



 **watersportverbond**

T: 030 7513700

E: [info@watersportverbond.nl](mailto:info@watersportverbond.nl)

W: [www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)

**KLASSEVOORSCHRIFTEN  
NATIONALE  
SAILHORSEKLASSE  
2010**

*Plaatje Sailhorse*

Van kracht per : 11 juni 2010  
Publicatiedatum: : 9 juni 2010  
Vorige uitgave : 1 maart 2010

De Sailhorse is ontworpen door Tom Manders en erkend als een Nationale klasse in 1994

# INHOUDSOPGAVE

---

INLEIDING.....	3
DEEL I - BEHEER .....	4
Hoofdstuk A - Algemeen.....	4
Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten .....	6
DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN.....	7
DEEL III - BIJLAGEN.....	11
Hoofdstuk H - Meetdiagrammen .....	11
Hoofdstuk I - Standaard tekeningen.....	11
Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften.....	11
MEETFORMULIER SAILHORSE.....	12

## INLEIDING

---

Een Sailhorse (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) die wil deelnemen aan wedstrijden is onderworpen aan certificering door het Watersportverbond door middel van een certificeringscontrole door een officiële meter van het Watersportverbond. Alle onderdelen worden gezamenlijk met de romp gemeten waarna alleen de romp en de zeilen worden voorzien van een certificeringsmerk. Zeilen kunnen ook door een door het Watersportverbond gelicentieerd zeilmaker worden gecertificeerd en van een certificeringsmerk worden voorzien.

De bouw van een Sailhorse is uitsluitend toegestaan na uitdrukkelijke toestemming van de Sailhorse Sailing Club. De Sailhorse Sailing Club is eigenares van de auteursrechten van het model van de Sailhorse en van de mallen waarmee het casco van deze zeilboot kan worden vervaardigd en kan aan een bouwer licentie verlenen tot het vervaardigen en in het verkeer brengen van casco's en boten. Boot en uitrusting moeten voldoen aan de bouwspecificaties en deze klassenvoorschriften.

Voorschriften m.b.t. het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd zijn opgenomen in de Regels voor Zeiluitrusting Deel I en de Regels voor Wedstrijdzeilen.

**Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften, is verboden.**

Naast een certificaat voor de boot dient tijdens het wedstrijdzeilen de verantwoordelijke persoon aan boord in het bezit te zijn van een startlicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 46 RvW). Informatie hierover en een aanvraagformulier zijn te vinden op de website van het Watersportverbond ([www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)).

Deze samenvatting is alleen bedoeld als informele achtergrondinformatie. De klassenvoorschriften van de Nationale Sailhorse-klasse starten op de volgende pagina.

## Hoofdstuk A - Algemeen

### A.1 TYPE KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.1.1 Dit zijn **gesloten klassevoorschriften**

A.1.2 Dit is een eenheidsklasse. Deze voorschriften en de officiële tekeningen zijn bedoeld om een zo groot mogelijke gelijkheid tussen **boten** onderling te garanderen. Alle **boten** moeten worden gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en **klassevoorschriften**. Het kopiëren van door of via het Watersportverbond verstrekte documenten of gedeelten daarvan is krachtens de wet op het auteursrecht verboden

### A.2 TAAL

A.2.1 De officiële taal van de klasse is Nederlands. In geval van een dispuut over de vertaling prevaleert de Nederlandse tekst

A.2.2 Gebruik van het woord “moeten” geeft een verplichting aan. Gebruik van het woord “mogen” geeft aan dat het is toegestaan.

### A.3 AFKORTINGEN

A.3.1	ISAF	International Sailing Federation
	WVB	Watersportverbond
	KA	Klassenautoriteit
	RvZ	Regels voor Zeiluitrusting
	RvW	Regels voor Wedstrijdzeilen
	RvK	Reglement voor Klassenorganisaties

### A.4 AUTORITEIT

A.4.1 De **Klassevoorschriftenautoriteit** van de klasse is het Watersportverbond. Een vertegenwoordiger van de KA moet door het Watersportverbond worden gehoord over alle zaken die betrekking hebben op deze **klassevoorschriften**.

A.4.2 De **Klassenautoriteit** van de klasse is de Sailhorse Sailing Club

A.4.3 Het Watersportverbond is de **certificeringsautoriteit** van de klasse en in die hoedanigheid als enige bevoegd om een **certificaat** uit te geven en een eerder uitgegeven **certificaat** in te trekken

### A.5 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

A.5.1 De taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse worden uitgevoerd door het Watersportverbond.

### A.6 REGELGEVING

A.6.1 Deze **klassevoorschriften** moeten worden gelezen in samenhang met de Regels voor Zeiluitrusting deel I, deel II hoofdstuk C en deel III hoofdstuk H. Andere hoofdstukken van de Regels voor Zeiluitrusting kunnen van toepassing worden verklaard in de individuele hoofdstukken van deze **klassevoorschriften**.

A.6.2 Wanneer een term “**vet**” gedrukt is, geldt de definitie uit de RvZ en wanneer een term “*cursief*” gedrukt is geldt de definitie uit de RvW. Dit geldt niet voor termen opgenomen in titels.

### A.7 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT

A.7.1 Bij klassenevenementen – zie RvW 89.1 (d) – mag de klassenorganisatie geen toestemming verlenen aan de organiserende autoriteit om de **klassevoorschriften** te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. Voor alle andere evenementen is regel 87 RvW van toepassing.

### A.8 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.8.1 Wijzigingen van de **klassevoorschriften** moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK

A.8.2 Van **klassevoorschriften** is steeds de laatste versie van toepassing, welke door het Watersportverbond is goedgekeurd en gepubliceerd.

A.8.3 Alle **boten** moeten voldoen aan de geldende **klassevoorschriften** ook de **boten** die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de datum waarop de **klassevoorschriften** van kracht zijn verklaard.

## A.9 INTERPRETATIES VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.9.1 Interpretaties van de **klassenvoorschriften** moeten worden gegeven door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK.

## A.10 ZEILNUMMERS

A.10.1 Zeilnummers moeten worden uitgegeven door het Watersportverbond

A.10.2 Zeilnummers worden opeenvolgend uitgegeven te beginnen met "1".

A.10.3 Het Zeilnummer moet overeenstemmen met het nummer van het **certificeringsmerk** van de romp (zie A.12.1 (c))

## A.11 CERTIFICAAT

A.11.1 Een **certificaat** moet de volgende informatie bevatten:

1. Naam van de klasse
2. **Certificeringsautoriteit**
3. Gegevens eigenaar (naam en adres en eventueel lidnummer)
4. Zeilnummer zoals uitgegeven door het Watersportverbond
5. Romp identificatie (zie toelichting)
6. Bouwer/bouwjaar
7. **Correctiegewicht**
8. Datum uitgifte eerste **certificaat**
9. Datum uitgifte **certificaat**
10. Verleende dispensaties

Rompidentificatie: Als rompidentificatie kunnen dienen het HIN (Hull Identification Number), de meetsticker of het CB stempel.

## A.12 EERSTE CERTIFICERING

A.12.1 Voor de uitgifte van een **certificaat** voor een **boot** die nog niet eerder **gecertificeerd** is gelden de volgende voorwaarden:

- (a) Er moet op de **boot** een **certificeringscontrole** worden uitgevoerd door een **officiële meter** van het Watersportverbond die het vereiste meetrapport volledig moet invullen. De certificeringscontrole vindt plaats op een door een **officiële meter** te bepalen datum en onder door het Watersportverbond te bepalen omstandigheden. Het meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het meetrapport en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier moeten door de eigenaar worden opgestuurd aan het Watersportverbond. Het verschuldigde bedrag voor de uitgifte van een **certificaat** dient te worden overgemaakt aan het Watersportverbond.
- (c) Na een succesvolle **certificeringscontrole** moet de **boot** worden voorzien van een **certificeringsmerk**, waardoor de **boot** herkenbaar is en dat niet mag worden verwijderd. Dit **certificeringsmerk** kan bestaan uit een sticker met daarop vermeld klasse en zeilnummer of een in de romp geslagen stempel met het zeilnummer.
- (d) Het Watersportverbond is bevoegd dispensaties op afwijkingen van de klassenvoorschriften te verlenen. Deze dispensaties worden uitsluitend verleend als naar de overtuiging van het Watersportverbond de dispensatie geen invloed heeft op de snelheid van de **boot**, de veiligheid niet vermindert en het karakter van de klasse niet aantast
- (e) Een verleende dispensatie is geldig in het kalenderjaar waarin deze wordt afgegeven en wordt ieder jaar stilzwijgend verlengd. De dispensatie en daarmee het certificaat komt te vervallen op het eerste moment waarop een ingreep aan de **boot** plaatsvindt waarbij de afwijking kan worden hersteld, dit ter beoordeling van het Watersportverbond. Dispensatie is niet overdraagbaar en dient bij aankoop opnieuw te worden aangevraagd door de nieuwe eigenaar.

### **A.13 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT**

A.13.1 Een **certificaat** verliest zijn geldigheid door:

- (a) Een verandering in één van de gegevens op het **certificaat** zoals weergegeven in A.11.1
- (b) Vernieuwingen of veranderingen aan romp of tuigage, anders dan klein onderhoud zoals schuren, schilderen, lakken of kleine reparaties die niet van invloed zijn op de prestaties of het karakter van de **boot**. Dergelijke vernieuwingen en/of veranderingen moeten worden gemeld bij het Watersportverbond
- (c) Intrekking van het **certificaat** door het Watersportverbond
- (d) Uitgifte van een nieuw **certificaat**

### **A.14 HER-CERTIFICERING**

A.14.1 Het Watersportverbond mag een nieuw **certificaat** uitgeven voor een eerder gemeten **boot**;

- (a) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (a), na ontvangst van het oude **certificaat**, opgave van de verandering en betaling van de administratieve kosten
- (b) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (b) of (c), na een eventuele **certificeringscontrole**, ter beoordeling van het Watersportverbond, onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12
- (c) In andere gevallen onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12

### **A.15 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN**

A.15.1 Het Watersportverbond moet:

- (a) De originele documenten bewaren op basis waarvan het huidige **certificaat** is (en eventueel eerdere **certificaten** zijn) uitgegeven.

## **Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten**

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk

### **B.1 KLASSEVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING**

B.1.1 **Boten** moeten:

- a) in overeenstemming zijn met de **klassenvoorschriften**
- b) zijn voorzien van een geldig door het Watersportverbond uitgegeven **certificaat**
- c) zijn voorzien van een geldig **certificeringsmerk**.

B.1.2 **Zeilen** moeten zijn voorzien van een geldig, door het Watersportverbond uitgegeven, **certificeringsmerk**

## DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

---

Tijdens het wedstrijdzeilen moeten zowel **boot** als **bemanning** voldoen aan de voorschriften in Deel II.

De voorschriften in Deel II zijn **gesloten klassenvoorschriften**. **Certificerings- en uitrustingscontrole** moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

### 2.1 BEMANNING

Gedurende de wedstrijd moet de bemanning uit minimaal 2 en maximaal 3 personen bestaan, allen amateur.

### 2.2 RESERVE

### 2.3 MASSA

2.3.1 De massa van de kale romp in droge toestand, is minmaal 470 kg.

2.3.2 Onder de kale romp wordt verstaan de romp met inbegrip van het dek, het vaste beslag, de eventueel beschermende verf- en/of laklaag en de ophaalbare kiel, maar zonder de losse inventaris, de zeilen, het rondhout, het roer en het losneembaar beslag e.e.a. met betrekking tot de de weging van de romp waarbij de kiel is inbegrepen.

2.3.3 Onder "droge toestand" wordt verstaan voor een nieuwe romp: voor deze ooit met water in aanraking is geweest, en voor een niet nieuwe romp: droog naar het oordeel van de meter.

2.3.4 Indien de massa van de kale romp minder is dan 470 kg, moet het verschil, hetwelk hoogstens 30 kg mag bedragen, worden aangevuld met compensatieballast. De compensatieballast moet uit 2 gelijke massieve rechthoekige stukken metaal bestaan, die na keuring en waarmaking door de meter, nagelvast moeten worden aangebracht tegen de onderkant van het dek t.p.v. de maststeun, één aan bakboord en één aan stuurboord.

### 2.4 KIEL, ROER EN HELMSTOK

#### 2.4.1 Kiel:

De kiel moet zijn vervaardigd van gietijzer. Vorm, afmetingen en plaats volgens tekening blad 4. De massa van de kiel (excl. dekplaten) is 185 kg  $\pm$  5 kg. De kiel moet ophaalbaar zijn door middel van een spindel.

Afstand onderkantspiegel tot achterkant kielschacht over de rompgemeten is 2440 mm.

Afstand onderkantspiegel tot voorkant kielschacht over de rompgemeten is 2970 mm.

In maximaal neergelaten toestand mag de afstand tussen onderkant schip t.p.v. de doorsnijding van achter binnenzijde kielkast met buitenkant huid en onderkant kiel, gemeten in hart schip loodrecht op de nominale waterlijn, maximaal 800 mm bedragen.

#### 2.4.2 Roer:

Materiaal: vrij. Vorm en afmetingen van roerkap en beslag zijn vrij.

Roerblad:

Materiaal: vrij. Vorm en afmetingen volgens tekening blad 5A. Dikte van het blad 22 mm  $\pm$  2 mm.. Maximale breedte is 330 mm  $\pm$  5 mm. Het roerprofiel is vrij.

Het roerblad mag ophaalbaar zijn. Met het roer in maximaal neergelaten toestand mag de verticale afstand tussen het snijpunt van het verlengde van buitenkant romp in hart schip met de voorzijde van het roerblad en onderkant roerblad maximaal 750 mm bedragen.

De afstand achterkant van de spiegel en de voorkant van de roerkap of het roerblad ter hoogte van de spiegel mag maximaal zijn 70 mm.

Het gewicht van het complete roer bedraagt inclusief helmstok en verlenger min. 7.5 kg.

#### 2.4.3 Helmstok:

Materiaal vorm en afmetingen, met uitzondering van de lengte, zijn vrij. De lengte van de helmstok, gemeten vanaf het verlengde van de spiegel, mag niet meer bedragen dan 1200 mm.

Aan de helmstok mag een verlengstuk worden bevestigd: materiaal, uitvoering en lengte hiervan zijn vrij.

## 2.5 RONDHOUT

### 2.5.1 Mast:

Materiaal: geanodiseerd aluminium. Langsscheepse maat profiel 94 mm ± 4 mm. Dwarsscheepse maat profiel 70 mm ± 8 mm.

De mast moet in onbelaste toestand recht zijn en de dwarsdoorsnede moet over de gehele lengte gelijk zijn. Het snijpunt van achterkant mast met bovenkant dek moet zich bevinden op 3810 mm ± 40 mm. uit boven-achterkant spiegel in hart schip.

### 2.5.2 Giek:

Materiaal: geanodiseerd aluminium. Hoogtemaat profiel 81 mm ± 4 mm. Breedtemaat profiel 66 mm ± 4 mm.

De giek moet in onbelaste toestand recht zijn en de dwarsdoorsnede moet over de gehele lengte gelijk zijn.

### 2.5.3 Spinnakerboom:

Materiaal en beslag zijn vrij. De diameter moet minimaal 38 mm bedragen. Schepen gemeten voor 1 januari 1998 mogen hiervan afwijken. De lengte van de spinnakerboom, incl. beslag, mag niet meer bedragen dan 2300 mm. De uiteinden van de spinnakerboom mogen over een maximale lengte van 500 mm worden verjongd. Het hart van het spinnakerboombeslag moet zich bevinden op 1080 mm ± 25 mm boven onderkant mastvoet.

### 2.5.4 Meetbanden:

Meetbanden met een breedte van tenminste 20 mm dienen in een duidelijk van het rondhout te onderscheiden kleur rondom geschilderd te worden.

Op de mast dienen twee meetbanden te zijn geschilderd, waarvan de bovenkant van de onderste band zich bevindt op minimaal 400 mm, en de onderkant van de bovenste band zich bevindt op maximaal 7650 mm, gemeten boven onderkant mastvoet.

Op de giek dient een meetband te zijn geschilderd waarvan de voorkant zich bevindt op maximaal 3150 mm, gemeten uit achterkant mast.

## 2.6 ZEILEN (zie ook het Nationaal Zeilmeetreglement)

### 2.6.1 Voorschriften:

- (a) **Zeilen** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften**
- (b) **Zeilen** moeten tevens voldoen aan het Reglement voor het meten van zeilen van jachten der nationale eenheidsklassen

### 2.6.2 Certificering:

- (a) Een **officiële meter** van het Watersportverbond moet de **zeilen certificeren** d.m.v. het aanbrengen van een **certificeringsmerk** (zeilbutton of sticker). Dit **certificeringsmerk** moet worden geplaatst in de **halshoek** van groot- en voorzeilen en de **tophoek** van spinnakers. Tevens moet de **officiële meter**, ter plaatse van het **certificeringsmerk**, het **zeil** voorzien van zijn handtekening en de datum waarop de **certificering** heeft plaatsgevonden. Het verschuldigde meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het Watersportverbond kan één of meerdere personen bij een zeilmaker aanstellen om **zeilen**, die door die zeilmaker zijn geproduceerd, te meten en te **certificeren** in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond of in overeenstemming met de richtlijnen van de ISAF m.b.t. **in-house certificering**
- (c) Het **certificeringsmerk** moet permanent in het **zeil** bevestigd zijn, op de aangegeven plaats, en mag niet worden hergebruikt.

### 2.6.3 Zeilmakers:

- (a) Een licentie voor de fabricage van **zeilen** is niet vereist

### 2.6.4 Grootzeil:

Lengte achterlijk 7800 mm, breedte op halve hoogte 2250 mm, breedte op driekwart hoogte is 1390 mm. Het voorlijk is gebonden aan de afstand op de mast tussen de bovenkant van band 1 en de onderkant van band 3. Gedurende de wedstrijd mag de bovenste punt van het zeil niet boven de onderkant van band 3 en de bovenkant van de giek niet onder de bovenkant van band 1 uitkomen. Het grootzeil moet zijn vervaardigd van min. 200 gr/m<sup>2</sup> doek. Het grootzeil moet voorzien zijn van een venster met een oppervlak van min. 0.15 en max. 0.28 m<sup>2</sup>.

Zeillatzakken: 4 stuks. De bovenste zeillatzak moet van voorlijk tot achterlijk reiken, waarbij de bovenkant van de zeillatzak zich moet bevinden op min. 1465 mm en max. 1515 mm gemeten langs het voorlijk vanuit de tophoek. De lengte van de bovenste zeillatzak mag maximaal 1100 mm bedragen. De lengte van de overige drie zeillatzakken mag maximaal 1000 mm bedragen.

Reefinrichting: In het grootzeil moet een bindreefinrichting zijn aangebracht waarvan de reefogen zich minimaal 1150 mm boven de giek dienen te bevinden.

Zeilnummer en zeilteken: Het zeilteken moet zijn uitgevoerd volgens tekening. Zeilteken en zeilnummer moeten zijn van een kleur die scherp afsteekt tegen het zeil. De afmetingen van het zeilnummer en de plaatsing van zeilteken en zeilnummer moeten voldoen aan appendix G van De Regels voor wedstrijdzeilen.

#### 2.6.5 Fok:

Lengte voorlijk 6350 mm, lengte achterlijk 6000 mm, lengte onderlijk 2400 mm, lengte zwaartelijn 6180 mm. De fok moet gemaakt zijn van doek van min. 200 gr/m<sup>2</sup>. De fok moet voorzien zijn van een of meer vensters met een oppervlak van min. 0.28 m<sup>2</sup> en max. 0.5 m<sup>2</sup>.

Noot: voor een fok die is geleverd vóór 1 januari 2008 is de minimale afmeting van het venster 0.15 m<sup>2</sup> in plaats van 0.28 m<sup>2</sup>.

#### 2.6.6 Genua:

Lengte voorlijk 6350 mm, lengte achterlijk 6300 mm, lengte onderlijk 3540 mm, lengte zwaartelijn 6190 mm. De genua moet gemaakt zijn van doek van min. 200 gr/m<sup>2</sup>. De genua moet voorzien zijn van een of meer vensters met een oppervlak van min. 0.28 m<sup>2</sup> en max. 0.5 m<sup>2</sup>.

Noot: voor een genua die is geleverd vóór 1 januari 2008 is de minimale afmeting van het venster 0.15 m<sup>2</sup> in plaats van 0.28 m<sup>2</sup>.

#### 2.6.7 Spinnaker:

Lengte voor- en achterlijk 5800 mm, 1/2 onderlijklengte 2350 mm, 1/2 breedte op 1/2 hoogte 2500 mm, middellijn 6820 mm. Uitvoering en afmetingen van het zeilnummer volgens appendix G van De Regels voor Wedstrijdzeilen.

### 2.7 STAAND EN LOPEND WANT

#### 2.7.1 Staan want:

Het staan want moet bestaan uit een stel topwanten en een stel hoofdwanten van staaldraad met een minimale diameter van 3 mm. De materiaal keuze van het voorstag is vrij, mits de treksterkte van het materiaal minimaal 750 kg bedraagt. Het voorstag mag slap gevaren worden, maar moet de mast overeind kunnen houden in geval de fok is gestreken of wanneer de fok onklaar is geraakt.

Het snijpunt van het voorstag, of het verlengde daarvan, met het dek moet liggen voor het snijpunt van het voorlijk van de genua/fok. Het snijpunt voorlijk van de genua/fok of het verlengde daarvan met het dek moet liggen op min. 5850 mm uit boven-achterkant spiegel in hart schip. Het aangrijpingspunt van het voorstag aan de mast moet liggen op 6220 mm ± 13 mm boven bovenkant dek. Het voorstag mag door het dek worden gevoerd.

Het snijpunt van het topwant, of het verlengde daarvan, met het dek moet liggen op 3510 mm ± 25 mm uit boven-achterkant spiegel in hart schip, diagonaal gemeten, en mag niet verder binnen de buitenkant van de huid liggen dan 25 mm.

Het aangrijpingspunt van het topwant op buitenkant mast mag niet lager dan 6195 mm boven bovenkant dek.

Het snijpunt van het hoofdwant, of het verlengde daarvan, met het dek moet liggen op 3590 mm ± 25 mm uit boven-achterkant spiegel in hart schip, diagonaal gemeten, en mag niet verder binnen de buitenkant van de huid liggen dan 25 mm. Het aangrijpingspunt van de hoofdwanten op buitenkant mast dient te liggen op 2870 mm ± 13 mm boven onderkant mastvoet. De wanten mogen niet door het dek worden gevoerd. Het verstelbaar maken van de wanten, anders dan door schroefwantspanners is niet toegestaan.

Het hart van de zalingen moet zijn aangebracht op 3030 ± 25 mm boven onderkant mastvoet. De lengte van de zaling gemeten van buitenkant mast tot hart staaldraad bedraagt 600 mm ± 50 mm.

Twee trapezedraden, aan beide zijden een, van staaldraad mogen worden aangebracht. De uitvoering is vrij.

### 2.7.2 Lopend want:

De inrichting en het materiaal van het lopend want en de schootvoering zijn vrij met uitzondering van het onderstaande.

- In onbelaste toestand moet het hart van de schijf van het grootzeilvalblok zich bevinden op 7730 mm  $\pm$  25 mm boven onderkant mastvoet.
- In onbelaste toestand moet het hart van de schijf van het fokkevalblok zich bevinden op 6020 mm  $\pm$  25 mm boven onderkant mastvoet.
- Het aangrijpingspunt van het spinnakervalblok moet liggen op 6310 mm  $\pm$  25 mm boven onderkant mastvoet.
- Het spinnakervalblok mag niet verder dan 80 mm. voor de mast uitsteken.
- De schoot- en valvoering van de spinnaker zijn vrij.

### 2.8 BESLAG

Het beslag is vrij, met uitzondering van datgene dat elders in deze voorschriften is voorgeschreven. Een overloop is niet toegestaan.

### 2.9 VERPLICHTE INVENTARIS

Gedurende de wedstrijd moet aan boord zijn:

- een doelmatige peddel of pagaai van tenminste 1000 mm lang.
- een doelmatig zwemvest voor iedere opvarende.
- een emmer met een inhoud van tenminste 10 liter.
- Het ankergerie moet een minimaal gewicht van tenminste 8 kg hebben.
- Aan het anker moet verbonden zijn een ankertros van tenminste 25 m en tenminste 10 mm in diameter. Het anker moet klaar liggen voor onmiddellijk gebruik. Het eind van de ankertros moet aan de boot zijn bevestigd.
- een sleeplijn van tenminste 12 m. lengte en doorsnee van 8 mm. niet zijnde de ankertros.

### 2.10 BIJZONDERE BEPALINGEN

- 2.10.1 Gedurende de wedstrijd mag slechts één grootzeil, één genua, één fok en één spinnaker aan boord zijn.
- 2.10.2 Per wedstrijdserie mag slechts van één stel zeilen gebruik worden gemaakt, behalve in geval van bewezen schade, met schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomitee.
- 2.10.3 Het is verboden zware voorwerpen, die niet tot de wedstrijdruiting van het jacht of de bemanning behoren, in wedstrijden aan boord te hebben.
- 2.10.4 Het gebruik van hangbanden is toegestaan.
- 2.10.5 Het gebruik van hydraulische, pneumatische, elektrische en elektronische apparatuur is verboden. Het gebruik van elektronische instrumenten voor tijdmeting (horloge en/of chronograaf) en koersbepaling (kompas) is toegestaan. Deze instrumenten moeten worden gevoed door een interne batterij en/of zonnecel en mogen niet zijn uitgerust met mogelijkheden voor invoer en correlatie van data.
- 2.10.6 Reclame in overeenstemming met Regulation 20.3.1.2 van de ISAF Reclame Code (ISAF Regulation 20) is niet toegestaan.

## DEEL III - BIJLAGEN

---

De voorschriften in Deel III zijn **gesloten klassenvoorschriften**. Metingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

### Hoofdstuk H - Meetdiagrammen

#### Hoofdstuk I - Standaard tekeningen

##### I.1. ALGEMEEN

###### I.1.1

##### I.2 STANDAARDTEKENINGEN

Blad 1	Lijnenplan romp, schaal 1:10 1 juni 1977
Blad 2	Lijnenplan dek, schaal 1:10 1 juni 1977
Blad 3	Constructietekening, schaal 1:10 22 juli 1998
Blad 4	Ballastkiel, schaal 1:1 1 juni 1977
Blad 5B	Roer, schaal 1:1 30 juni 2007
Blad 6A	Zeilplan, schaal 1:20 22 juli 1998
Blad 7	Klassetekenen, schaal 1:1 1 juni 1977
Blad 8	Laminaat opbouwoverzicht

#### Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften

##### J.1. ALGEMEEN

- J.1.1 De Sailhorse Sailing Club - een rechtspersoonlijkheid bezittende vereniging, gevestigd te Leusden - is eigenares van de auteursrechten terzake het model van de zeilboot Sailhorse zomede van de mallen waarmee het casco van deze zeilboot kan worden vervaardigd.
- J.1.2 De Sailhorse Sailing Club kan aan een bouwer licentie verlenen tot het vervaardigen en in het verkeer brengen van casco's en boten.
- J.1.3 Alvorens met de bouw te beginnen dienen bouwers zich ervan te overtuigen dat zij in het bezit zijn van de laatst geldende tekeningen en klassenvoorschriften

##### J.2 BOUWBESTEK

- J.2.1 De romp, het dek en de dubbele bodem moet door de bouwer gemaakt worden van gelamineerd polyester en mag voorzien worden van (een) sandwich tussenla(a)g(en). De dubbele bodem is voorzien van waterdichte luchtkasten.
- J.2.2 Onder het gangboord bevinden zich minimaal 4 kastjes.
- J.2.3 Er moeten in de romp twee zelflozers zijn aangebracht. In de spiegel zijn maximaal twee lenspluggen toegestaan met een maximum diameter van 50 mm, in plaats van pluggen zijn zelflozers toegestaan.
- J.2.4 De breedte van de stootrand is minimaal 25 mm. en maximaal 85 mm, uitgezonderd ter plaatse bij de spiegel.

# MEETFORMULIER SAILHORSE

---

Naam eigenaar : \_\_\_\_\_  
Volledig adres : \_\_\_\_\_  
Watersportvereniging : \_\_\_\_\_  
Naam jacht : \_\_\_\_\_  
Zeilnummer : \_\_\_\_\_  
Bouwer en bouwjaar : \_\_\_\_\_

## **Algemene constatering**

- a. De boot is geproduceerd in een mal van:
- |                           |   |
|---------------------------|---|
| 1. Carter                 | 0 |
| 2. Sailhorse Sailing Club | 0 |
- b. Is er een bouwersverklaring afgegeven? ja / nee  
c. Is een Eigen Verklaring afgegeven? ja / nee  
d. Is de eventuele compensatieballast gestempeld ja / nee  
e. Is het jacht goedgekeurd? ja / nee  
f. Is er een meetsticker geplaatst? ja / nee  
g. Plaats van de meetsticker  
h. Opmerkingen:

## *No Art, Omschrijving*

Het 0-punt is het snijpunt kiel/spiegel. De spiegel staat loodr. op cwl.

<b>No.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Min.</b>	<b>Max.</b>
<b>Massa</b>			
1	Kale romp, incl. kiel	470 kg	
2	compensatieballast		30 kg
3	Kiel excl. dekplaten	180 kg	190 kg
4	Roergewicht compleet	7,5 kg	
<b>Romp</b>			
5	lengte over alles	5987	6013
6	nul tot achterkantkielkast	2410	2470
7	nul tot voorkantkielkast	2445	2495
8	nul tot snijpunt voorstag/dek	5850	
9	nul tot achterkant mast	3785	3835
10	nul tot bev.punt topwant	3490	3530
11	nul tot bev.punt hoofdwant	3565	3615
12	bev.punt top- en hoofdwant uit buitenkant huid	-	25
13	breedte stootlijst	25	85

No.	Omschrijving	Min.	Max.
<b>Mallen:</b>			
14	Mal 1	0	26
15	Mal 2	0	26
16	Mal 3	0	26
<b>Holtematen</b>			
17		0	26
<b>Breedtematen</b>			
18		0	26
<b>Kiel</b>			
	In maximaal neergelaten stand gemeten t.p.v. ak zwaardgleuf		800
<b>Roer</b>			
Roerkap			
19	Vorm, materiaal en afmetingen van de roerkap zijn vrij		
20	nul tot voork. roerkap		70
21	Roerblad, materiaal vrij		
22	Dikte	20	24
23	Breedte	320	340
24	Diepte uit nul		750
Afschuining onder/voorkant:			
25	vertikaal	350	370
26	horizontaal	140	160
<b>Helmstok</b>			
27	Uit nul		1200
28	verlengstuk: vorm, afmeting en materiaal vrij		
<b>Rondhouten</b>			
Mast			
29	materiaal: geanodiseerd aluminium		
30	profiel niet verjongd:		ja/nee
31	- langsscheeps	90	98
32	- dwarsscheeps	62	78
Schepenvoor .....			
33	- langsscheeps	90	100
34	- dwarsscheeps	60	75
gemeten uit onderkant mast:			
35	- bovenkant meetband 1	400	
36	- spinnakerboombeslag	1055	1105
37	- snijpunt hoofdwant	2857	2883
38	- hart zaling	3005	3055
39	- hart schijf fokkevalblok	5995	6045
40	- snijpunt topwant (nagenoeg gelijk met voorstag)	6195	
41	- snijpunt voorstag (uit dek niet te meten)	6207	6233
42	- aangrijpingspunt spinnakervalblok	6285	6335
43	- onderkant meetband 2		7650
44	- hart schijf grootzeilvalblok	7705	7755
45	- lengte inclusief beslag		7805
46	lengte zaling (hart staaldraad tot mast)	550	650
47	diameter voorstag	3	

No.	Omschrijving	Min.	Max.
	Giek		
48	materiaal geanodiseerd aluminium, profiel niet verjongd		ja/nee
49	- hoogte	72	78
50	- breedte	52	58
	Schepen voor .....?		
51	- hoogte	70	85
52	- breedte	45	70
53	Voorkant meetband		3150
54	totale lengte		3300
	Spinnakerboom		
	materiaal en beslag vrij, verjonging van maximaal 500 mm aan beide zijden toegestaan		
55	diameter	38	
56	totale lengte		2300
	Diversen		
57	Zijstagen d.m.v. schroefwantspanners		ja/nee
58	Het voorstag mag door het dek gevoerd worden		ja/nee
59	overloop verboden		ja/nee

Ik verklaar dat ik dit jacht heb gewogen en gemeten en dat de door mij ingevulde maten op het meetrapport overeenkomen met de waarnemingen.

Naam meter : \_\_\_\_\_

Datum : \_\_\_\_\_

Handtekening : \_\_\_\_\_

Opmerkingen : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_