



 **watersportverbond**

T: 030 7513700

E: info@watersportverbond.nl

W: www.watersportverbond.nl

**KLASSEVOORSCHRIFTEN
NATIONALE
16 m² KLASSE
2010**

Plaatje 16 m²

Van kracht per : 11 juni 2010
Publicatiedatum: : 9 juni 2010
Vorige uitgave : 1 maart 2010

De 16m² is ontworpen door H Bulthuis en de Technische Commissie van de NNWB en erkend als een Nationale klasse in 1931

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING.....	3
DEEL I - BEHEER	4
Hoofdstuk A - Algemeen.....	4
Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten	6
DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN.....	7
DEEL III - BIJLAGEN.....	12
Hoofdstuk H - Meetdiagrammen	12
Hoofdstuk I - Standaard tekeningen.....	12
Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften.....	12
MEETFORMULIER 16M ² KLASSE	14

INLEIDING

Een 16 m² (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) die wil deelnemen aan wedstrijden is onderworpen aan certificering door het Watersportverbond door middel van een certificeringscontrole door een officiële meter van het Watersportverbond. Alle onderdelen worden gezamenlijk met de romp gemeten waarna alleen de romp en de zeilen worden voorzien van een certificeringsmerk. Zeilen kunnen ook door een door het Watersportverbond gelicentieerd zeilmaker worden gecertificeerd en van een certificeringsmerk worden voorzien.

Een 16 m² (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) mag door iedereen worden gebouwd mits wordt gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en klassenvoorschriften. De uitrusting moet voldoen aan de bouwspecificaties en deze klassenvoorschriften.

Voorschriften m.b.t. het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd zijn opgenomen in de Regels voor Zeiluitrusting Deel I en de Regels voor Wedstrijdzeilen.

Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften, is verboden.

Naast een certificaat voor de boot dient tijdens het wedstrijdzeilen de verantwoordelijke persoon aan boord in het bezit te zijn van een startlicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 46 RvW). Informatie hierover en een aanvraagformulier zijn te vinden op de website van het Watersportverbond (www.watersportverbond.nl).

Deze samenvatting is alleen bedoeld als informele achtergrondinformatie. De klassenvoorschriften van de Nationale 16 m²-klasse starten op de volgende pagina.

Hoofdstuk A - Algemeen

A.1 TYPE KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.1.1 Dit zijn **gesloten klassenvoorschriften**

A.1.2 Dit is een eenheidsklasse. Deze voorschriften en de officiële tekeningen zijn bedoeld om een zo groot mogelijke gelijkheid tussen **boten** onderling te garanderen. Alle **boten** moeten worden gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en **klassenvoorschriften**. Het kopiëren van door of via het Watersportverbond verstrekte documenten of gedeelten daarvan is krachtens de wet op het auteursrecht verboden

A.2 TAAL

A.2.1 De officiële taal van de klasse is Nederlands. In geval van een dispuut over de vertaling prevaleert de Nederlandse tekst

A.2.2 Gebruik van het woord “moeten” geeft een verplichting aan. Gebruik van het woord “mogen” geeft aan dat het is toegestaan.

A.3 AFKORTINGEN

A.3.1	ISAF	International Sailing Federation
	WVB	Watersportverbond
	KA	Klassenautoriteit
	RvZ	Regels voor Zeiluitrusting
	RvW	Regels voor Wedstrijdzeilen
	RvK	Reglement voor Klassenorganisaties

A.4 AUTORITEIT

A.4.1 De **Klassenvoorschriftenautoriteit** van de klasse is het Watersportverbond. Een vertegenwoordiger van de KA moet door het Watersportverbond worden gehoord over alle zaken die betrekking hebben op deze **klassenvoorschriften**.

A.4.2 De **Klassenautoriteit** van de klasse is de 16 m² Klasse Organisatie

A.4.3 Het Watersportverbond is de **certificeringsautoriteit** van de klasse en in die hoedanigheid als enige bevoegd om een **certificaat** uit te geven en een eerder uitgegeven **certificaat** in te trekken

A.5 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

A.5.1 De taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse worden uitgevoerd door het Watersportverbond.

A.6 REGELGEVING

A.6.1 Deze **klassenvoorschriften** moeten worden gelezen in samenhang met de Regels voor Zeiluitrusting deel I, deel II hoofdstuk C en deel III hoofdstuk H. Andere hoofdstukken van de Regels voor Zeiluitrusting kunnen van toepassing worden verklaard in de individuele hoofdstukken van deze **klassenvoorschriften**.

A.6.2 Wanneer een term “**vet**” gedrukt is, geldt de definitie uit de RvZ en wanneer een term “*cursief*” gedrukt is geldt de definitie uit de RvW. Dit geldt niet voor termen opgenomen in titels.

A.7 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT

A.7.1 Bij klassenevenementen – zie RvW 89.1 (d) – mag de klassenorganisatie geen toestemming verlenen aan de organiserende autoriteit om de **klassenvoorschriften** te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. Voor alle andere evenementen is regel 87 RvW van toepassing.

A.8 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.8.1 Wijzigingen van de **klassenvoorschriften** moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK

A.8.2 Van **klassenvoorschriften** is steeds de laatste versie van toepassing, welke door het Watersportverbond is goedgekeurd en gepubliceerd

A.8.3 Alle **boten** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften** ook de **boten** die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de datum waarop de **klassenvoorschriften** van kracht zijn verklaard..

A.9 INTERPRETATIES VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.9.1 Interpretaties van de **klassenvoorschriften** moeten worden gegeven door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK.

A.10 ZEILNUMMERS

A.10.1 Zeilnummers moeten worden uitgegeven door het Watersportverbond

A.10.2 Zeilnummers worden opeenvolgend uitgegeven te beginnen met "1".

A.10.3 Het Zeilnummer moet overeenstemmen met het nummer van het **certificeringsmerk** van de romp (zie A.12.1 (c))

A.11 CERTIFICAAT

A.11.1 Een **certificaat** moet de volgende informatie bevatten:

1. Naam van de klasse
2. **Certificeringsautoriteit**
3. Gegevens eigenaar (naam en adres en eventueel lidnummer)
4. Zeilnummer zoals uitgegeven door het Watersportverbond
5. Romp identificatie (zie toelichting)
6. Bouwer/bouwjaar
7. **Correctiegewicht**
8. Datum uitgifte eerste **certificaat**
9. Datum uitgifte **certificaat**
10. Verleende dispensaties

Rompidentificatie: Als rompidentificatie kunnen dienen het HIN (Hull Identification Number), de meetsticker of het CB stempel.

A.12 EERSTE CERTIFICERING

A.12.1 Voor de uitgifte van een **certificaat** voor een **boot** die nog niet eerder **gecertificeerd** is gelden de volgende voorwaarden:

- (a) Er moet op de **boot** een **certificeringscontrole** worden uitgevoerd door een **officiële meter** van het Watersportverbond die het vereiste meetrapport volledig moet invullen. De certificeringscontrole vindt plaats op een door een **officiële meter** te bepalen datum en onder door het Watersportverbond te bepalen omstandigheden. Het meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het meetrapport en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier moeten door de eigenaar worden opgestuurd aan het Watersportverbond. Het verschuldigde bedrag voor de uitgifte van een **certificaat** dient te worden overgemaakt aan het Watersportverbond.
- (c) Na een succesvolle **certificeringscontrole** moet de **boot** worden voorzien van een **certificeringsmerk**, waardoor de **boot** herkenbaar is en dat niet mag worden verwijderd. Dit **certificeringsmerk** kan bestaan uit een sticker met daarop vermeld klasse en zeilnummer of een in de romp geslagen stempel met het zeilnummer.
- (d) Het Watersportverbond is bevoegd dispensaties op afwijkingen van de **klassenvoorschriften** te verlenen. Deze dispensaties worden uitsluitend verleend als naar de overtuiging van het Watersportverbond de dispensatie geen invloed heeft op de snelheid van de **boot**, de veiligheid niet vermindert en het karakter van de klasse niet aantast
- (e) Een verleende dispensatie is geldig in het kalenderjaar waarin deze wordt afgegeven en wordt ieder jaar stilzwijgend verlengd. De dispensatie en daarmee het certificaat komt te vervallen op het eerste moment waarop een ingreep aan de **boot** plaatsvindt waarbij de afwijking kan worden hersteld, dit ter beoordeling van het Watersportverbond. Dispensatie is niet overdraagbaar en dient bij aankoop opnieuw te worden aangevraagd door de nieuwe eigenaar.

A.13 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT

A.13.1 Een **certificaat** verliest zijn geldigheid door:

- (a) Een verandering in één van de gegevens op het **certificaat** zoals weergegeven in A.11.1
- (b) Vernieuwingen of veranderingen aan romp of tuigage, anders dan klein onderhoud zoals schuren, schilderen, lakken of kleine reparaties die niet van invloed zijn op de prestaties of het karakter van de **boot**. Dergelijke vernieuwingen en/of veranderingen moeten worden gemeld bij het Watersportverbond
- (c) Intrekking van het **certificaat** door het Watersportverbond
- (d) Uitgifte van een nieuw **certificaat**

A.14 HER-CERTIFICERING

A.14.1 Het Watersportverbond mag een nieuw **certificaat** uitgeven voor een eerder gemeten **boot**;

- (a) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (a), na ontvangst van het oude **certificaat**, opgave van de verandering en betaling van de administratieve kosten
- (b) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (b) of (c), na een eventuele **certificeringscontrole**, ter beoordeling van het Watersportverbond, onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12
- (c) In andere gevallen onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12

A.15 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN

A.15.1 Het Watersportverbond moet:

- (a) De originele documenten bewaren op basis waarvan het huidige **certificaat** is (en eventueel eerdere **certificaten** zijn) uitgegeven.

Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk

B.1 KLASSEVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING

B.1.1 **Boten** moeten:

- a) in overeenstemming zijn met de **klassenvoorschriften**
- b) zijn voorzien van een geldig door het Watersportverbond uitgegeven **certificaat**
- c) zijn voorzien van een geldig **certificeringsmerk**.

B.1.2 **Zeilen** moeten zijn voorzien van een geldig, door het Watersportverbond uitgegeven, **certificeringsmerk**

DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

Tijdens het wedstrijdzeilen moeten zowel **boot** als **bemanning** voldoen aan de voorschriften in Deel II.

De voorschriften in Deel II zijn **gesloten klassenvoorschriften**. **Certificerings-** en **uitrustingscontrole** moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

Deze voorschriften mogen niet gewijzigd worden door wedstrijd bepalingen m.u.v. de PIP wedstrijden

2.1 BEMANNING

Gedurende de wedstrijd moet de bemanning uit 2 personen bestaan. Het gebruik van een trapeze, behalve door de stuurman, is toegestaan.

2.2 Reserve

2.3 MASSA

2.3.1 De massa van de kiel, bestaande uit doodhout met ballastkiel (80 kg +/- 2 %) inclusief kielbouten, volgplaten, moeren en hijsogen, in droge toestand, moet 102,5 kg zijn.

2.3.2 De massa van de kale romp, zonder kiel, in droge toestand, mag niet minder zijn dan 280 kg. Onder de kale romp wordt verstaan: de romp met inbegrip van het dek, de mastkoker, de scheg, het roer, de helmstok en alles wat permanent vast geschroefd of gelijmd zit en de beschermende verf en/of laklaag

2.3.3 Onder "droge toestand" wordt verstaan voor een nieuwe romp; voor deze ooit met water in aanraking is geweest en voor een niet nieuwe romp; droog naar het oordeel van de meter

2.3.4 Indien de massa van de kale romp minder is dan 280 kg, moet het verschil, het welk hoogstens 30 kg mag zijn, worden aangevuld door compensatieballast.

De compensatieballast moet bestaan uit vier gelijke rechthoekige massieve stukken lood met een max. hoogte van 10 cm en van gelijke massa die na keuring en waarmerking door de meter, permanent zo hoog en ver mogelijk naar buiten moeten worden aangebracht met hun grootste oppervlakte tegen het spant verdeeld over bakboord- en stuurboordzijde achter spant 2 en voor spant 6.

2.4 KIEL, ROER, HELMSTOK EN SCHEG

2.4.1 Kiel:

De kiel bestaat uit: Het doodhout, 80 mm dik massief hout, vorm en afmetingen volgens tekening en de ballast van gietijzer. De ballastkiel moet gegoten worden met behulp van een door het Watersportverbond goedgekeurde gietmal.

Plaats van de kielbouten volgens tekening. Het snijpunt van de achterkant- kiel met de onderkant-kielbalk moet liggen op 2010 mm horizontaal gemeten tot aan de loodlijn vanaf boven-achterkant-dek.

2.4.2 Roer:

Roerblad: Massief hout of multiplex, 23 mm dik, vorm en afmeting volgens tekening.

Roerkoning: Metaal, massief, diameter minimaal 22 mm.

Het is toegestaan roerblad en roerkoning te voorzien van een met vezel gewapende kunststof.

2.4.3 Helmstok:

Massief hout, vorm vrij met een max. lengte van 1100 mm

2.4.4 Scheg:

Massief hout of multiplex, vorm en afmetingen volgens tekening vast gemonteerd aan de romp.

2.5 RONDHOUT

2.5.1 Mast:

Houtsoort vrij, massief. In onbelaste toestand moet de mast recht zijn met een max. tolerantie ten opzichte van de hart lijn van 20 mm.

De mast ter plaatse van de mastbout is vierkant 85 x 85 mm. Het gat voor de mastbout moet in het midden van de mast zijn aangebracht. De lengte van de mast onder hartmastbout is minimaal 200 mm en mag verjongd worden tot 65 x 65 mm.

Vanaf 250 mm boven het hart van de mastbout moet de doorsnede van de mast rond zijn met een tolerantie op de diameter van +/- 2 mm en de volgende afmetingen hebben:

- a) gemeten op 250 mm boven hart mastbout moet de diameter 85 mm zijn, tolerantie plus of min 5 mm.
- b) gemeten op 2750 mm boven hart mastbout moet de diameter 90 mm zijn, tolerantie plus of min 5 mm.
- c) Tussen 250 mm en 2750 mm boven hart mast bout dient de diameter gelijkmatig verlopen.
- d) vanaf 2750 mm boven hart mastbout mag de mast naar boven toe gelijkmatig worden verjongd tot minimaal 60 mm.

De mast lengte wordt gemeten vanaf hart mastbout en is inclusief beslag max. 5000 mm exclusief vaantje met bijbehorend beslag.

Een gleuf of rail in of aan de mast voor het voorlijk van het grootzeil is verboden.

Het is toegestaan de mast plaatselijk te voorzien van bescherming mits de gesommeerde totale lengte van alle aangebrachte bescherming (anders dan d.m.v. een ongewapende coating) niet groter is dan 600 mm. Bij bepaling van de gesommeerde lengte zullen alle beschermingen beschouwd worden tussen 250 mm en 4900 mm vanaf het hart mastbout ledere afzonderlijke bescherming mag niet langer zijn dan 400 mm en de minimale afstand tussen de afzonderlijke beschermingen moet minimaal 100 mm zijn.

Het hart van de mastbout moet liggen op 4103 mm uit bovenachterkant spiegel op Hart Schip.

2.5.2 Giek:

Houtsoort vrij, massief rechthoekig maximaal 80 x 55 mm met afgeronde hoeken, inclusief de groef voor het opnemen van het onderlijk van het grootzeil. De giek mag niet verjongd worden. De lengte van de giek uit de achterkant van de mast tot het uiteinde van de giek inclusief beslag is max. 3530 mm.

De afstand van het hart van het zeilbevestigingspunt op de giek in de halshoek mag maximaal 15 mm boven de bovenkant van de giek of het verlengde daarvan uitkomen, gemeten loodrecht op de giek.

De afstand van het hart van het zeilbevestigingspunt van de halshoek gemeten uit de achterkant van de mast mag maximaal 50 mm bedragen.

Het is toegestaan de giek plaatselijk te voorzien van bescherming mits de gesommeerde totale lengte van alle aangebrachte beschermingen (anders dan d.m.v. van een ongewapende coating) niet groter is dan 200 mm. Bij bepaling van de gesommeerde lengte zullen alle beschermingen beschouwd worden tussen de 300 mm van af de mast en 100 mm van het uiteinde van de giek.

De giek moet in onbelaste toestand recht zijn met een tolerantie van 20 mm.

2.5.3 Gaffel:

Houtsoort vrij, massief, rechthoekig in het midden 70 x 50 mm, met afgeronde hoeken ,inclusief de groef voor het opnemen van het bovenlijk van het grootzeil.

De gaffel mag vanuit het midden gelijkmatig verjongd worden naar de top tot 50 x 35 mm.

De gaffel moet in onbelaste toestand aan de groefzijde recht zijn met een tolerantie van 20 mm.

De gaffel moet van een houten klauw zijn voorzien welke vanaf het zeilbevestigingspunt max. 300 mm mag zijn.

Vanuit het midden naar de klauw mag de gaffel in hoogte eveneens gelijkmatig verjongd worden, echter zodanig dat op 750 mm gemeten uit het voorste zeilbevestigingspunt de doorsnede minimaal 60 x 50 mm bedraagt. Vanaf dit punt mag de dikte van de gaffel naar de klauw toe eveneens regelmatig afnemen.

De lengte van de gaffel gemeten vanaf het hart van het bevestigingspunt van het zeil op de gaffel bij de klauwhoek tot het uiteinde van de gaffel inclusief beslag is max. 3500 mm.

Een verstelinrichting op het bevestigingspunt van het zeil in de klauwhoek is niet toegestaan. Het bevestigingspunt van het zeil in de tophoek mag tijdens de wedstrijd niet verstelbaar zijn.

Indien het zeilbevestigingspunt draaibaar t.o.v. de gaffel is aangebracht, moet de lengte van de gaffel worden gemeten met het beslag van het zeilbevestigingspunt in de klauwhoek loodrecht op de gaffel.

De maximale afstand van het bevestigingspunt van het zeil in de klauwhoek tot de onderkant van de gaffel of het verlengde daarvan, gemeten loodrecht op de gaffel, mag niet groter zijn dan 33 mm. De bevestigingspunten van de spruit aan de gaffel moeten zich bevinden op:

- a. maximaal 1300 mm gemeten vanuit het zeilbevestigingspunt nabij de klauwhoek.
- b. minimaal 2500 mm gemeten vanuit het zeilbevestigingspunt nabij de klauwhoek.

Het is niet toegestaan de gaffel plaatselijk te beschermen anders dan d.m.v. van een ongewapende coating vanaf de klauw tot 100 mm van het uiteinde van de gaffel.

2.6 ZEILEN

2.6.1 Algemeen:

- (a) **Zeilen** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften**
- (b) **Zeilen** moeten tevens voldoen aan het Reglement voor het meten van zeilen van jachten der nationale eenheidsklassen

2.6.2 Certificering:

- (a) Een **officiële meter** van het Watersportverbond moet de **zeilen certificeren** d.m.v. het aanbrengen van een **certificeringsmerk** (zeilbutton of sticker). Dit **certificeringsmerk** moet worden geplaatst in de **halshoek** van groot- en voorzeilen en de **tophoek** van spinnakers. Tevens moet de **officiële meter**, ter plaatse van het **certificeringsmerk**, het **zeil** voorzien van zijn handtekening en de datum waarop de **certificering** heeft plaatsgevonden. Het verschuldigde meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het Watersportverbond kan één of meerdere personen bij een zeilmaker aanstellen om **zeilen**, die door die zeilmaker zijn geproduceerd, te meten en te **certificeren** in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond of in overeenstemming met de richtlijnen van de ISAF m.b.t. **in-house certificering**
- (c) Het **certificeringsmerk** moet permanent in het **zeil** bevestigd zijn, op de aangegeven plaats, en mag niet worden hergebruikt.

2.6.3 Zeilmakers:

- (a) Een licentie voor de fabricage van **zeilen** is niet vereist

2.6.4 Grootzeil:

Lengte achterlijk 6250 mm plus of min 50 mm, lengte voorlijk 2600 mm, lengte van diagonaal 4200 mm. Breedte op halve hoogte 2850 mm, breedte op driekwart hoogte 3000 mm. Het onderlijk is gebonden aan de lengte van de giek. De bevestiging van het zeil in de halshoek aan de giek moet zodanig zijn dat het oog in de halshoek van het zeilbevestigingspunt van de giek is gezet.

Het bovenlijk is gebonden aan de lengte van de gaffel. De bevestiging van het zeil in de klauwhoek aan de gaffel moet zodanig geschieden dat het oog in de klauwhoek van het zeil direct op het zeilbevestigingspunt van de gaffel is gezet. Zeillatzakken: 3 stuks. De lengte van de bovenste latzak is 600 mm. De lengte van de middelste latzak is 1000 mm. De lengte van de onderste latzak is 800 mm.

Zeilteken en zeilnummer:

Het zeilteken bestaat uit een cirkelboog (halve cirkel) met de boog naar beneden en met een binnenste straal van minstens 450 mm zodat het zeilnummer in de halve cirkelvormige boog geplaatst kan worden en wel zo dat de beide uiteinden van de boog en de bovenkant van het zeilnummer in een lijn liggen. Onder het midden van de boog moet een streep van 50 x 150 mm worden aangebracht. De stambreedte van de cirkelboog is 50 mm.

Het zeilteken en zeilnummer moeten aan weerszijden van het grootzeil worden aangebracht boven een lijn welke loodrecht op het voorlijk staat en het voorlijk snijdt op 2030 mm gemeten vanuit de halshoek. Het zeilteken en zeilnummer moeten op verschillende hoogten worden aangebracht; aan stuurboordzijde het hoogst.

Zeilteken en zeilnummer moeten in kleur scherp afsteken met het zeil.

De afmetingen van de cijfers zijn: hoogte 300 mm, breedte 200 mm, stambreedte 50 mm, onderlinge afstand 60 mm.

2.6.5 Fok:

Lengte voorlijk 4300 mm, lengte achterlijk 3800 mm, lengte onderlijk 2100 mm, lengte zwaartelijn 4110 mm.

2.7 STAAND WANT, LOPEND WANT EN SCHOOTVOERING

2.7.1 Staand want:

Het staand want moet bestaan uit een stel wanten en een voorstag van staaldraad met een minimum diameter van 4 mm. De voorstag mag slap worden gevaren, echter het moet d.m.v. een borging bovendecks de mast overeind kunnen houden ingeval de fok is gestreken of het fokkeval of de fokkehals is gebroken. Het aangrijpingspunt van de voorstag op het dek dient te liggen voor het aangrijpingspunt van de fok en achter de voorzijde van de steven. Het aangrijpingspunt, of het verlengde daarvan, van de voorstag op de mast dient boven het aangrijpingspunt van de fok te liggen. De verstelling van de voorstag mag door het dek worden gevoerd.

De wanten moeten, d.m.v. spanschroeven of strippen, bovendecks aan de metalen wantputtings zijn bevestigd. Een andere manier om de wanten te verstellen is niet toegestaan.

De wantputtings moeten tegen de binnenkant van de huid zijn bevestigd.

Het snijpunt van de wanten of de verlengden daarvan met buitenkant mast mag niet lager liggen dan 4300 mm vanaf hart mastbout.

Het hartgat van de wantputting moet liggen op 3750 mm uit bovenachterkant spiegel op Hart Schip.

2.7.2 Lopend want en schootvoering.

De inrichting en het materiaal van het lopend want en de schootvoering zijn vrij, met dien verstande dat:

- Het bevestigingspunt van het grondblok in de kuip moet zich bevinden t.p.v. wrang 3 en mag d.m.v. een paaltje/plateau gemonteerd zijn, waarbij het hart van de schijf van het grondblok max. 600 mm boven de kielbalk mag liggen
- Het voorste aangrijpingspunt van de schoot aan de giek moet tenminste op 1830 mm. achter de achterkant van de mast zijn gelegen.
- Het achterste aangrijpingspunt op de giek mag niet meer dan 30 mm van het uiteinde van de giek liggen.
- Het aangrijpingspunt van de grootschoot op het dek dient bevestigd te zijn op een overloop of rail.
- Het snijpunt van het voorlijk van de fok of het verlengde daarvan met de voorkant van de mast mag niet lager liggen dan 4300 mm vanaf hart mastbout.
- Het draagpunt in het leioog of blok van de fokkeschoot moet gelegen zijn op maximaal 80 mm boven het zijdek.
- De fok moet buiten de kuiprand gevoerd worden.
- Het is niet toegestaan om de fokkeschoot door het dek te voeren.
- Het aangrijpingspunt van de fok op het dek ligt op 0 – 85 mm achter de voorkant van de steven

2.8 BESLAG

Het beslag is vrij tenzij het in deze voorschriften anders is omschreven.

Het hart van het draaipunt van het lummelbeslag voor het horizontaal draaien van de giek mag zich maximaal 40 mm vanaf achterkant mast bevinden.

De lengte van het lummel beslag vanaf achterkant van de mast is max. 300 mm. De hoogte van het lummel beslag op de mast is max. 400 mm.

Rolfokinrichting is verboden.

De wantputtings moeten van metaal zijn, plat afmetingen minimaal 30 x 3 mm, met een vast bevestigingspunt voor het want met een gat van max. 10 mm en een min. lengte onderdecks van 550 mm.

Indien een neerhouder wordt toegepast, moeten een of meerdere aangrijpingspunten in de kuip max. 100 mm achter wrang 6 liggen

Maximaal twee zelflozers zijn toegestaan

Tussen het top beslag van de mast en het mast beslag ter bevestiging van de wanten en het aangrijpingspunt van de fok en het beslag in de mast voor de klauw val mag met elkaar verbonden zijn d.m.v. van max. twee strippen van max. 25x3 mm. Tussen het beslag van de klauwval en de mastbout mag geen verbinding zijn

Tenzij anders is omschreven mag de lengte van het beslag op de mast en de gaffel max. 150 mm zijn en op giek max. 250 mm.

2.9 VERPLICHTE INVENTARIS

Gedurende de wedstrijd moeten aan boord zijn:

- een doelmatige peddel of pagaai.
- een doelmatig zwemvest voor elke opvarende.
- een hoosvat of pomp
- een anker met een gewicht van minstens 7,5 kg
- een ankertros met een diameter van min. 10 mm en een lengte van min. 15 meter, moet aan het anker bevestigd zijn.

Drijflichamen met een opwaartse kracht van min. 1700N moeten tijdens de wedstrijd op deugdelijke wijze in de boot zijn bevestigd. Van de aangebrachte opwaartse kracht dient 3/5 deel in het voorschip en 2/5 deel in het achterschip te zijn geplaatst.

2.10 BIJZONDERE BEPALINGEN

- 2.10.1 In plaats van de in dit reglement of in de tekeningen genoemde houtsoorten mogen andere houtsoorten worden gebruikt, mits deze overeenkomstige, voor het doel geëigende eigenschappen bezitten en schriftelijk toestemming is verkregen van het Watersportverbond.
- 2.10.2 Met * aangegeven hout soorten mogen niet vervangen worden door alternatieven.
- 2.10.3 Romp en onderdelen van de boot mogen uitsluitend worden voorzien van een ongewapende bescherm verf- en/of laklaag, tenzij deze voorschriften anders bepalen.
- 2.10.4 Onderdelen mogen i.p.v. uit massief hout , in lagen worden opgebouwd (gelamineerd).
- 2.10.5 Het is toegestaan tussen spanten/wrangen en de huid een fillet aan te brengen met een straal van max. 20 mm.
- 2.10.6 Het gebruik van een fokkeloet is toegestaan
- 2.10.7 Opbergkastjes, legplankjes, banken, lade enz. mogen worden aangebracht.
- 2.10.8 Het gebruik van hydraulische, pneumatische, elektrische en elektronische apparatuur is verboden m.u.v. elektronische instrumenten voor tijdmeting en koers bepaling mits deze niet uitgerust zijn voor invoer en/of correlatie van data
- 2.10.9 Reclame in overeenstemming met Regulation 20.3.1.2 van de ISAF Reclame Code (ISAF Regulation 20) is niet toegestaan.

DEEL III - BIJLAGEN

De voorschriften in Deel III zijn **gesloten klassenvoorschriften**. Metingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

Hoofdstuk H - Meetdiagrammen

Hoofdstuk I - Standaard tekeningen

I.1 ALGEMEEN

I.1.1 Bij de standaardtekeningen behoort een bouwhandleiding.

I.2 STANDAARDTEKENINGEN

- | | |
|--------|--|
| blad 1 | Bouwtekening, schaal 1:10,
april 2000 |
| blad 2 | Tekening spanten voorschip, ware grootte,
juni 1991 |
| blad 3 | Tekening spanten achterschip en spiegel, ware grootte,
april 2000 |
| blad 4 | Tekening roerblad en voorsteven, ware grootte,
maart 1975 |
| blad 5 | Zeiltekening, schaal 1:20,
februari 1984 |
| blad 6 | Kieltekening, schaal 1:5,
februari 1998 |

Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften

J.1 ALGEMEEN

J.1.1

J.2 BOUWBESTEK

J.2.1 KIELBALK

Eiken of Mahonie, 100 x 23 mm.

J.2.2 BUITENKIEL

Eiken of Mahonie, 50 mm breed.

J.2.3 STEVEN

Eiken*, 85 x 50 mm,. Zie art. 2.10.2

J.2.4 SPIEGEL

Houtsoort vrij, 23 mm dik. Het is toegestaan een dekspiegel aan te brengen. Oeningen in de spiegel zijn niet toegestaan.

J.2.5 SPIEGELKNIE

Eiken of Mahonie, 23 mm dik.

J.2.6 SPANTEN

Mahonie, 23 mm dik.

J.2.7 WRANGEN

Eiken of Mahonie. T.p.v. spant 1, 7 en 8 moeten de wrangen 23 mm dik zijn. T.p.v. spant 2, 3, 4, 5 en 6 moeten de wrangen 45 mm dik zijn. De verbinding van de spanten met de wrangen mag versterkt worden door metalen versterkingshoeken, 25 x 5 mm, beenlengte 150 mm tegen de zijkant van de verbinding te plaatsen. De wrangen 3, 4 en 5 mogen 20 mm hoger zijn dan de tekening aangeeft. T.p.v. de voorste en de achterste kielbout mag een hulpwrang worden aangebracht.

J.2.8 HUID

Houtsoort vrij, één houtsoort **, latten dik 15 mm en breed 20 mm. De scheergang mag max. 80 mm breed zijn. Latten met het zogenaamde hol-bol geschaafde profiel t.b.v. de aanliggende verbinding zijn toegestaan De latten mogen worden gelijmd.

** voor boten gebouwd/gerestaureerd voor 2008 is dit niet van toepassing

- J.2.9 DEKBALKEN
Houtsoort vrij, 65 x 20 mm, desgewenst aan de einden verjongd tot 35 x 20 mm.
- J.2.10 MIDDENDEKBALK
Houtsoort vrij, 100 x 15 mm of twee stuks 50 x 15 mm.
- J.2.11 KUIPWEGERS
Massief hout, 30 x 20 mm.
- J.2.12 DEK
Houtsoort vrij, 15 mm dik of multiplex van mahonie 10 mm dik, of multiplex van ocumé 12 mm dik.
- J.2.13 KUIPRANDEN / WATERKERING
Mahonie, 15 mm dik. Hoogte boven zijdek, verticaal gemeten, aan de voorkant h.s. 100 mm, naar achteren verlopend tot min.10 mm boven dek.
- J.2.14 SCHUURLIJSTEN
Houtsoort vrij, 25 x 15 mm half rond. Het is toegestaan in de schuurlijsten voorzieningen aan te brengen om uitglijden van de bemanning te beperken.
- J.2.15 MASTSPOOR
Eiken of Mahonie, 135 x 23 mm, op de spanten 6 en 7. zie 2.10.5
- J.2.16 MASTKOKER
Eiken*, wangen 85 x 23 mm. zie art. 2.10.2
Hoogte mastkoker boven bovenkant dek 300 mm.
De mastbout moet op 250 mm boven bovenkant dek zijn aangebracht in het midden van de mastkokerwangen
- J.2.17 VLOEREN
Massief mahonie of multiplex 15 mm dik, geheel gesloten strokend en aanliggend aan en spanten 2 t/m 6 en de wrangen 2 en 6 . Een antislipstof om uitglijden te beperken mag op de vloeren worden aangebracht. Het is toegestaan ter bediening van de zelflozers in de vloeren twee uitsparingen ter grote van max. 200 x 130 mm aan te brengen en tevens zijn uitsparingen toegestaan die minimaal nodig zijn voor doorvoeren en beslag. Vloeren in de kuip dienen te zijn aangebracht. Vloeren onder voor en/of achterdek, waarvan de dikte vrij is, mogen zijn aangebracht

MEETFORMULIER 16M² KLASSE

Naam eigenaar : _____
Volledig adres : _____
Watersportvereniging : _____
Naam jacht : _____
Zeilnummer : _____
Bouwer en bouwjaar : _____

Algemene constatering.

- a. Zijn de juiste houtsoorten gebruikt Ja/nee
b. Is de laatste uitgave van de tekeningen gebruikt Ja/nee
c. Is een bouwersverklaring afgegeven Ja/nee
d. Is een renovatieverklaring afgegeven door eigenaar Ja/nee
e. Staat CB-stempel in de boot Ja/nee
f. Is het ballastblok gewogen Ja/nee
g. Is het jacht goedgekeurd en de meetsticker geplaatst Ja/nee
h. Is er een "Eigen verklaring" afgegeven Ja/nee
j. Plaats van de meetsticker
k. Opmerkingen:

MEETRAPPOR.

No.	K.V. Omschrijving	MIN.	MAX.
	Horizontaal stellen van het schip: - A.b.k. spiegel (excl.beslag) - B.k. steven (excl.beslag)	0	0
Massa.			
1	2.3.2 Massa droge romp,	280 kg	
2	2.3.5 Compensatie Loodballast	0	30 kg
3	2.3.1 Massa v.kiel,	100 kg	105 kg
Romp.			
4	1 Hart roerkoning uit a.b.k. spiegel op dek	1000	1020
5	1 Lengte achterdek excl. kuiprand	1450	1470
6	2.5 Voorzijde mastkoker uit a.b.k. spiegel	4130	4160
7	2.7 Aangrijpings punt fok/dek uit voorzijde steven	0	85
8	1 Lengte over alles, excl. stevenbeslag	5985	6015

Plaats van de spanten uit achterbovenkant spiegel in h.s.

Spant 1	750 mm	Spant 3	2100 mm	Spant 5	3400 mm	Spant 7	4700 mm
Spant 2	1450 mm	Spant 4	2750 mm	Spant 6	4050 mm	Spant 8	5350 mm

No.	K.V.	Omschrijving	MIN.	MAX.
<u>Holtematen.</u>				
<i>Het schip moet horizontaal opgesteld zijn.</i>				
<i>Meetlijn t.p.v. spiegel boven dek (excl.beslag)</i>			150	
<i>Meetlijn t.p.v. steven boven dek (excl.beslag)</i>			150	
9	1	Meetlijn tot b.k. dek t.p.v. spant 1 en 2	145	155
10	1	Meetlijn tot b.k. dek t.p.v. spant 7 en 8	145	155
<i>Basislijn onder snijpunt a.k.spiegel/o.k.kielbalk</i>			512	
<i>Basislijn onder snijpunt dek/steven (excl.beslag)</i>			800	
11	1	Basislijn tot o.k.kielbalk t.p.v. spant 1	363	389
12	1	Basislijn tot o.k.kielbalk t.p.v. spant 2	252	278
13	1	Basislijn tot o.k.kielbalk t.p.v. spant 3	187	213
14	1	Basislijn tot o.k.kielbalk t.p.v. spant 4	158	184
15	1	Basislijn tot o.k.kielbalk t.p.v. spant 5	156	182
16	1	Basislijn tot o.k.kielbalk t.p.v. spant 6	180	206
17	1	Basislijn tot o.k.kielbalk t.p.v. spant 7	232	258
18	1	Basislijn tot o.k.kielbalk t.p.v. spant 8	320	346
<u>Breedtematen tot buitenkant huid.</u>				
19	1	Breedte tot buitenkant huid t.p.v. spiegel	1113	1139
20	1	Breedte tot buitenkant huid t.p.v. spant 1	1461	1487
21	1	Breedte tot buitenkant huid t.p.v. spant 2	1717	1743
22	1	Breedte tot buitenkant huid t.p.v. spant 3	1861	1887
23	1	Breedte tot buitenkant huid t.p.v. spant 4	1907	1933
24	1	Breedte tot buitenkant huid t.p.v. spant 5	1867	1893
25	1	Breedte tot buitenkant huid t.p.v. spant 6	1711	1737
26	1	Breedte tot buitenkant huid t.p.v. spant 7	1382	1408
27	1	Breedte tot buitenkant huid t.p.v. spant 8	814	840
28	1	Gangboordbreedte t.p.v. spant 2 (excl.kuiprand)	330	350
29	1	Gangboordbreedte t.p.v. spant 5 (excl.kuiprand)	330	350
30	1	Gangboordbreedte t.p.v. spant 6 (excl.kuiprand)	400	420
<u>Overige maten</u>				
31		Dikte wrangen	39	51
32		Dikte spanten	21	25
33		Schuurlijsten Halfroond	10x20	20x30
34		Dikte huidlatten	15	
35		Hoogte huidlatten buitenzijde	18	23
36		lengte Helmstok		1100
<u>Mallen.</u>				
37	1	Spiegelvalling t.o.v. loodlijn a.b.k. spiegel	80	90
38a	1	Mal spant 2	0	20
38b	1	Mal spant 4	0	20
38c	1	Mal spant 6	0	20
38d	1	Mal spant 8	0	20
39	1	Stevenmal	-5	+5
40-41 Reserve				

No.	K.V.	Omschrijving	MIN.	MAX.
<u>Spiegel, roer en kiel.</u>				
42	1	Hoogte (dek)spiegel in h.s.	290	310
43	1	Hart roerkoning uit a.o.k. spiegel (hor.gemeten)	1000	1020
44	1	Hart middelste kielbout uit a.b.k.spiegel (hor.gemeten)	2740	2760
45	1	A.b.k. kiel tot middelste kielbout	735	745
46	2.4	Afstand a.b.k. spiegel tot a.k. kiel (hor.gemeten)	2000	2020
47	1	Scheghoogte vert.gemeten op hart roerkoning	210	230
48	1	Scheglengte uit hart roerkoning (hor.gemeten)	240	260
49	2.4	Dikte roerblad	21	26
50	1	Roer volgens mal	-5	+5
51	1	Kiellengte langs kielbalk	1565	1575
52	1	Lengte onderzijde van de kiel	995	1005
53	1	Schuinite achterzijde kiel t.o.v. vertikaal	115	125
54	1	Hoogte kiel tot o.k. kielbalk spiegelzijde	635	645
55	1	Hoogte kiel t.p.v. middelste kielbout	595	620
56	1	Doodhout, houtsoort vrij, dik 80 mm	78	82
57	1	Kielballast, gietijzer, van goedgekeurde gietmal	voldoet:	ja/nee
58		Reserve		
<u>Staand want.</u>				
59	2.7	Diameter staaldraad staand want	4	
60	2.7	Hart wantputtings uit a.b.k. spiegel	3740	3760
61	2.8	Lengte wantputtings onder dek	550	
62	2.8	Breedte wantputtingen	30	
63	2.8	Dikte wantputtingen	3	
64	2.7	Hoogte draagpunt fokkeschoot boven dek	0	80
65	2.7	Fok niet binnen kuip te schoten	voldoet:	ja/nee
<u>Mastkoker, kuiprand en vloeren.</u>				
66	2.5	Lengte mastkoker boven dek	290	310
67	2.5	Hart mastbout boven dek in hart wangen	248	252
68	1	Hoogte waterkering h.s. boven dek	100	
69	1	Hoogte kuiprand boven dek langszijdek	10	
70	1	Lengte dek achter mastkoker incl. kuiprand	25	150
71	1	Houtdikte van de vloeren in de kuip	15	
72	2.5	Plaats mastbout a.b.k. spiegel	4088	4118
<u>Rondhouten.</u>				
73	2.5	Mast, rond +/- 2mm, massief, één houtsoort, zeilgroef verboden,		
74a	2.5	lengte mast uit hart mastbout inclusief beslag excl. beslag vaantje	-	5000
74b	2.5	Mast moet in onbelaste toestand recht zijn.Max. afwijking		- 20
75a	2.5	Voet t.p.v. mastbout rechthoekig	83	87
75b	2.5	Lengte onder hart mastbout	200	
75c	2.5	Onderzijde mastvoet rechthoekig	65	87
76	2.5	Diameter mast op 250 mm boven hart mastbout	80	90
77	2.5	Diameter mast op 2750 mm boven hart mastbout	85	95
78	2.5	Verjongd vanaf 3050 mm boven hart mastbout naar de top tot	60	
79	2.5	Snijpunten wanten en voorlijk fok uit hart mastbout	4300	

No.	K.V.	Omschrijving	MIN.	MAX.
80	2.5	Giek, massief, met zeilgroef, lengte a.k. mast tot eind incl. beslag-		3530
81	2.5	Afmetingen giek, hxb mm	70x50	80x55
82	2.5	Zeilbevestigingspunt (klauw) boven giek		15
83	2.5	Zeilbevestigingspunt (klauw) uit achterkant mast		50
84	2.5	Voorste aangrijpingspunt schootblok vanaf mast	1830	
85	2.5	Achterste bevestigingspunt grootschoot uit a.k. giek	0	30
86	2.5	Giek moet in onbelaste toestand recht zijn; max.afwijking	0	20
87	2.5	Gaffel een houtsoort muv. de klauw , massief met zeilgroef, lengte v. zeilbev.punt tot eind	.	3500
88	2.5	Afmeting gaffel muv klauw hxb mm max.		70x50
89a	2.5	Verjongd vanaf midden tot top tot min.	50x35	70x50
89b	2.5	Verjongd van midden tot zeilbevestigings punt min.	60x50	70x50
90a	2.5	Houten klauw verplicht,	voldoet:	ja/nee
90b	2.5	Lengte klauw vanaf zeilbevestigings punt		300
91	2.5	Zeilbevestigingspunt onder gaffel		33
92	2.5	Bevestigingspunt spruit uit zeilbevestigingspunt klauw (1)		1300
93	2.5	Bevestigingspunt spruit uit zeilbevestigingspunt klauw (2)	2500	
94	2.5	Gaffel moet in onbelaste toestand recht zijn; afwijking max.		20

Beslag.

95	2.8	Indien giekneerhouder wordt toegepast moeten een of meerdere bevestigingspunten max 100 mm achter wrang 6 in de kuip	voldoet:	ja/nee
96	2.8	Wanten mogen alleen d.m.v. stagverstelplaatjes of spanschroeven verstelbaar zijn met ronde verstel gaten van max. 8 mm	voldoet:	ja/nee
97	2.8	Rolfok is verboden	voldoet:	ja/nee
98	2.8	Maximaal zijn 2 zelflozers toegestaan	voldoet:	ja/nee
99	2.7	Grondblok grootschoot / paaltje in kuip t.p.v. spant 3	voldoet:	ja/nee
100	2.7	Hoogte hart schijf grondblok boven kielbalk		600
101	2.9	Drijflichamen met een opwaartse kracht van min. 1700 N aangebracht; 3/5 in voorschip & 2/5 in achterschip	voldoet:	ja/nee

Ik verklaar dat ik dit jacht heb gewogen en gemeten en dat de door mij ingevulde maten op het meetformulier overeenkomen met de waarnemingen.

Naam meter : _____

Handtekening meter : _____

Datum : _____

Opmerkingen : _____