

Eenvoudige Regels voor Wedstrijdzeilen

ISAF versie 1.01- Februari 2008

Enige Uitleg

Loefwaarts en *Lijwaarts* : de *lijwaartse* kant van je boot is de kant waar je grootzeil staat. De *loefwaartse* is de andere kant.

Bakboord en *Stuurboord*: Je vaart over *bakboord* of over *stuurboord* afhankelijk van waar je grootzeil staat (aan de *lijwaartse* kant).

Adviseur : Een persoon aangewezen door de wedstrijdorganisatie om deelnemers te helpen de *regels* te begrijpen en die, wanneer van toepassing, een straf aan boot kan uitdelen.

Basisregels

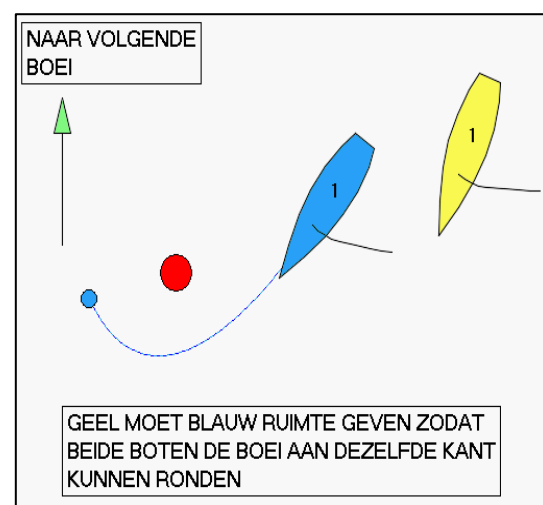
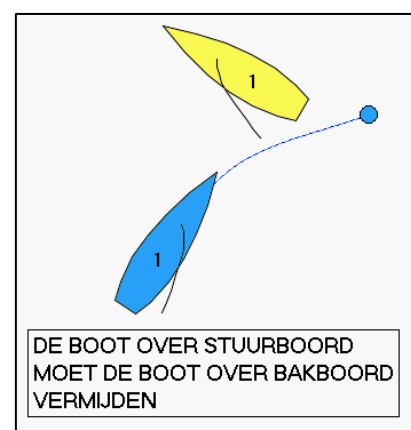
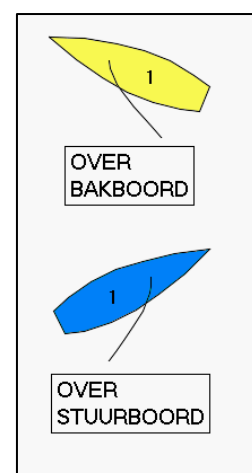
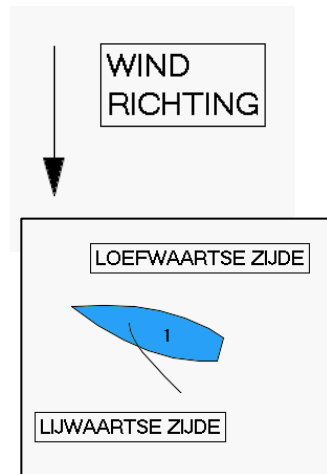
1. Je moet eerlijk zeilen.
2. Je moet altijd proberen om een aanvaring met een andere boot te vermijden.

Regels voor wanneer boten elkaar tegenkomen.

3. Indien jij en een andere boot over verschillende boeg liggen, moet de boot die over *stuurboord* ligt de boot die over *bakboord* ligt, vermijden.
4. Wanneer jij en een andere boot over dezelfde boeg liggen moet je de andere boot vermijden als:
 - a. deze vóór je ligt of
 - b. deze aan jouw *lijwaartse* kant ligt.
5. Wanneer jij en een andere boot een boei of een object dat beide boten dienen te vermijden, naderen na het starten en de andere boot bevindt zich tussen jou en de boei of het andere object, moet je de andere boot voldoende ruimte geven om het voorbij te varen aan dezelfde kant als jij.
Wanneer boten over verschillende boeg liggen bij een in-de-windse boei, geldt deze regel niet.
6. Wanneer een andere boot verplicht is jou te vermijden, moet je, indien je van koers verandert, de andere boot voldoende gelegenheid geven om dat te doen.

Andere regels

7. Op het startschot moet je achter de startlijn zijn.
8. Na het startschot moet je de baan varen die door de wedstrijdorganisatie aangegeven is.
9. Je mag een boei van de baan niet raken.
10. Als je denkt dat een andere boot een regel heeft overtreden of je twijfelt over de regels op enig moment in de wedstrijd, moet je het incident na de wedstrijd voorleggen aan de *adviseur*. De *adviseur* kan dan twee punten toevoegen aan de score van iedere boot die een regel heeft overtreden. Als de overtreding ernstig is kan de *adviseur* extra punten toevoegen.



Verantwoordelijkheden van de wedstrijdorganisatie

- a. Een eerlijke, prettige en veilige wedstrijd te organiseren.
- b. Alle deelnemers informeren over de volgorde van startseinen, de plaats van de start- en finishlijnen, de baan die gezeild moet worden en de boeien die moeten worden gerond.
- c. Punten te geven aan iedere boot in overeenstemming met zijn finishpositie, eventueel aangepast met een tijdcorrectie in geval van een handicapwedstrijd.
- d. Een *adviseur* te benoemen voor uitleg van de regels en procedures van het wedstrijdzeilen.

Introductie en gebruik

Deze regels zijn gemaakt om zonder aanvullingen gebruikt te worden door zeilers die beginnen met wedstrijdzeilen. Zij kunnen deelnemen door alleen deze paar regels te gebruiken zonder de noodzaak om alle details van de RvW te kennen.

Ze zijn geschikt voor kleine boten in beschut water; Ze zijn niet bedoeld voor schepen groter dan 6 meter, daarbij zou een ervaren persoon aan boord moeten zijn om de beginnende stuurman te helpen.

Deze regels zijn vergelijkbaar met de principes en basis regels uit de RvW. Echter, ze zijn geen leidraad en ook geen verkorte vorm van die RvW. Ze zijn bewust zo eenvoudig mogelijk gehouden en laten zoveel mogelijk de gecompliceerde onderdelen van de RvW weg. Ze zijn bedoeld voor zeilers die beginnen en die niet langer dan twee jaar wedstrijd hebben gevaren. Na die periode moeten zeilers aangemoedigd worden om volgens de RvW te gaan varen.

Boten die deze regels gebruiken moeten op een eigen baan varen die niet wordt gebruikt door andere zeilers die wedstrijdveren volgens de RvW.

In tegenstelling tot normale wedstrijden heeft het Wedstrijdcomité de plicht om mondeling uitleg te geven over de merktekens, de baan en alle andere relevante wedstrijd zaken.

De rol van de adviseur is van vitaal belang voor een positieve leerervaring. Onder ideale omstandigheden, zou de adviseur op het water de wedstrijden moeten volgen, maar in ieder geval direct bij binnenkomst van de zeilers beschikbaar moeten zijn voor discussie. De wedstrijdleader mag optreden als regeladviseur.

De standaard straf voor overtreding van een regel is in deze fase noodzakelijk gering en moeilijke strafonden worden vermeden. Omdat alleen de adviseur een straf mag uitdelen wordt mogelijke druk op een mindere zelfverzekerde deelnemer vermeden.

NB: De twee punten straf geldt voor alle overtredingen (ook te vroeg starten of de baan verkeerd varen). Er is wel een mogelijkheid de straf te verhogen als er voordeel uit de overtreding wordt gehaald.

Feedback

Deze regels zijn experimenteel. Alle opmerkingen, suggesties en kritiek zijn welkom. Stuur een E-mail naar Gerwin.Jansen@watersportverbond.nl. Deze zal na inventarisatie, ook de ISAF inlichten.