



 **watersportverbond**

Website: www.watersportverbond.nl; Contact: info@watersportverbond.nl

**KLASSEVOORSCHRIFTEN
NATIONALE
EFSIXKLASSE
2018**

Plaatje Efsix

Van kracht per : 23 juli 2018
Publicatiedatum: : 20 juli 2018
Vorige uitgave : 11 juni 2010

De Efsix is ontworpen door E.G. van der Stadt en erkend als een Nationale Klasse in 1995

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	3
DEEL I - BEHEER	4
Hoofdstuk A - Algemeen	4
Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten	6
DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN	7
Hoofdstuk C – Voorwaarden voor wedstrijdzeilen	7
Hoofdstuk D/E/F – Romp/Rompaanhangsels/tuigage	9
Hoofdstuk G - Zeilen	14
DEEL III - BIJLAGEN	17
Hoofdstuk H - Meetdiagrammen.....	17
Hoofdstuk I - Standaard tekeningen.....	17
Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften.....	18

INLEIDING

Een Efsix (romp, aanhangsels, tuig en zeilen) die wil deelnemen aan wedstrijden is onderworpen aan certificering door middel van een certificeringscontrole door een officiële meter. Alle onderdelen, m.u.v. de zeilen, worden gezamenlijk met de romp gemeten waarna alleen de romp wordt voorzien van een certificeringsmerk. Zeilen worden in het algemeen separaat gemeten en van een certificeringsmerk voorzien. Zeilen kunnen ook worden gecertificeerd en van een certificeringsmerk worden voorzien door een zeilmaker indien daartoe aangesteld in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond.

De bouw van een Efsix (romp, aanhangsels, tuig en zeilen) is uitsluitend toegestaan na uitdrukkelijke toestemming van E.G. van de Stadt en Partners. Ten tijde van het van kracht worden van deze voorschriften is het bouwrecht van de Efsix exclusief aan de Jachtwerf Gebr. De Kloet B.V. gegund. De bouwmallen zijn in beheer van de Stichting EKON. De uitrusting moet voldoen aan de bouwspecificaties en deze klassenvoorschriften.

Voorschriften m.b.t. het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd zijn opgenomen in de Regels voor Zeiluitrusting Deel I en de Regels voor Wedstrijdzeilen.

Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften, is verboden.

Naast een certificaat voor de boot dient tijdens het wedstrijdzeilen de verantwoordelijke persoon aan boord in het bezit te zijn van een wedstrijdlicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 46 RvW) en de overige bemanningsleden van een bemanningslicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 47 RvW).. Informatie hierover en een aanvraagformulier zijn te vinden op de website van het Watersportverbond (www.watersportverbond.nl).

Deze samenvatting is alleen bedoeld als informele achtergrondinformatie. De klassenvoorschriften van de Nationale Efsixklasse starten op de volgende pagina.

Wijzigingen t.o.v. de vorige versie zijn aangegeven in de kantlijn.

DEEL I - BEHEER

Hoofdstuk A - Algemeen

A.1 TAAL

- A.1.1 De officiële taal van de klasse is Nederlands. In geval van een dispuut over de vertaling prevaleert de Nederlandse tekst
- A.1.2 Gebruik van het woord “moeten” geeft een verplichting aan. Gebruik van het woord “mogen” geeft aan dat het is toegestaan.

A.2 AFKORTINGEN

- | | | |
|-------|------|------------------------------------|
| A.2.1 | WS | World Sailing |
| | KNWV | Watersportverbond |
| | KA | Klassenautoriteit |
| | RvZ | Regels voor Zeiluitrusting |
| | RvW | Regels voor Wedstrijdzeilen |
| | RvK | Reglement voor Klassenorganisaties |

A.3 AUTORITEIT

- A.3.1 De **Klassenvoorschriftenautoriteit** van de klasse is het Watersportverbond. Een vertegenwoordiger van de KA moet door het Watersportverbond worden gehoord over alle zaken die betrekking hebben op deze **klassenvoorschriften**.
- A.3.2 De **Klassenautoriteit** van de klasse is de EFSIX Klassenorganisatie Nederland (EKON)
- A.3.3 Niettegenstaande hetgeen in deze voorschriften is voorgeschreven, heeft de **certificeringsautoriteit** de bevoegdheid om een **certificaat** in te trekken en moet dat ook doen op verzoek van het Watersportverbond.

A.4 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

- A.4.1 De taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse worden uitgevoerd door het Watersportverbond.

A.5 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT

- A.5.1 Bij klassenevenementen – zie RvW 89.1 (d) – mag de klassenorganisatie geen toestemming verlenen aan de organiserende autoriteit om de **klassenvoorschriften** te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. Voor alle andere evenementen is regel 87 RvW van toepassing.

A.6 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

- A.6.1 Wijzigingen van de **klassenvoorschriften** moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK
- A.6.2 Van **klassenvoorschriften** is steeds de laatste versie van toepassing, welke door het Watersportverbond is goedgekeurd en gepubliceerd.
- A.6.3 Alle **boten** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften** ook de **boten** die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de ingangsdatum van de geldende **klassenvoorschriften**.

A.7 INTERPRETATIES VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

- A.7.1 Interpretaties van de **klassenvoorschriften** moeten worden gegeven door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK.

A.8 ZEILNUMMERS

- A.8.1 Zeilnummers moeten worden uitgegeven door het Watersportverbond
- A.8.2 Zeilnummers worden opeenvolgend uitgegeven te beginnen met “1”.
- A.8.3 Het Zeilnummer moet overeenstemmen met het nummer van het **certificeringsmerk** van de romp (zie A.10.1 (c))

A.9 CERTIFICAAT

A.9.1 Een **certificaat** moet de volgende informatie bevatten:

1. Naam van de klasse
2. **Certificeringsautoriteit**
3. Gegevens eigenaar (naam en adres en eventueel lidnummer)
4. Zeilnummer zoals uitgegeven door de **certificeringsautoriteit**
5. Romp identificatie *
6. Bouwer/bouwjaar
7. **Correctiegewicht**
8. Datum uitgifte eerste **certificaat**
9. Datum uitgifte **certificaat**

*Rompidentificatie: Als rompidentificatie kunnen dienen het CIN (Craft Identification Number) of de meetsticker.

A.10 EERSTE CERTIFICERING

A.10.1 Voor de uitgifte van een **certificaat** voor een **boot** die nog niet eerder **gecertificeerd** is gelden de volgende voorwaarden:

- (a) Er moet op de **boot** (m.u.v. de zeilen) een **certificeringscontrole** worden uitgevoerd door een **officiële meter** die het officiële meetformulier volledig moet invullen. De **certificeringscontrole** vindt plaats op een door een **officiële meter** te bepalen plaats en tijd.
- (b) Het meetformulier en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier moeten door de eigenaar worden opgestuurd aan de **certificeringsautoriteit**. Het verschuldigde bedrag voor de uitgifte van een **certificaat**, indien voorgeschreven, dient te worden overgemaakt aan de **certificeringsautoriteit**
- (c) Na een succesvolle **certificeringscontrole** en betaling van het verschuldigde bedrag voor certificering, indien voorgeschreven, mag de **certificeringsautoriteit** een **certificaat** uitgeven. Daarnaast moet de **boot** worden voorzien van een **certificeringsmerk** waardoor de **boot** herkenbaar is en dat niet mag worden verwijderd. Dit **certificeringsmerk** is een sticker met daarop vermeld klasse en zeilnummer .

A.11 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT

A.11.1 Een **certificaat** verliest zijn geldigheid door:

- (a) Een verandering in één van de gegevens op het **certificaat** zoals weergegeven in A.9.1
- (b) Vernieuwingen van of veranderingen aan onderdelen van de **boot** die zijn gecontroleerd in het kader van een **certificeringsmeting** op basis waarvan een **certificaat** is uitgegeven. Dergelijke vernieuwingen en/of veranderingen moeten worden gemeld bij het Watersportverbond
- (c) Intrekking van het **certificaat** door de **certificeringsautoriteit**
- (d) Uitgifte van een nieuw **certificaat**

A.12 HER-CERTIFICERING

A.12.1 De **certificeringsautoriteit** mag een nieuw **certificaat** uitgeven voor een eerder gemeten **boot**;

- (a) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.11 (a), na ontvangst van de oude **certificaat**, opgave van de verandering en betaling van de administratieve kosten
- (b) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.11 (b), (c) of (d), na een eventuele **certificeringscontrole**, ter beoordeling van de **certificeringsautoriteit**, onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.10
- (c) In andere gevallen onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.10

A.13 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN

A.13.1 Het Watersportverbond moet:

- (a) De originele documenten bewaren op basis waarvan het huidige **certificaat** is (en eventueel eerdere **certificaten** zijn) uitgegeven.
- (b) Op verzoek deze documenten overdragen aan de nieuwe **certificeringsautoriteit**, bij export van de boot.

Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk

B.1 KLASSEVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING

B.1.1 **Boten** moeten:

- a) in overeenstemming zijn met de **klassenvoorschriften**
- b) zijn voorzien van een geldig **certificaat**
- c) zijn voorzien van een geldig **certificeringsmerk**.

B.1.2 **Zeilen** moeten zijn voorzien van een geldig, door het Watersportverbond uitgegeven, **certificeringsmerk**

DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

Tijdens het wedstrijdzeilen moeten zowel **boot** als **bemanningsleden** voldoen aan de voorschriften in Deel II. In geval van strijdigheid prevaleert Hoofdstuk C.

De voorschriften in Deel II zijn **gesloten klassenvoorschriften**. **Certificerings- en uitrustingscontrole** moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve als daar in dit deel van wordt afgeweken.

Hoofdstuk C – Voorwaarden voor wedstrijdzeilen

C.1 ALGEMEEN

C.1.1 REGELS

- (a) Als de bemanning uit maximaal 2 personen bestaat mag een trapeze systeem worden gebruikt (wijziging regel 49.1 RvW).
- (b) De RvZ Deel I - Gebruik van Uitrusting – is van toepassing

C.2 BEMANNING

C.2.1 BEPERKINGEN

- (a) De **bemanningsleden** moet bestaan uit 2 of 3 personen
- (b) Bemanningsleden mogen tijdens een evenement worden vervangen m.u.v. van de verantwoordelijke persoon (conform regel 46 RvW) maar het aantal moet gelijk blijven. Wedstrijdbepalingen mogen dit voorschrift wijzigen.

C.3 PERSOONLIJKE UITRUSTING

C.3.1 VERPLICHT

- (a) De **boot** moet zijn uitgerust met een **persoonlijk drijfmiddel** voor elk bemanningslid, minimaal conform de minimum standaard ISO 12402-5 (EN393): 50N

C.3.2 TOEGESTAAN

- (a) Een trapezevest voor één bemanningslid, niet zijnde de stuurman.

C.4 RECLAME

C.4.1 BEPERKINGEN

Deelnemer reclame in overeenstemming met Regulation 20.3.2 van de WS Reclame Code (WS Regulation 20) is niet toegestaan.

C.5 DRAAGBARE UITRUSTING

C.5.1 VERPLICHT

- (1) Twee peddels met elk een minimale lengte van 1000 mm.
- (2) Een sleeplijn met een minimale lengte van 25 m met een minimale diameter van 8 mm.

C.5.2 TOEGESTAAN

- (1) Het gebruik van elektronische apparaten en GPS-systemen. Hieronder vallen ook de elektronische instrumenten voor tijdsmeting en koersbepaling, zoals horloge, stopwatch en kompas.
- (2) Mechanisch kompas.
- (3) Windvaan, mechanisch. Uitvoeringsvorm vrij
- (4) Mobiele telefoon (niet voor gebruik tijdens wedstrijden)

C.6 BOOT

C.6.1 AANPASSINGEN, ONDERHOUD EN REPARATIE

- (a) Aan de **boot** mag alleen klein onderhoud worden gepleegd zoals schuren, schilderen, lakken of kleine reparaties, binnen de regels van deze voorschriften
- (b) Vernieuwingen en/of veranderingen aan de **boot**, anders dan hetgeen vermeld in lid (a) of toegestaan in deze voorschriften mogen alleen worden uitgevoerd na schriftelijke toestemming van het Watersportverbond.

C.6.2 BESLAG

- (a) Elk beslag is toegestaan, tenzij deze klassenvoorschriften anders bepalen. Het gebruik van hydraulisch, pneumatisch, en elektrisch beslag is verboden.
- (b) De plaatsen van alle vast aangebrachte beslag worden langsscheeps gegeven uit het **rompnulpunt**. Maten dwarsscheeps zijn gegeven vanuit de hartlijn van de **boot**, en met verticaal wordt bedoeld: "direct op dek", "direct onder dek", of "op de kuipvloer".

C.6.3 TOEGESTAAN

- (a) Meertouwbeugels aan BB en SB zijn in de direct omgeving van de spiegel. (aanbevolen tek. nr. 117-B).
- (b) Bevestigingsplaat op de spiegel voor een buitenboordmotor (aanbevolen tek. nr. 117-B).
- (c) Een draaibaar voetblok met klem (zie art. 2.7.3.2).
- (d) Een touwklem aan BB en SB 3120 - 3160 mm gemeten vanuit het **rompnulpunt** en op 500 ± 25 mm uit hart schip voor de bediening van de barberhauers (tek. nr. 103).
- (e) Spinnakerschoothaakje aan BB en SB op 3190 - 3270 mm gemeten vanuit het **rompnulpunt** en op $915 \text{ mm} \pm 25 \text{ mm}$ uit hart schip (tek. nr. 103).
- (f) Klemmen voor bediening van de cunningham en de spinnakerboom (tek. nr. 103).

C.7 ZEILEN

C.7.1 AANPASSINGEN, ONDERHOUD EN REPARATIE

- (a) **Zeilen** mogen op geen enkele wijze worden aangepast anders dan toegestaan in deze **klassenvoorschriften**.
- (b) Onderhoud zoals het herstellen van **naden** en het repareren van scheuren is toegestaan zonder hermeting en her**certificering**.

C.7.2 BEPERKINGEN

- (a) Per wedstrijd mag slechts van één set zeilen gebruik gemaakt worden, behalve in geval van bewezen schade én met toestemming van het wedstrijdcomité.

C.7.3 GROOTZEIL

- (a) GEBRUIK
 - (1) Het **zeil** moet worden gehesen met een val. De uitvoering moet zodanig zijn ingericht dat het **zeil** op het water kan worden gehesen en gestreken.
 - (2) Het **lijketouw** van het **onderlijk** moet zich in de groef van de **giek** bevinden en het **lijketouw** van het **voorlijk** in de zeilgroef van de mast. Het grootzeil mag met een losse broek gevaren worden.
 - (3) Het is toegestaan om in het grootzeil een reefinrichting aan te brengen. De constructie en inrichting van de reefinrichting is vrij.

C.7.4 VOORZEIL

- (a) GEBRUIK
 - (1) Het snijpunt van het verlengde van het voorlijk van de fok met het dek moet liggen op minimaal 5530mm en maximaal 5500mm gemeten vanuit het rompmeetpunt.
 - (2) Een rolfokinstallatie, zowel boven- als onderdeks, is toegestaan. Bovendecks dient de rolfokinstallatie geplaatst te worden op het bevestigingspunt van de fok.

Hoofdstuk D/E/F – Romp/Rompaanhangsels/tuigage

2.1 RESERVE

2.2 ROMP

Het **rompnulpunt** (van waaruit de lengtematen gemeten worden) is het snijpunt van onderkant kiel met buitenzijde spiegel in hart schip.

2.3 MASSA

2.3.1 De massa van de kale romp in droge toestand mag niet minder zijn dan 440 kg.

2.3.2 Onder de kale romp wordt verstaan de romp met inbegrip van het dek, de beschermende verf- en/of laklaag, inclusief de ophaalbare kiel, maar exclusief de losse inventaris zoals de mast, de zeilen, het 'rondhout', het roer en het los neembare beslag.

2.3.3 Onder 'droge toestand' wordt verstaan voor een nieuwe romp: voor deze ooit met water in aanraking is geweest en voor een niet nieuwe romp: droog naar oordeel van de meter.

2.3.4 Indien de massa van de romp minder is dan 440 kg moet het verschil, dat hoogstens 30 kg mag bedragen, worden aangevuld met compensatieballast. De compensatieballast moet bestaan uit twee gelijke massieve rechthoekige stukken lood, die na keuring en waarmerking door de meter, nagelvast moeten worden aangebracht tegen de onderkant van het dek, 440 mm voor het meetpunt, één aan bakboord en één aan stuurboord.

2.4. KIEL, ROER EN HELMSTOK

2.4.1 Roer:

Ophaalbaar roer volgens tek.nr. 121 en 280-7. Roerbladophaler en roerblad-neerhouder mogen op het roer worden gemonteerd.

Vast roer waarbij roerblad en kop één geheel vormen volgens tek. nr 122.

Afmetingen en bevestiging van het roer volgens tekening 280-7 tesamen met de specificaties volgens tek. nr. 121 en 122 zijn van toepassing.

De inrichting en materiaal van het roer en roerblad is vrij.

Toegestane tolerantie op de tekeningmaten is ± 5 mm.

2.4.2 Helmstok:

De uitvoering, lengte en het materiaal van de helmstok is vrij. Het gebruik van een 'joystick' is toegestaan (tek. nr. 122A).

2.4.3 Kiel:

De kiel moet zijn vervaardigd van gietijzer. Vorm en afmeting volgens tek. nr. 280-6.

De massa van de kiel moet $148 \text{ kg} \pm 5 \text{ kg}$ bedragen.

De kiel moet ophaalbaar zijn door middel van een lier die gemonteerd is op de maststeun (tek. nr. 280-12). Tijdens wedstrijden moet de kiel in de laagste stand geblokkeerd zijn. De kielflens moet direct op de kielkast rusten (tek. nr. 280-11).

- De kiel mag met een laag van met glasvezel gewapend polyester van overal gelijke dikte worden bekleed.
- De naad tussen het bodemvlak en de kielkast mag aan de binnenkant van de kast van een met glasvezel gewapend polyester matje worden voorzien. De ruimte tussen de kiel in neergelaten toestand en de kielsleuf aan de onderkant moet rondom tenminste 1,5 mm bedragen.
- Teneinde het rammelen van de kiel in de kast te beperken is het toegestaan ter geleiding van de kiel in de voor- en achterzijde van de kielkast geleideblokken aan te brengen. Het voorste blok mag niet meer dan 44 mm uitsteken achter de voorkant van de kielkast. Het achterste blok mag over de gehele hoogte van de kielkast lopen.
- De uitsparingen in de kiel tussen de spijlen onder de kielflens mogen op geen enkele wijze worden afgedicht, noch mag de kielkast rondom de kiel worden opgevuld.

Toegestane tolerantie op de tekeningmaten is ± 5 mm.

2.5 RONDHOUTEN

2.5.1 Mast:

De mast is gemaakt van een aluminium legering. De lengte van de mast bedraagt 7440 mm ± 10 mm. Deze maatvoering is inclusief het beslag. Het **mastnulpunt** van waaruit de lengtematen van mast worden gemeten is gelijk aan het **voetmeetpunt** (onderkant mastvoet: tek. nr. 280-9D). De mast inclusief het daaraan bevestigde beslag en staand en lopend want mag niet minder wegen dan 14 kg.

Met de vallen, wanten en voorstag strak langs de mast gespannen, mag de afstand van het zwaartepunt van de mast tot het **voetmeetpunt** niet kleiner zijn dan 3250 mm.

De diameter van de mast, inclusief de zeilgroef, tot 5640 mm vanuit het **voetmeetpunt** bedraagt, 500 mm.

- a) De diameter langsscheeps bedraagt 86 mm ± 4 mm.
- b) De diameter dwarsscheeps bedraagt 62 mm ± 4 mm.
- c) Vanaf het punt gelegen op 5640 mm vanuit het **voetmeetpunt** mag de mast worden verjongd tot zowel langs- als dwarsscheeps, tot een diameter van minimaal 55mm (zie tek 280-9D).

De masten in gebruik na 01-01-2008 moeten aan deze maten voldoen.

De uitvoering van het lummelbeslag op de mast is vrij.

2.5.2 Giek:

De giek is gemaakt van een aluminium legering. De bediening en inrichting zijn vrij. De lengte van de giek bedraagt, incl. beslag, gemeten vanuit de achterkant van de mast, niet meer dan 2900 mm. De hoogte van het giekprofiel inclusief de zeilgroef bedraagt 74 ± 8 mm, de breedte van het profiel is 64 ± 4 mm (tek. nr. 280-9D).

Een onderlijkstrekker mag worden aangebracht. In het profiel van de giek mag een groef aan de onderkant zijn opgenomen waarin sleden zijn aangebracht. De inrichting is vrij voor bevestiging van de grootschootblokken, alsmede voor de bevestiging van de giekneerhouder.

Bij de eerste meting moet de giek recht zijn, bij latere controle is een doorbuiging van maximaal 20 mm als gevolg van vervorming toegestaan. Het giekprofiel mag *niet* verjongd zijn, wel mogen de uiteinden schuin afgewerkt zijn over een afstand van ten hoogste 100 mm uit beide uiteinden.

De hartlijn van de lummelbout (verticaal scharnier) mag niet verder dan 50 mm van de mast liggen. De uitvoering van het lummelbeslag op de giek is vrij.

2.5.3 Spinnakerboom:

Het materiaal van de spinnakerboom is vrij. De diameter moet minimaal 38 mm bedragen. De lengte van de spinnakerboom, inclusief het beslag, is maximaal 2300 mm (tek. nr. 280-9D).

De spinnakerboom mag naar beide uiteinden verjongd zijn. Verjonging van de spinnakerboom vanaf beide uiteinden over een lengte van 800 mm is toegestaan (tek. nr. 280-9D).

De inrichting van de bediening van de spinnakerboom is vrij.

Het hart van de spinnakerboombeugel of diabolo, voor de bevestiging van de spinnakerboom moet zich bevinden op de mast op 770 ± 10 mm boven het meetpunt (tek. nr. 280-9D).

2.5.4 Meetbanden:

Meetbanden dienen te zijn aangebracht op de mast en de giek (tek. nr. 280-9D). De meetbanden hebben tenminste een breedte van 10 mm en dienen in een duidelijk te onderscheiden kleur rondom geschilderd te worden.

Op de mast dienen twee meetbanden te zijn aangebracht waarvan de bovenkant van de onderste band zich bevindt op minimaal 370 mm boven het meetpunt en de onderkant van de bovenste band zich bevindt op maximaal 7320 mm boven het meetpunt.

Op de giek dient een meetband te zijn aangebracht waarvan de voorkant zich bevindt op maximaal 2800 mm, gemeten uit achterkant van de mast.

2.6 RESERVE

2.7 STAAND WANT, LOPEND WANT EN SCHOOTVOERING

2.7.1 Staand want:

Het staand want moet bestaan uit één stel topwanten, één stel onderwanten en één voorstag (tek. nr. 280-9D).

De voorstag of het profiel moet de mast overeind houden voor het geval de fok gestreken is of onklaar raakt.

Het snijpunt van de voorstag, of het verlengde daarvan met het dek, moet liggen voor het snijpunt van het voorlijk van de fok, of het verlengde daarvan met het dek.

De wanten mogen niet door het dek worden gevoerd.

Een profiel in de rolfokeinstallatie is toegestaan.

- 2.7.1.1 De voorstag, de twee topwanten en de twee onderwanten zijn vervaardigd van roestvrij staaldraad met een minimale diameter van 3 mm.
- 2.7.1.2 Vier stagverstelstrips en/of wantspanners voor top en onderwanten zijn toegestaan.
- 2.7.1.3 Eén stagverstelstrip en/of wantspanner voor de voorstag is toegestaan.
- 2.7.1.4 Twee trapezedraden voor de inrichting van de trapeze zijn toegestaan.
- 2.7.1.5 Het beslag voor de bevestiging van het onderwant moet zodanig gemonteerd zijn dat het snijpunt van het onderwant met de buitenkant van de mast, gelegen is op 2660 ± 10 mm boven het meetpunt. De onderwanten mogen niet in de mast gevoerd worden.
- 2.7.1.6 Het hart van het zalingbeslag moet liggen op 2700 ± 10 mm boven het meetpunt.
- 2.7.1.7 Het bevestigingspunt voor de voorstag moet liggen ter hoogte van het aangrijpingspunt van de topwanten.
- 2.7.1.8 Het topwantbeslag, waaraan tevens de trapezedraden moeten worden bevestigd, moet gemonteerd worden d.m.v. een pen waarvan het hart zich moet bevinden op $5640 \text{ mm} \pm 10$ mm boven het meetpunt of mogen middels terminals aan de mast zijn bevestigd.. De topwanten en/of trapezedraden mogen niet in de mast gevoerd worden.
- 2.7.1.9 De mast moet bij de eerste meting recht zijn, bij latere controle is een blijvende doorbuiging van maximaal 40 mm als gevolg van vervorming toegestaan.
- 2.7.1.10 De voorkant van de mastvoet moet geplaatst zijn op $3550 \text{ mm} \pm 10$ mm voor het meetpunt.
- 2.7.1.11 De onderkant van de mastvoet moet gelegen zijn op 875 mm boven de kuipvloer, direct onder de mast.
- 2.7.1.12 Draaiende masten zijn niet toegestaan.
- 2.7.1.13 Aan BB en SB is de wantputting voor het onderwant gemonteerd op 2970 - 3030 mm voor het meetpunt.
- 2.7.1.14 Aan BB en SB is de wantputting voor het topwant gemonteerd op 3050 - 3080 mm voor het meetpunt.

Een voorstagputting moet geplaatst zijn vóór het aangrijpingspunt van de fok en voorzien zijn van drie achter elkaar geplaatste gaten, waarvan het achterste gat bestemd is voor de bevestiging van de fok Het middelste gat dient voor de bevestiging van de voorstag en welke gelegen is op 5540 mm voor het meetpunt.

2.7.2 Lopend want:

- 2.7.2.1 Eén grootzeilval en één fokkeval.
- 2.7.2.2 Eén spinnakerval, lengte en inrichting vrij.
- 2.7.2.3 Eén spinnakerboom met op- en neerhouders zijn toegestaan. De op- en neerhouders dienen buiten de mast om gevoerd moet worden. De inrichting is vrij.
- 2.7.2.4 Het beslag om de de fokkevalstrekkers op spanning te brengen is vrij.
- 2.7.2.5 Aan BB en SB mag een schildpadblokje onder de onderste meetband bevestigd zijn.
- 2.7.2.6 De inrichting voor het bevestigen van de grootzeilval moet onder de onderste meetband geplaatst zijn.
- 2.7.2.7 Het hart van de schijf waarover het fokkeval loopt moet liggen op $5480 \text{ mm} \pm 10$ mm. boven het meetpunt. Het draagvlak van de schijf voor het fokkeval mag niet verder dan 12 mm voor de voorkant van de mast uitsteken.

Het bevestigingspunt voor de spinnakerboomlift moet liggen op de voorkant van de mast op $2850 \text{ mm} \pm 10$ mm boven het meetpunt.

Het hart van de schijf waarover de spinnakerval loopt moet liggen op $5680 \text{ mm} \pm 10$ mm. boven het meetpunt. Het draagvlak van de schijf voor de spinnakerval mag niet verder dan 12 mm voor de voorkant van de mast uitsteken.

De inrichting van de trapeze-installatie is vrij.

2.7.3. Schootvoering:

- 2.7.3.1. Eén grootschoot. Materiaal en diameter zijn vrij. Ratelblokken in de schootvoering zijn toegestaan..
- 2.7.3.2. Een draaibaar voetblok met klem gemonteerd in het hart schip op de kuipvloer tussen 1460 en 1520 gemeten vanuit het **rompnulpunt**. Het halende deel van de grootschoot moet door een voetblok geschoren zijn. Een grootschootoverloop of lossen blokken zijn toegestaan. Voor plaatsing en afmeting zie 2.8.3.
- 2.7.3.3. Eén fokkeschoot. Materiaal en diameter zijn vrij.
- 2.7.3.4. Twee barberhauwers t.b.v. de fokkeschoot. Materiaal, inrichting en diameter zijn vrij.
- 2.7.3.5. De spinnakerschoot. Materiaal en diameter zijn vrij. De spinnakerschoot mag verjongd zijn.
- 2.7.3.6. Eén giekneerhouder. De uitvoering is vrij.
- 2.7.3.7. Eén cunninghamhole-lijn. Materiaal en inrichting zijn vrij.
- 2.7.3.8. Twee lijnen of een doorlopende lijn voor de bediening van de grootschoot-overloopwagen. Materiaal en inrichting zijn vrij.
- 2.7.3.9 Extra blokken voor vertraging van de fokkeschoot zijn toegestaan

2.8 BESLAG

Het volgende beslag is verplicht:

2.8.1 Roerbeslag:

Het roerbeslag wordt uitgevoerd volgens de maatvoering zoals gegeven in tek. nr. 103 , 280-7 en 113-A en 113-B. De plaatsing van het roerbeslag op de spiegel dient zodanig te geschieden dat het hart van de vingerlingen van het roerbeslag op de middenlijn van het schip valt. Het hart van de vingerlingen dienen op 60 mm achter de spiegel geplaatst te worden volgens tek. nr. 113-A. De hoogte van de onderste bevestigingsgaten van het roerbeslag worden geplaatst op 39 mm (24 mm plus 15 mm) boven de laagste kiellijn van de spiegel (volgens tek. nr. 113-A, 113-B en 280-7).

- 2.8.2 Aan BB en SB is een schijfhuis ingelaten in het dek waarvan de as van de schijf zich moet bevinden op ten hoogste 820 mm en tenminste 865 mm gemeten vanuit het **rompnulpunt** en op 785 mm ± 10 mm uit het hart schip (tek. nr. 113-A).
- 2.8.3 Een rechte grootzeilschootoverloop met twee eindstoppen, lengte maximaal 1300 mm, geplaatst op of maximaal 10 mm boven de kuipvloer op 1570 mm ± 20 mm gemeten vanuit het **rompnulpunt**. Beslag voor het bedienen van de overloopwagen op een andere plaats dan op de tekening is aangegeven is toegestaan (tek. nr. 103 en 117-B).
- 2.8.4 Aan BB en SB een schootklem voor de spinnakerschoten, gemonteerd onder dek op 2080 - 3000 mm gemeten vanuit het **rompnulpunt** (tek. nr. 103).
- 2.8.5 Aan BB en SB en keerblokje of zelfremmend blok voor de geleiding van de spinnakerschoten, gemonteerd onder dek zodanig dat de voorkant van de schijf zich bevindt op 2080 - 3000 mm gemeten vanuit het **rompnulpunt** (tek. nr. 103).
- 2.8.6 Aan BB en SB een schijfhuis voor de fokkeschoten ingelaten in het dek zodanig dat het hart van de schijf ligt tussen 2375 en 2405 mm gemeten vanuit het **rompnulpunt** en op 910 -920 mm uit het hart schip (tek. nr. 103).
- 2.8.7 Aan BB en SB is een zelfremmend keerblok voor de fokkeschoten gemonteerd onder het dek zodanig dat de voorkant van de schijf zich bevindt op 2380 - 2400 mm gemeten vanuit het **rompnulpunt** (tek. nr. 103).
- 2.8.8 Aan BB en SB een schootoog voor de fokkeschoten, gemonteerd onder dek op . 2380 - 2400 mm gemeten vanuit het **rompnulpunt** (het schootoog geleidt de fokkeschoot) (tek. nr. 103).
- 2.8.9 Aan BB en SB een schootklem voor de fokkeschoten, gemonteerd onder het dek zo op 2380 - 2400 mm gemeten vanuit het **rompnulpunt** (tek. nr. 103). Deze centreert de schoot naar klem.
- 2.8.10 Aan BB en SB een dekdoorvoer voor het trapeze-elastiek, gemonteerd tussen 2880 en 3000 mm gemeten vanuit het **rompnulpunt**.
- 2.8.11 Aan BB en SB bevindt zich een dwarsscheeps geplaatste fokkeschootrail, gemonteerd op 3150 - 3170 mm gemeten vanuit het **rompnulpunt**. De rail moet geplaatst zijn tussen 540 en 880 mm uit het hart van het schip. Op elk der rails moet een slede zijn gemonteerd welke als enige functie heeft het geleiden van de barberhauwerlijnen (tek. nr. 103).

- 2.8.12 Een lier voor het ophalen en neerlaten van de kiel, eventueel voorzien van een terugloopbeveiliging, moet gemonteerd zijn op de maststeun. Wijzigingen van plaats en/of functie zijn verboden.
- 2.8.13 Zelflozers aan BB en SB.

Hoofdstuk G - Zeilen

G.1 ONDERDELEN

G.1.1 VERPLICHT

- (a) Grootzeil
- (b) Voorzeil

G.1.2 TOEGESTAAN

- (a) Spinnaker

G.2 ALGEMEEN

G.2.1 VOORSCHRIFTEN

- (a) **Zeilen** moeten voldoen aan de voorschriften die van kracht waren ten tijde van de certificering

G.2.2 CERTIFICERING

- (a) Een **officiële meter** van het Watersportverbond moet de **zeilen certificeren** d.m.v. het aanbrengen van een **certificeringsmerk** (zeilbutton of sticker). Dit **certificeringsmerk** moet worden geplaatst in de **halshoek** van groot- en voorzeilen en de **tophoek** van spinnakers. Tevens moet de **officiële meter**, ter plaatse van het **certificeringsmerk**, het **zeil** voorzien van zijn handtekening en de datum waarop de **certificering** heeft plaatsgevonden. Het verschuldigde meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het Watersportverbond kan één of meerdere personen bij een zeilmaker aanstellen om **zeilen**, die door die zeilmaker zijn geproduceerd, te meten en te **certificeren** in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond of in overeenstemming met de richtlijnen van WS m.b.t. **in-house certificering**
- (c) Het **certificeringsmerk** moet permanent in het **zeil** bevestigd zijn, op de aangegeven plaats, en mag niet worden hergebruikt.

G.2.3 ZEILMAKERS

- (a) Een licentie voor de fabricage van **zeilen** is niet vereist

G.3 GROOTZEIL

G.3.1 IDENTIFICATIE

- (a) Zeilteken conform tekening 280-5 (A)
- (b) Specificaties van nationale letters en zeilnummer conform RvW G1.3
- (c) Positionering van zeilteken, nationale letters en zeilnummer conform RvW G1.3

G.3.2 MATERIALEN

- (a) De vezels van het **doek** moeten gemaakt zijn van polyester
- (b) Het materiaal van de zeillatten mag vrij worden gekozen

G.3.3 CONSTRUCTIE

- (a) Het **zeil** moet een **soepel zeil** zijn en een **enkeldoekszeil**.
- (b) Het **zeillichaam** moet zijn vervaardigd van wit **geweven doek**.
- (c) Het **zeil** moet zijn voorzien van vier **zeillatzakken** in het **achterlijk**, waarbij de **zeillatzakken** het **achterlijk** in gelijke stukken moeten verdelen.
- (d) Het is toegestaan om in het grootzeil een reefinrichting aan te brengen. De constructie en inrichting van de reefinrichting is vrij.
- (e) Het **zeil** mag zijn voorzien van ogen en reefknuttels (of equivalent) t.b.v. een reefinrichting
- (f) Het **achterlijk** van het **zeil** mag zijn voorzien van een reguleerlijn.
- (g) Het volgende is toegestaan: stiksels, lijm, tape, lijketouwen, gekleurde lijkebanden, perskousen, reefogen, cunningham ogen, zeillatzakklappen, naadlappen, zeillatzak elastiek, vensters, tell tales, en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.
- (h) Het **achterlijk** moet binnen een rechte lijn blijven tussen:
 - (1) het **achterzijde-tophoekmeetpunt** en het snijpunt van het **achterlijk** met de hartlijn van de bovenste **zeillatzak**,

G.3.4 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
Achterlijklengte	7230 mm	7450 mm
Halve breedte		1810 mm
Topbreedte		150 mm
Primaire versterking		360 mm
Secondaire versterking		
Vanaf hoekmeetpunten		720 mm
Voor zeillatzaklap		200 mm
Voor naadlap		100 mm
Totaal vensteroppervlak		0,28 m ²
Breedte topplankje gemeten loodrecht op voorlijk		120 mm
Zeillatzaklengte		
Bovenste zak		
Buitenzijde		11000 mm
Middelste zakken		
Buitenzijde		800 mm
Onderste zak		
Buitenzijde		650 mm
Zeillatzakbreedte		
Buitenzijde		50 mm
Tophoekmeetpunt tot snijpunt van het voorlijk met de hartlijn van de bovenste zeillatzak	1650 mm	

G.4 FOK

G.4.1 MATERIALEN

(a) De vezels van het **doek** moeten gemaakt zijn van polyester

G.4.2 CONSTRUCTIE

- (a) Het **zeil** moet een **soepel zeil** zijn en een **enkeldoekszeil**.
- (b) Het **zeillichaam** moet zijn vervaardigd van wit **geweven doek**.
- (c) In het **voorlijk** van het **zeil** moet een staaldraad van tenminste 3 mm zijn opgenomen.
- (d) Een Cunningham-hole in het **voorlijk** van de fok is toegestaan.
- (e) Het **achterlijk** van het **zeil** mag zijn voorzien van een reguleerlijn.
- (f) Het volgende is toegestaan: Stiksels, lijm, tape, gekleurde lijkebanden, perskousen, Cunningham ogen, leuvers, maximaal 2 vensters, tell tales, en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.
- (g) Het **achterlijk** moet binnen de rechte lijn blijven tussen het **achterzijde-tophoekmeetpunt** en het **schoothoekmeetpunt**

G.4.3 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
Voorlijklengte	5590 mm	5700 mm
Achterlijklengte	5040 mm	5200 mm
Onderlijklengte	2430 mm	2500 mm
Topbreedte		35 mm
Primaire versterking		320 mm
Secondaire versterking		
Vanaf hoekmeetpunten		640 mm
Voor naadlap		100 mm
Totaal venster oppervlak		0,28 m ²
Onderlijkfawijking		20 mm

G.5 SPINNAKER

G.5.1 IDENTIFICATIE

- (a) Het zeilnummer moet worden getoond op de voorzijde van de spinnaker maar mogen op beide zijden staan.
- (b) Specificatie van de nationale letters en de zeilnummers conform RvW G1.2
- (c) Positie van de nationale letters en zeilnummers conform RvW G1.3

G.5.2 MATERIALEN

- (a) De vezels van het **doek** moeten gemaakt zijn van nylon of polyester
- (b) Zeilversterking mag zijn vervaardigd van polyester

G.5.3 CONSTRUCTIE

- (a) Het **zeil** moet een **soepel zeil** zijn en een **enkeldoekszeil**.
- (b) Het **zeillichaam** moet zijn vervaardigd van **geweven doek**.
- (c) Het volgende is toegestaan: Stiksels, lijm, tape, gekleurde lijkebanden perskousen, tell tales, en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.

G.5.4 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
Achterlijklengte	5720 mm	5900 mm
Voorlijklengte	5720 mm	5900 mm
Onderlijklengte	3980 mm	4100 mm
Onderlijkzwaartelij		6500 mm
Halve breedte		4300 mm
Primaire versterking		330 mm
Secondaire versterking		
Vanaf hoekmeetpunten		660 mm
Voor naadlap		100 mm

DEEL III - BIJLAGEN

De voorschriften in Deel III zijn **gesloten klassenvoorschriften**. Metingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

Hoofdstuk H - Meetdiagrammen

Hoofdstuk I - Standaard tekeningen

I.1 ALGEMEEN

I.1.1 AUTEURSRECHT

Alle **boten** moeten worden gebouwd volgens de door of via Van de Stadt en partners verstrekte standaard tekeningen en bouwbestek en de door het Watersportverbond uitgegeven **klassenvoorschriften**. Het kopiëren van door Van de Stadt en partners en/of het Watersportverbond verstrekte documenten of gedeelten daarvan is krachtens de wet op het auteursrecht verboden.

I.1.2 PRIORITEIT

In geval van strijdigheid tussen de standaard tekeningen en de voorschriften van Deel II, prevaleren de voorschriften

I.2 STANDAARDTEKENINGEN

Standaardtekeningen sedert 1974 EFSIX (door E.G van der Stadt) ¹

Tek. nr.	uitvoering	naam	datum
280-1		Lijnenplan	aug 1974
280-2		Spantenlijst	aug 1974
280-3		Dekvorm	1974
280-4	B	Constructieplan	13/12/1974
280-5	A	Zeilplan	23/01/1975
280-6		Ophaalbare kiel	29/10/1974
280-7		Roer	11/10/1974
280-8	A	Dekplan	12/05/1975
280-9	D	Mast	28/04/1974
280-10	A	Tuiglijn	
280-11		Kielkast	29/10/1974
280-12		Kielophaal mechanisme	12/11/1974
280-13		Kastjes, achterschot	

Detailtekeningen sedert 1990 (2000 serie door Joop ter Veen) ¹

Tek. nr.	uitvoering	naam	datum
101		Cross sections EFSIX 2000 type 'ST'	okt 1990
102		Cross sections EFSIX 2000 type 'R'	okt 1990
		Horizontale meting EFSIX	
		Dekplan	
103 (117-B)		Dek-, kuip- en rompbeslag EFSIX	aug 1990
104	A	Maststut / Kielgeleider EFSIX	sept 1992
105	C	Kielklauw	mei 1991
106		Kielrol	dec 1995
107		Geleideblok kielkast voor	dec 1995
108		Geleideblok kielkast achter	dec 1995
109	A	Borgplat kielstut	dec 1997
110		Mastvoet EFSIX 2000	
111		Mastspoor	dec 1995
112	A	Scharnierplaat EFSIX	dec 1997

113	A en B	Spiegelbeslag EFSIX	juli 1990
114		Ankerplaat zijwant EFSIX 2000	mrt 1991
115	B	Vulstukken in dek	sept 1990
116	B	Vulstukken in kuip en romp	sept 1990
117		Extra versterking kuipvloer	
118		Doorsnede kielkast	
119	A	Detail kielkast voor	nov 1990
120		Dekstutten EFSIX	febr 1996
121		Roer EFSIX	jan 1996
122	B blad 1	Roer EFSIX vast model	
122	blad 2	Roer EFSIX doorsnede A-A'	
123	A	Helmstok EFSIX	jan 1996
124	C	Roerkop EFSIX	febr 1998
125		Giekstut + put	okt 1992
126		Kunststof schijf t.b.v. rolfokwartel	
127		Geleiderol EFSIX kanteltrailer	
128		Onderdeel kielklauw EFSIX	
129		Kompasplaatje	
130		Roerkapje EFSIX	
	Blad III + IV	Laminaatopbouw EFSIX 2000	

Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften

J.1. ALGEMEEN

J.1.1 PRIORITEIT

In geval van strijdigheid tussen de bouwvoorschriften en de voorschriften van Deel II, prevaleren de voorschriften

J.1.2 ALGEMENE TOLERANTIES

Voor zover in de tekeningen en/of bouw- en klassenvoorschriften geen toleranties zijn aangegeven, zijn de onderstaande toelaatbare afwijkingen van toepassing

Waarden in mm

Nominale maten in mm	5 – 100	100 – 500	500 – 2000	2000 - 10000
Toegestane tolerantie in mm	± 1	± 2	± 5	± 10
voor nominale maten kleiner dan 5 mm moet de tolerantie bij de nominale maat worden aangegeven (m.u.v. onderdelen die zijn genormeerd zoals bv staaldraad)				

J.1.3 BOUWER

Alvorens met de bouw te beginnen dient de bouwer zich ervan te overtuigen dat hij in het bezit is van de laatst geldende tekeningen en klassenvoorschriften. In geval van twijfel dient contact te worden opgenomen met het bestuur en/of de technische commissie van EKON (www.efsix.nl).

J.1.4 BOUW ROMP EN DEK

De bouw van de EFSIX dient te geschieden volgens de officiële standaardtekeningen en het bouwbestek, opdat de eenheid wordt gewaarborgd. Voor de productie van de romp en het dek dient gebruik te worden gemaakt van de door de EKON en het Watersportverbond goedgekeurde romp- en dekmal (zie par. 1.1; tek. nr. 280-1 t/m 280-13).

Voor sommige onderdelen zijn richtlijnen en/of toegestane afwijkingen aangegeven op detail- en bestektekeningen (zie par. 1.2 en 1.3; tek. nr. 102 t/m 130).

J.1.5 ALGEMENE DISPENSATIE

Schepen die in de periode maart 1998 t/m oktober 2006 zijn gebouwd hebben een dispensatie op de tolerantie van de dekhoogte tot een maximum van 20 mm.