

Regioteam Overijssel en Noordoostpolder Jaarverslag 2020



Voorwoord

Het regioteam Overijssel en de Noordoostpolder dient de belangen van de aangesloten verenigingen en hun leden. De teamleden volgen nauwgezet de ontwikkelingen, nemen deel aan de overleggen en geven hun zienswijze op de situatie weer. De gebeurtenissen in de regio Overijssel worden waar nodig met andere regio's gedeeld en afgestemd. In het jaarverslag doet het regioteam verslag van haar werkzaamheden.

Inleiding

Overall waar dat in het belang van de watersporter is, heeft het regioteam Overijssel en de Noordoostpolder in de verschillende bijeenkomsten mee gesproken. Consequent hebben we in alle redelijkheid de boodschap kunnen uitdragen dat het water schoon, toegankelijk en veilig moet zijn. Dit doen we niet op afstand en vooral beleidsmatig, maar door praktisch en concreet te zijn. Of het team dat op de goede onderwerpen en op de juiste manier heeft gedaan, is aan de verenigingen. Tijdens de jaarvergadering (d.d. 9 maart 2021) worden de activiteiten geëvalueerd.

We starten ons jaarverslag met de Landelijke Speerpunten. Daarna kort nieuws over de waterplantenproblematiek in de Kop van Overijssel gevolgd door de ontwikkelingen rond de kanalen in Twente. Vervolgens er twee grotere stukken over de wateren rond Kampen, Genemuiden, Hasselt en Zwolle. Over de IJssel en de Overijsselse Vecht hebben we geen nieuws.

Landelijke speerpunten

Het waterplanten dossier is met het vuilwaterdossier één van de landelijke speerpunten waar het Watersportverbond zich flink in roert. Dit doen we samen met partners als de HISWA-RECRON.

De overlast van waterplanten in De Wieden

Er is structurele financiering

In De Wieden is er veel overlast door waterplanten. Het regioteam, de watersportvereniging ZV Belterwiede en de ondernemers zijn met dit dossier ruim acht jaar bezig. Gelukkig kunnen we melden dat er voor meerdere jaren financiering is gevonden. Er kan nu elk jaar gemaaid worden. Daarmee blijft de Oostelijke Belterwiede behouden voor de zeilsport. Het is nu zaak een oplossing te vinden voor het hele gebied.

Lidmaatschap Gebiedscoöperatie IJsseldelta

Per 1 januari 2021 is het regioteam lid van deze Gebiedscoöperatie.

Wij zijn erg blij met deze stap. Zeker nu we weten dat het Zwarte Water liggend in het gebied van de gebiedscoöperatie voorzien wordt van natuurlijke oevers. Hier zitten voor de scheepvaart (groot en klein) allerlei voor- en nadelen aan. Bovendien is in de gesprekken die volgen met WS en de Provincie Flevoland goed om te weten dat we ook spreken namens de Gebiedscoöperatie. Ook hier geldt samen ben je sterk.

De kanalen in Twente e.o.

De veiligheid van kanoërs is in het geding

Zoals gebruikelijk heeft het regioteam in het voorjaar en najaar het gebruikersoverleg van het Twente kanaal bezocht. Zoals al vorig jaar in het jaarverslag vermeld is, is vooral de veiligheid voor de kanoverenigingen door de toename van het aantal scheepsbewegingen en de toename van de tonnage in het geding. In het voorjaar verliep de samenwerking met Rijkswaterstaat (RWS) redelijk moeizaam. Echter in het najaarsoverleg was de houding van RWS coöperatief. In het gebruikersoverleg hebben de verenigingen hun zaakjes uitstekend voor elkaar. De samenwerking is hecht en inhoudelijk weten ze zich uitstekend te weren. Uw regiovertegenwoordiger kon in de najaarsvergadering rustig achter over leunen. Wij blijven echter waakzaam.

Het gebruikersoverleg voor het kanaal Almelo-de Haandrik is zowel in het voorjaar als in het najaar i.v.m. de corona perikelen niet door gegaan. Van uit de recreatievaart gezien niet zo'n ramp. De echte ramp speelt zich af rond de bebouwing langs het kanaal. Ruim 360 huizen langs het kanaal zijn na de renovatie van het kanaal aan het verzakken. De oorzaak is nog steeds niet vastgesteld.



De renovatie van de oude sluis bij Eefde vordert gestaag. Medio 2021 wordt deze sluis weer in gebruik genomen. Tot die tijd kunnen er zich stremmingen voordoen.

Foto van website RWS

Groot onderhoud gewenst aan de Passantenhaven Kanaalzicht

De situatie rond het onderhoud van de passantenhaven in Lochem is verbeterd. De samenwerking met de gemeente Lochem is in positieve zin veranderd. Sjef van Hoorn, de vrijwilliger, verzet bergen werk. De plannen voor een echte renovatie vorderen gestaag. Kortom er kan hoopvol naar de toekomst gekeken worden.

In en om Kampen, de Ganzensluis en het Reevediep.

Het project IJsseldelta Zuid (één van de 39 “Ruimte voor de Rivier” projecten) omvat o.a. civieltechnische kunstwerken als de Scheeresluis, de Reevesluis en de nieuwe brug bij de Roggebot over N307 en het Reevediep zelf en de aanliggende wetlands. Daarnaast de dijken langs het Drontermeer verhoogd en wordt de sluis bij Roggebot verwijderd. Langzaam maar zeker vordert dit project. Niet altijd tot ieders genoegen, hoewel het Reevediep zelf een echte aanwinst voor ons watersporters is.

Kanovereniging Skonenvaarder

De thuishaven en de wedstrijdbaan van kanovereniging Skonenvaarder liggen nu nog beschut achter Roggebotsluis aan het Drontermeer. Echter zodra de Roggebotsluis verwijderd is, wordt de situatie totaal anders. Er ontstaat dan een open verbinding naar het IJsselmeer. Bij harde oostenwind kunnen in theorie dan de haven en de wedstrijdbanen droogvallen. Ook is het mogelijk dat bij een harde Noordwester en/of bij de maximale afvoer van water uit de IJssel door het Reevediep het clubhuis onder water komt. Nog steeds is onduidelijk hoe vaak zich een dergelijke situatie zich gaat voordoen. Dit is van belang voor de te nemen compenserende maatregelen.

Ten einde raad heeft de kanovereniging Skonenvaarder onlangs de casus bij de Raad van State voorgelegd. De kanovereniging wordt hierin bijgestaan door het College van Deskundigen van het Watersportverbond.



Het Reevediep

Het Reevediep, geopend in 2019, is de gewenste aanvullende verbinding voor de recreatievaart. Het is – met de wetlands aan weerszijden van de vaargeul – een 7 km lang gebied geworden met een rijke verscheidenheid aan vogels. In het zomerbericht 2019 hebben we daarover bericht. Het aantal vaarbewegingen in het Reevediep was in 2020 conform de verwachtingen. De natuur ontwikkelt zich gelukkig voorbeeldig. Minder voorbeeldig is het gedrag van sommige watersporters. Helaas zijn er nog steeds de nodige hardvaarders die geen rekening houden de maximaal toegestane vaarsnelheid van 6 km/h. Het toezicht is daarop verscherpt. De hoogte van de boete is aanzienlijk!

De nieuw aangelegde Reevesluis (tussen Roggebot en Elburg) is, afgezien van o.a. een hefbrugje voor fietsverkeer, klaar. In 2020 werd er nog niet gesloten. Tot 2022 gebeurt dat bij Roggebotsluis. De deuren aan weerszijden van de kolk konden dan ook gewoon open blijven staan. Helaas werd er redelijk vaak, ondanks dubbelrood, vanaf beide kanten de sluiskolk binnengevaren! Met als gevolg dat er gevaarlijk situaties ontstonden. Daarom worden nu uit veiligheidsoverwegingen de deuren bediend, als zou er een verschil in waterhoogte zijn. De toegezegde kanovoorzieningen bij de Reevesluis komen er. De uitvoering zullen we kritisch volgen.



De Reevesluis met gesloten sluisdeuren.

De foto is gemaakt door Wim Vos.

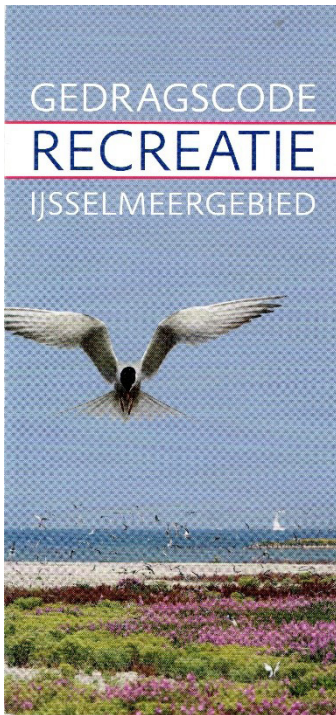
Ganzensluis – Kampereiland

De 80 jaar oude Ganzensluis; één van de weinige met hefdeuren, was aan een grondige refit toe. Het regioteam heeft er bij de Provincie Overijssel op aangedrongen dat de werkzaamheden buiten het recreatie vaarseizoen (dus in de winter, 2019–2020) zouden plaatsvinden. Omdat de sluis ook onderdeel is van een dijkkring en hoogwater zich bijna altijd voordoet in de winterperiode, riep dat aanvankelijk de nodige weerstand op. Een andere wens van het regioteam was: gootjes aan de onderkant van de hefdeuren zodat je niet langer dan onder een soort douche van de na lekkende deuren vaart.

De inbreng van het regioteam voor beide onderwerpen is gehonoreerd. De wens van Wim Lammerts (lid team voor kano aangelegenheden) voor een voorziening om kano over te dragen heeft het niet gehaald. Een dergelijke voorziening is op die plek niet zo eenvoudig te realiseren. Immers de sluis is onderdeel van de waterkering. Als regioteam weten we, dat niet alles kunt hebben. De aannemer had in het voorjaar allerlei tegenslag met het nieuwe hefmechanisme, waardoor de opleveringsdatum van 1 april 2020 naar 20 mei verschoof. Ondanks intensief contact vanuit het Regioteam kon de situatie niet beïnvloed worden. Voor een aantal watersporters was dat een tegenvaller. Anderzijds werden in dezelfde periode alle provinciale kunstwerken waaronder de Ganzensluis, om verspreiding van Covid-19 te beperken, gesloten.

Het Ketelmeer

Het “aloude” Keteleiland, het IJsseloog en de vijf platen in het Ketelmeer zijn voor de (water-) vogels prachtige rust- en broedlocaties. In een steile zandwand op de plaat aan de oostzijde van het Kattendiep hadden dit voorjaar honderden oeverzwaluwen hun nest gemaakt. Vossen hebben de nesten in de onderste meter uitgegraven en de eieren opgepeuzeld. Dat is sneu, maar de natuur is hard.



Als regioteam Overijssel hebben we aan de handhaving@ofgv.nl (de omgevingsdienst de Provincie Flevoland e.o.) gevraagd om voor het broedseizoen borden met verbodentoeegang te plaatsen. Dit om duidelijk te maken dat de gele tonnetjes die daar liggen geen uitnodiging voor een zwemplek zijn. Overigens de watersporters die daar ankeren zijn bijna altijd natuurliefhebbers. Ze willen zoeken daar de beschutting en de stilte op. Bovendien je kunt er prachtig vogels spotten. Deze liefhebbers kennen de gedragsregels uit het convenant Recreatie IJsselmeergebied. Dit convenant is tot stand gekomen met medewerking van het Watersportverbond.

“Echte” watersporters zijn ook “het oog en het oor” in dit gebied. Ziet u een keer iets dat bedreigend is voor mens en/of natuur, meldt dat dan op handhaving@ofgv.nl. Samen kunnen we de IJsselmonding mooi houden.

Toeristenbelasting en huurcontracten. Naderen we in Kampen een oplossing?

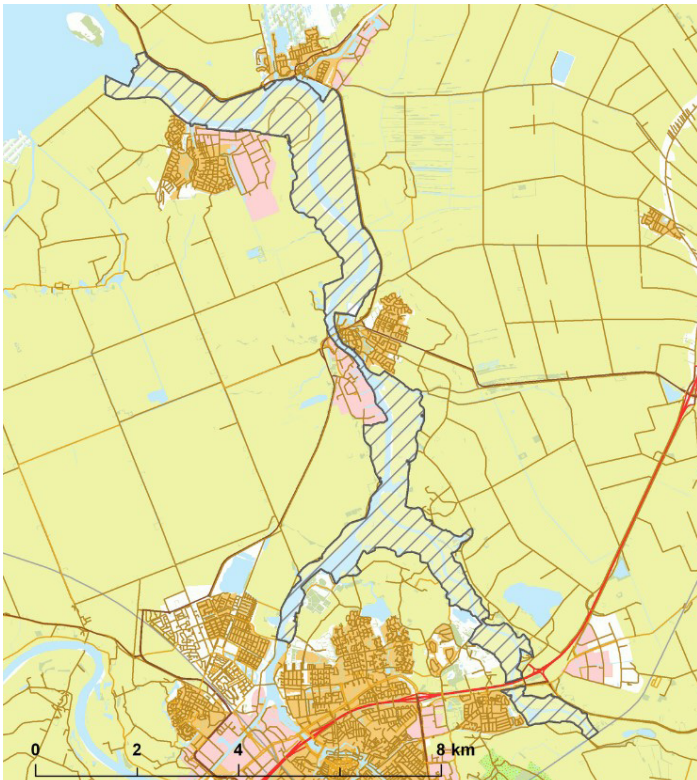
De afgelopen jaren zijn de verenigingen uit Kampen stevig in gesprek met de gemeente Kampen. Onderwerp van bespreking is de toeristenbelasting die de verenigingen moeten gaan innen en de voorstellen voor wijziging van de huurcontracten die verenigen voor hun havens hebben ontvangen. Leden van het regioteam hebben vanuit hun rol bij eigen vereniging veel inbreng in deze gesprekken. Het ziet er naar uit dat de partijen in 2021 tot een overeenkomst kunnen komen.

Het Zwarte Meer en het Zwarte Water

Zwarte Water – “oeveroptimalisaties”

Steeds grotere duwbak-combinaties varen naar de containerhaven in Meppel en sinds kort ook naar het industrieterrein bij Hasselt. De paaiplekken en wetlands hebben daardoor te lijden onder de zuiging en golven van deze schepen.

Rijkswaterstaat wil om dat tegen te gaan, enige meters uit de wal, damwanden aanbrengen. Het nadeel voor de recreatievaart is dat Het Zwarte Water meer een kanaal wordt met golven die tussen de damwanden heen en weer klotsen. Het regioteam heeft inmiddels contact gelegd met afdeling Scheepvaart van RWS om daar over in gesprek te gaan. Een gesprek is inmiddels toegezegd.



Overzicht Zwarte Water en onderloop Overijsselse Vecht

Beginnend links bovenaan: Genemuiden, Zwartsluis, Hasselt, Zwolle

Het Zwarte Meer

Op de jaarvergadering van 2020 heeft Jan van Esseveld aangegeven wat de stappen waren nadat in januari 2017 het regioteam een zienswijze tegen het 24/7 jaarrond Toegangs-Beperkend-Besluit Zwarte Meer heeft ingediend. Hangende onze casus, zijn de beperkende maatregelen opgeschort. Voor de periode daarna heeft de watersport voor het bestaande gebruik een dispensatie-vergunning nodig. De watersport zou, met een onderzoeksrapport, moeten onderbouwen dat het huidige gebruik geen bedreiging voor de vogelstand op het Zwarte Meer en het foerageergebied Kampereiland. Omdat het regio-team de argumentatie van de opsteller zijnde RWS niet valide vindt, hebben we via provincie Flevoland (de eigenaar van het gebied) de bal naar opsteller teruggespeeld. Begin 2021 starten de gesprekken over dit onderwerp.

Extra aandacht is er voor de zo genaamde Zwarte Hoek bij Kadoelen. Kanoërs en roeiers worden daar geacht de vaargeul te volgen. Dat kan tot gevaarlijk situaties leiden. Een betere oplossing is de doorsteek tussen de dijk en de eilandjes.

Tot slot

Het regioteam stelt zich graag aan u voor:



Jan van Esseveld (regiovertegenwoordiger)

Ik zeil graag wedstrijden in mijn Olympiajool, maar maak ook graag meerdaagse tochten met mijn sloep. Ik ben lid van de Zeilvereniging Belterwiede.



Fré Helleman

Ik zeil graag in mijn Rivierklasse, daarnaast doe ik veel met de jeugd bij mijn vereniging ZC '37.



Wim Lammerts

Kanoën op sloot, kanaal, meer en zee is mijn lust en mijn leven. Ik ben lid van kanovereniging Skonenvaarder.



Wim Vos

Het rondje Kampereiland varende in mijn Rivierklasse is "weerga"-loos. Ik ben lid van de watersportvereniging Het Koggeschip.



Pieter Holewijn

Ik zeil graag in mijn Jeanneau Symphonie 32. Daarnaast heb ik een motor waar ik veel mee weg ben. Ik ben penningmeester bij watersportvereniging Genemuiden.

Belangrijke websites / pagina's:

Website Watersportverbond: www.watersportverbond.nl

Pagina belangenbehartiging: www.watersportverbond.nl/belangenbehartiging

Pagina regioteam Overijssel en Noordoostpolder: www.watersportverbond.nl/verenigingen/in-mijn-regio/overijssel

Volg het Watersportverbond ook op de social media:

Facebook: @Watersportverbond

Twitter: @WatersportNL

Instagram: Watersportverbond

LinkedIn: Watersportverbond