



 **watersportverbond**

T: 030 7513700

E: [info@watersportverbond.nl](mailto:info@watersportverbond.nl)

W: [www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)

**KLASSEVOORSCHRIFTEN  
NATIONALE  
JAN VAN GENTKLASSE  
2010**

*Plaatje Jan van Gent*

Van kracht per : 1 Maart 2010  
Publicatiedatum: : 1 Februari 2010  
Vorige uitgave : Maart 2009

De Jan van Gent is ontworpen door J. Poelman en J. Woort en erkend als een Nationale klasse in 1998

# INHOUDSOPGAVE

---

INLEIDING.....	3
DEEL I - BEHEER .....	4
Hoofdstuk A - Algemeen.....	4
Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten .....	6
DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN.....	7
DEEL III - BIJLAGEN.....	11
Hoofdstuk H - Meetdiagrammen .....	11
Hoofdstuk I - Standaard tekeningen.....	11
Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften.....	11
MEETFORMULIER JAN VAN GENT .....	12

## INLEIDING

---

Een Jan van Gent (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) die wil deelnemen aan wedstrijden is onderworpen aan certificering door het Watersportverbond door middel van een certificeringscontrole door een officiële meter van het Watersportverbond. Alle onderdelen worden gezamenlijk met de romp gemeten waarna alleen de romp en de zeilen worden voorzien van een certificeringsmerk. Zeilen kunnen ook door een door het Watersportverbond gelicentieerd zeilmaker worden gecertificeerd en van een certificeringsmerk worden voorzien.

Een Jan van Gent (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) mag door iedereen worden gebouwd mits wordt gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en klassenvoorschriften. De uitrusting moet voldoen aan de bouwspecificaties en deze klassenvoorschriften.

Voorschriften m.b.t. het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd zijn opgenomen in de Regels voor Zeiluitrusting Deel I en de Regels voor Wedstrijdzeilen.

**Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften, is verboden.**

Naast een certificaat voor de boot dient tijdens het wedstrijdzeilen de verantwoordelijke persoon aan boord in het bezit te zijn van een startlicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 46 RvW). Informatie hierover en een aanvraagformulier zijn te vinden op de website van het Watersportverbond ([www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)).

Deze samenvatting is alleen bedoeld als informele achtergrondinformatie. De klassenvoorschriften van de Nationale Jan van Gent-klasse starten op de volgende pagina.

## Hoofdstuk A - Algemeen

### A.1 TYPE KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.1.1 Dit zijn **gesloten klassenvoorschriften**

A.1.2 Dit is een eenheidsklasse. Deze voorschriften en de officiële tekeningen zijn bedoeld om een zo groot mogelijke gelijkheid tussen **boten** onderling te garanderen. Alle **boten** moeten worden gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en **klassenvoorschriften**. Het kopiëren van door of via het Watersportverbond verstrekte documenten of gedeelten daarvan is krachtens de wet op het auteursrecht verboden

### A.2 TAAL

A.2.1 De officiële taal van de klasse is Nederlands. In geval van een dispuut over de vertaling prevaleert de Nederlandse tekst

A.2.2 Gebruik van het woord “moeten” geeft een verplichting aan. Gebruik van het woord “mogen” geeft aan dat het is toegestaan.

### A.3 AFKORTINGEN

A.3.1	ISAF	International Sailing Federation
	WVB	Watersportverbond
	KA	Klassenautoriteit
	RvZ	Regels voor Zeiluitrusting
	RvW	Regels voor Wedstrijdzeilen
	RvK	Reglement voor Klassenorganisaties

### A.4 AUTORITEIT

A.4.1 De **Klassenvoorschriftenautoriteit** van de klasse is het Watersportverbond. Een vertegenwoordiger van de KA moet door het Watersportverbond worden gehoord over alle zaken die betrekking hebben op deze **klassenvoorschriften**.

A.4.2 De **Klassenautoriteit** van de klasse is de Jan van Gentklassenorganisatie

A.4.3 Het Watersportverbond is de **certificeringsautoriteit** van de klasse en in die hoedanigheid als enige bevoegd om een **certificaat** uit te geven en een eerder uitgegeven **certificaat** in te trekken

### A.5 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

A.5.1 De taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse worden uitgevoerd door het Watersportverbond.

### A.6 REGELGEVING

A.6.1 Deze **klassenvoorschriften** moeten worden gelezen in samenhang met de Regels voor Zeiluitrusting deel I, deel II hoofdstuk C en deel III hoofdstuk H. Andere hoofdstukken van de Regels voor Zeiluitrusting kunnen van toepassing worden verklaard in de individuele hoofdstukken van deze **klassenvoorschriften**.

A.6.2 Wanneer een term “**vet**” gedrukt is, geldt de definitie uit de RvZ en wanneer een term “*cursief*” gedrukt is geldt de definitie uit de RvW. Dit geldt niet voor termen opgenomen in titels.

### A.7 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT

A.7.1 Bij klassenevenementen – zie RvW 89.1 (d) – mag de klassenorganisatie geen toestemming verlenen aan de organiserende autoriteit om de **klassenvoorschriften** te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. Voor alle andere evenementen is regel 87 RvW van toepassing.

### A.8 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.8.1 Wijzigingen van de **klassenvoorschriften** moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK

A.8.2 Van **klassenvoorschriften** is steeds de laatste versie van toepassing, welke door het Watersportverbond is en gepubliceerd.

A.8.3 Alle **boten** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften** ook de **boten** die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de datum waarop de **klassenvoorschriften** van kracht zijn verklaard.

## A.9 INTERPRETATIES VAN KLASSENVOORSCHRIFTEN

A.9.1 Interpretaties van de **klassenvoorschriften** moeten worden gegeven door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK.

## A.10 ZEILNUMMERS

A.10.1 Zeilnummers moeten worden uitgegeven door het Watersportverbond

A.10.2 Zeilnummers worden opeenvolgend uitgegeven te beginnen met "1".

A.10.3 Het Zeilnummer moet overeenstemmen met het nummer van het **certificeringsmerk** van de romp (zie A.12.1 (c))

## A.11 CERTIFICAAT

A.11.1 Een **certificaat** moet de volgende informatie bevatten:

1. Naam van de klasse
2. **Certificeringsautoriteit**
3. Gegevens eigenaar (naam en adres en eventueel lidnummer)
4. Zeilnummer zoals uitgegeven door het Watersportverbond
5. Romp identificatie (zie toelichting)
6. Bouwer/bouwjaar
7. **Correctiegewicht**
8. Datum uitgifte eerste **certificaat**
9. Datum uitgifte **certificaat**
10. Verleende dispensaties

Rompidentificatie: Als rompidentificatie kunnen dienen het HIN (Hull Identification Number), de meetsticker of het CB stempel.

## A.12 EERSTE CERTIFICERING

A.12.1 Voor de uitgifte van een **certificaat** voor een **boot** die nog niet eerder **gecertificeerd** is gelden de volgende voorwaarden:

- (a) Er moet op de **boot** een **certificeringscontrole** worden uitgevoerd door een **officiële meter** van het Watersportverbond die het vereiste meetrapport volledig moet invullen. De certificeringscontrole vindt plaats op een door een **officiële meter** te bepalen datum en onder door het Watersportverbond te bepalen omstandigheden. Het meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het meetrapport en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier moeten door de eigenaar worden opgestuurd aan het Watersportverbond. Het verschuldigde bedrag voor de uitgifte van een **certificaat** dient te worden overgemaakt aan het Watersportverbond.
- (c) Na een succesvolle **certificeringscontrole** moet de **boot** worden voorzien van een **certificeringsmerk**, waardoor de **boot** herkenbaar is en dat niet mag worden verwijderd. Dit **certificeringsmerk** kan bestaan uit een sticker met daarop vermeld klasse en zeilnummer of een in de romp geslagen stempel met het zeilnummer.
- (d) Het Watersportverbond is bevoegd dispensaties op afwijkingen van de klassenvoorschriften te verlenen. Deze dispensaties worden uitsluitend verleend als naar de overtuiging van het Watersportverbond de dispensatie geen invloed heeft op de snelheid van de **boot**, de veiligheid niet vermindert en het karakter van de klasse niet aantast
- (e) Een verleende dispensatie is geldig in het kalenderjaar waarin deze wordt afgegeven en wordt ieder jaar stilzwijgend verlengd. De dispensatie en daarmee het certificaat komt te vervallen op het eerste moment waarop een ingreep aan de **boot** plaatsvindt waarbij de afwijking kan worden hersteld, dit ter beoordeling van het Watersportverbond. Dispensatie is niet overdraagbaar en dient bij aankoop opnieuw te worden aangevraagd door de nieuwe eigenaar.

### **A.13 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT**

A.13.1 Een **certificaat** verliest zijn geldigheid door:

- (a) Een verandering in één van de gegevens op het **certificaat** zoals weergegeven in A.11.1
- (b) Vernieuwingen of veranderingen aan romp of tuigage, anders dan klein onderhoud zoals schuren, schilderen, lakken of kleine reparaties die niet van invloed zijn op de prestaties of het karakter van de **boot**. Dergelijke vernieuwingen en/of veranderingen moeten worden gemeld bij het Watersportverbond
- (c) Intrekking van het **certificaat** door het Watersportverbond
- (d) Uitgifte van een nieuw **certificaat**

### **A.14 HER-CERTIFICERING**

A.14.1 Het Watersportverbond mag een nieuw **certificaat** uitgeven voor een eerder gemeten **boot**;

- (a) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (a), na ontvangst van de oude **certificaat**, opgave van de verandering en betaling van de administratieve kosten
- (b) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (b) of (c), na een eventuele **certificeringscontrole**, ter beoordeling van het Watersportverbond, onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12
- (c) In andere gevallen onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12

### **A.15 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN**

A.15.1 Het Watersportverbond moet:

- (a) De originele documenten bewaren op basis waarvan het huidige **certificaat** is (en eventueel eerdere **certificaten** zijn) uitgegeven.

## **Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten**

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk

### **B.1 KLASSEVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING**

B.1.1 **Boten** moeten:

- a) in overeenstemming zijn met de **klassenvoorschriften**
- b) zijn voorzien van een geldig door het Watersportverbond uitgegeven **certificaat**
- c) zijn voorzien van een geldig **certificeringsmerk**.

B.1.2 **Zeilen** moeten zijn voorzien van een geldig, door het Watersportverbond uitgegeven, **certificeringsmerk**

## DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

---

Tijdens het wedstrijdzeilen moeten zowel **boot** als **bemannings** voldoen aan de voorschriften in Deel II.

De voorschriften in Deel II zijn **gesloten klassenvoorschriften**. **Certificerings-** en **uitrustingscontrole** moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

### 2.1 BEMANNING

Gedurende de wedstrijd moet de bemanning uit 2 personen bestaan. Het gebruik van een trapeze door de bemanning (niet de stuurman) is toegestaan.

### 2.2 RESERVE

### 2.3 MASSA

2.3.1 Het gewicht van het zeilklare schip in droge toestand mag niet minder zijn dan 230 kg.

2.3.2 Onder het zeilklare schip wordt verstaan de romp staand en lopend want, mast, giek, spin-nakerboom, roer en kiel.

2.3.3 Onder "droge toestand" wordt verstaan voor een nieuwe romp :

- voor deze ooit met water in aanraking is geweest;
- voor een niet nieuwe romp :
- droog, naar het oordeel van de meter.

2.3.4 Indien het gewicht van het zeilklare schip minder is dan 230 kg moet het verschil worden aangevuld door compensatieballast.

Het maximale compensatieballast gewicht is 10 kg.

De compensatieballast moet in de daarvoor bestemde opening in de kiel, en/of tussen spant 3 en spant 4 vast aan de onderkant van het dek worden aangebracht.

### 2.4 BALLASTKIEL, ROER EN HELMSTOK

#### 2.4.1 Ballastkiel

De ballastkiel is vervaardigd van gietijzer, met loden schalen aan de bulb van de kiel. Het gewicht van de kiel is 102 kg met + 3 kg tolerantie.

Vorm van de kiel zie tekening blad 4.

#### 2.4.2 Roer

Het roer mag ophaalbaar zijn.

Materiaal: massief mahonie of een gelijkwaardige houtsoort.

Vorm: omtrek volgens tekening blad 4, profiel is vrij; de dikte van het roerblad min. 24 mm en max. 25 mm.

#### 2.4.3 Helmstok

Helmstok : materiaal hout, lengte min. 800 mm.

Verlenger: materiaal, uitvoering en lengte zijn vrij

### 2.5 RONDHOUT

#### 2.5.1 Mast

Het materiaal van de mast is aluminium. De vorm en afmetingen van het dwarsprofiel zijn vrij. Vanaf 5600 mm vanaf onderkant mastvoet mag de mast worden verjongd.

Het gewicht van de mast moet min. 10,5 kg zijn. Deze meting moet worden verricht met het staand want (zonder stelplaatjes), trapezedraden en de vallen en het mastbeslag aan de mast gemonteerd.

Het lummelbeslag moet vast op de mast worden gemonteerd. Het hart van het horizontale draaipunt van het lummelbeslag op de mast mag zich max. 40 mm. vanaf de achterkant mast bevinden.

Blijvend gebogen masten en draaibare masten zijn verboden.

Plaats voorkant mastspoor 3235 mm.  $\pm$  10 mm.

Maximale lengte mastspoor 150 mm.

### 2.5.2 Giek

Het materiaal van de giek is aluminium. De achterzijde van de giek mag over een lengte van 250 mm verjongd worden.

De min. breedte van het profiel : 64 mm.

De min. hoogte van het profiel : 68 mm.

De giek moet in onbelaste toestand recht zijn, in de buitenomtrek mag geen holte lijn voorkomen en de doorsnede moet overal gelijk zijn. Een onderlijkstrekker is toegestaan. Rail of sleuven aan de onderzijde van de giek zijn toegestaan.

Bevestigingspunten van de neerhouder en de grootschoot op de giek mogen niet verstelbaar zijn tijdens de wedstrijd.

### 2.5.3 Spinnakerboom

Het materiaal van de spinnakerboom is aluminium. De min. diameter bedraagt 32 mm. De lengte van de spinnakerboom dient max. 1850 mm te zijn.

Het aangrijpingspunt op de mast is op 1360 mm ± 10 mm van de onderkant mastvoet.

### 2.5.4 Meetbanden

Meetbanden met een breedte van 10 mm dienen in een duidelijk van het rondhout te onderscheiden kleur rondom te worden aangebracht.

Op de mast dienen 3 meetbanden te worden aangebracht.

- - Band 1, waarvan de bovenkant ligt op 1023 mm boven onderkant mastvoet.
- - Band 2, waarvan de onderkant ligt op 5720 mm boven onderkant mastvoet.
- - Band 3, waarvan de onderkant ligt op 7033 mm boven onderkant mastvoet.

Op de giek dient een meetband te zijn aangebracht, waarvan de voorkant is gelegen op max. 2500 mm, gemeten uit achterkant mast.

## 2.6 ZEILEN

### 2.6.1 Voorschriften:

- (a) **Zeilen** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften**
- (b) **Zeilen** moeten tevens voldoen aan het Reglement voor het meten van zeilen van jachten der nationale eenheidsklassen

### 2.6.2 Certificering:

- (a) Een **officiële meter** van het Watersportverbond moet de **zeilen certificeren** d.m.v. het aanbrengen van een **certificeringsmerk** (zeilbutton of sticker). Dit **certificeringsmerk** moet worden geplaatst in de **halshoek** van groot- en voorzeilen en de **tophoek** van spinnakers. Tevens moet de **officiële meter**, ter plaatse van het **certificeringsmerk**, het **zeil** voorzien van zijn handtekening en de datum waarop de **certificering** heeft plaatsgevonden. Het verschuldigde meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het Watersportverbond kan één of meerdere personen bij een zeilmaker aanstellen om **zeilen**, die door die zeilmaker zijn geproduceerd, te meten en te **certificeren** in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond of in overeenstemming met de richtlijnen van de ISAF m.b.t. **in-house certificering**
- (c) Het **certificeringsmerk** moet permanent in het **zeil** bevestigd zijn, op de aangegeven plaats, en mag niet worden hergebruikt.

### 2.6.3 Zeilmakers:

- (a) Een licentie voor de fabricage van **zeilen** is niet vereist

2.6.4 De zeilen mogen uit meerdere doeksoorten worden gemaakt. Laminaat zeilen zijn echter verboden.

### 2.6.5 Grootzeil

Lengte achterlijk 6450 mm, lengte voorlijk 6020 mm, lengte onderlijk 2500 mm. Breedte op halve hoogte max. 1660 mm. Breedte op driekwart hoogte max. 1030 mm.



Er zijn maximaal 4 zeillatten toegestaan.

De lengte van de onderste drie zeillattenzakken is max. 3 x 800 mm.

De lengte van de toplat is max 950 mm. De bovenkant van de toplatzak moet op min. 1350 mm. langs het voorlijk gemeten zitten.

De max. breedte van het topplankje is 120 mm.

Zeilteken en nummer: het zeilteken bestaat uit een silhouet van een Jan van Gent in vlucht, met daaronder het zeilnummer.

Het zeilteken en zeilnummer moeten aan weerszijden van het grootzeil in een contrasterende kleur zijn aangebracht.

Specificaties en plaatsing van zeilnummer en zeilteken volgens appendix H van het "De Regels voor wedstrijdzeilen 1997 -2000"

#### 2.6.6 Genua

Lengte voorlijk 5300 mm, lengte achterlijk 5200 mm, lengte onderlijk 2900 mm, lengte zwaartelij 5250 mm. Het toepassen van zogenaamde "flutter patch" in het achterlijk is toegestaan mist deze niet groter dan 100 mm zijn.

#### 2.6.7 Fok

Lengte voorlijk 5300 mm, lengte achterlijk 4950 mm, lengte onderlijk 1750 mm, lengte zwaartelij 5150 mm.

#### 2.6.8 Spinnaker

Lijk lengte 6020 mm; Grootste ½ breedtemaat 1800 mm.; ½ voetbreedte 1575 mm. Lengte van de middenaad 6650 mm.

De tophoek heeft een max. hoek van 115 graden.

### 2.7 STAAND WANT, LOPEND WANT EN SCHOOTVOERING

#### 2.7.1 Staan want

Het staan want bestaat uit een enkel stel wanten van staaldraad van tenminste 3 mm diameter.

Het aangrijpingspunt van de wanten dienen onder de tweede band te liggen.

Het snijpunt van het want of het verlengde daarvan met het dek moet liggen op tenminste 2665 mm vanaf achterkant spiegel.

Het verstelbaar maken van de wanten, anders dan door stelstrippen is niet toegestaan.

Zalingen: afmetingen en vorm vrij. De zalingen moet zich bevinden op 3546 mm ± 10 mm boven onderzijde mastvoet zijn.

Voorstag minimaal 2,5 mm diameter, de voorstag hoeft niet gevoerd te worden tijdens de wedstrijd.

Achter/hekstag is verboden

#### 2.7.2 Lopend want en schootvoering

De inrichting en het materiaal van het lopend want en de schootvoering zijn vrij.

Echter de plaats van het rolfokbeslag wordt bepaald door een mal.

### 2.8 BESLAG

Voor zover niet elders vastgelegd is elk andere beslag toegestaan.

Er moeten 2 zelflozers en 7 inspectieluiken (plaats volgens bouwbeschrijving) zijn ingebouwd.

Tevens mogen er twee looskokers worden gemaakt die door de spiegel en spant 1 gaan.

Deze mogen per koker een maximale oppervlakte hebben van 52 cm<sup>2</sup>.

### 2.9 VERPLICHT INVENTARIS

Gedurende de wedstrijden moeten aan boord zijn:

- een peddel of pagaai met een minimale lengte van 1 meter.
- voldoende drijfvermogen voor elke opvarende;
- twee landvasten van elk 5 meter met een min. diameter van 8 mm.

## 2.10 BIJZONDERE BEPALINGEN

- Een set zeilen bestaat maximaal uit één grootzeil, één genua, één fok, en één spinnaker.
- Per wedstrijdserie mag slechts gebruik gemaakt worden van één mast en één giek.
- Per wedstrijdserie mag slechts gebruik gemaakt worden van één set zeilen.
- De inrichting van de open kuip is vrij met dien verstande dat de opening onder het voordek niet mag worden afgesloten.
- Voorzeilen verwisselen tijdens een wedstrijd is toegestaan.
- Het gebruik van een spinnakerchute is toegestaan.
- De kiel moet tijdens wedstrijden op maximale diepgang geborgd zijn.

## DEEL III - BIJLAGEN

---

De voorschriften in Deel III zijn **gesloten klassenvoorschriften**. Metingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

### Hoofdstuk H - Meetdiagrammen

#### Hoofdstuk I - Standaard tekeningen

##### I.1. ALGEMEEN

I.1.1 Bij de standaardtekeningen behoort een bouwhandleiding.

##### I.2 STANDAARDTEKENINGEN

Blad 1	Algemeen plan, schaal 1 : 20; datum : januari 1988.
Blad 2	Constructieplan, schaal 1 : 10; datum : maart 1988.
Blad 3	Lijnenplan, schaal 1 : 10; datum : september 1988.
Blad 4	Roertekening en kieltekening, schaal 1 : 5; datum : augustus 1997.

#### Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften

##### J.1. ALGEMEEN

J.1.1 De intellectuele eigendomsrechten op dit ontwerp berusten bij J. Woort.

J.1.2 Alvorens met de (af) bouw te beginnen dienen bouwers zich ervan te overtuigen dat zij in het bezit zijn van de laatst geldende tekeningen en klassenvoorschriften

##### J.2 BOUWBESTEK

###### J.2.1 CONSTRUCTIE

De rompvorm is volgens het lijnenplan en de romp wordt in een mal gemaakt. De plaats van het gat voor de kielkast wordt bepaald door mallen van de werf. In een daarvoor opgestelde bouwmal op de werf worden de schotten, spanten en dubbele bodem ingelijmd. De dubbele bodem mag vanaf spant 5 een hoek maken ten opzichte van de lijn over spant 2 tot en met spant 5. Vanaf spant 5 mag de lijn van de dubbele bodem door lopen tot onderkant bevestigingspunt rolfoekbeslag.

Tussen spant 1 en 2 mag de dubbele bodem onder het gangboord een extra hoek maken ten opzichte van de dubbele bodem.

###### J.2.2 MATERIALEN

De huid bestaat uit met glasweefsel versterkte epoxyhars, en in de kuip en rond de kielkast ingelamineerd kernmateriaal. De schotten, spanten en dubbele bodem zijn van watervast verlijmd multiplex (5, 6 of 7 mm.) en zijn met epoxy in de romp gelijmd. Het dek is 5 mm. watervast verlijmd multiplex. Het aantal dekstringers kan zijn 2 of 3 voor het achterdek en 5 of 6 voor het voordek. De zeeg is een rechte lijn.

###### J.2.3 HOUTSOORTEN

In plaats van de in dit reglement of in de tekeningen genoemde houtsoorten, mogen andere houtsoorten worden gebruikt, mits deze van gelijk soortgelijk gewicht zijn en overeenkomstige eigenschappen bezitten.

# MEETFORMULIER JAN VAN GENT

---

Naam eigenaar : \_\_\_\_\_  
Volledig adres : \_\_\_\_\_  
Watersportvereniging : \_\_\_\_\_  
Naam jacht : \_\_\_\_\_  
Zeilnummer : \_\_\_\_\_  
Bouwer en bouwjaar : \_\_\_\_\_

## Algemene constatering

- a. Zijn de juiste houtsoorten gebruikt Ja / Nee  
b. Is de laatste uitgave van de tekeningen gebruikt Ja / Nee  
c. Is een bouwersverklaring afgegeven Ja / Nee  
d. Plaats van meetsticker  
e. Opmerkingen :

## Plaats spant gemeten vanaf achterkant spiegel in hart schip tot voorkant spant

Spant No.	MIN.	MAX.	dikte spant (mm)
1	940	960	5 of 6
2	1750	1770	6 of 7
5	3195	3215	6 of 7

No.	Omschrijving	MIN.	MAX.
<b>Lengtematen</b>			
1	Lengte over alles; gemeten vanaf het midden van de bovenzijde van de spiegel tot de steven, zonder stevenbeslag	5205	5225
2	Hart wantputtingen vanaf achterkant spiegel.	2665	
3	Voorkant mastspoor	3225	3245
<b>Breedtematen</b>			
4	Breedte over alles; gemeten op 2240 mm van de spiegel in hart schip	1756	1771
5	Breedte van de gangboorden zonder berghout; trapezelat en kuiprand t.p.v. spant 2	235	225
6	Snijdingspunt, binnenkant kuipweger/hart schip op spiegel	225	235
7	Afstand binnenkant kuipweger/hart schip op spant 1.	470	480
8	Afstand binnenkant kuipweger/hart schip op spant 5	455	465
9	Afstand binnenkant kuipweger/hart schip op dekbalk voor	95	105

No.	Omschrijving	MIN.	MAX.
<b>Hoogtematen</b>			
10	Hoogte spant 5; gemeten vanaf binnenkielbalk		240
11	Dubbele bodemhoogte t.p.v. spant 2, gemeten vanaf de kielbalk.		210
12	Hoogte bovenkant dek vanaf bovenkant kielbalk t.p.v. spant 1 op hart schip.		420
13	Hoogte bovenkant dek vanaf bovenkant dubbele bodem t.p.v. spant 5 op hart schip.		343
<b>Constructie</b>			
14	Aantal zelflozers 2.		Ja/nee
15	Aantal inspectieluiken 7.		Ja/nee
16	Afstand achterkant spiegel/achterzijde kielgat, gemeten over het vlak op hart schip.	2400	2410
17	Lengte kielkast	400	410
<b>Kiel</b>			
18	Vorm volgens mal	-5	+5
19	Profiel volgens mal	-5	+5
<b>Roer</b>			
20	Vorm volgens tekening	-5	+5
21	Dikte roerblad	24	25
22	Materiaal roerblad massief mahonie of massief merantie		ja/nee
<b>Mast</b>			
23	Materiaal aluminium		
24	Mast mag niet draaibaar zijn		
25	Profiel verjongd; verder vrij		1800
26	Voorkant mastspoor direkt op dubbele bodem gemonteerd	3225	3245
27	Zalinghoogte uit onderkant mastvoet	3536	3556
28	Bovenkant meetband 1 boven onderkant mastvoet	1023	
29	Onderkant meetband 2 boven onderkant mastvoet		5620
30	Onderkant meetband 3 boven onderkant mastvoet		7033
31	Aangrijpingpunten wanten boven onderkant mastvoet		5645
32	Hoogte spinnakerboomog boven onderkant mastvoet	1350	1370
33	Hoogte spinnakerval invoer in mast boven onderkant mastvoet.	5810	5830
<b>Giek</b>			
34	Materiaal aluminium		
35	Breedte profiel		
36	Hoogte profiel		
37	Lengte verjonging giek		
38	Afstand achterkant mast-meetband		2500
39	In buitenomtrek van giek mogen geen holle lijnen voorkomen		
<b>Spinnakerboom</b>			
40	Materiaal aluminium		
41	Diameter spiboom	32	
42	Lengte spiboom inclusief beslag		1850

<b>No.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>MIN.</b>	<b>MAX.</b>
<b>Massa</b>			
43	Gewicht zeilklare schip inclusief mast, giek, spinnakerboom, kiel en staand en lopend want. [kg]	230	
44	Gewicht kiel. [kg]	102	105
<b>Staan- en lopend want en schootvoering</b>			
45	Diameter zijstagen	3	
46	Genuaschoot lei-ogen moeten op het gangboord zijn gemonteerd en mogen in langsrichting verstelbaar zijn.		Ja/nee
47	Fokkeschoot lei-ogen moeten op het voordek bevestigd zijn, en mogen in dwarsrichting verstelbaar zijn.		Ja/nee
48	Neerhouder is toegestaan; mits gemonteerd op de mastvoet		ja/nee
49	Een overloop is toegestaan, mits gemonteerd op spant 2.		Ja/nee
50	Afstand binnenkielbalk bovenkant overlooprail		240

Ik verklaar dit jacht te hebben gewogen en gemeten en dat de door mij ingevulde maten op het meetformulier overeenkomen met de waarnemingen.

Naam meter : \_\_\_\_\_

Handtekening meter : \_\_\_\_\_

Datum : \_\_\_\_\_

Opmerkingen : \_\_\_\_\_