

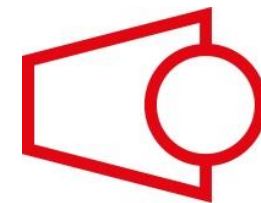
 watersportverbond

# De race commissie en de dynamiek van de wedstrijd baan

Diederik Vogelsang

van

Sail Safety Services



AllSports

# Wat levert een navigatietool op voor de Race Commissie om de dynamiek van de wedstrijd baan aan te kunnen?

- De afstanden op het water zijn nu continue meetbaar(GPS trackers)
- De startlijn ligt altijd goed t.o.v. de wind(boven en beneden)
- De boeienboot kan zelf de baan uitleggen(zelfde informatie als op het startschip)
- Alle deelnemende schepen van de RC zichtbaar inclusief rescue
- De werkelijke windrichting, snelheid en windstoten zijn afleesbaar(boven en beneden(windmeting dus ook op de boeienboot)
- De wedstrijd baan kan er perfect ingelegd worden maar is ook snel te wijzigen
- Wind/stroming voorspelling en KNMI weerstations direct zichtbaar en meerdere modellen mogelijk en te vergelijken
- Buienradar is met een klik op het scherm zichtbaar
- Ook buiten is de informatie perfect te lezen door een buitenscherm te gebruiken met zeer hoge lichtopbrengst

# Wat levert deze navigatietool op voor de beleving van de wedstrijdzeiler (het was een echte wedstrijd!!!!)

- De startlijn lengte klopt altijd
- De startlijn ligt goed t.o.v. de wind(combinatie met bovenwind)
- De wedstrijd baan ligt er perfect in(duur van wedstrijd is bekend)
- Door het snel kunnen wijzigen kunnen er meer wedstrijden gevaren worden op een dag
- Rescue coördinatie op een hoger niveau
- De genomen beslissingen door een RC zijn inzichtelijk, informatie kan ook gebruikt worden voor protesten

# Wat is er nodig om deze navigatietool te kunnen gebruiken?

- Goede apparatuur voor meten van wind, GPS positie en een elektronisch kompas op startschip en op boeienboot
- Een aantal GPS trackers afhankelijk van de behoefte (type wedstrijd baan en ondersteunende schepen)
- Alle informatie te verwerken en presenteren op digitale kaart (navigatie tool) en op een multi functie display (wind informatie)
- Internet verbinding voor binnenhalen van GPStrackers op RC schepen incl. de wedstrijd boeien, windinformatie en positie van startschip/boeienboot etc.
- Een laptop of boordcomputer inclusief een monitor dat in vol zonlicht afleesbaar en bedienbaar is
- Extra beheer inspanning voor plaatsen, uitdelen van trackers en het beheer ervan
- Training van RC leden in gebruik van apparatuur en navigatietool

# Voorbeeld van deze navigatietool bij KWVL

- Overzicht van apparatuur startschip KWVL
- Demonstratie van navigatietool met live wind/positie op locatie(watersportverbond)

# Voorbeeld van deze navigatietool bij

## KWVL

### Overzicht van apparatuur startschip KWVL



# Voorbeeld van deze navigatietool bij de KWVL

## Overzicht van apparatuur startschip





# Voorbeeld van deze navigatietool bij de KWVL

## Overzicht van apparatuur startschip KWVL





# Voorbeeld van deze navigatietool bij de KWVL

## Overzicht van apparatuur startschip KWVL



# Voorbeeld van deze navigatietool bij de KWVL

## Overzicht van apparatuur startschip KWVL



# Deze navigatietool in de praktijk

- Voorbeeld Loosdrecht
- Live demo op locatie(watersportverbond)





Loenderveense Plassen



Eerste Plas 3

B3  
Cannot connect to server

pinend  
Cannot connect to server

B4  
Cannot connect to server

Tweede Plas

2  
B2  
Cannot connect to server

Markus Pos

Loosdrechtsche Plassen

Derde Plas

B1  
Cannot connect to server  
1,43 km  
194,1°

D10 Bijlde

JH Piet Hein  
JH West End  
JH West End

JH Bonnema  
JH P Manten  
JW Makelaardij Serry  
De Oitkijk  
Vreeken WS  
Kor.W.V. Loosdrecht

Oud-Loosdrecht

JH WV De Vrijbulten  
JH Het Anker  
JH Smalland

Geitekaai

Muyeveld

JH Muyeveld  
WV Het Witte Huis

JW Van Dusseldorp

Boomho

# Navigatietool uitbreiding voor 1 april 2020

- Windinformatie boeienboot op startschip en v.v.
- Alle data beschikbaar in de cloud voor presenteren hiervan in clubhuis, grootscherm buiten etc.



# Vragen en discussie