



 **watersportverbond**

T: 030 7513700

E: info@watersportverbond.nl

W: www.watersportverbond.nl

**KLASSEVOORSCHRIFTEN
NATIONALE
FLITSKLASSE
2010**

Plaatje Flits

Van kracht per : 11 juni 2010
Publicatiedatum: : 9 juni 2010
Vorige uitgave : 1 Maart 2010

De Flits is ontworpen door Gait Kroes - Kampen en erkend als een Nationale klasse in 2004

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING.....	3
DEEL I - BEHEER	4
Hoofdstuk A - Algemeen.....	4
Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten	6
DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN.....	7
DEEL III - BIJLAGEN.....	12
Hoofdstuk H - Meetdiagrammen	12
Hoofdstuk I - Standaard tekeningen.....	12
Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften.....	12
MEETFORMULIER FLITS.....	15

INLEIDING

Een Flits (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) die wil deelnemen aan wedstrijden is onderworpen aan certificering door het Watersportverbond door middel van een certificeringscontrole door een officiële meter van het Watersportverbond. Alle onderdelen worden gezamenlijk met de romp gemeten waarna alleen de romp en de zeilen worden voorzien van een certificeringsmerk. Zeilen kunnen ook door een door het Watersportverbond gelicentieerd zeilmaker worden gecertificeerd en van een certificeringsmerk worden voorzien.

Een Flits (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) mag door iedereen worden gebouwd mits wordt gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en klassenvoorschriften. De uitrusting moet voldoen aan de bouwspecificaties en deze klassenvoorschriften.

Voorschriften m.b.t. het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd zijn opgenomen in de Regels voor Zeiluitrusting Deel I en de Regels voor Wedstrijdzeilen.

Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften, is verboden.

Naast een certificaat voor de boot dient tijdens het wedstrijdzeilen de verantwoordelijke persoon aan boord in het bezit te zijn van een startlicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 46 RvW). Informatie hierover en een aanvraagformulier zijn te vinden op de website van het Watersportverbond (www.watersportverbond.nl).

Deze samenvatting is alleen bedoeld als informele achtergrondinformatie. De klassenvoorschriften van de Nationale Flitsklasse starten op de volgende pagina.

Hoofdstuk A - Algemeen

A.1 TYPE KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.1.1 Dit zijn **gesloten klassenvoorschriften**

A.1.2 Dit is een eenheidsklasse. Deze voorschriften en de officiële tekeningen zijn bedoeld om een zo groot mogelijke gelijkheid tussen **boten** onderling te garanderen. Alle **boten** moeten worden gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en **klassenvoorschriften**. Het kopiëren van door of via het Watersportverbond verstrekte documenten of gedeelten daarvan is krachtens de wet op het auteursrecht verboden

A.2 TAAL

A.2.1 De officiële taal van de klasse is Nederlands. In geval van een dispuut over de vertaling prevaleert de Nederlandse tekst

A.2.2 Gebruik van het woord “moeten” geeft een verplichting aan. Gebruik van het woord “mogen” geeft aan dat het is toegestaan.

A.3 AFKORTINGEN

A.3.1	ISAF	International Sailing Federation
	WVB	Watersportverbond
	KA	Klassenautoriteit
	RvZ	Regels voor Zeiluitrusting
	RvW	Regels voor Wedstrijdzeilen
	RvK	Reglement voor Klassenorganisaties

A.4 AUTORITEIT

A.4.1 De **Klassenvoorschriftenautoriteit** van de klasse is het Watersportverbond. Een vertegenwoordiger van de KA moet door het Watersportverbond worden gehoord over alle zaken die betrekking hebben op deze **klassenvoorschriften**.

A.4.2 De **Klassenautoriteit** van de klasse is de Flits Klasse Organisatie

A.4.3 Het Watersportverbond is de **certificeringsautoriteit** van de klasse en in die hoedanigheid als enige bevoegd om een **certificaat** uit te geven en een eerder uitgegeven **certificaat** in te trekken

A.5 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

A.5.1 De taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse worden uitgevoerd door het Watersportverbond.

A.6 REGELGEVING

A.6.1 Deze **klassenvoorschriften** moeten worden gelezen in samenhang met de Regels voor Zeiluitrusting deel I, deel II hoofdstuk C en deel III hoofdstuk H. Andere hoofdstukken van de Regels voor Zeiluitrusting kunnen van toepassing worden verklaard in de individuele hoofdstukken van deze **klassenvoorschriften**.

A.6.2 Wanneer een term “**vet**” gedrukt is, geldt de definitie uit de RvZ en wanneer een term “*cursief*” gedrukt is geldt de definitie uit de RvW. Dit geldt niet voor termen opgenomen in titels.

A.7 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT

A.7.1 Bij klassenevenementen – zie RvW 89.1 (d) – mag de klassenorganisatie geen toestemming verlenen aan de organiserende autoriteit om de **klassenvoorschriften** te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. Voor alle andere evenementen is regel 87 RvW van toepassing.

A.8 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.8.1 Wijzigingen van de **klassenvoorschriften** moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK

A.8.2 Van **klassenvoorschriften** is steeds de laatste versie van toepassing, welke door het Watersportverbond is en gepubliceerd

A.8.3 Alle **boten** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften** ook de **boten** die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de datum waarop de **klassenvoorschriften** van kracht zijn verklaard

A.9 INTERPRETATIES VAN KLASSENVOORSCHRIFTEN

A.9.1 Interpretaties van de **klassenvoorschriften** moeten worden gegeven door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK.

A.10 ZEILNUMMERS

A.10.1 Zeilnummers moeten worden uitgegeven door het Watersportverbond

A.10.2 Zeilnummers worden opeenvolgend uitgegeven te beginnen met "1".

A.10.3 Het Zeilnummer moet overeenstemmen met het nummer van het **certificeringsmerk** van de romp (zie A.12.1 (c))

A.11 CERTIFICAAT

A.11.1 Een **certificaat** moet de volgende informatie bevatten:

1. Naam van de klasse
2. **Certificeringsautoriteit**
3. Gegevens eigenaar (naam en adres en eventueel lidnummer)
4. Zeilnummer zoals uitgegeven door het Watersportverbond
5. Romp identificatie (zie toelichting)
6. Bouwer/bouwjaar
7. **Correctiegewicht**
8. Datum uitgifte eerste **certificaat**
9. Datum uitgifte **certificaat**
10. Verleende dispensaties

Rompidentificatie: Als rompidentificatie kunnen dienen het HIN (Hull Identification Number), de meetsticker of het CB stempel.

A.12 EERSTE CERTIFICERING

A.12.1 Voor de uitgifte van een **certificaat** voor een **boot** die nog niet eerder **gecertificeerd** is gelden de volgende voorwaarden:

- (a) Er moet op de **boot** een **certificeringscontrole** worden uitgevoerd door een **officiële meter** van het Watersportverbond die het vereiste meetrapport volledig moet invullen. De certificeringscontrole vindt plaats op een door een **officiële meter** te bepalen datum en onder door het Watersportverbond te bepalen omstandigheden. Het meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het meetrapport en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier moeten door de eigenaar worden opgestuurd aan het Watersportverbond. Het verschuldigde bedrag voor de uitgifte van een **certificaat** dient te worden overgemaakt aan het Watersportverbond.
- (c) Na een succesvolle **certificeringscontrole** moet de **boot** worden voorzien van een **certificeringsmerk**, waardoor de **boot** herkenbaar is en dat niet mag worden verwijderd. Dit **certificeringsmerk** kan bestaan uit een sticker met daarop vermeld klasse en zeilnummer of een in de romp geslagen stempel met het zeilnummer.
- (d) Het Watersportverbond is bevoegd dispensaties op afwijkingen van de klassenvoorschriften te verlenen. Deze dispensaties worden uitsluitend verleend als naar de overtuiging van het Watersportverbond de dispensatie geen invloed heeft op de snelheid van de **boot**, de veiligheid niet vermindert en het karakter van de klasse niet aantast
- (e) Een verleende dispensatie is geldig in het kalenderjaar waarin deze wordt afgegeven en wordt ieder jaar stilzwijgend verlengd. De dispensatie en daarmee het certificaat komt te vervallen op het eerste moment waarop een ingreep aan de **boot** plaatsvindt waarbij de afwijking kan worden hersteld, dit ter beoordeling van het Watersportverbond. Dispensatie is niet overdraagbaar en dient bij aankoop opnieuw te worden aangevraagd door de nieuwe eigenaar.

A.13 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT

A.13.1 Een **certificaat** verliest zijn geldigheid door:

- (a) Een verandering in één van de gegevens op het **certificaat** zoals weergegeven in A.11.1
- (b) Vernieuwingen of veranderingen aan romp of tuigage, anders dan klein onderhoud zoals schuren, schilderen, lakken of kleine reparaties die niet van invloed zijn op de prestaties of het karakter van de **boot**. Dergelijke vernieuwingen en/of veranderingen moeten worden gemeld bij het Watersportverbond
- (c) Intrekking van het **certificaat** door het Watersportverbond
- (d) Uitgifte van een nieuw **certificaat**

A.14 HER-CERTIFICERING

A.14.1 Het Watersportverbond mag een nieuw **certificaat** uitgeven voor een eerder gemeten **boot**;

- (a) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (a), na ontvangst van het oude **certificaat**, opgave van de verandering en betaling van de administratieve kosten
- (b) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (b) of (c), na een eventuele **certificeringscontrole**, ter beoordeling van het Watersportverbond, onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12
- (c) In andere gevallen onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12

A.15 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN

A.15.1 Het Watersportverbond moet:

- (a) De originele documenten bewaren op basis waarvan het huidige **certificaat** is (en eventueel eerdere **certificaten** zijn) uitgegeven.

Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk

B.1 KLASSEVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING

B.1.1 **Boten** moeten:

- a) in overeenstemming zijn met de **klassenvoorschriften**
- b) zijn voorzien van een geldig door het Watersportverbond uitgegeven **certificaat**
- c) zijn voorzien van een geldig **certificeringsmerk**.

B.1.2 **Zeilen** moeten zijn voorzien van een geldig, door het Watersportverbond uitgegeven, **certificeringsmerk**

DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

Tijdens het wedstrijdzeilen moeten zowel **boot** als **bemannings** voldoen aan de voorschriften in Deel II.

De voorschriften in Deel II zijn **gesloten klassenvoorschriften**. **Certificerings-** en **uitrustingscontrole** moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

2.1 BEMANNING

De bemanning moet gedurende de wedstrijd uit twee personen bestaan, die op 1 mei van het zeilseizoen de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben bereikt. Kinderen jonger dan 6 jaar moeten in het bezit zijn van zwemdiploma A.

Bij elke wedstrijd moet de bemanning een volledig gebruiksklaar zwem- of reddingsvest op de hiervoor bestemde plaats dragen.

2.2 Reserve

2.3 MASSA

2.3.1 Het gewicht van de kale romp in droge toestand mag niet minder zijn dan 57 kg.

2.3.2 Onder de kale romp wordt verstaan de romp met inbegrip van het dek, het vaste beslag en de beschermende verf- en/of laklaag, maar zonder alle losse inventaris, zwaard, roer, buikdenning, rondhouten en tuig

2.3.3 Onder droge toestand wordt verstaan voor een nieuwe romp: voor deze ooit met water in aanraking is geweest en voor een niet nieuwe romp: droog naar het oordeel van de meter.

Indien het gewicht van de kale romp minder is dan 57 kg, moet het verschil, hetwelk hoogstens 5 kg mag zijn, worden aangevuld door compensatieballast. De compensatieballast moet uit 2 gelijke massieve rechthoekige stukken lood bestaan, die na keuring en waarmerking door de meter, nagelvast moeten worden aangebracht tegen de onderkant van het voordek, centraal of gelijk verdeeld over stuur- en bakboord tegen de voorkant van spant 4

2.4 ZWAARD, ROER EN HELMSTOK

A. Voor bestaande schepen met een ijzeren roerblad:

Roerwangen:

Minimaal 7 mm kookvast verlijmd mahonie of ocume-multiplex.

Roerkap:

Staal of roestvast staal (RVS)

Roerbeslag:

Staal of roestvast staal (RVS)

Roerblad:

Minimaal 3 mm staal of RVS. Kanten afgerond met een straal van 2 mm.

B. Voor schepen gebouwd na 1 februari 1998 is uitsluitend het houten roerblad van blad 2 van de tekeningen toegestaan. Schepen van vóór 1 februari 1998 mogen zowel met een houten roerblad als met een ijzeren roerblad varen.

2.4.1 Middenzwaard:

minimaal 4 mm staal of RVS. De kanten afronden met een straal van 2 mm.

2.4.2 Zwaardval:

Touw, twee halende parten. Aan weerszijden van de mast op spant 4 een blokje. Beide parten lopen boven de vlonders tot achterzijde zwaarkast (spant 2). Het zwaard dient zodanig geborgd te zijn dat het er bij het omslaan van de boot niet uit kan vallen, bij voorkeur met elastiek

2.4.3 Roerwangen:

De roerwangen moeten op het doorlopend roerblad worden verlijmd.

2.4.4 Roerbeslag:

Vrij. Voorkant roer mag maximaal 40 mm uit achterkant spiegel staan.

2.4.5 Roerblad:

Massief of mahonie kookvast verlijmd multiplex

Maten en afmetingen volgens tekening, profiel vrij. Over de gehele hoogte moet het profiel hetzelfde zijn. De dikte van het profiel (min 15 mm, max 21 mm), is op enig punt over de gehele hoogte hetzelfde. Van boven naar beneden mag geen sprake zijn van verjonging.

2.4.6 Helmstok:

Mahonie . Een helmstok verlenger mag aangebracht worden. Materiaal van dit gedeelte is vrij.

2.5 RONDHOUT

2.5.1 Mast:

Vurenhout of oregonpine

Massief, maximaal 6 delen, met zeilhol en volgens tekening. De straal van de afronding van de dwarsdoorsnede mag ten hoogste 2 mm afwijken van de in de tekening gegeven maat (9 mm). Tussen de gegeven doorsneden mag de mast geen holle lijnen vertonen. Voor het vastzetten van de vallen moet men twee kikkers of klampen op de mast gebruiken. Plaatsing op de mast moet onder de kuiprand zijn.

Op de mast moeten twee banden van 10 mm breed rondom worden geschilderd, in een duidelijk van het rondhout te onderscheiden kleur ; de bovenkant van de onderste band moet op maximaal 900 mm uit het hart van de mastbout worden aangebracht. de onderkant van de boven-band maximaal 4350 mm boven de bovenkant van de onderste band.

Het aantal delen waaruit de mast is vervaardigd moet rondom controleerbaar zijn, nabij het lummelbeslag over een lengte van 200 mm

2.5.2 Giek:

vurenhout. Massief, maximaal 2 delen met zeilhol. De straal van de afronding van de dwarsdoorsnede mag ten hoogste 2 mm afwijken van de in de tekening gegeven maat (8 mm). Het draaipunt van de giek mag max. 20 mm uit de achterkant van de mast liggen.

Lengte giek incl. beslag: vanaf achterzijde mast max. 2000 mm.

Het aantal delen waaruit de giek is vervaardigd moet rondom controleerbaar zijn, nabij het lummelbeslag over een lengte van 200 mm

Het bevestigingspunt van de grootschoot aan de giek moet liggen tussen 1100 - 1300 mm achter de achterkant van de mast.

De bovenkant van de giek mag niet onder de bovenkant van de onderste band op de mast naar beneden verstelbaar zijn.

2.5.3 Fokuitzetter:

vurenhout, massief. Lengte inclusief vast beslag maximaal 1550 mm. Dikte min. 20mm. Beslag vrij.

2.6 ZEILEN

2.6.1 Voorschriften:

- (a) **Zeilen** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften**
- (b) **Zeilen** moeten tevens voldoen aan het Reglement voor het meten van zeilen van jachten der nationale eenheidsklassen

2.6.2 Certificering:

- (a) Een **officiële meter** van het Watersportverbond moet de **zeilen certificeren** d.m.v. het aanbrengen van een **certificeringsmerk** (zeilbutton of sticker). Dit **certificeringsmerk** moet worden geplaatst in de **halshoek** van groot- en voorzeilen en de **tophoek** van spinnakers. Tevens moet de **officiële meter**, ter plaatse van het **certificeringsmerk**, het **zeil** voorzien van zijn handtekening en de datum waarop de **certificering** heeft plaatsgevonden. Het verschuldigde meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het Watersportverbond kan één of meerdere personen bij een zeilmaker aanstellen om **zeilen**, die door die zeilmaker zijn geproduceerd, te meten en te **certificeren** in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond of in overeenstemming met de richtlijnen van de ISAF m.b.t. **in-house certificering**
- (c) Het **certificeringsmerk** moet permanent in het **zeil** bevestigd zijn, op de aangegeven plaats, en mag niet worden hergebruikt.

2.6.3 Zeilmakers:

(a) Een licentie voor de fabricage van **zeilen** is niet vereist

2.6.4 Grootzeil:

het zeil moet door de groef in de giek lopen.

De halshoek moet vast op de giek bevestigd zijn. Een cunningham hole is toegestaan (zie 2.7.7). Een onderlijkstrekker is toegestaan waarbij het uiteinde bevestigd moet zijn op een kikker of klemkikker. De plaats van deze kikker of klemkikker op de giek is vrij. Een talie is niet toegestaan.

Het zeil moet worden gevoerd tussen de bovenzijde van de onderste band en de onderzijde van de bovenste band op de mast.

2.6.5 Fok:

het voorlijk van de fok moet van staaldraad zijn voorzien. Gebruik van leuvers is vrij. De halshoek wordt met een sluiting aan het voordekbeslag bevestigd.

Het aangrijpingspunt van de fok, maximaal 3430 mm uit de achterkant hart spiegel. Het gebruik van een cunningham-hole is niet toegestaan

2.7 STAAND WANT, LOPEND WANT EN SCHOOTVOERING

2.7.1 Wanten:

staaldraad, dikte min. 3 mm.

Op puttingen bevestigd. Wantspanners e.d. zijn verboden. Een eenvoudig staalplaatje met gaatjesverstelling is toegestaan.

2.7.2 Voorstag:

Staaldraad, dikte min. 3 mm.

Bevestiging aan het voordekbeslag of neusbeslag door middel van sluitingen of talreep. Indien bevestigd aan het neusbeslag is het verboden de fok met leuvers te bevestigen.

2.7.3 Grootzeil- en fokkeval:

Staaldraad of touw, diameter min. 2 mm breeksterkte >230kg.

Te beleggen op klamp of kikker op de mast. Per val is 1 eenschijfskatrol t.b.v. klaploper toegestaan. Voor de grootzeilval is het gebruik van een top-slot toegestaan.

2.7.4 Giek-neerhaler:

Moet van touwwerk zijn. Het gebruik van een staaldraad voorloop voor zowel onder- als bovenblok is toegestaan

Uitvoering aan de giek:

- maximaal twee maal vertraagt, aangrijpingspunt maximaal 330 mm vanaf achterzijde mast.

Uitvoering aan de mast:

- maximaal twee maal vertraagt, aangrijpingspunt op de mast op max. 150 mm uit het hart van de mastbout

2.7.5 Grootschoot:

Touw vrij, schootvoering maximaal 4x vertraagt.

2.7.6 Fokkeschoten:

Touwwerk. Het is niet toegestaan de schoot door het dek te voeren.

Lijogen, plaatsing vrij op dek. Een rail, maximaal 300 mm, met oogslide ter weerszijden van de kuip, op dek, is toegestaan. Een touwklem op slide is toegestaan.

2.7.7 Cunningham Hole

Bediening maximaal met twee enkelschijfs blokken en twee klemmen.

Plaatsing is vrij.

2.8 BESLAG

2.8.1 Algemeen:

Beslag dat niet voorkomt in onderstaande beslaglijst is niet toegestaan. Behalve het mastspoor, is de uitvoering van ieder, **in de beslaglijst** genoemd, beslag vrij, met dien verstande dat het beslag standaard in de handel verkrijgbaar moet zijn..

2.8.2 Beslaglijst:

Soort beslag	Aantal	Constr.	Plaats / Omschrijving
mast:			
bevest.voorstag	1	vrij	vlg. tek.: 4180 mm uit hart mastbout
valschijf	1	tek.	vlg. tek.
lummelbeslag	1	vrij	vlg. k.v.:pnt 8:giek
klamp of kikker	2	vrij	Vrij
oog voor fokkeloet	1	vrij	Vrij
mastvoetbeslag	1	vrij	passend in mastspoor
beugel giekneerh.	1	vrij	zo laag mogelijk
giek:			
lummelbeslag	1	vrij	vlg. k.v. :pnt. 8: giek, draaip. max. 20 mm uit a.k. mast
giekbeugel	1	vrij	vlg. k.v. :pnt. 8: giek
kikker of klemkikker	1	vrij	vrij
beugel giekneerh.	1	vrij	vlg. k.v. :max. 350 mm uit a.k. mast, aangrijpingspunt max 330 mm uit a.k. mast
romp:			
stevenbeslag	1	vrij	steven
voorstaghouder	1	vrij	vlg. k.v.:pnt 11: fok
wantputting	2	tek.	minimale dikte 3 mm; minimale breedte 25 mm; lengte min. 410 mm
schoothouder	1	vrij	Vrij
plaatjes op zwaardk.	3	vrij	Vrij
mastspoor	1	tek.	vlg. tek.
roerbeslag	-	vrij	vrij
zwaardbout	1	tek.	vlg. tek.
keerbeugeltje	1	vrij	voorkant waterkering
zelflozer	2	vrij	Vrij
stelplaatjes	2	vrij	op wantputting
fokkeschootrail	2	vrij	oogslede toegestaan max. 300 mm lang
sleepring	1	vrij	nabij de steven
spiegelkleppen	2	vrij	ter afdichting van de loosgaten
toegestane klemmen en blokken			
enkelschijfsblok	2		t.b.v. zwaard 2 op spant 4
enkelschijfsblok	1		t.b.v. zwaard
enkelschijfsblok	2		t.b.v. vallen
Giekneerhouder	1		maximaal 4x vertraagt
enkelschijfsblok + hondvot	1		t.b.v. giekneerhouder
dubbelschijfsblok + klem (vioolblok)	1		t.b.v. giekneerhouder
top-slot	1		t.b.v. grootzeilval
enkelschijfsblok	2		t.b.v. cunningham hole (grootzeil)
Grootschootvoering (maximaal 4x vertraagd)			
dubbelschijfsblok	1		
dubbelschijfsblok + hondsvot of			

twee enkelschijfs waarvan één met hondsvot			één schijf hiervan mag ratelend zijn
draaibare schootklem	1		
Zonder aangegeven plaats mag aan klemmen en blokken maximaal worden bijgeplaatst			
enkelschijfsblok	4		
blok met hondsvot	1		
klemmen	9		

2.9 VERPLICHTE INVENTARIS

Gedurende de wedstrijd moeten aan boord zijn:

- 2 pagaaien of riemen
- 1 hoosvat of pomp of puts
- 1 fokuitzetter

Hoosluikjes dienen op de juiste plaats aanwezig te zijn.

Een luchtzak van minimaal 100 liter onder het voordek en minimaal 90 liter, in een of twee zaken, aan elke zijde onder het zijdek tegen de spiegel. Dus tezamen minimaal 280 liter, alles deugdelijk bevestigd met brede banden.

2.10 BIJZONDERE BEPALINGEN

2.10.1 Verboden zijn:

- Overloop, wantspanners, hefbomen, lieren, trimboxen, bearstrekkingen, trapeze, zelfremmende blokken op de fokkeschoot, rolfook, barberhaules.
- Hydraulische, pneumatische, elektrische en elektronische apparatuur.

2.10.2 Toegestaan zijn:

twee loosgaten in de spiegel, maximaal 30 mm in diameter, die afgesloten kunnen worden door kurken of lenspluggen.

2 spiegelkleppen boven de vlonders met maximale afmeting van de opening van 60 cm² / klep.

Hangbanden toegestaan. Een stalen sleepring in de voorsteven is toegestaan.

Het materiaal van de blokken is vrij.

Zwaardkast afdichting is toegestaan (zie tekening 1- bijlage).

2.10.3 Zelflozers:

maximaal 2 stuks, aan weerszijden van de kielbalk tussen spant 1 en spant 3. Opleggen in de buikdenning zijn toegestaan, per zelflozer maximaal 120 cm². Aanbevolen wordt de buikdenning ter plaatse van de gaten te versterken.

2.10.4 Reclame:

Reclame in overeenstemming met Regulation 20.3.1.2 van de ISAF Reclame Code (ISAF Regulation 20) is niet toegestaan.

DEEL III - BIJLAGEN

De voorschriften in Deel III zijn **gesloten klassenvoorschriften**. Metingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

Hoofdstuk H - Meetdiagrammen

Hoofdstuk I - Standaard tekeningen

I.1. ALGEMEEN

I.1.1

I.2 STANDAARDTEKENINGEN

- Blad 1A Middenzwaard en zeilnummers, schaal 1:1, mei 1999
- Blad 2A Houten roer, schaal 1:1, mei 1999
- Blad 3A Divers beslag, schaal 1:1, mei 1999
- Blad 4A Isometrische projectie bouwtafel; bouwtafel, schaal 1:1, mei 1999
- Blad 5A Halve spiegel, spiegelknie, spanten 1 en 2, schaal 1:1, mei 1999
- Blad 6A Halve spanten 3-4-5, steven en stevenknie, schaal 1:1, mei 1999
- Blad 7A Zwaardkastconstructie, schaal 1:2, mast, giek en fokuitzetter, schaal 1:10, onderdelen hiervan op ware grootte, mei 1999
- Blad 8A Constructieplan langs doorsnede van de romp zonder dek, dek en kuip, buikdenning en spanten, maatvoeringen dekroningen spant 4 en 5, schaal 1:10; bevestiging puttings, schaal 1:2; doorsnede gangboord spant 2, schaal 1:1, mei 1999
- Blad 9A Zeilplan schaal 1:10, mei 1999

Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften

J.1. ALGEMEEN

- J.1.1 In plaats van de in deze voorschriften of in de tekeningen genoemde houtsoorten mogen andere houtsoorten worden gebruikt, mits deze overeenkomstige, voor het doel geëigende eigenschappen bezitten en schriftelijk toestemming is verkregen van het Watersportverbond.
- J.1.2 Het is toegestaan, met behoud van de huidige maten, de bodemplaat van 5 mm met versterkingslatten te vervangen door een bodemplaat van min. 7 mm zonder versterkingslatten. J.1.3 De daarvoor in aanmerking komende onderdelen mogen in plaats van massief uit lagen worden opgebouwd (gelamineerd).
- J.1.4 Het gebruik van epoxy harsen zonder enige toevoeging van versterkingsmiddelen en/of bewapening is toegestaan als afwerklaag van houten romp en rondhouten.

J.2 ALGEMENE TOLERANTIES

- J.2.1 Voor zover in de tekeningen en/of bouw- en klassenvoorschriften geen toleranties zijn aangegeven, zijn de onderstaande toelaatbare afwijkingen van toepassing

Waarden in mm

nominale maten	5 – 100	100 – 500	500 – 2000	2000 - 10000
tolerantie	± 1	± 2	± 5	± 10

¹ voor nominale maten kleiner dan 5 mm moet de tolerantie bij de nominale maat worden aangegeven

J.3 BOUWBESTEK

J.3.1 SPANTEN

mahonie of kookvast verlijmd mahonie multiplex, 15 mm. De langscheepse maat mag niet meer dan 10 mm afwijken van de tekeningmaat.

J.3.2 SPIEGEL

mahonie of kookvast verlijmd mahonie multiplex, 15 mm

J.3.3 KIELBALK

mahonie, 17 mm. Breedtematen volgens tekening

J.3.4 BUITENKIELLAT

mahonie, 10 mm.

De buitenkiellat moet over de gehele lengte zichtbaar aanwezig zijn en kent ter plaatse van de zwaardkast een maximale breedte van 48 mm en over de gehele lengte een uitstekende maat van 5 mm, met een tolerantie van min 2 mm.

J.3.5 STEVEN

mahonie, 24 mm. Vorm en breedtematen volgens tekening

J.3.6 STEVENKLOS

mahonie, 50 mm. Vorm en breedtematen volgens tekening

J.3.7 STEVENKNIE

mahonie, 24 mm. Vorm volgens tekening

J.3.8 SPIEGELKNIE

mahonie, 24 mm. Vorm volgens tekening.

J.3.9 LANGSLATTEN OP HUID EN DEK

mahonie, 12 x 15 mm.

J.3.10 KIMWEGER

mahonie, 17 x 30 mm.

J.3.11 KUIPWEGER

mahonie, 17 x 25 mm.

J.3.12 Dekweger:

mahonie, 12 x 30 mm.

J.3.13 CASCO EN DEK

kookvastverlijmd mahonie of ocumé multiplex . Deugdelijk bevestigd op spanten, dekbalken en langslatten. Alle verbindingen moeten gelijkmd worden. Lassen in de vlakken hetzij door een schuine las, hetzij door de platen vlak tegen elkaar met aan de achterkant een lasklamp (z.g. koude las). Aanbevolen wordt om de lassen in de zijplaten niet op dezelfde plaats aan te brengen als de lassen van de dekplaat en de bodemplaot.

J.3.14 WATERKERING

mahonie, 15 mm. of gelijkwaardige houtsoort

Een klosje of beugeltje in het midden aan de voorkant van de waterkering, ter voorkoming van het haken van de fokkeschoot is toegestaan.

J.3.15 DEKLIJST ROND DE KUIP

mahonie halfrond 20 x 10 mm.

J.3.16 KUIPRAND

mahonie 10 x 40 mm.

J.3.17 BUITENKIMLAT

mahonie halfrond 20 x 10 mm.

De kimlatten mogen tot op halve dikte worden verjongd over de lengte van niet meer dan 600 mm, gerekend vanaf de spiegel en voorsteven. Dit houdt in dat de kimlat ter plaatse van de spiegel, c.q. steven, minimaal 20 x 5 mm en 300 mm uit de spiegel/steven minimaal 20 x 7,5 en op 600 mm uit de spiegel/steven 20 x 10 mm moet zijn.

J.3.18 STOOTRANDEN

mahonie, eiken of essen halfrond 20 x 10 mm

- J.3.19 DEKBALKEN
mahonie of vuren 15 mm.
- J.3.20 MIDDENDEKLAT
mahonie of vuren 15 x 70 mm
- J.3.21 ZWAARDKAST
7 mm kookvast verlijmd multiplex. Stijltjes en vulstukken: mahonie. Zwaardkast-mastspoor-
steunlatten: mahonie 15 mm.
- J.3.22 WANDPUTTINGS
staal of roestvast staal (RVS). Dikte minimaal 3 mm. Breedte minimaal 25 mm.
- J.3.23 STEVENBESLAG
stalen stevenbeslag toegestaan evenals dekplaatje op steven.
- J.3.24 MASTSPOOR
staal of roestvast staal (RVS) volgens tekening
- J.3.25 BUIKDENNING
minimaal 7 mm kookvast verlijmd multiplex mahonie of ocumé. Extra hoosluiken zijn
toegestaan. Versterkingslatten van de buikdenning: mahonie 12 x 32 mm en 12 x 17 mm.

MEETFORMULIER FLITS
