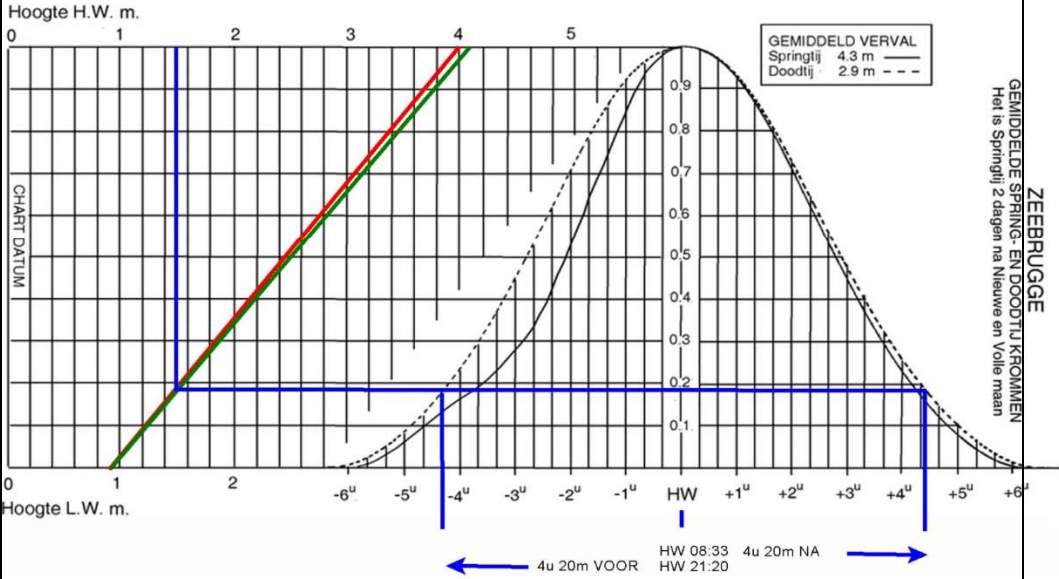


TKN 2019-2 Toelichting op de antwoorden

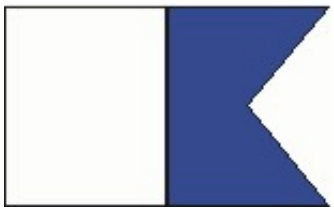
Vrg	Toelichting	BB	SB	score
Deel A				
1	Het topteken van de boei geeft aan, dat het een oost cardinale boei is. Zie kaart 1 blz. 70 Q130.3.	C	D	1
2.	Het licht op 11 meter, ooghoogte op 4 meter, zie bijlage 1. Interpolatie levert 10,7 mijl.	A	D	2
3.	Racon Oscar, dit morse teken is 3 strepen.	B	B	2
4.	De meting geeft een verheid van 17,1 M, vaart 7 knopen, = 2,44uur; omrekenen 2 uur 26 minuten; ETA 00:05 + 2:26= 2:31 BT(boordtijd) (Tussen de marges:02:29-02:33).	2:31	2:31	3
5.	U bent in deze zone 4 uur na HW HvH, het is doortij, stroom 197-0,2	A	A	1
6.	In de titel/legenda van de kaart staat mercator projectie.	D	C	1
7.	In de mercator projectie is de loxodroom recht en de kaart is hoekgetrouw=conform.	A	A	2
8.	In de titel/legenda van de kaart staat: LAT for The Netherlands.	B	D	2
9.	In de titel/legenda staat : Keep the circular area to the port side, van west naar oost is dat naar het Noorden; opmeten geeft 0,6 M= ca 1000 meter.	A	D	3
10.	Het TSS heeft richting 223; kruisen met WK 133, dev +3; var -9; KK 139. Drift en stroom zijn hier niet relevant.	B	A	3
11.	Bij Birkenfels staat 6,8m bij LAT. Vierkantje a geeft bij LW doortij 0,7m rijzing, dus boven Birkenfels 7,5 m water.	A	A	2
12.	Volgens kaart 1, blz 37, K 42 geeft het symbool: Obstructie, minste diepte bekend, afgedregd met dregtuig of onderzocht door duiker.	C	B	2
13.	Onderaan de kaart : WGS 84.	A	D	1
14.	De Blighbank krijgt het Belwind park .	C	A	1
15.	Elementen: stroom 048-1,5; BWK 144; DR+10; WK 134; var -10; dev +3; KK141. (Marges 138-144).	141°	141°	3
16.	Leg 10,2 M af met 7,5 kn. = 1,36 uur of 1 uur 22 min. ETA 10:22	B	D	3

17.	<p>Zie tekening</p> <p>Eerst berekenen en construeren voor Zeebrugge. Er is 1,5m rijzing nodig. Na het HW 0m 08:33 duurt het tot 4:20 na HW voordat 1,5m bereikt wordt, dit leidt tot 12:53, voor Blankenberge -9 minuten wordt: 12:44. (Marges 12:34-12:54).</p> <p>Vóór het HW van 21:20 is de rijzing van 1,5m op 4:20, dus om 17:00, voor Blankenberge -9 minuten is 16:51. (Marges 16:41-17:01)</p> 	B	B	4
18.	WP 136°, var -10, KP 150°, dev wordt -4.	B	B	2
19.	Mistsein, kaart 1 blz 72, R 1.	A	B	1
20.	Vuurtoren Nieuwe sluis uit de lichtenlijst (bijl 2). Toren= 22,4m hoog en groen geogr. dracht 10 M.	B	C	2
21.	Waar van toepassing staat in de titel/legenda: Vertical Clearances above HAT.	A	A	1
22.	Waterstand Vlis 11:00 uur = 35 dm; 12:00 uur = 29 dm, 11:50 uur is 1/6 uur eerder, =1 dm, waterstand = 30 dm tov CD. De drempel is dan op 40dm. Hiervan gaat de kioldiepte 185 cm af, resteert UKC 2,15 m.	C	D	3
23.	Volgens kaart 1,blz 74, S 18.3: Virtual AIS with lateral mark function. In dit geval een spits teken, dus stuurboord.	B	B	3

TKN 2019-2 Toelichting op de antwoorden

25.	De ware peilingen zijn: Westh, 106°; Wester Sch 197°; Goeree Lpl 331° Hieruit volgt positie MWS: 51° 50'.0 N 003° 45'.0 E Marges breedte: <49.0 – 50.0>, lengte: <43.0 – 47.0>			4
26.	In de kaart (1801.6) staat bij de vuurtoren Westhoofd CG 25, =vhf 25 voor de kustwacht.	C	D	1
27.	Kaart 1 blz 65, Q 58, superboei voor oceanografische gegevenswinning. Ocean Data Aquisition System	A	B	1
28.	De boei is een zuid-cardinaal. Zie kaart 1 blz. 70, Q130.3	D	D	2

Deel B				
---------------	--	--	--	--

29.	De wind draait linksom om het lagedrukgebied en buigt iets in t.o.v. de isobaren. Dus SW. Zie leerboeken.	A	D	3
30.	Dit is de warme sector.	C	A	2
31.	Isobaren.	A	B	1
32.	Het weer in gebied Thames. O.a. NW 5-7, occ rain	A	A	3
33.	Plaatselijke effecten niet in gribfiles.	C	B	2
34.	Neus in de wind, dan schuin rechts achter. Zie leerboeken.	D	A	2
35.	Aan boord MET, is UTC + 1 uur: 06:20 uur.	C	D	2
36.	Loran-C werkt met zenders op het land.	B	B	1
37.	4 satellieten zijn nodig.	B	D	2
38.	Bijwerken is altijd nodig, updates van de leverancier installeren.	C	A	2
39.	Deviatie kan niet geheel worden weggewerkt, gemiddeld zo klein mogelijk, dan is ook de richtkracht het grootst.	D	C	1
40.	Ingewikkelde regeling voor enkele windparken, alleen voor Nederland. Zie notes in de zeekaart en leerboeken.	D	D	2
41.	Voorschrift 13 van de BVA stelt, dat elke oploper moet uitwijken.	A	B	2
42.	Voorschrift 10 over verkeersscheidingsstelsels geeft in par c. aan dat de WK zoveel mogelijk een rechte hoek met de algemene richting van de verkeersstroom moet maken.	C	A	3
43.	Voorschrift 35,c van de BVA stelt voor een groot aantal schepen (ook schepen bezig met de visserij) het mistsein op één lange stoot gevolgd door 2 korte stoten (<2min).	B	B	3
44.	Zie artikel 55 van het scheepvaartreglement Westerschelde, bijgewerkte kaart is verplicht.	D	D	2
45.	In BVA voorschrift 25 par a en c is de combinatie van boordlichten, heklicht en rood boven groen toegestaan.	D	B	3
46.	De seinvlag A, met een wit rechthoekig vlak en een blauw vlak met insnijding. 	C	B	2
47.	O.a. in de mijnwet, maar ook in de notes op de zeekaart staat prohibited within 500 metres, dus een halve kilometer.	D	A	1
48.	Het booreiland geeft morsecode Uniform, dat is punt punt streep.	B	D	1