



De juiste koers voor de Grevelingen

Visie sector waterrecreatie

Economische
impact:
meer dan
30 miljoen

Meest
gevarieerde
vaarwater van
Nederland

Kernkwaliteiten
onder druk,
samenwerking
is nodig

Voorwoord

In het samenspel tussen ondernemers, overheden en beheers- en natuurorganisaties zal het soms in meer of in mindere mate schuren tussen partijen. Dat is logisch. Immers, de belangen lopen niet altijd synchroon. Maar toch is vaak te zien dat de volhouders gedragen resultaat boeken, zoals bijvoorbeeld in de Kustvisie. In dit soort trajecten is een constructieve houding van levensbelang voor het voorgenomen resultaat.

Dit document is wat mij betreft een goed voorbeeld van zo'n constructieve houding. De sector geeft in dit document helder aan wat naar hun mening de stand van zaken van nu is op het gebied van de watersport op en aan de Grevelingen, wat naar hun idee de toekomstige ontwikkeling met zich meebrengt en wat er nodig is om de sector robuust te houden.

De Grevelingen is een aantrekkelijk gebied en moet dat ook blijven. Dat kan ook als alle kwaliteiten (natuur, recreatie, visserij etc.) in balans zijn. Met deze visie geeft de waterrecreatie naar mijn mening duidelijk aan partij te zijn en te willen blijven. Ik wens hen en alle andere partijen een vruchtbare samenwerking toe en voor nu veel leesplezier!



Dick van der Velde
Gedeputeerde Provincie Zeeland

ONZE visie op de toekomst van de Grevelingen

De Grevelingen is geliefd als gebied voor waterrecreatie. Maar de kwaliteiten staan onder druk. Ontwikkelingen en andere gebruikers zorgen voor steeds meer tegenwind. De mogelijkheden voor de waterrecreatie naar de toekomst worden beperkt. De sector maakt zich zorgen en wordt niet altijd goed gehoord binnen de afweging van belangen. De jachthavens en verhuurders hebben de handen ineens geslagen, verenigingen én bedrijven samen, om hún visie op de toekomst van de Grevelingen uit te werken.

De belangenorganisatie Hiswa-Recron en het Watersportverbond, 8 watersportverenigingen, 3 commerciële jachthavens en 2 surf- en zeilscholen werkten samen aan de visie die voor u ligt. Projectbureau Vrolijkjes werkte de visie verder uit. De waterrecreatie verandert. De opstellers van deze visie willen mee veranderen en behouden wat goed is. Dat kunnen we niet alleen. Samen lukt dat wel! De juiste koers voor de Grevelingen.

Samenvatting visie



Waterrecreatie Grevelingen @2021



4500 liggeldkaarten voor **600** openbare aanlegplaatsen. Alleen op topdagen is het soms inschikken

Feiten en cijfers

De Grevelingen kent 9 havenlocaties, 8 watersportverenigingen en 3 commerciële jachthavens. Er zijn 2 grotere zeil- en surfscholen waar ook boten, surfplanken en dergelijke worden verhuurd. De bootverhuur groeit op meer plaatsen. De havens bieden samen plaats aan 4500 bezette ligplaatsen.

“Breed aanbod van havens met flinke concentraties”

De gemiddelde lengte van vaste ligplaatsen op de Grevelingen is ca. 1,5 meter groter dan elders in Nederland. De vloot is relatief nieuw en in vergelijking ook kostbaar. Bijna 80% zijn zeilboten, vaak zeiljachten met binnenaccommodatie. Deze markt groeit op de Grevelingen nog steeds. De bezetting van havens in het gebied is de afgelopen jaren veelal gelijk gebleven. Enkele havens hebben nog plaatsen vrij. De groei- en krimpsegmenten verschillen per haven. Er is geen eenduidig beeld. De belangstelling van zowel grotere als kleinere schepen groeit. Het totaal aantal ligplaatsen is de laatste jaren niet gegroeid. De jachthaven van Bruinisse heeft nog capaciteit om uit te breiden en groeit mee met de markt.



Bron: Online onderzoek onder aanbieders ligplaatsen Grevelingen, januari 2021, Projectbureau Vrolijk

Varen vanaf het strand en de helling

Op drie plaatsen rond de Grevelingen hebben catamaranclubs hun thuis, aan de Grevelingendam, in Den Osse en in Ouddorp. Ruim 230 snelle zeilboten vertrekken daar vanaf het strand.

Op 6 plaatsen rond de Grevelingen kunnen boten vanaf de trailer via een openbare helling te water worden gelaten voor een dagje op het water.

Kitesurfers, windsurfers, suppers en gebruikers van kleine (opblaas)bootjes starten eveneens vanaf de oever. Zo zorgen havens en startlocaties samen voor de spreiding van waterrecreatie over de Grevelingen.



Trailerhelling Ouddorp

De Grevelingen kent 15 locaties met openbare aanlegplaatsen die door Staatsbosbeheer worden beheerd en onderhouden. De recreatie-eilanden Mosselbank, Ossenhoek en Archipel zijn speciaal voor de recreatietoervaart aangelegd en bieden strandjes en (zeer eenvoudige) sanitaire voorzieningen. Er zijn in totaal naar schatting 600 openbare aanlegplaatsen op deze 15 locaties, afhankelijk van de scheepsgrootte en de bereidheid om 'dubbel' te liggen.

De Grevelingen kent een liggeldregeling. Jaarlijks worden er ca. 4500 liggeldkaarten uitgegeven. De meeste havens rond de Grevelingen nemen in grote getalen liggeldkaarten af voor hun ligplaatshouders (die dat willen). Daarmee is er een solide basis voor instandhouding. Het aantal weekkaarten is ook al jaren stabiel.

Sportief genieten

Leren, sporten en genieten

De Grevelingen kent twee grotere spots waar de sportievelingen en de recreanten samen komen om te leren en te sporten. Surfcenter Brouwersdam positioneert zich als 'Active Lakeside' en dat is precies wat het is. Windsurfen is de hoofdmoot maar ook zeilen, suppen, boarden en de waterjump zijn belangrijke onderdelen. Het is mogelijk hier te leren, met een groep een event te beleven of te huren. In Bruinisse is Aquavitesse een zeer complete zeilschool met alle maten boten, van supersportieve snelle bootjes tot 11 meter kajuitjachten. Maar ook hier hebben suppen en sloepverhuur haar intrede gedaan.

"Jaarlijks reiken CWO zeil- en vaarscholen ruim 500 diploma's uit aan nieuwe waterrecreanten."

Leren varen op de Grevelingen

Jaarlijks leren kinderen en volwassenen zeilen, surfen en kiten op de Grevelingen. De zeilscholen geven samen met de verenigingen meer dan 500 diploma's uit, er wordt aan zeker 1000 mensen jaarlijks les gegeven in zeilen (waarvan de helft volwassenen) en er worden meer dan 2000 basis windsurfllicenties uitgegeven. Verenigingen geven vaak kleinschalig les aan de jeugd.

Buitenrecreatie, goed voor je

Waterrecreatie is buiten, is sportief en is leuk. De frisse zeewind, het zoute water en de sportieve inzet bevorderen de gezondheid.

Corona-proof

In de zomer van 2020 bewees de waterrecreatie haar meerwaarde voor velen. Met je eigen coronabubbel op grote afstand van anderen lekker buiten zijn en plezier hebben. Gezonde activiteiten, in alle omstandigheden!

Drukke rond de dammen, kiten en surfen vraagt zijn ruimte

Heatmap

Sportapp Strava houdt bewegingen bij van waterrecreanten, met name ook op surfboards en kiteboards. Het druktebeeld voor de Grevelingen laat zien dat de beide Dammen belangrijke bronnen zijn. Op het Strava druktebeeld hierboven is te zien dat de grote watersport veelal in de vaargeulen blijft en de kleine watersport gebieden intensief gebruikt vanaf de startlocaties. De grote watersport blijft in de vaargeulen, de kleine watersport blijft nabij de startplaats.

Zoals ook elders in Nederland neemt op de Grevelingen de verhuur van boten toe. Naast de twee grotere verhuurlocaties aan de dammen starten er meerdere havens en bedrijfjes met de verhuur van bootjes en boten, vaak sloepen omdat deze eenvoudig bestuurbaar zijn.

"De Grevelingen is de kraamkamer voor actieve watersport op groot water."

Evenementen

De Grevelingen kent een groot aantal events voor windsurfen en zeilen. Veel verenigingen kennen zomeravondcompetities voor onderlinge strijd, maar ook internationale kampioenschappen van zeilklassen vinden plaats. Bij de 40 mijl van Bru en bij de Grevelingencup verschijnen meer dan 150 jachten op het water. De sportieve basis bracht meerdere topsporters voort.



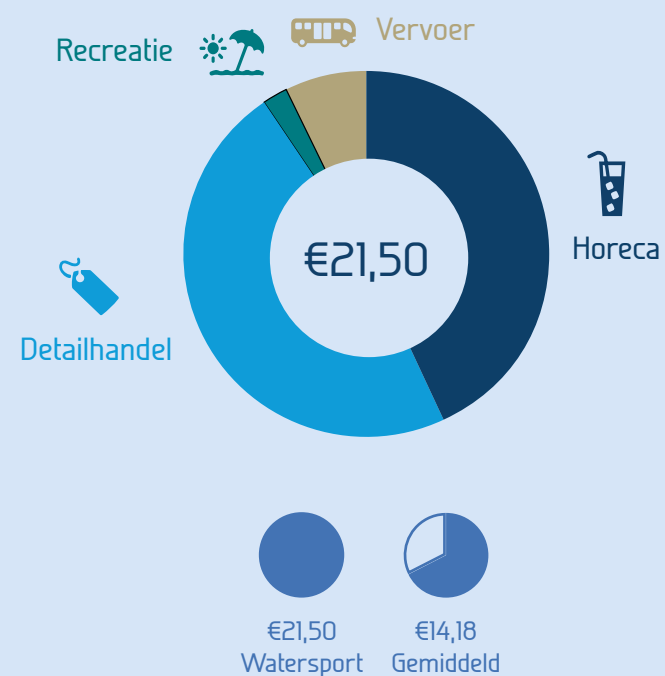
RS 500 Nederland



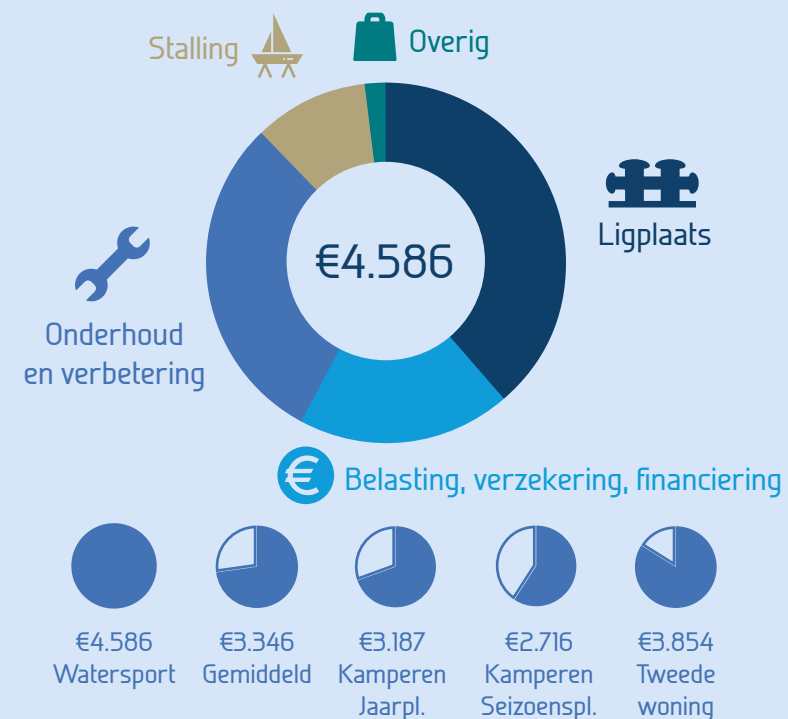


Bron: Onderzoek De Toekomst van de Vaste Gast, Kenniscentrum Kusttoerisme, geactualiseerd naar 2020 en bewerkt door Projectbureau Vrolijkx 2021

Bestedingen per dag



Bestedingen per jaar



Hoge bestedingen in de water-recreatie

Waterrecreatie is een sector waar veel geld in om gaat. In bijgaande infographics zijn de bestedingen per jaar en de bestedingen per vakantie-dag vergeleken tussen verschillende soorten 'vaste eenheden' zoals ligplaatsen, standplaatsen en tweede woningen. Daaruit blijkt dat de bestedingen per eenheid waterrecreatie aanzienlijk hoger zijn dan gemiddeld en ook hoger zijn dan bijvoorbeeld de jaarlijkse en dagelijkse bestedingen bij tweede woningbezit. Waterrecreatie doet er dus toe, in aantallen én in besteding per eenheid.



Economisch van belang



Gemiddelde bootlengte
groter dan elders



Veel zeiljachten, dus hogere
bestedingen per jaar



Bestedingen
waterrecreatie op
de Grevelingen zonder
twijfel groter dan
gemiddeld in
Nederland

XCS
Excess

SARGO
THE ALLSEASON BOAT

NAJAD
YACHTS of SWEDEN

Moody®

BENETEAU

MONTECARLO

Dehler

JEANNEAU

RS
Sailing

FAIRLINE
YACHTS

LINSSSEN
YACHTS

Hallberg-Rassy

De belangrijkste watersportmerken hebben dealers of importeurs rond de Grevelingen. Daarmee wordt een (inter)nationale markt bediend. Jaarlijks worden talloze nieuwe en gebruikte schepen verkocht rond de Grevelingen met een gezamenlijke waarde van tientallen miljoenen euro's.



Uitstekende servicebedrijven
bedienen landelijke markt



Longe en goed onderhouden
vloot

BUSINESS behind the boat



Specialisten rond de Grevelingen werken aan de boten

Suppen, duiken, windsurfen, kajakken, kitesurfen of allerlei andere water-activiteiten maken de vakantie compleet.



IJsje eten of terrasje pakken aan de haven, altijd levendig.

Waterrecreatie op en rond de Grevelingen is meer dan alleen voor bootjesmensen

Bij de economische impact van waterrecreatie denken we vaak aan de havens en de bestedingen tijdens de vaartochten. Maar een veel groter deel van de bestedingen gaat naar de boot zelf. Na aankoop zijn er periodiek talloze vakmensen bezig de boot in goede staat te houden, te verbeteren, te verzekeren, te stallen en te repareren. Veel werkzaamheden worden dicht bij de vaste ligplaats afgenomen. De havens zijn daarmee de stimulans voor een veel bredere 'Business behind the boat'.

Tal van vakmensen 'met busjes' komen op de haventerreinen werken aan de schepen. Dit zorgt voor aanvullende werkgelegenheid en biedt kansen voor vakmensen die zelfstandig in de regio willen werken.

Grotere clusters van service rond de havens, maar ook tal van specialisten in de directe omgeving



Rond de Grevelingen zijn een groot aantal specialisten actief met de schepen zelf. Voor een deel zijn zij geclusterd in havens waar feitelijk een bedrijventerrein voor bootservice aanwezig is met verkoop, reparatie, onderhoud en stalling. Maar de servicesector is door verdergaande specialisatie ook versnipperd.



Verblijfsrecreatie in de omgeving profiteert mee van een aantrekkelijke Grevelingen.



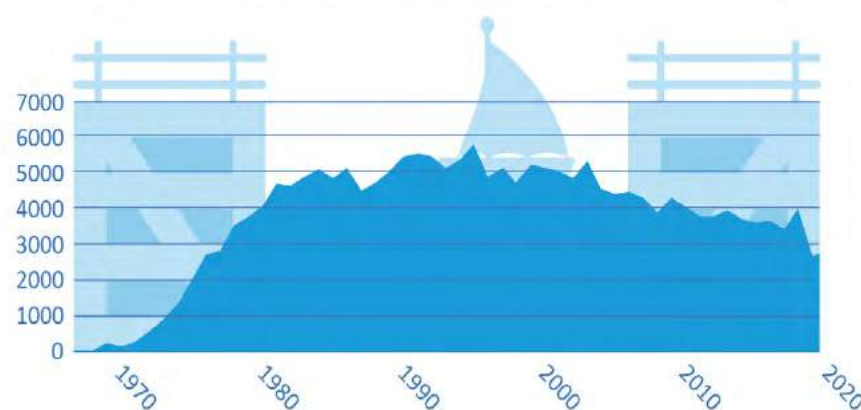
Fietsen of wandelen langs het water, de witte zeilen kleuren de horizon.

Trends en sluispassages

De sluispassages van de Grevelingensluis (de enige toegang over water naar de Grevelingen) laten tot midden jaren 90 een stijging zien en dalen sindsdien. Dat is in heel Nederland zo. Het aantal vaaruren per dag daalt en het aantal vaardagen per jaar daalt. Daarmee dalen ook sluispassages.

Het gebruik van de Grevelingen wordt anders, minder vakanties naar en vanuit de Grevelingen aan boord maar steeds meer dagtochten, ook met zeil- en motorjachten. Mensen verblijven in jachthavens die steeds meer vakantieparken worden. De bezetting van havens is stabiel.

Sluispassages Grevelingensluis Recreatie-vaart



Bron: Rijkswaterstaat, bewerkt door Projectbureau Vrolijk 2021.

Ondanks een dalend gebruik van de sluis is het aantal bezette vaste ligplaatsen en het aantal passantenovernachtingen stabiel



Meer sloepen en tenders



Meer verhuurboten



Meer af en toe



Meer nieuwe watersporters



Impuls door Corona



Meer delen, lenen en samen varen



Minder zeilboten



Minder sluispassages



Minder fervente watersporters



Minder toervaart



2020 was een bijzonder seizoen voor toerisme en waterrecreatie door de Corona-Pandemie. Het begin van het seizoen bleef veel gesloten, later werd het juist extreem druk op het water. De provincie Zeeland liet onderzoek doen naar de wensen van nieuwe en bestaande waterrecreanten in Zeeland. Met een online campagne onder de naam RondvraagZeeland en een online vragenlijst werden meer dan 500 waterrecreanten in kaart gebracht.

Opvallend was dat de nieuwe waterrecreanten niet allemaal zo nieuw waren. Veel mensen hebben het water herontdekt. Zij zijn hun eigen boot weer meer gaan gebruiken, voeren mee met anderen of huurden een boot. Ook werd het 'familieschip' weer eens voor een gezinsvakantie gebruikt. Het water, de recreatie op het water en de boot werd herontdekt.

Ook landelijk zien we deze trend. De vloot werd niet heel veel uitgebreid, maar er wisselden wel veel schepen van eigenaar, waardoor de gemiddelde leeftijd van eigenaren weer wat daalt. Met nieuwe product-markt-combinaties en goede serviceniveaus in havens en bij servicebedrijven zal de sector de nieuwe gasten vast moeten houden.

Onderzoek in opdracht van Provincie Zeeland, Kenniscentrum Kusttoerisme en Impuls Zeeland

Vrij vaarwater onder druk



Het lijkt heel wat...

De Grevelingen is een flinke plas water. Met een totale oppervlakte van 140 km² lijken de mogelijkheden voor vaarrecreatie bijna onbeperkt.

Maar slechts een gedeelte van de Grevelingen is bevaarbaar en biedt voldoende diepgang. Natuurwaarden, vogelgebieden en ondiepe slikken maken het bevaarbaar water minder dan de helft van het totale wateroppervlak.

De vaargeulen worden op diepte gehouden. Op andere plaatsen staat de diepgang echter onder druk. Daardoor kunnen boten niet meer vrij hun koers bepalen. Voor grotere schepen is de vrijheid al beperkt tot de betonde vaargeulen waardoor de variatie en het gevoel van vrijheid beperkt worden.

Andere gebruikers snoepen steeds meer van de ruimte af. De situering van percelen voor (schelpdier) visserij is zelden goed afgestemd met de belangen van de waterrecreatie. Dit gebruik neemt steeds verder toe. Ook fuiken mogen overal buiten de vaargeul worden uitgezet. Daarmee komt de ruimte om te varen verder onder druk te staan.

Getijde in de toekomst zorgt voor een verdere beperking van de vaardiepte bij laagwater. In combinatie met de groeiende baggeraanwas levert dit steeds minder vrij bevaarbaar water op.

Waterplanten zoals Japans Bessenwier beperken de bevaarbaarheid



Mossel Hangcultuur neemt steeds meer ruimte in



Voldoende diep vaarwater is essentieel voor de waterrecreatie



Getijden zorgt voor nog minder water op voldoende diepte



Visserij buiten de vaargeulen, maar binnen het vaarwater



Ouddorp



Port Zelande



Scharendijke



Den Osse



Brouwershaven

Behouden

Havens à la Carte, typologieën die er zijn

Een goed watersportgebied kent meerdere typologieën havens. De Grevelingen biedt een aantrekkelijke combinatie van vaste ligplaatsen met verschillende niveaus van luxe en passantenplaatsen in de natuur. Deze basis-ingrediënten vragen om verbreding. Mensen willen steeds meer een bestemming hebben om heen te gaan. Het varen zelf wordt minder centraal. Horeca, stadshavens, even boodschappen doen of veilig voor anker aan een mooring zijn veel gevraagde stopovers.

Havens à la carte



CATAMARANHAVEN
Haven met open boten, geparkeerd op het strand, boothuisjes, horeca.

Havens à la carte



EENVOUDIGE LIGPLAATSEN-HAVEN
Eenvoudige vertrekhaven voor de boot.

Havens à la carte



FULL SERVICE MARINA
Grootschalige en complete haven waar alles gericht is op de boot.

Havens à la carte



LUXE LIGPLAATSENHAVEN
Jachthaven als een complete ligplaatsvoorziening zonder veel ondersteunende diensten

Havens à la carte



NATUURHAVEN
Bestemming voor wandeling en rust, motief is bezoeken van natuur.

Havens à la carte



GROENE BUITENHAVEN
Goede aanlegplaatsen voor kort verblijf in groene omgeving.

Versterken

Verbreding van het aanbod nodig

Havens moeten mee kunnen veranderen met de voorkeur van gasten. Verblijfsrecreatie en waterrecreatie kruipen in elkaar (kans voor de Grevelingen!) en verhuur kruipen naar elkaar toe. Havens moeten zo nieuwe markten kunnen gaan bedienen.

Havens à la carte



LEARNING CENTER
Haven, gericht op het leren zeilen of varen.

Havens à la carte



VERBLIJFHAVEN
Glamping in een jachthaven voor het ultieme watersportgevoel

Havens à la carte



STADSGASTENHAVEN
Haven als toeristische bestemming en ontvangstlocatie van gasten van de stad.

Havens à la carte



HORECAHAVEN
Kleine aanleghaven, in beheer van hotel, restaurant of bar, voor gasten

Havens à la carte



VERHUURHAVEN
Haven als parkeerplaats en vertrekplaats voor verhuurschepen, voor open boten of jachten.

Havens à la carte



MOORINGS PASSANTENLIGPLAATSEN
Ligplaatsen aan een drijvende ankerboel, de havenmeester brengt je van je eigen mooring naar de wal met een boot.



Herkingen



Battenoord



WSV Bru



Jachthaven Bruinisse



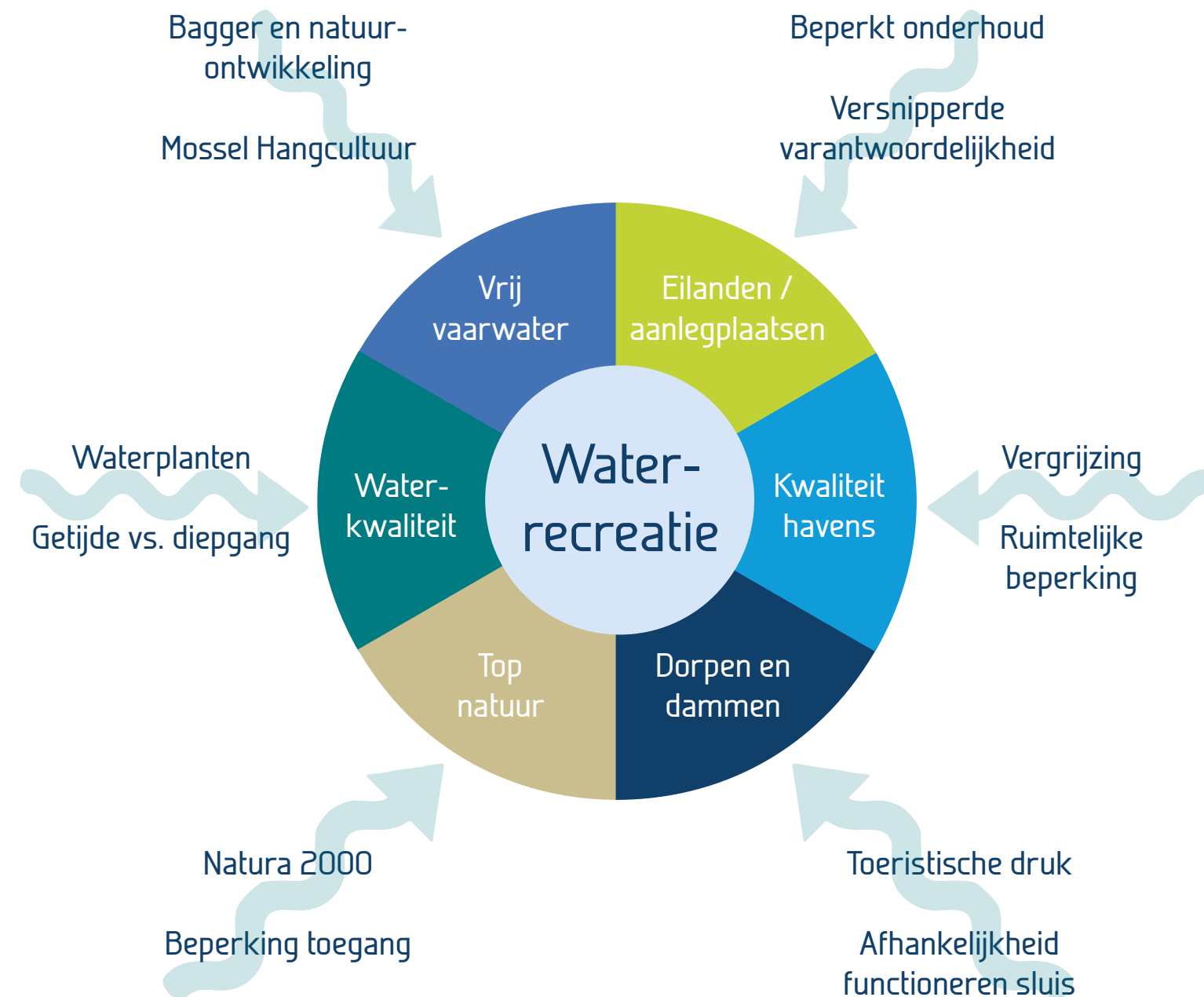
Bommenede

Typologieën uit de databank Havens à la Carte, een hulpmiddel voor segmenteren van havens in een gebied.

Kernkwaliteiten, hier draait het om...



Invloeden uit alle windrichtingen...



Onze visie op de waterrecreatie op de Grevelingen

Toekomst voor Waterrecreatie Grevelingen

Visie

Samen de moeite waard

De Waterrecreatie op en aan de Grevelingen verdient het om versterkt te worden. De bijdrage aan de economie, de ondersteuning van verblijfsrecreatie, bijdrage aan leefbaarheid en de positieve bijdrage aan het imago van het Deltagebied zijn meer dan de moeite van het versterken waard. Dat gaat niet meer vanzelf. De markt verandert en ondernemers en verenigingen moeten mee (kunnen) veranderen. Bovendien staan de kernkwaliteiten van de Grevelingen onder druk. Verandering kan alleen door samen te werken tussen overheden en aanbieders. Samen maken we de waterrecreatie.

Gasten behouden én aantrekken

De kwaliteiten van de Grevelingen moeten we koesteren en (beter) onderhouden. Daarmee binden we bestaande gebruikers en werven we nieuwe gasten die laagdrempelig in willen stappen. We willen waterrecreanten hun hele varende carrière blijven ontvangen op en aan de Grevelingen. Daarvoor is voldoende bevaarbaar water voor de toekomst wel essentieel voor grote én kleine boten. Voldoende diepgang, betrouwbare bakens, heldere routes, een Grevelingensluis zonder storingen en vrijheid om de wind de koers te laten bepalen maken de Grevelingen aantrekkelijk.

Daarmee zijn de kernkwaliteiten van de Grevelingen geborgd. Bedrijven en verenigingen kunnen op deze basis bouwen aan nieuwe producten voor nieuwe en bestaande waterrecreanten. Combinaties met verblijfsrecreatie op basis van wat de markt vraagt leidt tot een nog bredere economische en duurzame basis.





Basis op orde

De natuurlijke omgeving en schoon water vormen de basis. Die moeten we behouden en versterken, ook in de toekomst. De eilanden en aanlegplaatsen zijn de plekken waar je die kwaliteit beleeft. Daar moeten we zuinig op zijn. Met goed onderhoud, adequate handhaving van de 3 x 24 uren regeling, behoud van natuurschoon op de eilanden met het instandhouden van basis sanitaire voorzieningen op de recreatie-eilanden kunnen we nog lang van deze kwaliteiten blijven genieten.



Welkom op het water

Waterrecreatie moet nog veel meer dan nu van en voor iedereen zijn. Havens en oevers moeten toegankelijk worden zodat toeristen en (jonge) bewoners kennis kunnen maken met de watersport. Dat zorgt voor attentie en interesse. Laagdrempelig verhuur laat gasten de beslissing nemen het water op te gaan. Zo ervaren zij de vrijheid van het water. Daarmee wordt varen een vast onderdeel van een vakantie in het Deltagebied. Zo zorgt de waterrecreatie voor nieuwe gebruikers en genietters.





Flexibel blijven

De markt verandert. Dat gaat sneller dan het beleid kan volgen. Havens en watersportlocaties moeten kunnen inspelen op ontwikkelingen uit de markt. Er moet ruimte zijn om het assortiment ligplaatsen, het serviceniveau, de ondersteunende voorzieningen en de recreatiemogelijkheden aan te passen aan de wensen van dit moment, binnen de ruimtelijke context. Langjarige plannen moeten gericht zijn op de markt van straks, niet alleen op de markt van toen. Camperplaatsen, overnachten aan boord, horeca voor bezoekers van buiten en winkels gericht op gasten en bezoekers horen daar bij.



Behoud ruimte

Het vrije vaarwater, ook buiten de vaargeul, is een belangrijke kernkwaliteit van de Grevelingen. Met 80% zeilboten, deels diepstekend, is diepgang en vrije bevaarbaarheid essentieel. Gebruik en verdeling van ruimte wordt onvoldoende afgestemd op de belangen van de waterrecreatie. Daardoor ontstaat een strijd om de ruimte met visserij, met mosselkwekers (hangcultuur) en met natuurbelangen. Elkaars belangen (er)kennen moet zorgen voor betere afstemming. Baggeren van gebieden, beperken van waterplanten en slim omgaan met getijde moet zorgen voor blijvend open bevaarbaar water.



Mét ons

Op en om de Grevelingen komen veel belangen samen. Natuur, water, recreatie, visserij, beheer en inrichtingen zorgen steeds voor een afweging van belangen.

De waterrecreatie en haar gasten leveren een belangrijke bijdrage aan economie en leefbaarheid. Om dat te kunnen blijven doen moet het gebied aantrekkelijk blijven. Daarvoor ligt een belangrijke taak bij de overheid.

Nog te vaak worden besluiten genomen over het water en de oevers zonder de gebruikers goed te betrekken. Beslissingen worden te versnipperd genomen aan verschillende beleidstafels. De waterrecreatie denkt en praat graag mee, constructief en vanaf het begin.

Strategisch ontwikkelingsplan Grevelingen Rijksvastgoedbedrijf **Kitesurfen**

Windsurfen Provincie Zuid-Holland **HISWA RECRON** Zicht op de Grevelingen

Staatsbosbeheer **Watersportverbond** Gemeente Schouwen-Duiveland

Nederlandse Kitesurf Vereniging Natuur- en recreatie adviescommissie Grevelingen

Bestuurlijk Overleg Grevelingen Provincie Zeeland **Suppen** **Verzilvering**

Natura 2000 **Welkom op het water** Mosselzaad Invanginstallaties

Gemeente Goeree-Overflakkee Zeil- en vaarscholen Getijde

Stranden Tiny Sea Forest Ministerie van LNV **Zwemmen**

Ministerie van I&W **Jachthavens** **Nederlandse Onderwatersport Bond**

Sportvisserij Zeegras Ministerie van EZ en Klimaat

Beachclubs Visserij **Vergrijzing** Recreatietafels

Waterschap Scheldestromen Getijdecentrale

MIRT verkenning **Varen** Rijkswaterstaat **Blurring**

Project Getij Grevelingen Hangcultuur Mosselkwekerij

Eilanden Waterschap Hollandsche Delta



Tallose processen, belangen, gebruikers en organisaties houden zich bezig met de Grevelingen.

Waterrecreatie maak je echt samen, je hebt elkaar nodig

De sector aan het woord

"Voor ons eiland Goeree Overflakkee staat water centraal. Waterrecreatie is daarom een heel belangrijke pijler. Met bijna 3 duizend ligplaatsen en meer dan 100 duizend overnachtingen per jaar is de waterrecreatie voor de beleving van de prachtige wateren en ons toeristisch product van grote waarde."



Peter Feller
Wethouder Goeree-Overflakkee

"...we moeten teveel watersporters lostrekken van de ondieptes."



René Wissekerke
KNRM Ouddoep

"Naast het schoolzwemmen zou schoolzeilen ook een vast onderdeel van het basisonderwijs moeten worden! In veel landen van Europa is dat ook al zo!"

"We moeten de gulden middenweg bewandelen tussen alle belangen, een kwaliteitsimpuls voor natuur én recreatie."

"De Grevelingen is een zeilgebied. Een diepgang van 2,2 meter is minimaal, ook buiten de vaargeul"

"Ik houd mijn hart vast als het getijde komt en wat dat zal betekenen voor de capaciteit in onze haven."

"Al die bestuurlijke processen die er lopen op en rond de Grevelingen zijn voor ons als sector nauwelijks bij te houden."

"Waterkwaliteit is super belangrijk voor onze sector en vraagt om een snelle oplossing."

In maart 2021 werkten alle jachthavens en grotere vaarscholen rond de Grevelingen mee aan een onderzoek over de Grevelingen. De belangrijkste kwaliteiten om te koesteren zijn de ruimte, de waterkwaliteit, de goede jachthavens, mooie eilanden en aanlegplaatsen en daarmee het onbezorgde karakter van waterrecreatie op de Grevelingen. De deelnemers maken zich zorgen over de afname van het vaarwater, de toenemende visserij in vaargebied, de gevolgen van getijde en daarmee de waterdiepte en bevaarbaarheid. Ook de kwaliteit van het beheer van eilanden baart de sector zorgen.

Onze watersporters aan het woord

"Op zeilgebied is de Grevelingen mijn thuis. Jammer dat de potentie als wedstrijdwater niet genoeg wordt benut".



Pim van Vugt
Team NL Tokio 2021

"De Grevelingen is naar mijn mening het mooiste meer van Nederland, en een plek waar ik heel graag vaar. De faciliteiten zijn goed geregeld rondom de Grevelingen, super afwisselend en leuk om te varen. Mijn favoriete plek om te zeilen!".



Paul Hameeteman
Europees kampioen Laser Radiaal

"Wij merken met onze grotere zeilboot steeds vaker dat de Grevelingen ondieper wordt."

"Afgelopen zomer had ik mijn eigen drijvende Corona-eiland. Wie doet me wat..."

"Wij hebben de boot van mijn ouders gebruikt in 2020 en zo onze nieuwe gezinsvakantie ontdekt..."

"Wauw, ik zat voor het eerst in een zeilboot en ik mocht zelf sturen. Dat was echt super vet!"

"Snelvaren is met de twee banen op de Grevelingen prima geregeld om even lekker te 'spelen'"

In de zomer van 2020 werd in het onderzoek RondvraagZeeland gevraagd naar ervaringen en wensen van waterrecreanten in Zeeland. De bezoekers van (onder andere) de Grevelingen hebben behoefte aan meer kitesurfplekken, voorzieningen bij de stranden, uitbreiding van ankerboeien en aanlegsteigers en mogelijkheden om aan te leggen bij de horeca.

BALANS

Colofon

Uitgave mei 2021.

Deze visie is opgesteld in opdracht van 9 watersportverenigingen,
3 jachthavens, 2 zeilscholen en hun organisaties rond de Grevelingen.

Concept, tekst en redactie

Projectbureau Vrolijk (www.vrolijks.nl)

Begeleiding

Frederik van der Dussen, Henk Gravestein, Henk Botterweg
en Co Schot

Vormgeving

Studio Meesterwerk

Drone foto's

Bjorn Mierop

Foto's

De foto's zijn geleverd door de betrokkenen bij het project. Voor foto's
van derden zijn zo veel mogelijk rechten achterhaald en afgestemd.



Jachthaven Bruinisse
Het zilte genieten

