doft onder zeeg ter plaatse van t.p.v. mal 5	174	0	194
39	Voork. 1e doft tot voork. steven	1921	0	1941
 <i>Mastspoor en Mastdoft</i>				
40	Plaats hart mastgat uit steven	409	0	429
41	Grootte van het mastgat		0	75
42	Mastdoft, mahonie, 200x25 mm	-1	0	+1
	Met 2 liggende knieën (dikte 25 mm)	-1	0	+1
	Met 2 hangende knieën, (min. dikte 19 mm)	0	0	+7
43	Hoogte bovenkant mastspoor onder meetlijn	527	0	537
<b><u>Zwaard en roer</u></b>				
44	Zwaard, gegalvaniseerd of roestvrijstaal, metaaldikte	5.7	0	6.3
	Zwaard inclusief lak- of verfdikte	nvt	0	6.5
45	Zwaard, conform mal, afwijking	-5	0	+5
46	Roer conform mal, afwijking	-5	0	+5
47	Roer houtdikte,	21	0	23
	rand	7	0	21
48	Wangen, mahonie, dikte	16	0	20
49	Helmstok, essen/eiken, afmeting	40x30	0	
50	Lengte helmstok			915
51 t/m 55	Reserve			
<b><u>Staan en lopend want, schootvoering</u></b>				
56	Wanten, doorsnede	3	0	-
57	Wantputtings, afst.hart tot steven, gemeten // h.s.	570	0	610
58	Overloop, metaal, doorsnede	12		
59	Blokken schootvoering met stroppen, plaatsing vrij		ja / nee	
60	Hals-,zwaard- en neerhalertalie in een klem ieder		ja / nee	
61	Hals- en neerhalertalie max. met 5 schijven		ja / nee	
62	Zwaardtalie max. 3 schijven			

<b>No.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>MIN</b>	<b>MAX.</b>
<b><u>Mast</u></b> (hout, massief, cirkelvormig)			
63	Totale lengte van de mast vanaf o.k. mastpen tot top	-	0 3875
64	Lengte vanaf onderk. mast tot b.k. schijf	-	0 3855
65	Diameter op 480 mm boven borst v.d. pen	-	0 70
66	" op 1830 mm " " " "	-	0 73
67	" top v.d. mast	-	0 57
68	Mastpen 38x38 mm, lengte 33 mm		
<b><u>Giek</u></b> (hout, massief, cirkelvormig)			
69	Lengte, max.	-	0 3660
70	Afstand tussen 2 zwarte banden	-	0 3580
71	Diameter op halve lengte	-	0 51
72	Diameter bij de klauw	-	0 41
73	Diameter aan het einde t.p.v. zwarte band	-	0 35
<b><u>Gaffel</u></b> (hout, massief, cirkelvormig)			
74	Afstand tussen 2 zwarte banden	-	0 3580
75	Diameter op halve lengte	-	0 58
76	" t.p.v. onderste meetband	-	0 41
77	" " bovenste meetband	-	0 35
78	Plaats bovenste strop vanaf onderste meetband	1660	0 1740
79	Afstand buitenk. strop tot gaffel	-	0 85
80	Vaste beugel aan onderste eind		ja / nee
81 t/m 85	Reserve		
<b><u>Overige constructiedelen</u></b>			
86	Huid, mahonie/ceder (loofhout)/eiken/teak/grenen	8	0 -
87	Aantal gangen per zijde	12	ja / nee
88	Aantal spanten, 16x12 mm h.o.h. 178 mm	19	ja / nee
89	Vloeren, dikte	10	0 -
	: voorbuikdenning - dicht		ja / nee
	: zijbuikdenning - rooster	70	0 80
90	Kimkielen, eiken, 19x19 mm; aantal 2; lengte (Op het land van gang 8 en 9 vanaf kuiprand)	1830	0 1870
91	Afstand achterzijde kimkielen tot a.k. spiegel	500	0
92	Afstand o.k. stuurbank boven binnenkiel	190	0 210
93	Stuurbankweger, mahonie/eiken, 50x19 mm		ja / nee
94	Breedte stuurbanken, min. dikte 19 mm	245	0 285
95	Materiaal binnenkiel		eiken/grenen/teak/mahonie
<b><u>Massa</u></b>			
96	Massa droge romp, incl. vast beslag en hijskettingen	104	0 -
97	Compensatieballast, aan te brengen in 2 gelijke stukken op de binnenkiel; 1 achter het mastspoor en 1 onder de achterbank	-	--- 10 kg
98 t/m 99	Reserve		ja / nee

<b>No.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>MIN</b>		<b>MAX.</b>
<b><u>Bij hermeting van schepen, gemeten voor 1/3/93 geldt :</u></b>				
<b><u>Holtematen uit de zeeg.</u></b>				
100	Op 420 mm van voork. steven tot bovenk. binnensteven	497	0	523
101	Op 1070 mm van voork. steven tot bovenk. binnenkiel	522	0	548
102	Op 1930 mm van voork. steven tot bovenk. binnenkiel	487	0	513
103	Op 865 mm van achterk. spiegel tot bovenk. binnensteven	427	0	453
<b><u>Breedtematen (tot binnenkant huid)</u></b>				
104	Spiegelbreedte op 190 mm onder de zeeg	812	0	838
105	Spiegelbreedte t.p.v. de zeeg	822	0	848
106	Op 865 mm van a.k. spiegel t.p.v. de zeeg	1277	0	1303
107	Op 1930 mm van v.k. steven t.p.v. steven t.p.v. de zeeg	1382	0	1408
108	Op 1070 mm van v.k. steven t.p.v. steven t.p.v. de zeeg	1127	0	1153
109	Op 420 mm van v.k. steven t.p.v. steven t.p.v. de zeeg	577	0	603
110	Op 420 mm van v.k. steven op 468 mm onder de zeeg	292	0	318
<b><u>Lengtemaat</u></b>				
111	Lengte over alles (excl. beslag) met oude tolerantie van	3645	0	3675