



 **watersportverbond**

T: 030 7513700

E: info@watersportverbond.nl

W: www.watersportverbond.nl

KLASSEVOORSCHRIFTEN
NATIONALE
G2 KLASSE
2010

Plaatje G2

Van kracht per : 11 juni 2010
Publicatiedatum: : 9 juni 2010
Vorige uitgave : 1 Maart 2010

De G2 is ontworpen door Van de Stadt Design en erkend als een Nationale klasse in 2006

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING.....	3
DEEL I - BEHEER	4
Hoofdstuk A - Algemeen.....	4
Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten	6
DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN.....	7
DEEL III - BIJLAGEN.....	10
Hoofdstuk H - Meetdiagrammen	10
Hoofdstuk I - Standaard tekeningen.....	10
Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften.....	10
MEETFORMULIER G2.....	12

INLEIDING

Een G2 (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) die wil deelnemen aan wedstrijden is onderworpen aan certificering door het Watersportverbond door middel van een certificeringscontrole door een officiële meter van het Watersportverbond. Alle onderdelen worden gezamenlijk met de romp gemeten waarna alleen de romp en de zeilen worden voorzien van een certificeringsmerk. Zeilen kunnen ook door een door het Watersportverbond gelicentieerd zeilmaker worden gecertificeerd en van een certificeringsmerk worden voorzien.

De intellectuele eigendomsrechten op het ontwerp van de G2 berusten bij Van de Stadt Design en de mallen zijn eigendom van Jachtwerf Heeg B.V. De bouw van een G2 is uitsluitend toegestaan na uitdrukkelijke toestemming van Van der Stadt Design. Ten tijde van het van kracht worden van deze voorschriften is het bouwrecht van de G2 exclusief aan de Jachtwerf Heeg B.V. gegund.

De uitrusting van een G2 moet voldoen aan de bouwspecificaties en deze klassenvoorschriften.

Voorschriften m.b.t. het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd zijn opgenomen in de Regels voor Zeiluitrusting Deel I en de Regels voor Wedstrijdzeilen.

Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften, is verboden.

Naast een certificaat voor de boot dient tijdens het wedstrijdzeilen de verantwoordelijke persoon aan boord in het bezit te zijn van een startlicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 46 RvW). Informatie hierover en een aanvraagformulier zijn te vinden op de website van het Watersportverbond (www.watersportverbond.nl).

Deze samenvatting is alleen bedoeld als informele achtergrondinformatie. De klassenvoorschriften van de Nationale G2-klasse starten op de volgende pagina.

Hoofdstuk A - Algemeen

A.1 TYPE KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.1.1 Dit zijn **gesloten klassenvoorschriften**

A.1.2 Dit is een eenheidsklasse. Deze voorschriften en de officiële tekeningen zijn bedoeld om een zo groot mogelijke gelijkheid tussen **boten** onderling te garanderen. Alle **boten** moeten worden gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en **klassenvoorschriften**. Het kopiëren van door of via het Watersportverbond verstrekte documenten of gedeelten daarvan is krachtens de wet op het auteursrecht verboden

A.2 TAAL

A.2.1 De officiële taal van de klasse is Nederlands. In geval van een dispuut over de vertaling prevaleert de Nederlandse tekst

A.2.2 Gebruik van het woord “moeten” geeft een verplichting aan. Gebruik van het woord “mogen” geeft aan dat het is toegestaan.

A.3 AFKORTINGEN

A.3.1	ISAF	International Sailing Federation
	WVB	Watersportverbond
	KA	Klassenautoriteit
	RvZ	Regels voor Zeiluitrusting
	RvW	Regels voor Wedstrijdzeilen
	RvK	Reglement voor Klassenorganisaties

A.4 AUTORITEIT

A.4.1 De **Klassenvoorschriftenautoriteit** van de klasse is het Watersportverbond. Een vertegenwoordiger van de KA moet door het Watersportverbond worden gehoord over alle zaken die betrekking hebben op deze **klassenvoorschriften**.

A.4.2 De **Klassenautoriteit** van de klasse is de G2 Klasse Nederland

A.4.3 Het Watersportverbond is de **certificeringsautoriteit** van de klasse en in die hoedanigheid als enige bevoegd om een **certificaat** uit te geven en een eerder uitgegeven **certificaat** in te trekken

A.5 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

A.5.1 De taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse worden uitgevoerd door het Watersportverbond.

A.6 REGELGEVING

A.6.1 Deze **klassenvoorschriften** moeten worden gelezen in samenhang met de Regels voor Zeiluitrusting deel I, deel II hoofdstuk C en deel III hoofdstuk H. Andere hoofdstukken van de Regels voor Zeiluitrusting kunnen van toepassing worden verklaard in de individuele hoofdstukken van deze **klassenvoorschriften**.

A.6.2 Wanneer een term “**vet**” gedrukt is, geldt de definitie uit de RvZ en wanneer een term “*cursief*” gedrukt is geldt de definitie uit de RvW. Dit geldt niet voor termen opgenomen in titels.

A.7 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT

A.7.1 Bij klassenevenementen – zie RvW 89.1 (d) – mag de klassenorganisatie geen toestemming verlenen aan de organiserende autoriteit om de **klassenvoorschriften** te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. Voor alle andere evenementen is regel 87 RvW van toepassing.

A.8 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.8.1 Wijzigingen van de **klassenvoorschriften** moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK

A.8.2 Van **klassenvoorschriften** is steeds de laatste versie van toepassing, welke door het Watersportverbond is goedgekeurd en gepubliceerd

A.8.3 Alle **boten** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften** ook de **boten** die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de datum waarop de **klassenvoorschriften** van kracht zijn verklaard.

A.9 INTERPRETATIES VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.9.1 Interpretaties van de **klassenvoorschriften** moeten worden gegeven door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK.

A.10 ZEILNUMMERS

A.10.1 Zeilnummers moeten worden uitgegeven door het Watersportverbond

A.10.2 Zeilnummers worden opeenvolgend uitgegeven te beginnen met "1".

A.10.3 Het Zeilnummer moet overeenstemmen met het nummer van het **certificeringsmerk** van de romp (zie A.12.1 (c))

A.11 CERTIFICAAT

A.11.1 Een **certificaat** moet de volgende informatie bevatten:

1. Naam van de klasse
2. **Certificeringsautoriteit**
3. Gegevens eigenaar (naam en adres en eventueel lidnummer)
4. Zeilnummer zoals uitgegeven door het Watersportverbond
5. Romp identificatie (zie toelichting)
6. Bouwer/bouwjaar
7. **Correctiegewicht**
8. Datum uitgifte eerste **certificaat**
9. Datum uitgifte **certificaat**
10. Verleende dispensaties

Rompidentificatie: Als rompidentificatie kunnen dienen het HIN (Hull Identification Number), de meetsticker of het CB stempel.

A.12 EERSTE CERTIFICERING

A.12.1 Voor de uitgifte van een **certificaat** voor een **boot** die nog niet eerder **gecertificeerd** is gelden de volgende voorwaarden:

- (a) Er moet op de **boot** een **certificeringscontrole** worden uitgevoerd door een **officiële meter** van het Watersportverbond die het vereiste meetrapport volledig moet invullen. De certificeringscontrole vindt plaats op een door een **officiële meter** te bepalen datum en onder door het Watersportverbond te bepalen omstandigheden. Het meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het meetrapport en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier moeten door de eigenaar worden opgestuurd aan het Watersportverbond. Het verschuldigde bedrag voor de uitgifte van een **certificaat** dient te worden overgemaakt aan het Watersportverbond.
- (c) Na een succesvolle **certificeringscontrole** moet de **boot** worden voorzien van een **certificeringsmerk**, waardoor de **boot** herkenbaar is en dat niet mag worden verwijderd. Dit **certificeringsmerk** kan bestaan uit een sticker met daarop vermeld klasse en zeilnummer of een in de romp geslagen stempel met het zeilnummer.

A.13 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT

A.13.1 Een **certificaat** verliest zijn geldigheid door:

- (a) Een verandering in één van de gegevens op het **certificaat** zoals weergegeven in A.11.1
- (b) Vernieuwingen of veranderingen aan romp of tuigage, anders dan klein onderhoud zoals schuren, schilderen, lakken of kleine reparaties die niet van invloed zijn op de prestaties of het karakter van de **boot**. Dergelijke vernieuwingen en/of veranderingen moeten worden gemeld bij het Watersportverbond
- (c) Intrekking van het **certificaat** door het Watersportverbond
- (d) Uitgifte van een nieuw **certificaat**

A.14 HER-CERTIFICERING

A.14.1 Het Watersportverbond mag een nieuw **certificaat** uitgeven voor een eerder gemeten **boot**;

- (a) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (a), na ontvangst van het oude **certificaat**, opgave van de verandering en betaling van de administratieve kosten
- (b) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (b) of (c), na een eventuele **certificeringscontrole**, ter beoordeling van het Watersportverbond, onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12
- (c) In andere gevallen onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12

A.15 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN

A.15.1 Het Watersportverbond moet:

- (a) De originele documenten bewaren op basis waarvan het huidige **certificaat** is (en eventueel eerdere **certificaten** zijn) uitgegeven.

Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk

B.1 KLASSEVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING

B.1.1 **Boten** moeten:

- a) in overeenstemming zijn met de **klassenvoorschriften**
- b) zijn voorzien van een geldig door het Watersportverbond uitgegeven **certificaat**
- c) zijn voorzien van een geldig **certificeringsmerk**.

B.1.2 **Zeilen** moeten zijn voorzien van een geldig, door het Watersportverbond uitgegeven, **certificeringsmerk**

DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

Tijdens het wedstrijdzeilen moeten zowel **boot** als **bemanning** voldoen aan de voorschriften in Deel II.

De voorschriften in Deel II zijn **gesloten klassenvoorschriften**. **Certificerings- en uitrustingscontrole** moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

2.1 BEMANNING

Gedurende de wedstrijd moet de bemanning uit 2 personen bestaan.

2.2 EENHEID

De vorm van romp, dek, kiel en roer is 3 dimensionaal vastgelegd door de ontwerper Van de Stadt Design in het Multisurf programma onder bestand no. 635. De bouwmallen voor het G2 jacht moeten zo nauwkeurig mogelijk gemaakt worden volgens dit 3D bestand.

De algemene tolerantie van plus of min 13mm op de maatvoering en plus of min 3% op de gewichten wordt gehanteerd tenzij de tekeningen of deze voorschriften andere toleranties aangeven.

De G2 jachten moeten volgens de in 1.1 genoemde tekeningen gebouwd worden.

2.3 MASSA

2.3.1 De romp, inclusief roer en kiel, mag in droge toestand niet minder wegen dan 725 kg. Onder het rompgewicht wordt verstaan: de romp met inbegrip van de binnen schaal, het dek, de eventueel beschermende verf-, lak-, gelcoated lagen, de kiel, het roer en het vaste beslag, maar zonder de losse inventaris, de zeilen, de schoten en de rondhouten.

2.3.2 De ballastkiel wordt gewogen; zie 2.4.1.

2.3.3 Indien de massa van het jacht minder is dan de hierboven vermelde 725 kg, moet het verschil worden aangevuld met compensatieballast. Deze compensatieballast mag max. 30 kg. bedragen en moet uit 4 gelijke massieve stukken lood bestaan die na keuring en waarmerking door de meter, moeten worden aangebracht onder voordek voor het schot op spant 7 en onder het achterdek achter het schot op 300mm voor spant 0.

2.4 KIEL en ROER

2.4.1 Ballastkiel:

Moet vervaardigd zijn van tinbrons. De ballastkiel heeft een gewicht van 370 kg. Op dit gewicht is een afwijking van 10kg naar boven of beneden toegestaan. Alvorens de ballastkiel te bevestigen dient de ballastkiel door een officiële meter te worden gewogen.

2.4.2 Roer:

Glasvezelversterkte kunststofhars met schuim kern. De roerkoning is van massief roestvrij staal type 316, diameter min. 30 mm.

2.5 RONDHOUT

2.5.1 Mast:

Materiaal aluminium.

De Dwarsdoorsneden moeten tot 7400mm boven dek constant zijn. Langs doorsnede minimaal 85mm, Dwarsdoorsnede 65mm. Vanaf 7400mm mag de mast verjongd worden tot minimaal 40mm.

De lengte van de mast is 9350mm. Tolerantie plus of min 20mm. Het gewicht van de mast dient minimaal 12 kg. te zijn inclusief verstaging. Loosgat onder in de mast minimaal 10mm.

2.5.2 Giek:

Materiaal aluminium.

De dwarsdoorsnede van de giek, met daarin opgenomen een zeilgroef, mogen maximaal 110mm hoog zijn.

De giek moet zodanig aan de mast bevestigd zijn dat de bovenkant van de giek (plaatselijke profielveranderingen niet meegerekend) niet onder de bovenkant van band 1 gevoerd kan worden. De giek moet in onbelaste toestand recht zijn. Een permanente doorbuiging t.g.v. vervorming van maximaal 10 mm is toegestaan.

2.5.3 Fokkeloet:

Materiaal, diameter en lengte is vrij.

2.5.4 Meetbanden:

Op de mast dienen 2 meetbanden met een breedte van tenminste 10mm in een duidelijk van het rondhout te onderscheiden kleur rondom geschilderd te zijn.

- Band 1: De bovenkant op minimaal 550mm boven de bovenkant van het dek.
- Band 2: De onderkant op maximaal 9150mm boven de bovenkant van het dek.

Op de giek dient een band van 10mm breedte te zijn geschilderd, waarvan de voorkant ligt op 3600mm uit de achterkant van de mast.

2.6 ZEILEN

Het gebruikte doeksoort is vrij.

2.6.1 Voorschriften:

- (a) **Zeilen** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften**
- (b) **Zeilen** moeten tevens voldoen aan het Reglement voor het meten van zeilen van jachten der nationale eenheidsklassen

2.6.2 Certificering:

- (a) Een **officiële meter** van het Watersportverbond moet de **zeilen certificeren** d.m.v. het aanbrengen van een **certificeringsmerk** (zeilbutton of sticker). Dit **certificeringsmerk** moet worden geplaatst in de **halshoek** van groot- en voorzeilen en de **tophoek** van spinnakers. Tevens moet de **officiële meter**, ter plaatse van het **certificeringsmerk**, het **zeil** voorzien van zijn handtekening en de datum waarop de **certificering** heeft plaatsgevonden. Het verschuldigde meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het Watersportverbond kan één of meerdere personen bij een zeilmaker aanstellen om **zeilen**, die door die zeilmaker zijn geproduceerd, te meten en te **certificeren** in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond of in overeenstemming met de richtlijnen van de ISAF m.b.t. **in-house certificering**
- (c) Het **certificeringsmerk** moet permanent in het **zeil** bevestigd zijn, op de aangegeven plaats, en mag niet worden hergebruikt.

2.6.3 Zeilmakers:

- (a) Een licentie voor de fabricage van **zeilen** is niet vereist

2.6.4 Grootzeil:

Lengte achterlijk 9100mm, breedte op halve hoogte 2250mm, breedte op driekwart hoogte 1300mm. Het voorlijk is gebonden aan de afstand op de mast tussen de meetbanden 1 en 2. Het hoogste punt van het grootzeil mag niet boven de onderkant van band 2 uitkomen. Het laagste punt wordt bepaald door de positie van de giek. Het onderlijk is gebonden aan de afstand tussen de achterkant van de mast en de voorkant van de zwarte band op de giek. Zeillatzakken: 4 stuks. De lengte van de bovenste latzak is vrij. De lengte van de overige latzakken zijn 1400mm.

Het topplankje mag niet breder zijn dan 100 mm.

Het zeilteken en zeilnummer moeten aan weerszijden van het grootzeil, op ongeveer 2/3 van de hoogte van het zeil boven de giek worden aangebracht; het zeilteken en het nummer op verschillende hoogten, aan stuurboordzijde het hoogst. Zeilteken en nummer moeten in kleur afsteken tegen het zeil.

De afmetingen van de cijfers zijn: hoogte 300 mm, breedte 200 mm, stamdikte 50 mm. De afstand tussen de cijfers is 60 mm.

Reefinrichting: het is toegestaan om in het grootzeil een reefinrichting aan te brengen; de constructie is vrij.

2.6.5 Fok

Lengte voorlijk 7100mm, lengte achterlijk 6500mm, lengte onderlijk 2600mm, lengte zwaartelij 6900mm.

2.7 STAAND WANT, LOPEND WANT EN SCHOOTVOERING

2.7.1 Staan want:

De inrichting en het materiaal van het staand want dient minimaal dyform 3mm te zijn met dien verstande dat het voeren van bakstagen niet is toegestaan. Diamantverstaging is verplicht.

2.7.2 Lopend want:

De inrichting en het materiaal van het lopend want zijn vrij met dien verstande dat:

- Het snijpunt van het voorlijk van de fok c.q. voorstag of het verlengde daarvan met het dek moet liggen op 2300mm (+ of - 10 mm) voor de voorkant van de mast t.p.v. de bovenkant van het dek.
- Het voorlijk van de fok c.q. voorstag of het verlengde daarvan de voorkant van de mast moet snijden op maximaal 7400mm boven de bovenkant van het dek.
- De halshoek van de fok boven het dek gevoerd moet worden.

2.7.3 Schootvoering:

De inrichting en het materiaal van de schootvoering is vrij.

2.8 BESLAG EN OVERIGE UITRUSTING

2.8.1 Elk soort beslag is toegestaan, tenzij deze klassenvoorschriften anders bepalen.

Het gebruik van hydraulische, pneumatisch, elektrische en elektronische apparatuur is verboden.

Het gebruik van elektronische instrumenten voor tijdsmeting (horloge of stopwatch) en koersbepaling (kompas) is toegestaan. Deze instrumenten moeten worden gevoed door een interne batterij en/of zonnecel en mogen niet zijn uitgerust met mogelijkheden voor invoer en correlatie van data.

2.9 VERPLICHTE INVENTARIS

Gedurende de wedstrijd moeten aan boord zijn:

- een doelmatige peddel of pagaai
- een zwemvest voor elke opvarende
- een hoosvat of pomp
- een anker met daaraan verbonden een ankertrous en eventuele voorloper. De totaal massa van dit ankergerie zal minimaal 10 kg en maximaal 15 kg bedragen en dient gebruiksklaar geplaatst te zijn.
- een ankertrous van polyamide (nylon) met een diameter van minstens 8mm, een minimale breeksterkte van 1200 kg en een lengte van minstens 25m.

2.10 BIJZONDERE BEPALINGEN

2.10.1 De buitenboordmotor, het ophaalmechanisme en opening in de romp zijn niet verplicht.

2.10.2 Het gebruik van een zweefrek is verboden.

2.10.3 Het gebruik van twee zelflozers is toegestaan.

2.10.4 Een joystick is toegestaan.

2.10.5 RVS schuurlijst half rond 12 is toegestaan.

2.10.6 Reclame in overeenstemming met Regulation 20.3.1.2 van de ISAF Reclame Code (ISAF Regulation 20) is niet toegestaan.

DEEL III - BIJLAGEN

De voorschriften in Deel III zijn **gesloten klassenvoorschriften**. Metingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

Hoofdstuk H - Meetdiagrammen

Hoofdstuk I - Standaard tekeningen

I.1. ALGEMEEN

I.1.1

I.2 STANDAARDTEKENINGEN

- 635-1-0 Lijnenplan, schaal 1:10;
gewijzigd 28-11-2001
- 635-2-0 Spantenvloer, schaal 1:1;
datum 29-1-2001
- 635-3-0 Constructieplan, schaal 1:10,
datum 17-8-2001
- 635-3-3 Grootspanttekening, schaal 1:5,
datum 6-6-2001
- 635-5-0 Kieltekening, schaal 1:2.5;
datum 10-5-2001
- 635-6-0 Roertekening, schaal 1:2.5;
gewijzigd 24-9-20002
- 635-7-0 Algemeen plan, schaal 1:10;
datum 14-1-2002
- 635-8-0 Zeil- & mastplan, schaal 1:20;
datum 22-10-2002
- 635-9-0 Dekplan, schaal 1:10;
gewijzigd 5-6-2001

Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften

J.1. ALGEMEEN

J.1.1 BOUWERS

De intellectuele eigendomsrechten op het ontwerp van de G2 berusten bij Van de Stadt Design.

De bouw van een G2 is uitsluitend toegestaan na uitdrukkelijke toestemming van Van de Stadt Design. Ten tijde van het van kracht worden van deze voorschriften is het bouwrecht van de G2 exclusief aan de Jachtwerf Heeg B.V. gegund.

J.2 BOUWBESTEK

J.2.1 KIELBALK

Glasvezelversterkte kunststofhars; minimum dikte 6mm.

J.2.2 VOORSTEVEN

Glasvezelversterkte kunststofhars; minimum dikte 6mm.

J.2.3 WRANGEN

Glasvezelversterkte kunststofhars; voor afmetingen en diktes zie constructieplan

J.2.4 HUID

Sandwichconstructie van glasvezelversterkt kunststofhars en 4mm coremat; minimum gewicht 7kg/m²

J.2.5 SPIEGEL

Sandwichconstructie van glasvezelversterkt kunststofhars en 4mm coremat; minimum gewicht 7kg/m²

- J.2.6 DEK
Sandwichconstructie van glasvezelversterkt kunststofhars en 10mm PVC-schuim; minimum gewicht 6kg/m²
- J.2.7 MASTKOKER
R.V.S.
- J.2.8 WATERKERING
Geintregeerd in het dek
- J.2.9 KUIPSTEUNEN
R.V.S. diameter 25mm minimaal 3 aan iedere zijde

