



 **watersportverbond**

T: 030 7513700

E: [info@watersportverbond.nl](mailto:info@watersportverbond.nl)

W: [www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)

**KLASSEVOORSCHRIFTEN  
NATIONALE  
VALKENKLASSE  
2012**

*Plaatje Valk*

Ingangsdatum : 13 juli 2012  
Publicatiedatum : 11 juli 2012  
Vorige uitgave : 11 juni 2010

De Valk is ontworpen door E.G. van der Stadt en erkend als een Nationale klasse in 1940

# INHOUDSOPGAVE

---

INLEIDING.....	3
DEEL I - BEHEER .....	4
Hoofdstuk A - Algemeen.....	4
Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten .....	6
DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN.....	7
Hoofdstuk C – Voorwaarden voor wedstrijdzeilen .....	7
Hoofdstuk D/E/F – Romp/Rompaanhangsels/tuigage .....	9
Hoofdstuk G - Zeilen.....	13
DEEL III - BIJLAGEN.....	17
Hoofdstuk H - Meetdiagrammen .....	17
Hoofdstuk I - Standaard tekeningen.....	17
Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften.....	17

## INLEIDING

---

Een Valk (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) die wil deelnemen aan wedstrijden is onderworpen aan certificering door middel van een certificeringscontrole door een officiële meter. Alle onderdelen, m.u.v. de zeilen, worden gezamenlijk met de romp gemeten waarna alleen de romp wordt voorzien van een certificeringsmerk. Zeilen worden in het algemeen separaat gemeten en van een certificeringsmerk voorzien. Zeilen kunnen ook worden gecertificeerd en van een certificeringsmerk worden voorzien door een zeilmaker, indien daartoe aangesteld in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond.

Een Valk (romp, aanhangsels, tuig en zeilen) mag door iedereen worden gebouwd vermits wordt gebouwd volgens de door het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en klassenvoorschriften. De uitrusting moet voldoen aan de bouwspecificaties en deze klassenvoorschriften.

Voorschriften m.b.t. het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd zijn opgenomen in de Regels voor Zeiluitrusting Deel I en de Regels voor Wedstrijdzeilen.

**Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften, is verboden.**

Naast een certificaat voor de boot dient tijdens het wedstrijdzeilen de verantwoordelijke persoon aan boord in het bezit te zijn van een startlicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 46 RvW). Informatie hierover en een aanvraagformulier zijn te vinden op de website van het Watersportverbond ([www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)).

Deze samenvatting is alleen bedoeld als informele achtergrondinformatie. De klassenvoorschriften van de Nationale Valk-klasse starten op de volgende pagina.

Wijzigingen t.o.v. de vorige versie zijn aangegeven in de kantlijn.

# DEEL I - BEHEER

---

## Hoofdstuk A - Algemeen

### A.1 TAAL

- A.1.1 De officiële taal van de klasse is Nederlands. In geval van een dispuut over de vertaling prevaleert de Nederlandse tekst
- A.1.2 Gebruik van het woord “moeten” geeft een verplichting aan. Gebruik van het woord “mogen” geeft aan dat het is toegestaan.
- A.1.3 Wanneer een term “**vet**” gedrukt is, geldt de definitie uit de RvZ en wanneer een term “*cursief*” gedrukt is geldt de definitie uit de RvW. Dit geldt niet voor termen opgenomen in titels.

### A.2 AFKORTINGEN

- A.2.1 ISAF      International Sailing Federation
- WVB      Watersportverbond
- KA      Klassenautoriteit
- RvZ      Regels voor Zeiluitrusting
- RvW      Regels voor Wedstrijdzeilen
- RvK      Reglement voor Klassenorganisaties

### A.3 AUTORITEIT

- A.3.1 De **Klassenvoorschriftenautoriteit** van de klasse is het Watersportverbond. Een vertegenwoordiger van de KO moet door het Watersportverbond worden gehoord over alle zaken die betrekking hebben op deze **klassenvoorschriften**.
- A.3.2 De **Klassenautoriteit** van de klasse is de Valken Klassenorganisatie (VAKO)
- A.3.3 Niettegenstaande hetgeen in deze voorschriften is voorgeschreven, heeft de **certificeringsautoriteit** de bevoegdheid om een **certificaat** in te trekken en moet dat ook doen op verzoek van het Watersportverbond.

### A.4 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

- A.4.1 De taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse worden uitgevoerd door het Watersportverbond.

### A.5 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT

- A.5.1 Bij klassenevenementen – zie RvW 89.1 (d) – mag de klassenorganisatie geen toestemming verlenen aan de organiserende autoriteit om de **klassenvoorschriften** te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. Voor alle andere evenementen is regel 87 RvW van toepassing.

### A.6 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

- A.6.1 Wijzigingen van de **klassenvoorschriften** moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK
- A.6.2 Van **klassenvoorschriften** is steeds de laatste versie van toepassing, welke door het Watersportverbond is goedgekeurd en gepubliceerd.
- A.6.3 Alle **boten** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften** ook de **boten** die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de ingangsdatum van de geldende **klassenvoorschriften**.

### A.7 INTERPRETATIES VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

- A.7.1 Interpretaties van de **klassenvoorschriften** moeten worden gegeven door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK.

### A.8 ZEILNUMMERS

- A.8.1 Zeilnummers moeten worden uitgegeven door het Watersportverbond
- A.8.2 Zeilnummers worden opeenvolgend uitgegeven te beginnen met “1”.
- A.8.3 Het Zeilnummer moet overeenstemmen met het nummer van het **certificeringsmerk** van de romp (zie A.10.1 (c))

## A.9 CERTIFICAAT

A.9.1 Een **certificaat** moet de volgende informatie bevatten:

1. Naam van de klasse
2. **Certificeringsautoriteit**
3. Gegevens eigenaar (naam en adres en eventueel lidnummer)
4. Zeilnummer zoals uitgegeven door het Watersportverbond
5. Romp identificatie (zie toelichting)
6. Bouwer/bouwjaar
7. **Correctiegewicht**
8. Datum uitgifte eerste **certificaat**
9. Datum uitgifte **certificaat**
10. Verleende dispensaties

Rompidentificatie: Als rompidentificatie kunnen dienen het HIN (Hull Identification Number), de meetsticker of het CB stempel.

## A.10 EERSTE CERTIFICERING

A.10.1 Voor de uitgifte van een **certificaat** voor een **boot** die nog niet eerder **gecertificeerd** is gelden de volgende voorwaarden:

- (a) Er moet op de **boot**, m.u.v. de **zeilen**, een **certificeringscontrole** worden uitgevoerd door een **officiële meter** die het officiële meetformulier volledig moet invullen. De **certificeringscontrole** vindt plaats op een door een **officiële meter** te bepalen plaats en tijd.
- (b) Het meetformulier en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier moeten door de eigenaar worden opgestuurd aan de **certificeringsautoriteit**. Het verschuldigde bedrag voor de uitgifte van een **certificaat**, indien voorgeschreven, dient te worden overgemaakt aan de **certificeringsautoriteit**.
- (c) Na een succesvolle **certificeringscontrole** en betaling van het verschuldigde bedrag voor certificering, indien voorgeschreven, mag de **certificeringsautoriteit** een **certificaat** uitgeven. Daarnaast moet de **boot** worden voorzien van een **certificeringsmerk**, waardoor de **boot** herkenbaar is en dat niet mag worden verwijderd. Dit **certificeringsmerk** kan bestaan uit een sticker met daarop vermeld klasse en zeilnummer of een in de romp geslagen stempel met het zeilnummer.
- (d) Een voor 1 januari 2012 door het Watersportverbond verleende dispensatie wordt ieder jaar stilzwijgend verlengd. De dispensatie en daarmee het certificaat komt te vervallen op het eerste moment waarop een ingreep aan de **boot** plaatsvindt waarbij de afwijking kan worden hersteld, dit ter beoordeling van het Watersportverbond..

## A.11 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT

A.11.1 Een **certificaat** verliest zijn geldigheid door:

- (a) Een verandering in één van de gegevens op het **certificaat** zoals weergegeven in A.9.1
- (b) Vernieuwingen of veranderingen aan romp of tuigage, anders dan klein onderhoud zoals schuren, schilderen, lakken of kleine reparaties die niet van invloed zijn op de prestaties of het karakter van de **boot**. Dergelijke vernieuwingen en/of veranderingen moeten worden gemeld bij de **certificeringsautoriteit**.
- (c) Intrekking van het **certificaat** door de **certificeringsautoriteit**
- (d) Uitgifte van een nieuw **certificaat**

## A.12 HER-CERTIFICERING

A.12.1 De **certificeringsautoriteit** mag een nieuw **certificaat** uitgeven voor een eerder gemeten **boot**;

- (a) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.11 (a), na ontvangst van de oude **certificaat**, opgave van de verandering en betaling van de administratieve kosten
- (b) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.11 (b), (c) of (d), na een eventuele **certificeringscontrole**, ter beoordeling van de **certificeringsautoriteit**, onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.10
- (c) In andere gevallen onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.10

## **A.13 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN**

A.13.1 Het Watersportverbond moet:

- (a) De originele documenten bewaren op basis waarvan het huidige **certificaat** is (en eventueel eerdere **certificaten** zijn) uitgegeven.
- (b) Op verzoek deze documenten overdragen aan de nieuwe **certificeringsautoriteit**, bij export van de boot.

## **Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten**

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk

### **B.1 KLASSEVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING**

B.1.1 **Boten** moeten:

- a) in overeenstemming zijn met de **klassenvoorschriften**
- b) zijn voorzien van een geldig **certificaat**
- c) zijn voorzien van een geldig **certificeringsmerk**.

B.1.2 **Zeilen** moeten zijn voorzien van een geldig, door het Watersportverbond uitgegeven, **certificeringsmerk**

## DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

---

Tijdens het wedstrijdzeilen moeten zowel **boot** als **bemanning** voldoen aan de voorschriften in Deel II. geval van strijdigheid prevaleert Hoofdstuk C.

De voorschriften in Deel II zijn **gesloten klassenvoorschriften**. **Certificerings-** en **uitrustingscontrole** moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

### Hoofdstuk C – Voorwaarden voor wedstrijdzeilen

#### C.1 ALGEMEEN

##### C.1.1 REGELS

- (a) Een trapeze systeem mag worden gebruikt (wijziging regel 49.1 RvW).
- (b) De RvZ Deel I - Gebruik van Uitrusting – is van toepassing

#### C.2 BEMANNING

##### C.2.1 BEPERKINGEN

- (a) De **bemanning** moet bestaan uit 2 of 3 personen
- (b) Bemanningsleden mogen tijdens een evenement worden vervangen m.u.v. van de verantwoordelijke persoon (conform regel 46 RvW). Wedstrijdbepalingen mogen dit voorschrift wijzigen.

#### C.3 PERSOONLIJKE UITRUSTING

##### C.3.1 VERPLICHT

- (a) De **boot** moet zijn uitgerust met een **persoonlijk drijfmiddel** voor elk bemanningslid, minimaal conform de minimum standaard ISO 12402-5 (EN393): 50N

##### C.3.2 TOEGESTAAN

- (a) Een trapezevest voor één bemanningslid, niet zijnde de stuurman.

#### C.4 RECLAME

##### C.4.1 BEPERKINGEN

Deelnemer reclame in overeenstemming met Regulation 20.3.2 van de ISAF Reclame Code (ISAF Regulation 20) is niet toegestaan.

#### C.5 DRAAGBARE UITRUSTING

##### C.5.1 VERPLICHT

- (1) Een doelmatige peddel of pagaai.
- (2) Een hoosvat of pomp.
- (3) Een sleeplijn met een diameter van minstens 10 mm en een lengte van minimaal 20 m.

##### C.5.2 TOEGESTAAN

- (1) Een anker (eventueel met kettingvoorloop) en een ankertros
- (2) Elektronische instrumenten voor tijdsmeting, (horloge en/of chronograaf) en koersbepaling (kompas). Deze instrumenten moeten worden gevoed door een interne batterij en/of zonnecel en mogen niet zijn uitgerust met mogelijkheden voor invoer en correlatie van data.
- (3) Mechanisch kompas.
- (4) Windvaan, mechanisch. Uitvoeringsvorm vrij
- (5) Mobiele telefoon (niet voor gebruik tijdens wedstrijden)

#### C.6 ZEILEN

##### C.6.1 AANPASSINGEN, ONDERHOUD EN REPARATIE

- (a) **Zeilen** mogen op geen enkele wijze worden aangepast anders dan toegestaan in deze **klassenvoorschriften**.
- (b) Onderhoud zoals het herstellen van **naden** en het repareren van scheuren is toegestaan zonder hermeting en **hercertificering**.

#### C.6.2 BEPERKINGEN

- (a) Er is geen beperking op het aantal **zeilen** dat gebruik mag worden tijdens een evenement.  
Dit voorschrift mag door wedstrijdbepalingen worden gewijzigd.

#### C.6.3 GROOTZEIL

##### (a) GEBRUIK

- (1) Het **zeil** moet worden gehesen met een klauwval en een piekeval. De uitvoering moet zodanig zijn ingericht dat het **zeil** op het water kan worden gehesen en gestreken.
- (2) Het snijpunt van het **achterlijk** en de bovenkant van de **giek**, of de verlengden daarvan, moet zich bevinden voor de voorzijde van de **meetband** op de **giek**. Het snijpunt van het **achterlijk** en de onderkant van de gaffel, of de verlengden daarvan, moet zich bevinden voor de voorzijde van de **meetband** op de gaffel.
- (3) Het **zeil** moet met d.m.v. leuvers in een rail aan de mast zijn bevestigd. De bevestigingsmethode van de leuvers aan het **zeil** is vrij.
- (4) Het **lijketouw** van het **onderlijk** moet zich in de groef van de **giek** bevinden en het **lijketouw** van het **bovenlijk** in de groef van de gaffel.
- (5) De kous in de **klauwhoek** van het grootzeil moet direct zijn vastgezet op het zeilbevestigingspunt van de gaffel nabij de klauw.
- (6) In het grootzeil mag een reefinrichting worden aangebracht. De constructie is vrij.

#### C.6.4 VOORZEIL

##### (a) GEBRUIK

- (1) Het snijpunt van het voorlijk van het voorzeil of het verlengde daarvan met het dek, ongeacht het eventueel aangebrachte rolfokinrichting, moet liggen op 6020 mm ± 10 mm uit bovenachterkant spiegel op H.S.



## Hoofdstuk D/E/F – Romp/Rompaanhangsels/tuigage

### 2.1 RESERVE

### 2.2 RESERVE

### 2.3 MASSA

2.3.1 Het gewicht van de kale romp in droge toestand mag niet minder zijn dan 230 kg.

2.3.2 Onder de kale romp wordt verstaan de romp met inbegrip van het dek, de beschermende verf- en/of laklaag en de mastkoker, maar zonder alle losse inventaris, de zeilen, het rondhout, het roer, de kiel, het losneembaar beslag en de vlonders.

2.3.3 Onder droge toestand wordt verstaan voor een nieuwe romp: voor deze ooit met water in aanraking is geweest en voor een niet nieuwe romp: droog naar het oordeel van de meter.

2.3.4 Indien het gewicht van de kale romp minder is dan 230 kg, moet het verschil, hetwelk hoogstens 20 kg mag zijn, worden aangevuld door compensatieballast. De compensatieballast moet uit 4 gelijke massieve rechthoekige stukken lood bestaan, die na keuring en waarmerking door de meter, nagelvast moeten worden aangebracht met hun grootste oppervlak tegen de onderzijde van het dek, t.p.v. voor- en achterkant kuip, tegen spantschot 2 en 7. Twee stuks aan stuurboord en twee stuks aan bakboord.

### 2.4 BALLASTKIEL, ROER EN HELMSTOK

#### 2.4.1 Ballastkiel

De ballastkiel moet zijn vervaardigd van gietijzer. Vorm, afmetingen en plaats volgens tekening. Het gewicht van de ballastkiel is 150 kg plus of min 5 kg. De langsscheepse plaats van de kiel wordt bepaald door de horizontale afstand tussen het snijpunt achterkant spiegel met bovenkant dek op hart schip en het snijpunt van de achterkant van de ballastkiel met de onderkant van de buitenkielbalk.

De langsscheepse plaats van de kiel als vorenstaand omschreven moet liggen op 2970 mm met een tolerantie van  $\pm 20$  mm.

#### 2.4.2 Roer:

Roerkop: Materiaal: hout, vorm en afmetingen volgens tekening. Tolerantie  $\pm 5$  mm.

Een houten breekpen met een maximum diameter van 6 mm mag worden aangebracht door roerblad en roerwangen met het doel het blad te fixeren.

Afschuining aan de onderzijde van de roerwangen is toegestaan tot een maximale hoogte van 25 mm.

De achterzijde van de roerkop mag worden aangepast op de achterzijde van het roerblad, in de uiterste stand in neergelaten toestand, binnen de maten die zijn aangegeven op de tekening.

De voorzijde van de roerkop dient evenwijdig te lopen aan de spiegel op een nominale afstand van 70 mm, gemeten over de totale lengte van de spiegel met een tolerantie  $\pm 5$  mm.

Het snijpunt van de voorzijde met de onderzijde roerkop dient zich te bevinden op de door gestrookte lijn van de buitenzijde van de (buiten) kielbalk met een tolerantie van  $\pm 5$  mm.

Roerblad: Materiaal: hout of metaal.

- Indien van metaal mag de dikte niet groter zijn dan 6 mm en moet de vorm van het onderwatergedeelte overeenkomen met de tekening, die sepeeraat verkrijgbaar is.
- Indien van hout mag de dikte niet kleiner zijn dan 29 mm en niet groter dan 31 mm. Het is toegestaan het roerblad te versterken met een glasvezel gewapend epoxy beschermlaagje met inachtnaam van de voorgeschreven vorm en afmetingen van het roerblad.

In zijaanzicht moet de vorm overeenkomen met de tekening. Tolerantie  $\pm 5$  mm.

De achter- bovenzijde van het roerblad mag in de uiterste stand in neergelaten toestand worden aangepast op de achterzijde van de roerkop binnen de maten die zijn aangegeven op de tekening

De vorm van de doorsneden is vrij, echter moet de voorgeschreven dikte over de hoogte van het blad gehandhaafd blijven.

Het roerblad moet ophaalbaar zijn.

De uiterste stand van het roerblad in neergelaten toestand wordt bepaald door die positie waarin de voorzijde van het roerblad evenwijdig loopt aan de voorzijde van de roerkop. Om

deze positie te bereiken mag een deel van het vulhout tussen de roerwangen worden verwijderd of mag de aanslagnok van het roerblad worden verlaagd: beiden aanpassingen binnen de maten die zijn aangegeven op de tekening.

In de uiterste stand in neergelaten toestand mag de voorzijde van het roerblad zich niet voor de doorgestrookte lijn van de voorzijde van de roerkop bevinden.

Het minimum gewicht van het roer inclusief roerkop, roerbeslag en helmstok exclusief verlenger is 7 kg

#### 2.4.3 Helmstok:

Materiaal, vorm en afmeting zijn vrij. Verlengstuk: aan de helmstok mag een draaibaar verlengstuk worden bevestigd, de lengte hiervan is vrij.

### 2.5 RONDHOUT

#### 2.5.1 Mast:

Uit één houtsoort, de mast mag hol zijn, doch geen grotere holte bevatten dan de tekening aangeeft; uitwendige maten volgens tekening. De straal van de afronding van de dwarsdoorsnede van de mast mag ten hoogste 5 mm afwijken van de in de tekening gegeven maat (25 mm.). Blijvend gebogen masten zijn verboden. Lengte, gemeten uit bovenkant dek max. 5350 mm. De mast moet voorzien zijn van een rail voor de leuvers van het grootzeil.

Mastkoker: De mastbout moet op 680 mm  $\pm$  5 mm boven bovenkant dek zijn aangebracht. Het snijpunt van voorkant mastkoker met bovenkant dek moet liggen op 4470 mm +10/-40 mm uit boven-achterkant spiegel op hartschip. Plaats van de mastkoker in het mastspoor is vrij. De mastkoker is met het mastspoor verbonden d.m.v. de mastspoorbout. Een sleufgat van max. 50 mm in het mastspoor voor de mastspoorbout is toegestaan, teneinde de mastkoker te kunnen verplaatsen. De breedte van het gat in dek voor de mastkoker mag max. 140 mm zijn. Tijdens wedstrijden mag de mastkoker niet verplaatsbaar zijn.

#### 2.5.2 Giek:

Uit één houtsoort. Vorm en afmetingen volgens tekening, aanpassing van de doorsnede aan het uiteinde van de giek is toegestaan t.b.v. de montage van eindbeslag. De straal van de afronding van de dwarsdoorsnede mag ten hoogste 5 mm afwijken van in de tekening gegeven maat (25 mm). De lengte van de giek incl. beslag gemeten uit de achterkant van de mastkoker tot het uiteinde van de giek 3500 mm max. Indien het oog in de halshoek van het grootzeil direct op de giek wordt bevestigd mag de afstand van het hart niet verder boven het verlengde van de bovenkant van de giek liggen dan 30 mm, gemeten loodrecht op de giek. De giek moet in onbelaste toestand recht zijn.

De hartlijn van de lummelbout (vertikale scharnier) van het gieklummelbeslag mag niet verder dan 40 mm evenwijdig uit de achterkant van de mastkoker liggen.

#### 2.5.3 Gaffel:

Uit één houtsoort. Vorm en afmetingen volgens tekening, aanpassing van de doorsnede aan het uiteinde van de gaffel is toegestaan t.b.v. de montage van eindbeslag. De straal van de afronding van de dwarsdoorsnede mag ten hoogste 5 mm afwijken van de in de tekening gegeven maat (20 mm). De pijlhoogte van de onderzijde van de gaffel of het verlengde daarvan, gemeten tussen voorkant meetband en het snijpunt met de hartlijn van het zeilbevestigingsplaatje in loodrechte positie op de gaffel, is 120 mm  $\pm$  10 mm in onbelaste toestand.

De lengte van de gaffel incl. beslag, recht gemeten, vanaf het hart van het zeilbevestigingspunt op de gaffel bij de klauwhoek van de gaffel is 3800 mm max. Indien het zeilbevestigingspunt draaibaar t.o.v. de gaffel is aangebracht, moet de lengte van de gaffel worden gemeten met het beslag van het zeilbevestigingspunt loodrecht op de gaffel. De afstand van het hart van het zeilbevestigingspunt op de gaffel tot het verlengde van de onderkant van de gaffel, gemeten loodrecht op de gaffel mag niet groter zijn dan 30 mm.

#### 2.5.4 Spinnakerboom:

Materiaal: vrij. Diameter 30 mm min. De lengte van de spinnakerboom incl. beslag mag niet groter zijn de 2000 mm.

Het bevestigingspunt van de boom aan de mast in het midden aan de voorkant van de mast. Het voorste punt van het beslag aan de mast voor de bevestiging van de spinnakerboom mag zich niet verder dan 60 mm uit de buitenkant van de mast bevinden.

#### 2.5.5 Zwarte-banden:

**Zwarte-banden** met een breedte van tenminste 10 mm dienen in een duidelijk van het rondhout te onderscheiden kleur rondom geschilderd te worden.

Indien de lengte van de giek groter is dan 3180 mm, moet op de giek een **zwarte-band** worden aangebracht, waarvan de voorkant ligt op 3180 mm uit de achterkant van de mastkoker.

Indien de lengte van de gaffel groter is dan 3450 mm, moet op de gaffel een **zwarte-band** worden aangebracht, waarvan de voorkant ligt op 3450 mm uit het hart van het zeilbevestigingspunt bij de klauwhoek.

#### 2.6 RESERVE

#### 2.7 STAAND WANT, LOPEND WANT EN SCHOOTVOERING

##### 2.7.1 Staand want:

Het staand want moet bestaan uit een stel wanten van staaldraad, minimum diameter 4 mm. Het voorstag moet bestaan uit staaldraad minimum diameter 3mm of uit een lijn van dyneema, vectran of vergelijkbaar materiaal van minimaal 3 mm en een minimum breeksterkte van 900 kg. Het voorstag mag slap worden gevaren, echter het moet de mast overeind kunnen houden in geval de fok is gestreken of het fokkeval of de fokkehals of enig deel van rolfokinrichting is gebroken. Het snijpunt van het voorstag of het verlengde daarvan met het dek moet gelijk met of voorlijker liggen dan het snijpunt van het voorlijk van de fok of het verlengde daarvan met het dek.

Indien de afstand tussen het snijpunt van het voorstag of het verlengde daarvan met het dek en dat van het voorlijk van de fok of het verlengde daarvan met het dek meer bedraagt dan 20 mm, mag het voorlijk van de fok niet aan het voorstag worden bevestigd. Het voorstag mag door het dek worden gevoerd. Het aangrijpingspunt van het voorstag aan de mast is aan de masttop. Het snijpunt van de wanten of de verlengden daarvan met het dek mag zich niet verder binnen de buitenkant van de huid bevinden dan 100 mm en niet verder dan 30 mm voor of achter spant 7.

De wanten mogen door het dek worden gevoerd. Het aangrijpingspunt van de wanten aan de mast dient op nagenoeg dezelfde hoogte te liggen als het aangrijpingspunt van het voorstag aan de mast, maar niet lager dan 5250 mm boven de bovenkant van het dek. Het hart van de schijf voor het fokkeval mag in onbelaste toestand niet hoger boven bovenkant dek zijn aangebracht dan 5300 mm en niet verder uit voorkant mast dan 30 mm. Zalingen zijn niet toegestaan.

##### 2.7.2 Lopend want en schootvoering:

De inrichting van het materiaal van het lopend want en de schootvoering zijn vrij, met uitzondering van het onderstaande.

- De genua schootvoering mag niet door openingen in het dek worden gevoerd.
- Het punt waar het spinnakerval draagt in het oog of blok aan de mast moet liggen binnen een afstand van 120 mm uit de voorkant van de masttop.
- Het voorste aangrijpingspunt van de grootschoot aan de giek mag niet voorlijker liggen dan 1950 mm achter de achterkant van de mastkoker

#### 2.8 BESLAG

Elk beslag is toegestaan, tenzij deze klassenvoorschriften anders bepalen.

Het gebruik van hydraulisch, pneumatisch, en elektrisch beslag is verboden.

#### 2.9 RESERVE

#### 2.10 BIJZONDERE BEPALINGEN

2.10.1 Wegneembare voetriemen voor het uithangen van de bemanning en een wegneembare hangbalk mogen worden aangebracht.

2.10.2 Het gebruik van zelflozers is toegestaan.

2.10.3 Het gebruik van een grootschootoverloop is toegestaan. De overloopgeleiding moet zich binnen de kuipranden bevinden. Het hoogste punt van deze geleiding mag niet hoger zijn dan de hoogte van het dek ter plaatse. Andere overlopen dan die voor de grootschoot zijn niet toegestaan.

#### 2.10.4 Openingen:

In de spantschotten 6 en 7 mag een gat worden aangebracht aan iedere zijde van max. 30 mm in diameter.

Openingen in dek en spiegel:

Voor de doorvoering van vallen, trapezedraden, landvasten, bevestiging buitenboordmotorsteun, mik, waterlozing en trimlijnen zijn openingen met een maximale diameter van 25 mm toegestaan.

Openingen op spinnakerschootvoering:

De spinnakerschootvoering mag door openingen in het dek worden gevoerd. Hiervoor mag een iedere zijde één gat in het dek worden gemaakt, waarvan de afmetingen niet groter mogen zijn dan 25 mm dwarsscheeps en 150 mm langsscheeps.

Om de spinnakerschoten onderdeks weer naar voren te voeren, mag aan iedere zijde één gat van maximaal 30 mm in de spantschotten worden aangebracht.

Verder mag aan elke zijde van de kielbalk in de spiegel een loosgat zijn aangebracht van max. diameter 30 mm, onderkant gat gelijk met bovenkant vlak. Deze loosgaten dienen gedurende de wedstrijd op doelmatige wijze te zijn afgesloten. Andere openingen al dan niet afsluitbaar, tenzij elders in deze voorschriften omschreven, zijn niet toegestaan.

2.10.5 De vlonders inclusief hoosluikjes en bedieningsluikjes voor de zelflozers dienen te zijn aangebracht.

2.10.6 Drijflichamen met een minimaal resulterende opwaartse kracht van 3000 N (is ongeveer gelijk aan een volume van 300 liter) moeten tijdens de wedstrijd op deugdelijke wijze in de boot zijn bevestigd. Van het aangebrachte drijfvermogen dient  $\frac{2}{3}$  deel in het voorste deel van het schip voor spant 5 en  $\frac{1}{3}$  deel in het achterste deel van het schip achter spant 5 te zijn geplaatst

2.10.7 Ten behoeve van de genuaschootvoering mag de kuiprand over een lengte van maximaal 200mm verlaagd worden beneden de minimale hoogte van 20mm Om te voorkomen dat dit een verzwakking van de constructie wordt moet ter compensatie de kuiprand aan de binnenzijde verstevigd worden met een lat van mahonie over de lengte van de verlaging + aan beide zijden een overlap van 50mm.

## Hoofdstuk G - Zeilen

### G.1 ONDERDELEN

#### G.1.1 VERPLICHT

- (a) Grootzeil
- (b) Voorzeil

#### G.1.2 TOEGESTAAN

- (a) Spinnaker

### G.2 ALGEMEEN

#### G.2.1 VOORSCHRIFTEN

- (a) **Zeilen** moeten voldoen aan de voorschriften die van kracht waren ten tijde van de certificering

#### G.2.2 CERTIFICERING

- (a) Een **officiële meter** van het Watersportverbond moet de **zeilen certificeren** d.m.v. het aanbrengen van een **certificeringsmerk** (zeilbutton of sticker). Dit **certificeringsmerk** moet worden geplaatst in de **halshoek** van groot- en voorzeilen en de **tophoek** van spinnakers. Tevens moet de **officiële meter**, ter plaatse van het **certificeringsmerk**, het **zeil** voorzien van zijn handtekening en de datum waarop de **certificering** heeft plaatsgevonden. Het verschuldigde meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het Watersportverbond kan één of meerdere personen bij een zeilmaker aanstellen om **zeilen**, die door die zeilmaker zijn geproduceerd, te meten en te **certificeren** in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond of in overeenstemming met de richtlijnen van de ISAF m.b.t. **in-house certificering**
- (c) Het **certificeringsmerk** moet permanent in het **zeil** bevestigd zijn, op de aangegeven plaats, en mag niet worden hergebruikt.

#### G.2.3 ZEILMAKERS

- (a) Een licentie voor de fabricage van **zeilen** is niet vereist

### G.3 GROOTZEIL

#### G.3.1 IDENTIFICATIE

- (a) Het zeilteken bestaat uit een gestileerde valk, met het zeilnummer daaronder.
- (b) Het zeilteken en zeilnummer moeten aan weerszijden van het grootzeil worden aangebracht, en wel boven een lijn welke loodrecht op het voorlijk staat en het voorlijk snijdt op 2100 mm boven de halshoek; het zeilteken aan weerszijden elkaar dekkend en het nummer op verschillende hoogten; aan stuurboordzijde het hoogst.
- (c) Zeilteken en zeilnummer moeten in kleur scherp afsteken met het zeil. De afmetingen van het zeilteken zijn: hoogte 340 mm, breedte 900 mm. De afmetingen van de cijfers zijn: hoogte 300 mm, breedte 200 mm, stamdikte 50 mm, onderlinge afstand 60 mm.

#### G.3.2 MATERIALEN

- (a) De vezels van het **doek** moeten gemaakt zijn van polyester
- (b) Het materiaal van de zeillatten mag vrij worden gekozen

#### G.3.3 CONSTRUCTIE

- (a) Het **zeil** moet een **soepel zeil** zijn en een **enkeldoekszeil**.
- (b) Het **zeillichaam** moet zijn vervaardigd van wit **geweven doek**.
- (c) Het **zeil** moet zijn voorzien van drie **zeillatzakken** in het **achterlijk**, waarbij de **zeillatzakken** het **achterlijk** in gelijke stukken moeten verdelen.
- (d) In het **voorlijk** van het **zeil** moet een staaldraad van tenminste 3 mm zijn opgenomen waarvan de uiteinden bevestigd zijn aan de ogen in **hals-** en **klauwhoek**
- (e) Het **zeil** mag zijn voorzien van ogen en reefknuttels t.b.v. een reefinrichting
- (f) Het volgende is toegestaan: stiksels, lijm, tape, lijketuwen, gekleurde lijkebanden, perskousen, kramogen, reefogen, Cunningham ogen, zeillatzakklappen, naadklappen, zeillatzak elastiek, vensters, tell tales, trimstrepen en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.
- (g) Het **achterlijk** moet binnen een rechte lijn blijven tussen:

- (1) het **piekhoekmeetpunt** en het snijpunt van het **achterlijk** met de hartlijn van de bovenste **zeillatzak**,

#### G.3.4 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
<b>Achterlijklengte</b>	6210 mm	6400 mm
<b>Voorlijklengte</b>	3000 mm	3020 mm
<b>Diagonaal</b>	3980 mm	4100 mm
<b>Kwartbreedte (m.i.v. 01-11-2012)</b>		3150 mm
<b>Halve breedte</b>		2550 mm
<b>Driekwartbreedte</b>		2700 mm
<b>Primaire versterking</b>		350 mm
<b>Secondaire versterking</b>		
Vanaf <b>hoekmeetpunten</b>		700 mm
Voor <b>zeillatzaklap</b>		200 mm
Voor <b>naadlap</b>		100 mm
<b>Totaal vensteroppervlak</b>		0,45 m <sup>2</sup>
<b>Zeillatzaklengte</b>		
Bovenste zak		
<b>Buitenzijde</b>		725 mm
<b>Buitenzijde (m.i.v. 01-11-2012)</b>		900 mm
Middelste zak		
<b>Buitenzijde</b>		1000 mm
<b>Buitenzijde (m.i.v. 01-11-2012)</b>		1250 mm
Onderste zak		
<b>Buitenzijde</b>		725 mm
<b>Buitenzijde (m.i.v. 01-11-2012)</b>		1050 mm
<b>Zeillatzakbreedte</b>		
<b>Buitenzijde</b>		60 mm

#### G.4 GENUA

##### G.4.1 MATERIALEN

- (a) De vezels van het **doek** moeten gemaakt zijn van polyester

##### G.4.2 CONSTRUCTIE

- (a) Het **zeil** moet een **soepel zeil** zijn en een **enkeldoekszeil**.
- (b) Het **zeillichaam** moet zijn vervaardigd van wit **geweven doek**.
- (c) In het **voorlijk** van het **zeil** moet een staaldraad van tenminste 3 mm zijn opgenomen.
- (d) Het volgende is toegestaan: Stiksels, lijm, tape, gekleurde lijkebanden, perskousen, leuvers, vensters, tell tales, trimstrepen en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.
- (e) Het **achterlijk** moet binnen de rechte lijn blijven tussen het **achterzijde-tophoekmeetpunt** en het **schoothoekmeetpunt**

##### G.4.3 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
<b>Voorlijklengte</b>	4700 mm	4850 mm
<b>Achterlijklengte</b>	4700 mm	4850 mm
<b>Onderlijklengte</b>	2760 mm	2850 mm
<b>Onderlijkzwaartelij</b>		4890 mm
<b>Topbreedte</b>		35 mm
<b>Primaire versterking</b>		300 mm
<b>Secondaire versterking</b>		

Vanaf <b>hoekmeetpunten</b>		600 mm
Voor <b>naadlap</b>		100 mm
<b>Totaal venster oppervlak</b>		0,45 m <sup>2</sup>
<b>Onderlijkafwijking</b>		20 mm

## G.5 FOK

### G.5.1 MATERIALEN

- (a) De vezels van het **doek** moeten gemaakt zijn van polyester

### G.5.2 CONSTRUCTIE

- (a) Het **zeil** moet een **soepel zeil** zijn en een **enkeldoekszeil**.  
 (b) Het **zeillichaam** moet zijn vervaardigd van wit **geweven doek**.  
 (c) In het **voorlijk** van het **zeil** moet een staaldraad van tenminste 3 mm zijn opgenomen.  
 (d) Het volgende is toegestaan: Stiksels, lijm, tape, gekleurde lijkebanden, perskousen, leuvers, vensters, tell tales, trimstrepen en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.  
 (e) Het **achterlijk** moet binnen de rechte lijn blijven tussen het **achterzijde-tophoekmeetpunt** en het **schoothoekmeetpunt**

### G.5.3 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
<b>Voorlijklengte</b>	4410 mm	4500 mm
<b>Achterlijklengte</b>	4030 mm	4150 mm
<b>Achterlijklengte (m.i.v. 01-11-2012)</b>	4150 mm	4370 mm
<b>Onderlijklengte</b>	2040 mm	2100 mm
<b>Topbreedte</b>		35 mm
<b>Primaire versterking</b>		300 mm
<b>Secondaire versterking</b>		
Vanaf <b>hoekmeetpunten</b>		600 mm
Voor <b>naadlap</b>		100 mm
<b>Totaal venster oppervlak</b>		0,45 m <sup>2</sup>
<b>Onderlijkafwijking</b>		20 mm

## G.6 SPINNAKER

### G.6.1 IDENTIFICATIE

De zeilnummers moeten voldoen aan appendix G van de Regels voor Wedstrijdzeilen.

### G.6.2 MATERIALEN

- (a) De vezels van het **doek** moeten gemaakt zijn van nylon of polyester  
 (b) Zeilversterking mag zijn vervaardigd van polyester

### G.6.3 CONSTRUCTIE

- (a) Het **zeil** moet een **soepel zeil** zijn en een **enkeldoekszeil**.  
 (b) Het **zeillichaam** moet zijn vervaardigd van **geweven doek**.  
 (c) Het volgende is toegestaan: Stiksels, lijm, tape, perskousen, tell tales, en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.

### G.6.4 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
<b>Achterlijklengte</b>	4660 mm	4800 mm
<b>Voorlijklengte</b>	4660 mm	4800 mm
<b>Onderlijklengte</b>	2870 mm	2960 mm
<b>Onderlijkzwaartelij</b>		5750 mm
<b>Halve breedte</b>		3350 mm
<b>Driekwartbreedte</b>		2070 mm

<b>Primaire versterking</b>		300 mm
<b>Secondaire versterking</b>		
Vanaf <b>hoekmeetpunten</b>		600 mm
Voor <b>naadlap</b>		100 mm



## DEEL III - BIJLAGEN

---

De voorschriften in Deel III zijn **gesloten klassenvoorschriften**. Metingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

### Hoofdstuk H - Meetdiagrammen

#### Hoofdstuk I - Standaard tekeningen

##### I.1 ALGEMEEN

###### I.1.1 AUTEURSRECHT

Alle **boten** moeten worden gebouwd volgens de door het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en **klassenvoorschriften**. Het kopiëren van door of via het Watersportverbond verstrekte documenten of gedeelten daarvan is krachtens de wet op het auteursrecht verboden.

###### I.1.2 PRIORITEIT

In geval van strijdigheid tussen de standaard tekeningen en de voorschriften van Deel II, prevaleren de voorschriften.

##### I.2 STANDAARDTEKENINGEN

- blad 1A Lijnenplan schaal 1 : 10,  
november 1978
- blad 2E Langsdoorsnede en ballastkiel 1 : 10, 1:5  
november 1990
- blad 3A Dwarsdoorsneden, steven en maststrijkinrichting 1 : 5, 1: 10,  
november 1978
- blad 4E Rondhout en mastkoker,  
maart 1998
- blad 5C Zeilplan schaal 1 : 10,  
mei 2003
- blad 6 Spiegel en spant 1 schaal 1 : 1,  
november 1978
- blad 7 Spant 2 en 3, schaal 1 : 1,  
november 1978
- blad 8 Spant 4 en 5, schaal 1 : 1,  
november 1978
- blad 9 Spant 6 en 7, schaal 1 : 1,  
november 1978
- blad 10 Spant 8 en 9, schaal 1 : 1,  
november 1978
- blad 11 Spant 10 en 11, schaal 1 : 1,  
november 1978
- blad 12 Voorsteven en spiegelknie 1 : 1  
november 1978
- blad 13E Opklapbaar houten roer schaal 1 : 1,  
maart 2000

#### Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften

##### J.1 ALGEMEEN

###### J.1.1 PRIORITEIT

In geval van strijdigheid tussen de bouwvoorschriften en de voorschriften van Deel II, prevaleren de voorschriften

J.1.2 In plaats van de in dit reglement of in de tekeningen genoemde houtsoorten mogen andere houtsoorten worden gebruikt, mits deze overeenkomstige, voor het doel geëigende eigenschappen bezitten en schriftelijk toestemming is verkregen van het Watersportverbond.

J.1.3 De daarvoor in aanmerking komende onderdelen mogen in plaats van massief uit lagen worden opgebouwd (gelamineerd).

J.1.4 Het gebruik van epoxy harsen zonder enige toevoeging van versterkingsmiddelen en/of bewapening is toegestaan als afwerklaag van houten romp en rondhouten.

## **J.2 BOUWBESTEK**

### **J.2.1 KIELBALK**

Binnenkielbalk eiken of mahonie 23 mm dik, buitenkielbalk eiken, mahonie of multiplex 7 mm dik.

### **J.2.2 VOORSTEVEN**

Eiken 48 mm dik.

### **J.2.3 SPIEGEL**

Watervast multiplex 7 mm dik, spiegelraam: eiken 20 mm dik. Spiegelknie: eiken 23 mm dik. Tolerantie op vorm: vlak  $\pm 5$  mm, zijden  $\pm 10$  mm. Deze tolerantie is van toepassing op Valkjachten gebouwd en gemeten na 1 mei 1982 en op Valkjachten welke na deze datum hermeten zijn m.b.t. het vlak en/of de zijde(n) en/of spiegel.

Spiegelhoogte op hart schip gemeten (zonder beslag ) langs spiegel van bovenkant dek tot onderzijde buitenkielbalk, bedraagt 486 mm  $\pm 10$  mm.

### **J.2.4 SPANTEN EN WRANGEN**

Samengesteld uit eiken en watervast multiplex. De langsscheepse plaats mag niet meer dan 10 mm afwijken van de tekeningmaat. Het is toegestaan om spant twee als afgedicht schot uit te voeren. In het schot mag een uit een of twee delen bestaand luik worden aangebracht van 1100 x 385 mm maximum. Legplankjes tussen de spanten zijn facultatief.

### **J.2.5 KIMWEGERS**

Mahonie 50 x 25 mm.

### **J.2.6 BUITENKIMLATTEN**

Mahonie half rond 25 x 12 1/2 mm.

### **J.2.7 LANGSLATTEN**

Op de huid, onderdek en op het vlak: 20 x 12 mm.

### **J.2.8 BALKWEGERS**

Mahonie 25 x 12 mm.

### **J.2.9 HUID**

Watervast multiplex 7 mm dik, lassen in de huid moeten een lengte hebben van tenminste 70 mm (10 x de plaatdikte).

### **J.2.10 DEKBALKEN**

Eiken 20 mm dik.

### **J.2.11 KUIPWEGERS**

Eiken 30 x 15 mm.

### **J.2.12 DEK**

Watervast multiplex, 7 mm dik (lassen als huid).

### **J.2.13 VOETLIJSTEN**

Mahonie, volgens tekening, doorsnede 14 x 14 mm, met een tolerantie van  $\pm 4$  mm. Ten hoogste 6 waterlooppoorten of onderbrekingen, elk maximaal 100 mm lang, zijn aan iedere zijde (SB en BB) toegestaan.

Plaats volgens tekening, tolerantie  $\pm 5$  mm voor jachten gebouwd na 1 december 1985.

### **J.2.14 SCHUURLIJSTEN**

Mahonie 25 x 12 1/2 mm. Het is toegestaan om op of in de schuurlijsten voorzieningen aan te brengen om uitglijden van de bemanning te voorkomen, tevens is het toegestaan om de schuurlijsten te verbreden t.p.v. het want tot 1000 mm achter het want met 25 mm buiten de voorgeschreven schuurlijstbreedte. Het verbrede gedeelte moet over een afstand van max. 300 mm strokend in de schuurlijst verlopen. In het verbrede gedeelte mogen uitsparingen worden gemaakt met een diepte van hoogstens 25 mm, als voetsteunen voor de bemanning.

### **J.2.15 KUIPRAND**

Mahonie 15 mm dik. Hoogte boven dek, verticaal gemeten aan de voorkant 110 mm, t.p.v. spant 7, 40 mm minimaal; daarachter vloeiend verlopend tot minimaal 20 mm boven dek, bij spant 2. Facultatief: afdeklatten tussen kuiprand en dek: kwartrond 12 x 12 mm. Tussen de spanten 2 en 7 mag de afdeklat verlopend worden verbreed en verhoogd tot respectievelijk max. 25 x 20 mm met een minimale afronding van 7,5 mm.

J.2.16 MASTSPOOR

Eiken 120 x 30 mm. De verbinding van het mastspoor aan de spanten 8 en 9 is vrij.

J.2.17 MASTKOKER

Eiken, wangen 75 x 23 mm.

J.2.18 VLONDERS

Watervast multiplex 7 mm dik, verstijfd d.m.v. langslatten van eiken, 20 x 12 mm. Latten of een stof om uitglijden tegen te gaan mogen of mag op de vloer worden aangebracht.

J.2.19 HOOSLUIKJE

Het is toegestaan in de vlonders hoosluikjes aan te brengen.