



Postbus 37111  
1030 AC Amsterdam

(0)20 705 14 00

Werkkade 2  
1033 RA Amsterdam

info@hiswa.nl  
www.hiswa.nl

IBAN NL97 ABNA 05 42 09 07 83  
BIC ABNANL2A  
BTW 0025.65.961.B.01  
KVK V40534178

**HISWA**  
VERENIGING

Orteliuslaan 1041, 3528 BE Utrecht  
www.watersporters.nl/  
info@watersportverbond.nl  
T: 030 307 7500



**Per e-mail: Gemeenteraad [infogemeenteraad@amsterdam.nl](mailto:infogemeenteraad@amsterdam.nl)  
College burgemeester en wethouders [secretariaatgs@amsterdam.nl](mailto:secretariaatgs@amsterdam.nl)**

Gemeente Amsterdam  
T.a.v. College van burgemeester en wethouders en Gemeenteraad  
Postbus 202  
1000 AE AMSTERDAM

Datum Amsterdam, 3 oktober 2019  
Kenmerk H/20191003001/GK  
Betreft **Nota Varen 2**

Geacht college van burgemeester en wethouders, geachte gemeenteraad,

Onlangs is de nota Varen 2 gereed gekomen en inmiddels ook aan u voorgelegd. Eerder heeft u Nota Varen 1 aangenomen en vastgesteld.

### **De waterrecreatiesector is onvoldoende gehoord!**

De waterrecreatiesector is (zeer) beperkt betrokken geweest bij de totstandkoming van Nota Varen 1 en Nota Varen 2.

De inbreng die er wel vanuit de sector is geweest, is summier meegenomen. Maatregelen die de sector ernstig treffen, zijn mondjesmaat aangepast.

Met andere woorden: wij zijn onvoldoende gehoord.

### **Nota Varen 2 onrijp voor behandeling**

Naar ons idee kan de u voorliggende nota niet in behandeling worden genomen als een document dat in samenspraak met gemeente en de waterrecreatiesector tot stand is gekomen. Toch ligt de nieuwe nota Varen 2 vanaf 24 september ter inzage.

### **De belangen van 200 watersportbedrijven en 25 watersportverenigingen staan op het spel**

De waterrecreatiesector zijn de watersportbedrijven en watersportverenigingen in Amsterdam en de watersporters die zij vertegenwoordigen. De sector bestaat uit zo'n 200 watersportbedrijven in Amsterdam, variërend van jachthavens en vaarscholen tot botenverkopers en jachtwerven die onderhoud en reparatiewerkzaamheden verrichten. Zij bestaat ook uit 25 watersportverenigingen, allen met een jachthaven en actieve leden. Organisaties die de waterrecreatiesector vertegenwoordigen zijn HISWA Vereniging, Watersportverbond en het Nautisch Samenwerkingsverband Amsterdam. Waterrecreatie Nederland is de koepelorganisatie van de sector.

#### **Partners in Business**

Van Emstede & Slager Advocaten - Aon - Seijsener Rekreatietechniek bv – Kuiper Verzekeringen

Lid: ICOMIA Lid: VNO-NCW

### **Nota Varen 1: de waterrecreatiesector werd in het geheel niet geraadpleegd!**

Tot half april 2019(!) is de waterrecreatiesector door de gemeente op geen enkele wijze betrokken geweest bij de totstandkoming van de Nota Varen 1.

Tijdens het schrijven van de Nota deel 1 was er wel bestuurlijk en technisch overleg met de reders, verhuurders en de stichting pleziervaart. Dit is niet de waterrecreatiesector zoals hierboven beschreven. De sector was niet op de hoogte van de overleggen en werd niet uitgenodigd.

Dat is heel vreemd. Immers, de sector had uitgebreid gereageerd (voor de deadline op 23 januari 2019 én iedere organisatie voor zichzelf) op de Nota Varen 1. Daar stonden (en staan) veel maatregelen in die de sector ernstig gaan schaden.

### **De waterrecreatiesector dwingt overleg met de gemeente af**

Op 22 maart heeft de sector de projectleider van het programma Varen aangeschreven met het verzoek om in het vervolg betrokken te worden en op 15 april volgde een eerste kennismaking van HISWA Vereniging en het Nautisch Samenwerkingsverband Amsterdam met een aantal leden van het programmateam Varen.

### **Belofte 'nadere uitwerking in Nota Varen 2' wordt niet nagekomen**

Op 18 april hebben HISWA Vereniging en Watersportverbond ingesproken bij de commissie en daar een herhaling gedaan van de punten uit de eerdere zienswijzen.

Vervolgens wordt op 8 mei de Nota Varen 1 behandeld in de Gemeenteraad en vastgesteld. Belangrijk om te melden hierbij is dat de Nota voor wat betreft de ingebrachte punten vanuit de watersport (zienswijzen in januari en inspraak commissie) nauwelijks was aangepast en dat daarbij een belofte werd gedaan dat nadere uitwerking volgde in de Nota Varen 2.

### **Wanneer aan tafel is Bestuurlijk overleg uitsluitend gericht op problematiek reders en verhuurders**

Op 22 mei is een eerste overleg met wethouder Dijkma over toekomstige deelname aan het Bestuurlijk Overleg. Op 27 juni is HISWA Vereniging een eerste keer aanwezig. Er is nog geen ruimte gereserveerd op de agenda voor de punten vanuit de waterrecreatiesector. Op de agenda staan uitsluitend onderwerpen die de reders en verhuurders aangaan.

### **Noodzakelijk technisch overleg is pas mogelijk na toezending nota Varen 2 aan college?!**

Omdat de reders via technisch overleg -dat naast het bestuurlijk overleg bestaat- veel specifieke informatie hebben kunnen inbrengen, verzoekt HISWA begin juli om een eigen technisch overleg. Op voorstel van HISWA zouden daar ook een afgevaardigde van het Watersportverbond en een afgevaardigde van het Nautisch Samenwerkingsverband aan kunnen deelnemen.

Op 28 augustus krijgt HISWA Vereniging voor het eerst de kans om tijdens het bestuurlijk overleg een presentatie te geven over de meest knellende maatregelen en mogelijke kansen die zij ziet. Vanwege een agenda met wederom voornamelijk aandacht voor de reders, is er geen tijd om na te bespreken. En, hoewel er technisch overleg met de waterrecreatiesector is toegezegd, kan dit volgens de projectleiding pas plaatsvinden nadat de Nota Varen 2 aan het college is toegezonden.

### **Geen tijd voor reactie op concept Nota Varen 2**

Op 9 september wordt een extra bestuurlijk overleg ingelast. Nota Varen 2 wordt als strikt vertrouwelijk stuk drie dagen van te voren (vrijdagmiddag) toegezonden. Er is een half uur tijd om reacties en vragen te behandelen.

Hoewel, in de nieuwe Nota is nu enigszins rekening gehouden met de knelpunten van de waterrecreatiesector (het emissieloze gebied blijft beperkt tot het centrum en betaald doorvaren is van de baan), worden de grootste problemen niet aangepakt. Zie het kader.

**Watersport wordt te duur voor Amsterdammers: ombouw naar elektrisch kost heel veel geld!**

Het ombouwen van bestaande boten op fossiele brandstoffen naar elektrische aandrijving is een kostbare zaak voor bootbezitters. Naast het gegeven dat niet iedereen uitsluitend in het Amsterdams centrum vaart, (een groot deel vaart ook elders waar mogelijk een sterkere aandrijving nodig is, zoals het IJ en het Amsterdam-Rijnkanaal) is het voor veel (Amsterdamse) watersporters niet weggelegd om de hoge kosten op te brengen. Ombouwen naar elektrisch kost tussen de € 1.000 en de € 40.000 (grote boot). De waterrecreatiesector verwacht dat veel Amsterdamse watersporters zullen stoppen.

**Jachthavens zijn niet ingericht voor het massaal elektrisch laden**

Jachthavens dienen hun ligplaatsen geschikt te maken voor het laden van elektrische boten. Dit gaat om forse investeringen om de benodigde elektrische infrastructuur aan te leggen. Het laden van elektrische vaartuigen vraagt om hoge piekspanningen, waarbij al heel snel capaciteitsproblemen ontstaan. De benodigde investeringen (zoals het verzwaren van de hoofdaansluitingen en het aanleggen van zware elektrakabels naar de steigers en ligplaatsen) zijn bijna niet op te brengen voor deze bedrijven en verenigingen. Daar komt bij dat er gelijktijdig afscheid genomen moet worden van vaste ligplaatshouders die gaan opzeggen omdat zij op fossiele brandstoffen blijven varen. Verder zijn er al signalen binnen gekomen van banken die geen financiering willen aanbieden vanwege de onzekere vooruitzichten.

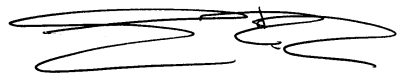
**Praktische onmogelijkheid voor jachthavens: Amsterdams elektriciteitsnetwerk niet geschikt**

Vaak blijkt er een praktische onmogelijkheid in geval het netwerk naar het bedrijf niet geschikt is voor een of meerdere zware aansluitingen. Voor de ondernemer is er dan geen mogelijkheid om voldoende elektrische laadpunten te realiseren. Nieuwe kabels naar de hoofdaansluiting zijn dan nodig en de kosten daarvan (tonnen) worden doorberekend aan de ondernemer en vereniging. Zij kunnen dit niet betalen en kunnen in deze situatie ook geen kant meer uit.

Na deze opsomming van feiten en herhaling van de problematiek in het kader, kunnen wij niet anders concluderen dat door de handelwijze van de gemeente zoals hierboven beschreven, gemeentelijk beleid wordt gemaakt waarbij de waterrecreatiesector verwacht in grote problemen te komen en schade te gaan leiden.

In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,  
HISWA Vereniging



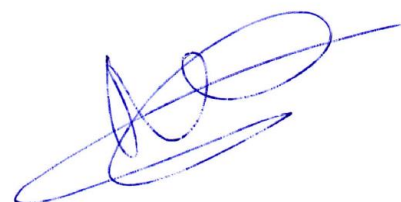
Gerdina Krijger  
Regiomanager Hollandse Plassen, Rivierengebied, Delta

Namens het Koninklijk Nederlands Watersportverbond,



Leon Rutten  
Regioteam West-Holland

Namens het Nautisch Samenwerkingsverband Amsterdam



Nick Smit