



 **watersportverbond**

T: 030 7513700

E : [info@watersportverbond.nl](mailto:info@watersportverbond.nl)  
W: [www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)

## KLASSEVOORSCHRIFTEN

### NATIONALE

### SAILHORSEKLASSE

2015



Ingangsdatum : 31 Maart 2015  
Publicatiedatum : 21 maart 2015

Vorige uitgave : 1 maart 2012

## INHOUDSOPGAVE

---

INLEIDING.....	3
DEEL I - BEHEER.....	4
Hoofdstuk A - Algemeen.....	4
Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten.....	6
DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN.....	7
Hoofdstuk C - Voorwaarden voor wedstrijdzeilen .....	7
Hoofdstuk D/E/F - Romp/Rompaanhangsels/tuigage.....	9
Hoofdstuk G - Zeilen.....	13
DEEL III - BIJLAGEN.....	15
Hoofdstuk H - Meetdiagrammen.....	16
Hoofdstuk I - Standaard tekeningen.....	16
Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften.....	17

## INLEIDING

Een Sailhorse (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) die wil deelnemen aan wedstrijden is onderworpen aan certificering door middel van een certificeringscontrole door een officiële meter. Alle onderdelen, m.u.v. de zeilen, worden gezamenlijk met de romp gemeten waarna alleen de romp wordt voorzien van een certificeringsmerk. Zeilen worden in het algemeen separaat gemeten en van een certificeringsmerk voorzien. Zeilen kunnen ook worden gecertificeerd en van een certificeringsmerk worden voorzien door een zeilmaker, indien daartoe aangesteld in overeenstemming met een licentieovereenkomst met een MNA. De bouw van een Sailhorse is uitsluitend toegestaan na uitdrukkelijke toestemming van de Sailhorse Sailing Club. De Sailhorse Sailing Club is eigenares van de auteursrechten van het model van de Sailhorse en van de mallen waarmee het casco van deze zeilboot kan worden vervaardigd en kan aan een bouwer licentie verlenen tot het vervaardigen en in het verkeer brengen van casco's en boten. Boot en uitrusting moeten voldoen aan de bouwspecificaties en deze klassenvoorschriften.

Voorschriften m.b.t. het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd zijn opgenomen in de Regels voor Zeiluitrusting Deel I en de Regels voor Wedstrijdzeilen.

**Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften, is verboden.**

Naast een certificaat voor de boot dient tijdens het wedstrijdzeilen de verantwoordelijke persoon aan boord in het bezit te zijn van een startlicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 46 RvW). Informatie hierover en een aanvraagformulier zijn te vinden op de website van het Watersportverbond ([www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)). Deze samenvatting is alleen bedoeld als informele achtergrondinformatie. De klassenvoorschriften van de Nationale Sailhorse-klasse starten op de volgende pagina.

## Hoofdstuk A - Algemeen

### A.1 TAAL

De officiële taal van de klasse is Engels. In geval van een dispuut over de vertaling prevaleert de Engelse tekst  
Gebruik van het woord “moeten” geeft een verplichting aan. Gebruik van het woord “mogen” geeft aan dat het is toegestaan.  
Wanneer een term “vet” gedrukt is, geldt de definitie uit de RvZ en wanneer een term “*cursief*” gedrukt is geldt de definitie uit de RvW. Dit geldt niet voor termen opgenomen in titels.

### A.2 AFKORTINGEN

- A.2.1 ISAF International Sailing Federation
- MNA Aangesloten Nationale Autoriteit
- ISCA International Sailhorse Class Association
- SSC Sailhorse Sailing Club
- RvZ Regels voor Zeiluitrusting
- RvW Regels voor Wedstrijdzeilen
- RvK Reglement voor Klassenorganisaties

### A.3 AUTORITEIT

- A.3.1 De Klassenvoorschriftenautoriteit van de klasse is het Watersportverbond. Het Watersportverbond zal samenwerken met de ISCA m.b.t. alle zaken die betrekking hebben op deze klassenvoorschriften.
- A.3.2 De Klassenautoriteit van de klasse is de International Sailhorse Class Association.
- A.3.3 Niettegenstaande hetgeen is voorgeschreven in deze voorschriften, heeft de certificeringsautoriteit de bevoegdheid om een certificaat in te trekken en moet dat ook doen op verzoek van het Watersportverbond.

### A.4 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

- A.4.1 De Klassenvoorschriftenautoriteit heeft haar administratieve taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse gedelegeerd aan MNA's.
- A.4.2 In landen waar geen MNA bestaat of waar de MNA de administratieve taken niet wil uitvoeren, moeten de administratieve taken , zoals vermeld in deze klassenvoorschriften, worden uitgevoerd door de ISCA die deze taken weer mag uitbesteden aan een NKO.

### A.5 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT

- A.5.1 Bij klassenevenementen - zie RvW 89.1 (d) - mag de klassenorganisatie geen toestemming verlenen aan de organiserende autoriteit om de klassenvoorschriften in de aankondiging of de wedstrijdbepalingen te wijzigen, op te schorten of terzijde te stellen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. Een klassenevenement is een evenement, geïnitieerd en beheerd door de klassenorganisatie zonder enige verandering in de klassenvoorschriften. Voor alle andere evenementen is regel 87 RvW van toepassing.

### A.6 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

- A.6.1 Wijzigingen van de klassenvoorschriften moeten worden goedgekeurd door de klassenvoorschriftenautoriteit in overeenstemming met de procedures van deze autoriteit.
- A.6.2 Van klassenvoorschriften is steeds de laatste versie van toepassing, welke door het Watersportverbond is goedgekeurd en gepubliceerd.
- A.6.3 Alle boten moeten voldoen aan de geldende klassenvoorschriften ook de boten die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de ingangsdatum van de geldende klassenvoorschriften.

## A.7 INTERPRETATIES VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.7.1 Interpretaties van de klassevoorschriften moeten worden gegeven door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK.

## A.8 ZEILNUMMERS

A.8.1 Zeilnummers moeten worden uitgegeven door de MNA.

A.8.2 Zeilnummers moeten worden uitgegeven in overeenstemming met het CIN nummer.

## A.9 CERTIFICAAT

A.9.1 Een certificaat moet de volgende informatie bevatten:

1. Naam van de klasse
2. Certificeringsautoriteit
3. Zeilnummer zoals uitgegeven door de MNA
4. Gegevens eigenaar (naam en adres en eventueel lidnummer)
5. Romp identificatie (Craft Identification Number)
6. Bouwer/bouwjaar
7. Correctiegewicht
8. Datum uitgifte eerste certificaat
9. Datum uitgifte certificaat

## A.10 EERSTE CERTIFICERING

A.10.1 Voor de uitgifte van een certificaat voor een boot die nog niet eerder

gecertificeerd is gelden de volgende voorwaarden:

- (a) Er moet op de boot een certificeringscontrole worden uitgevoerd door een officiële meter die het officiële meetformulier volledig moet invullen. De certificeringscontrole vindt plaats op een door een officiële meter te bepalen plaats en tijd.
- (b) Het meetformulier en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier moeten door de eigenaar worden opgestuurd aan de certificeringsautoriteit. Het verschuldigde bedrag voor de uitgifte van een certificaat, indien vereist, dient te worden overgemaakt aan de certificeringsautoriteit.
- (c) Na een succesvolle certificeringscontrole en betaling van het verschuldigde bedrag voor certificering, indien vereist, mag de certificeringsautoriteit een certificaat uitgeven. Daarnaast moet de boot worden voorzien van een certificeringsmerk, waardoor de boot herkenbaar is en dat niet mag worden verwijderd. Dit certificeringsmerk bestaat uit een sticker met daarop vermeld klasse en zeilnummer.

## A.11 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT

A. 11.1 Een certificaat verliest zijn geldigheid door:

- (a) Een verandering in één van de gegevens op het certificaat zoals
- (b) weergegeven in A.10.1
- (c) Vernieuwingen of veranderingen aan romp of tuigage, anders dan klein onderhoud zoals kleine reparaties die niet van invloed zijn op de prestaties of het karakter van de boot. Dergelijke vernieuwingen en/of veranderingen moeten worden gemeld bij de certificeringsautoriteit.
- (d) Intrekking van het certificaat door de certificeringsautoriteit
- (e) Uitgifte van een nieuw certificaat

## A.12 HER-CERTIFICERING

A.12.1 De certificeringsautoriteit mag een nieuw certificaat uitgeven voor een

- (a) eerder gemeten boot;  
Indien het certificaat zijn geldigheid heeft verloren conform A.1 1 (a), na ontvangst van het oude certificaat, opgave van de verandering en betaling van de administratieve kosten, indien vereist.
- (b) Indien het certificaat zijn geldigheid heeft verloren conform A.1 1 (b) , na een eventuele certificeringscontrole, ter beoordeling van de certificeringsautoriteit.
- (c) In andere gevallen onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A. 10.

#### A.13 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN

##### A.13.1 De certificeringsautoriteit moet:

- (a) De originele documenten bewaren op basis waarvan het huidige certificaat is (en eventueel eerdere certificaten zijn) uitgegeven.
- (b) Op verzoek de documentatie overdragen aan de nieuwe certificeringsautoriteit indien de romp wordt geëxporteerd.

### **Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten**

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk

#### **B.1 KLASSEVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING**

##### **B.1.1 Boten** moeten:

- (a) in overeenstemming zijn met de klassenvoorschriften
- (b) zijn voorzien van een geldig certificaat
- (c) zijn voorzien van een geldig certificeringsmerk.

##### **B.1 .2 Zeilen** moeten zijn voorzien van een geldig **certificeringsmerk**

## DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

Tijdens het wedstrijdzeilen moeten zowel **boot** als **bemanning** voldoen aan de voorschriften in Deel II. In geval van strijdigheid prevaleert Hoofdstuk C. De voorschriften in Deel II zijn **gesloten klassenvoorschriften**. **Certificerings- en uitrustingscontrole** moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

### Hoofdstuk C - Voorwaarden voor wedstrijdzeilen

#### C.1 ALGEMEEN

##### C.1.1 REGELS

- (a) Een trapeze systeem mag worden gebruikt (wijziging regel 49.1 RvW)
- (b) De RvZ Deel I - Gebruik van Uitrusting - is van toepassing

#### C.2 BEMANNING

##### C.2.1 BEPERKINGEN

1. De bemanning moet uit minimaal 2 en maximaal 3 personen bestaan.
2. Bemanningsleden mogen tijdens een evenement worden vervangen m.u.v. van de verantwoordelijke persoon (conform regel 46 RvW). Wedstrijdbepalingen mogen dit voorschrift wijzigen.

#### C.3 PERSOONLIJKE UITRUSTING

##### C.3.1 VERPLICHT

- (a) De boot moet zijn uitgerust met een persoonlijk drijfmiddel voor elk bemanningslid, minimaal conform de minimum standaard ISO 12402-5 (EN393): 50N

##### C.3.2 TOEGESTAAN

- (a) Een trapezevest voor één bemanningslid, niet zijnde de stuurman.

#### C.4 RECLAME

##### C.4.1 BEPERKINGEN

Reclame in overeenstemming met Regulation 20.3.2 van de ISAF Reclame Code (ISAF Regulation 20) is niet toegestaan.

#### C.5 DRAAGBARE UITRUSTING

##### C.5.1 VERPLICHT

- (a) Een doelmatige peddel of pagaai tenminste 1000 mm lang.
- (b) Een hoosvat met een inhoud van tenminste 10 liter. Vorm en materiaal van het hoosvat zijn vrij.
- (c) Een sleeplijn van tenminste 12 m. lengte en doorsnee van 8 mm. niet zijnde de ankerros.
- (d) Ankergeroi exclusief ankerros met een minimaal gewicht van tenminste 8 kg met daaraan verbonden een ankerros met een lengte van tenminste 25 m en een diameter van tenminste 10 mm. Het anker moet klaar liggen voor onmiddellijk gebruik en het eind van de ankerros moet aan de boot zijn bevestigd.

##### C.5.2 TOEGESTAAN

1. Elektronische instrumenten voor tijdsmeting, (horloge en/of chronograaf) en koersbepaling (kompas). Deze instrumenten moeten worden gevoed door een interne batterij en/of zonnecel en mogen niet zijn uitgerust met mogelijkheden voor invoer en correlatie van data.
2. Mechanisch kompas.
3. Windvaan, mechanisch. Uitvoeringsvorm vrij
4. Mobiele telefoon (niet voor gebruik tijdens wedstrijden)



## C.6 ZEILEN

### C.6.1 AANPASSINGEN, ONDERHOUD EN REPARATIE

- (a) Zeilen mogen op geen enkele wijze worden aangepast anders dan toegestaan in deze klassenvoorschriften.
- (b) Onderhoud zoals het herstellen van naden en het repareren van scheuren is toegestaan zonder hermeting en hercertificering.

### C.6.2 BEPERKINGEN

- (a) Gedurende de wedstrijd mag slechts één grootzeil, één genua, één fok en één spinnaker aan boord zijn.
- (b) Per wedstrijdserie mag slechts van één set zeilen gebruik worden gemaakt, behalve in geval van bewezen schade, met schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.
- (c) De beperkingen genoemd in C.6.2 (a) en (b) mogen door wedstrijd bepalingen worden gewijzigd.

### C.6.3 GROOTZEIL

#### (a) GEBRUIK

1. Het zeil moet worden gehesen met een val. De uitvoering moet zodanig zijn ingericht dat het zeil op het water kan worden gehesen en gestreken.
2. Het lijktouw van het onderlijk mag zich in de groef van de giek bevinden en het lijktouw van het voorlijk moet in de groef van de mast. In geval van een losse broek hoeft zich er geen lijktouw in het onderlijk te bevinden.
3. In het grootzeil moet een bindreefinrichting worden aangebracht. De constructie is vrij.

### C.6.4 GENUA/FOK

#### (a) GEBRUIK

1. Het snijpunt van het voorlijk van de genua/fok of het verlengde daarvan met het dek moet liggen op min. 5850 mm uit boven-achterkant spiegel in hart schip
2. Het gebruik van een rolfoksysteem is toegestaan.
3. De fok/genua mag zijn voorzien van reguleerlijntjes in het achterlijk

## 2. Hoofdstuk D/E/F - Romp/Rompaanhangsels/tuigage

2.1 Reserve

2.2 Reserve

2.3 Massa

2.3.1 De massa van de kale romp in droge toestand, is minimaal 470 kg.

2.3.2 Onder de kale romp wordt verstaan de romp met inbegrip van het dek, het vaste beslag, de eventueel beschermende verf- en/of laklaag en de ophaalbare kiel,

maar

zonder de losse inventaris, de zeilen, het rondhout, het roer en het losneembaar beslag e.e.a. met betrekking tot de weging van de romp waarbij de kiel is inbegrepen.

2.3.3 Onder "droge toestand" wordt verstaan voor een nieuwe romp: voor deze ooit met water in aanraking is geweest, en voor een niet nieuwe romp: droog naar het oordeel van de meter.

2.3.4 Indien de massa van de kale romp minder is dan 470 kg, moet het verschil, hetwelk hoogstens 30 kg mag bedragen, worden aangevuld met compensatieballast. De compensatieballast moet uit 2 gelijke massieve rechthoekige stukken metaal bestaan, die na keuring en waarmerking door de meter, nagelvast moeten worden aangebracht tegen de onderkant van het dek t.p.v. de maststeun, één aan bakboord en één aan stuurboord.

### 2.4 KIEL, ROER EN HELMSTOK

2.4.1 Kiel:

De materialen voor het produceren van de kiel zijn vrij.

Vorm, afmetingen en plaats volgens tekening bladen 4, 4a en 5

De kiel moet vrij ophaalbaar zijn door middel van een spindel. De spindel beweegt de kiel omhoog en omlaag met behulp van de kieldekplaat die bovenop het kiellichaam wordt gemonteerd. De spindel is vast gemonteerd in de romp.

De massa van de kiel dekplaat wordt niet meegewogen met de kiel, noch met de romp. Het materiaal is vrij.

Het overgangsprofiel tussen het schachtprofiel en het bulb profiel is vrij met inachtneming van de voorgeschreven minimum en maximum maten .

Het profiel van de kiellichaam schacht is vrij met inachtneming van de voorgeschreven minimum en maximum maten

De vorm van de bulb is vrij met inachtneming van alle voorgeschreven minimum en maximum maten van het kiellichaam

De bulb steekt niet uit voor doorgetrokken lijn van de voorzijde van de kiellichaam schacht.

De totale massa van het kiellichaam zonder afdekplaat bedraagt 185 kg +/- 5 kg.

Kielen, geproduceerd na 01-07-2014 worden door de contractleverancier voorzien van een certificaat.

Bij metingen na 01-01-2015, dienen kielen geproduceerd na 01-07-2015, die niet zijn voorzien van een geldig certificaat, separaat van de romp gemeten te worden.

Afstand onderkantspiegel tot voorkant kielschacht over de romp gemeten is minimaal 2970 mm.

In maximaal neergelaten toestand mag de afstand tussen onderkant schip t.p.v. de doorsnijding van achter binnenzijde kielkast met buitenkant huid en onderkant kiel, gemeten in hart schip loodrecht op de nominale waterlijn, maximaal 800 mm bedragen.

2.4.2 Roer:

Materiaal: vrij

Het roer mag bestaan uit een of meerdere delen

Roerkap; Vorm en afmetingen van roerkap en beslag zijn vrij.

Roerblad; Vorm en afmetingen volgens tekening blad 5A. Dikte van het blad 22 mm ±

2 mm.

Maximale breedte is 330 mm ± 5 mm.

Het roerprofiel is vrij.

Het roerblad mag ophaalbaar zijn.

Met het roer in maximaal neergelaten toestand mag de verticale afstand tussen het snijpunt van het verlengde van buitenkant romp in hart schip met de voorzijde van het roerblad en onderkant roerblad minimaal 700 mm en maximaal 750 mm bedragen.

De afstand achterkant van de spiegel en de voorkant van de roerkap of het roerblad ter hoogte van de spiegel moet minimaal 60 mm en mag maximaal 70 mm zijn.

Het gewicht van het complete roer is minimaal 5kg

#### 2.4.3 Helmstok:

Materiaal vorm en afmetingen, met uitzondering van de lengte, zijn vrij. De lengte van de helmstok, gemeten vanaf het verlengde van de spiegel, mag niet meer bedragen dan 1200 mm.

Aan de helmstok mag een verlengstuk worden bevestigd: materiaal, uitvoering en lengte hiervan zijn vrij.

### 2.5 RONDHOUT

#### 2.5.1 Mast:

Materiaal: geanodiseerd aluminium. Langsscheepse maat profiel 94 mm ± 4 mm.

Dwarsscheepse maat profiel 70 mm ± 8 mm.

De mast moet in onbelaste toestand recht zijn en de dwarsdoorsnede moet over de gehele lengte gelijk zijn. Het snijpunt van achterkant mast met bovenkant dek moet zich bevinden op 3810 mm ± 40 mm. uit boven-achterkant spiegel in hart schip.

Masten vervaardigd voor 1 januari 1975 mogen voldoen aan de volgende maatvoering:

Langsscheepse maat profiel 95mm ± 5 mm. Dwarsscheepse maat profiel 67 mm ± 7mm

Het **mastnulpunt** is gelijk aan het **voetmeetpunt**.

#### 2.5.2 Giek:

Materiaal: geanodiseerd aluminium. Hoogtemaat profiel 81 mm ± 4 mm.

Breedtemaat profiel 66 mm ± 4 mm.

De giek moet in onbelaste toestand recht zijn en de dwarsdoorsnede moet over de gehele lengte gelijk zijn.

Een afschuining aan de onderzijde van de uiteinden van de giek over een lengte van maximaal 150 mm is toegestaan

Gieken vervaardigd voor 1 januari 1975 mogen voldoen aan de volgende maatvoering: Hoogtemaat profiel 77 mm ± 7 mm. Breedtemaat profiel 58 mm ± 12 mm.

#### 2.5.3 Spinnakerboom:

Materiaal en beslag zijn vrij. De diameter moet minimaal 38 mm bedragen. Schepen gemeten voor 1 januari 1998 mogen hiervan afwijken.

De lengte van de spinnakerboom, incl. beslag, mag niet meer bedragen dan 2300 mm.

De uiteinden van de spinnakerboom mogen over een maximale lengte van 500 mm worden verjongd.

Het hart van het spinnakerboombeslag moet zich bevinden op 1080 mm ± 25 mm boven onderkant mastvoet.

#### 2.5.4 Zwarte-banden:

**Zwarte-banden** met een breedte van tenminste 20 mm dienen in een duidelijk van het rondhout te onderscheiden kleur rondom geschilderd te worden.

Op de mast dienen twee **zwarte-banden** te zijn geschilderd, waarvan de bovenkant van de onderste band zich bevindt op minimaal 400 mm, en de onderkant van de bovenste band zich bevindt op maximaal 7650 mm, gemeten vanuit het

### **mastnulpunt.**

Op de giek dient een **zwarte-band** te zijn geschilderd waarvan de voorkant zich bevindt op maximaal 3150 mm, gemeten uit achterkant mast.

## 2.7 STAAND EN LOPEND WANT

### 2.7.1 Staand want:

Het staand want moet bestaan uit een stel topwanten en een stel hoofdwanten van staaldraad met een minimale diameter van 3 mm. Het materiaal van de voorstag is vrij. De voorstag mag voorzien zijn van een voorloop en/of strijkinstallatie. De breeksterkte van voorstag, voorloop en/of strijkinstallatie dient groter of gelijk te zijn aan die van 3 mm staaldraad. Uitvoering is vrij. Het voorstag mag slap gevaren worden, maar moet de mast overeind kunnen houden in geval de fok is gestreken of wanneer de fok onklaar is geraakt.

Het snijpunt van het voorstag, of het verlengde daarvan, met het dek moet liggen voor het snijpunt van het voorlijk van de genua/fok. Het aangrijpingspunt van het voorstag aan de mast moet liggen op  $6220 \text{ mm} \pm 13 \text{ mm}$  gemeten vanaf het **mastnulpunt**. Het voorstag en het bevestigingspunt van de halshoek van Genua/fok mag verstelbaar zijn en door het dek worden gevoerd.

Het snijpunt van het topwant, of het verlengde daarvan, met het dek moet liggen op  $3510 \text{ mm} \pm 25 \text{ mm}$  uit boven-achterkant spiegel in hart schip, diagonaal gemeten, en mag niet verder binnen de buitenkant van de huid liggen dan 25 mm.

Het aangrijpingspunt van het topwant op buitenkant mast mag niet lager dan 6195 mm boven bovenkant dek.

Het snijpunt van het hoofdwant, of het verlengde daarvan, met het dek moet liggen op  $3590 \text{ mm} \pm 25 \text{ mm}$  uit boven-achterkant spiegel in hart schip, diagonaal gemeten, en mag niet verder binnen de buitenkant van de huid liggen dan 25 mm.

Het aangrijpingspunt van de hoofdwanten op buitenkant mast dient te liggen op  $2870 \text{ mm} \pm 13 \text{ mm}$  boven onderkant mastvoet. De wanten mogen niet door het dek worden gevoerd. Het verstelbaar maken van de wanten, anders dan door schroefwantspanners is niet toegestaan.

Het hart van de zalingen moet zijn aangebracht op  $3030 \pm 25 \text{ mm}$  boven onderkant mastvoet. De lengte van de zaling gemeten van buitenkant mast tot hart staaldraad bedraagt  $600 \text{ mm} \pm 50 \text{ mm}$ .

Twee trapezedraden, aan beide zijden een, mogen worden aangebracht. Materiaal en uitvoering is vrij

### 2.7.2 Lopend want:

- De inrichting en het materiaal van het lopend want en de schootvoering zijn vrij met uitzondering van het onderstaande.
- In onbelaste toestand moet het hart van de schijf van het grootzeilvalblok zich bevinden op  $7730 \text{ mm} \pm 25 \text{ mm}$  boven onderkant mastvoet.
- In onbelaste toestand moet het hart van de schijf van het fokkevalblok zich bevinden op  $6020 \text{ mm} \pm 25 \text{ mm}$  boven onderkant mastvoet.
- Het aangrijpingspunt van het spinnakervalblok moet liggen op  $6310 \text{ mm} \pm 25 \text{ mm}$  boven onderkant mastvoet.
- Het spinnakervalblok mag niet verder dan 80 mm. voor de mast uitsteken.
- De schoot- en valvoering van de spinnaker zijn vrij.

## 2.8 BESLAG

2.8.1 Het beslag is vrij, met uitzondering van datgene dat elders in deze voorschriften is

voorgeschreven.

2.8.2 Een overloop is niet toegestaan.

## 2.9 RESERVE

## 2.10 BIJZONDERE BEPALINGEN

Het gebruik van hydraulische, pneumatische, elektrische en elektronische apparatuur is verboden, m.u.v. datgene dat elders in deze voorschriften is toegestaan  
Het plaatsen van een boegschot (afscherming van het boegcompartiment) is toegestaan. Uitvoering is vrij.

## Hoofdstuk G - Zeilen

### G.1 ONDERDELEN

#### G.1.1 VERPLICHT

- (a) Grootzeil
- (b) Genua of fok tot 1-1-2020; vanaf 1-1-2020 alleen Fok.

#### G.1.2 TOEGESTAAN

- (a) Spinaker

### G.2 ALGEMEEN

#### G.2.1 VOORSCHRIFTEN

- (a) **Zeilen** moeten voldoen aan de voorschriften die van kracht waren ten tijde van de certificering

#### G.2.2 CERTIFICERING

- (a) Een **officiële meter** moet de **zeilen certificeren** d.m.v. het aanbrengen van een **certificeringsmerk** (zeilbutton of sticker). Dit **certificeringsmerk** moet worden geplaatst in de **halshoek** van groot- en voorzeilen en de **tophoek** van spinnakers. Tevens moet de **officiële meter**, ter plaatse van het **certificeringsmerk**, het **zeil** voorzien van zijn handtekening en de datum waarop de **certificering** heeft plaatsgevonden. Het verschuldigde meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Een MNA kan één of meerdere personen bij een zeilmaker aanstellen om **zeilen**, die door die zeilmaker zijn geproduceerd, te meten en te **certificeren** in overeenstemming met een licentieovereenkomst met de MNA of in overeenstemming met de richtlijnen van de ISAF m.b.t. **in-house certificering**
- (c) Het **certificeringsmerk** moet permanent in het **zeil** bevestigd zijn, op de aangegeven plaats, en mag niet worden hergebruikt.

#### G.2.3 ZEILMAKERS

- (a) Een licentie voor de fabricage van **zeilen** is niet vereist

### G.3 GROOTZEIL

#### G.3.1 IDENTIFICATIE

- (a) Het zeilteken moet zijn uitgevoerd volgens tekening (blad 7). De kleur van het zeilteken dient gelijk te zijn aan dat van het zeilnummer.
- (b) De afmetingen van de cijfers en de plaatsing van zeilteken en zeilnummer moeten voldoen aan appendix G van De Regels voor Wedstrijdzeilen

#### G.3.2 MATERIALEN

- (a) De vezels van het **doek** moeten gemaakt zijn van polyester
- (b) Het materiaal van de zeillatten mag vrij worden gekozen

#### G.3.3 CONSTRUCTIE

- (a) Het **zeil** moet een **soepel zeil** zijn en een **enkeldoekszeil**.
- (b) Het **zeillichaam** moet zijn vervaardigd van wit **geweven doek** van min. 200gr/m<sup>2</sup>.
- (c) Het **zeil** moet zijn voorzien van vier **zeillatzakken** in het **achterlijk**, waarbij de **zeillatzakken** het **achterlijk** in gelijke stukken moeten verdelen.
- (d) Het **zeil** moet zijn voorzien van reefogen en mag zijn voorzien van reefknuttels (of equivalent) t.b.v. een reefinrichting. De reefogen moeten zich minimaal 1150mm boven de giek bevinden.
- (e) Het volgende is toegestaan: stiksels, lijm, tape, lijketuwen, lijkebanden, perskousen, reefogen, Cunningham ogen, zeillatzakklappen, naadklappen, zeillatzak elastiek, vensters, tell tales, trimstrepen en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.
- (f) Een topplankje is toegestaan met een maximale breedte van 120 mm gemeten loodrecht op het voorlijk.
- (g) Het **achterlijk** moet binnen een rechte lijn blijven tussen het **achterzijdetophoekmeetpunt** en het snijpunt van het **achterlijk** met de hartlijn van de bovenste **zeillatzak**.
- (h) Tussen de **zeillatzakken** mag het **achterlijk** van het **zeil** hol gesneden zijn.

- (i) Het voeren van een venster in het grootzeil is verplicht. Het voeren van meerdere vensters is toegestaan. Het totale vensteroppervlak is minimaal 0.2 m<sup>2</sup>, maximaal 0.5 m<sup>2</sup>

#### G.3.4 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
<b>Achterlijk lengte</b>	7565 mm	7800 mm
<b>Halve breedte</b>		2250 mm
<b>Driekwartbreedte</b>		1390 mm
<b>Topbreedte</b>		150 mm
<b>Afstand tophoekmeetpunt tot snijpunt hartlijn bovenste zeillatzak met voorlijk</b>	1465 mm	1515 mm
<b>Afstand halhoekmeetpunt met hart reefoog in het voorlijk</b>	1150 mm	
<b>Primaire versterking</b>		350 mm
<b>Secondaire versterking</b>		
Vanaf hoekmeetpunten		700 mm
Voor zeillatzaklap		200 mm
Voor naadlap		100 mm
<b>Totaal vensteroppervlak</b>	0,15 m <sup>2</sup>	0,5 m <sup>2</sup>
<b>Zeillatzaklengte</b>		
Bovenste zak buitenzijde		1100 mm
Tweede zak buitenzijde		1050 mm
Derde zak buitenzijde		1200 mm
Onderste zak buitenzijde		1350 mm
<b>Zeillatzakbreedte</b>		
Buitenzijde		60 mm

#### G.4 GENUA

##### G.4.1 MATERIALEN

- (a) De vezels van het doek moeten gemaakt zijn van polyester

##### G.4.2 CONSTRUCTIE

- (a) Het zeil moet een soepel zeil zijn en een enkeldoekszeil.
- (b) Het zeillichaam moet zijn vervaardigd van wit geweven doek van min. 200gr/m<sup>2</sup>.
- (c) In het voorlijk van het zeil moet een staaldraad van tenminste 3 mm zijn opgenomen.
- (d) Het volgende is toegestaan: Stiksels, lijm, tape, lijkebanden, perskousen, leuvers, vensters, tell tales, reguleerlijntje in het achterlijk en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.
- (e) Het voeren van een venster in genua is verplicht. Het voeren van meerdere vensters is toegestaan. . Het totale vensteroppervlak is minimaal 0.28 m<sup>2</sup>, maximaal 0.6 m<sup>2</sup>

### G.4.3 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
Voorlijk lengte	6160 mm	6350 mm
Achterlijk lengte	6110 mm	6300 mm
Onderlijk lengte	3430 mm	3540 mm
Onderlijkzwaartelij		6190 mm
Halve breedte		1730 mm
Driekwartbreedte		875 mm
Topbreedte		35 mm
Primaire versterking		330 mm
Secondaire versterking		
Vanaf hoekmeetpunten		660 mm
Voor naadlap		100 mm
Totaal venster oppervlak	0,28 m <sup>2</sup>	0,5 m <sup>2</sup>
Onderlijkafwijking		20 mm

### G.5 FOK

#### G.5.1 MATERIALEN

- (a) De vezels van het doek moeten gemaakt zijn van polyester

#### G.5.2 CONSTRUCTIE

- (a) Het zeil moet een soepel zeil zijn en een enkeldoekszeil.  
 (b) Het zeillichaam moet zijn vervaardigd van wit geweven doek van min. 200gr/m<sup>2</sup>.  
 (c) In het voorlijk van het zeil moet een staaldraad van tenminste 3 mm zijn opgenomen.  
 (d) Het volgende is toegestaan: Stiksels, lijm, tape, lijkebanden, perskousen, leuvers, vensters, tell tales, reguleerlijntje in het achterlijk en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.  
 (e) Het voeren van een venster in fok is verplicht. Het voeren van meerdere vensters is toegestaan. Het totale vensteroppervlak is minimaal 0.2 m<sup>2</sup>, maximaal 0.5 m<sup>2</sup>

#### G.5.3 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
Voorlijk lengte	6160 mm	6350 mm
Achterlijk lengte	5770 mm	6000 mm
Onderlijk lengte	2330 mm	2400 mm
Onderlijkzwaartelij		6180 mm
Halve breedte		1190 mm
Driekwartbreedte		600 mm
Topbreedte		35 mm
Primaire versterking		330 mm
Secondaire versterking		
Vanaf hoekmeetpunten		660 mm
Voor naadlap		100 mm
Totaal venster oppervlak	0,28 m <sup>2</sup>	0,5 m <sup>2</sup>
Onderlijkafwijking		20 mm



## G.6 SPINNAKER

### G.6.1 IDENTIFICATIE

- (a) De zeilnummers moeten voldoen aan appendix G van de Regels voor Wedstrijdzeilen tenzij anders voorgeschreven elders in deze klassenvoorschriften.

### G.6.2 MATERIALEN

- (a) De vezels van het **doek** moeten gemaakt zijn van nylon of polyester  
(b) Zeilversterking mag zijn vervaardigd van polyester

### G.6.3 CONSTRUCTIE

- (a) Het **zeil** moet een **soepel zeil** zijn en een **enkeldoekszeil**.  
(b) Het **zeillichaam** moet zijn vervaardigd van **geweven doek**.  
(c) Het volgende is toegestaan: Stiksels, lijm, tape, perskousen, en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.

### G.6.4 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
Achterlijk lengte	5625 mm	5800 mm
Voorlijk lengte	5625 mm	5800 mm
Onderlijk lengte	4555 mm	4700 mm
Onderlijkzwaartelij		6820 mm
Halve breedte		4670 mm
Driekwartbreedte		2560 mm
Primaire versterking		330 mm
Secondaire versterking		
Vanaf		
hoekmeetpunten		660 mm
Voor naadlap		100 mm

## DEEL III - BIJLAGEN

De voorschriften in Deel III zijn **gesloten klassenvoorschriften**. Metingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

## Hoofdstuk H - Meetdiagrammen Hoofdstuk I - Standaard tekeningen

### I.1. ALGEMEEN

#### I.1.1 AUTEURSRECHT

Alle **boten** moeten worden gebouwd volgens de door of via de Sailhorse Sailing Club verstrekte standaard tekeningen. Het kopiëren van door of via de Sailhorse Sailing Club verstrekte tekeningen of gedeelten daarvan is krachtens de wet op het auteursrecht verboden.

#### I.1.2 PRIORITEIT

In geval van strijdigheid tussen de standaard tekeningen en de voorschriften van Deel II, prevaleren de voorschriften

### I.2 STANDAARDTEKENINGEN

Blad 1 Lijnenplan romp, schaal 1:10  
1 juni 1977

Blad 2 Lijnenplan dek, schaal 1:10  
1 juni 1977

Blad 3 Constructietekening, schaal 1:10  
22 juli 1998

Blad 4 Ballastkiel, schaal 1:1  
1 juni 1977

Blad 4a Ballast kiel dimensies  
31 maart 2015

- Blad 5B Roer, schaal 1:1  
30 juni 2007  
Blad 6A Zeilplan, schaal 1:20  
22 juli 1998  
Blad 7 Klasseseteken, schaal 1:1  
1 juni 1977  
Blad 8 Laminaat opbouwoverzicht

## **Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften**

### **J.1. ALGEMEEN**

- J.1.1 De Sailhorse Sailing Club - een rechtspersoonlijkheid bezittende vereniging, gevestigd Te Leusden - is eigenares van de auteursrechten terzake het model van de zeilboot Sailhorse zomede van de mallen waarmee het casco van deze zeilboot kan worden vervaardigd.
- J.1.2 De Sailhorse Sailing Club kan aan een bouwer licentie verlenen tot het vervaardigen en in het verkeer brengen van casco's en boten.
- J.1.3 Alvorens met de bouw te beginnen dienen bouwers zich ervan te overtuigen dat zij in het bezit zijn van de laatst geldende tekeningen en klassenvoorschriften
- J.1.4 In geval van strijdigheid tussen de bouwvoorschriften en de voorschriften van Deel II, prevaleren de voorschriften

### **J.2 BOUWBESTEK**

- J.2.1 De romp, het dek en de dubbele bodem moet door de bouwer gemaakt worden van gelamineerd polyester en mag voorzien worden van (een) sandwich tussenla(a)g(en). De dubbele bodem is voorzien van waterdichte luchtkasten.
- J.2.2 Onder het gangboord en tegen de achterzijde spiegel mogen zich kastjes bevinden.
- J.2.3 Er moeten in de romp twee zelflozers zijn aangebracht in de midden-zijkant. In de spiegel is een totaal lensoppervlak toegestaan van max 0,02 m<sup>2</sup>. Plaats en vorm van de openingen zijn vrij.
- J.2.4 De breedte van de stootrand is minimaal 25 mm. en maximaal 85 mm, uitgezonderd ter plaatse bij de spiegel, daar mag de minimale breedte 0 mm zijn..