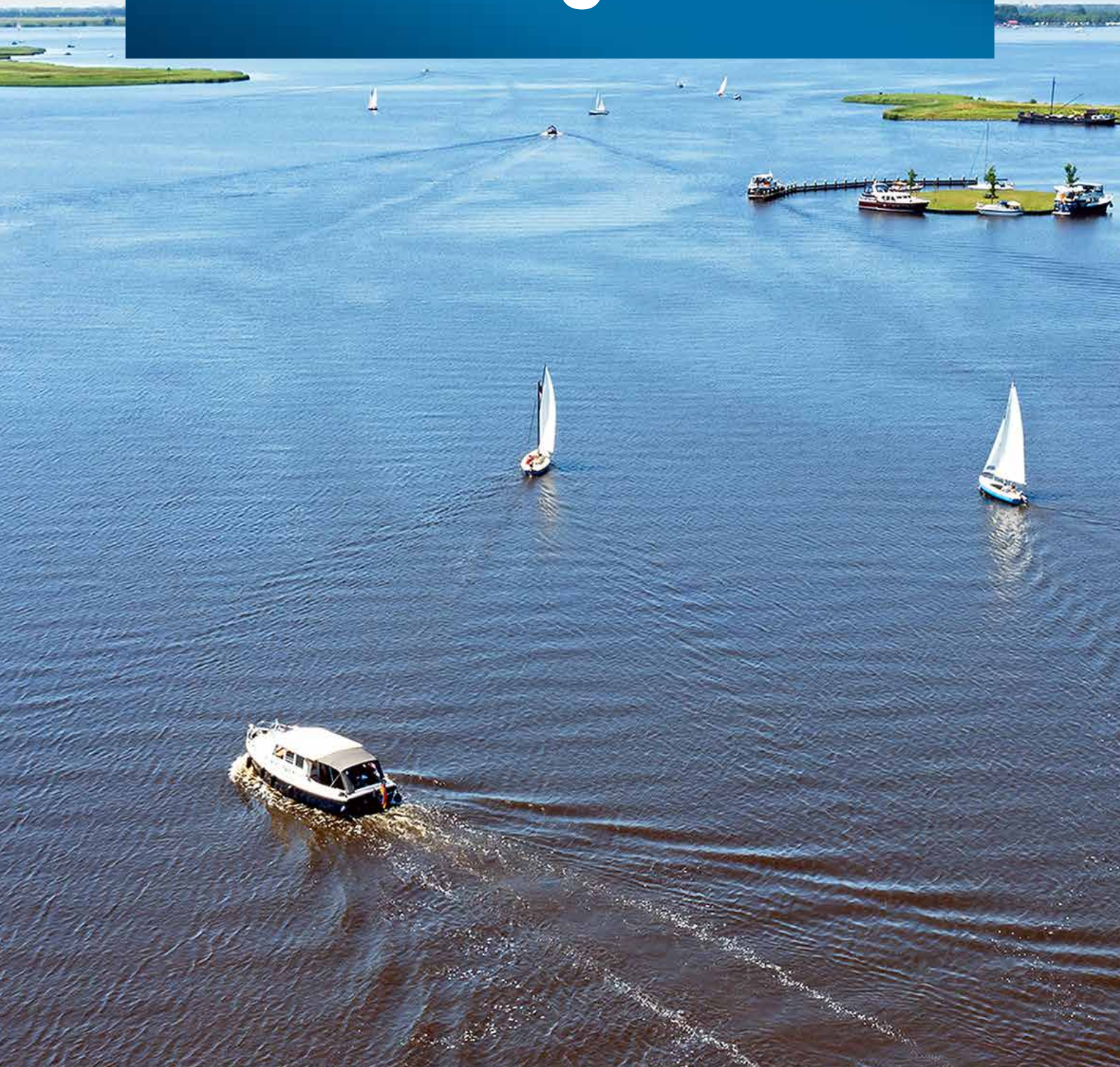


Regioteam Fryslân Jaarverslag 2021



Het regioteam Fryslân spant zich in voor de belangen van motorbootvaarders, zeilers, surfers en kanoërs. De regio Fryslân bestaat uit de volgende gebieden: De gehele provincie Friesland, inclusief Linde, Vlieland, Terschelling, Ameland en Schiermonnikoog.

De leden van het regioteam Fryslân in 2021:

Rienk Broers Regiovertegenwoordiger
Anne van der Meer
Johan Woudstra
Irisz Rus
Lieuwe Blanksma
Eddie Huisman

Wat heeft het regioteam zoal gedaan in 2021:

Ook dit jaar stond voornamelijk in het teken van het Coronavirus. Nadat de vaccinaties meer en meer zijn gezet was er meer mogelijk. Waardoor gedurende de zomer zo goed als “vrij” overal kon worden vertoeft op het water.

Vaarweg Drachten/gebied De Hege Warren

Ook dit jaar stond dit onderwerp nadrukkelijk op de agenda en gold nog steeds: “Het belangrijkste is, dat we meepraten in workshop-verband met een door de provincie ingehuurd bureau om een ontwikkelingsplan op te stellen voor de polder De Hege Warren”. De opdracht vanuit de provincie aan het bureau is, dat (mogelijk een variant van) een ontwikkelingsplan ruimte biedt aan de aanleg van een nieuwe vaarwegverbinding vanaf Grou naar Drachten. Mogelijk zal De Hege Warren geheel onder water worden gezet. Uit oogpunt van waterbeheer nodig als bergingsgebied.

Inmiddels is duidelijk geworden dat de huidige agrarische bedrijven in die polder geen toekomst hebben. De bedrijven willen wel stoppen en uitgekocht c.q. verplaatst worden. Er liggen nu 2 varianten op tafel, te weten: “polderaquarel” en “open en natuurlijk”. Deze laatste biedt ruimte om extra vaarwater te creëren en heeft onze voorkeur. Het is nu aan de provincie, het waterschap en gemeente Smallingerland om hieruit te kiezen. In de aanloop naar die besluitvorming zullen begin 2022 brede informerende bijeenkomsten worden belegd. De besluitvorming over de inrichting van De Hege Warren zal in of omstreeks april 2022 plaatshebben.

Over de eventuele vaarweg naar Drachten zullen vanaf februari 2022 ook bijeenkomsten worden belegd. De besluitvorming over de vaarweg wordt voorzien rondom de zomer, als voor een gebiedsinrichting is gekozen waar de vaarweg in te passen is en men voldoende synergie ziet.

Ook zal nog een aanvullend onderzoek worden uitgevoerd over de economische haalbaarheid. Een eerder onderzoek is gedateerd en behoeft aanvulling. Dit mede vanwege de omstandigheid dat één van de bedrijven, die via het water wordt bevoorrad, een deel van de productie heeft beëindigd.

Nieuw Waterbeheerplan Wetterskip/Waterplan Fryslân inzake Kader Richtlijn

In het jaarverslag over 2020 is al vermeld dat het Wetterskip werkte aan het opstellen van een nieuw Waterbeheerplan. Dat is inmiddels vastgesteld. Uit het stuk komt vooral naar voren dat de waterkwaliteit in het Friese nog verbeterd zal moeten worden. Men ziet die verbetering haalbaar onder andere dankzij de groei van waterplanten.

Wij als Regioteam hebben samen met Hiswa en Marrekrite tegenover de dagelijks bestuurder van het Wetterskip en de Gedeputeerde onze zorgen hierover geuit.

Dit vanwege de ervaringen van waterplantenoverlast op diverse plekken elders in het land, onder andere Randmeren, Markermeer en De Wieden. De bestuurders bleken zich bewust te zijn van die overlast, en willen dat niet in onze provincie. Toch waren ze niet van plan om alvast reserveringen te doen om extra onderhoudswerkzaamheden te kunnen uitvoeren om overlast te beteugelen.

Inmiddels is het Waterbeheerplan vastgesteld door het Wetterskip en is vastgelegd dat bij uitvoeringsmaatregelen rekening zal worden gehouden met de recreatiebelangen. Daarbij is tevens aangegeven: “Om het recreatieve gebruik van het water te ondersteunen mogen nu ook derden zomeronderhoud aan de watergangen uitvoeren om het bevaarbaar houden te houden.

In het regionale Waterplan van de provincie is beschreven dat zij voor de verdere uitwerking van de provinciale visie op de waterrecreatie, samen met de betrokken partijen (waaronder Wetterskip Fryslân), afspraken willen maken over het in balans houden van oever- en waterplanten en ruimte voor de waterrecreatie.

Kortom we zullen bij de uitwerkingsplannen betrokken worden.

Gastvrij Fryslân 2028

Na 2018, toen het “Friese Meren programma” ten einde was gekomen en er heel veel geld in de Friese waterinfrastructuur is besteed, bleek dat de grootste hindernissen op en rond water waren opgelost, maar dat dit niet automatisch inhield dat de waterrecreant dan ook langer aan Fryslân gebonden is/blijft. Om dat wél te bereiken is het programma “Gastvrij Fryslân 2028” opgezet. Een van de pijlers daarvan is “Vitale Water Recreatie”. Het Regioteam heeft de provincie aangeboden hieraan mede te willen werken en dat verwoord in het opstel “Dicht bij het Water”. Dat is naar verluid goed ontvangen.

Kleine Watersport

In het voorjaar van 2021 is op initiatief van enkele roeiers en suppers in overleg met de provincie de werkgroep “Kleine Watersport” opgericht. Het Regioteam, dat ook kanoërs en suppers vertegenwoordigt, neemt deel aan de werkgroep. Die beoogt een regelmatig en goed overleg te voeren met de Provinciale Waterstaat, het waterschap Wetterskip Fryslân en het recreatieschap Marrekrite. Hoewel de samenstelling van de werkgroep en de vorm van het overleg nog niet geheel zijn vastgelegd, is het uitwisselen van kennis nu reeds een goed resultaat. Het overleg richt zich thans op het door waterplanten dichtgroeien van diverse kleine(re) vaarten.

Omgevingsvisie gemeente Leeuwarden 2021

Naar aanleiding van de afgelopen najaar ter visie gelegde Omgevingsvisie 2021 van de gemeente Leeuwarden heeft het Regioteam een zienswijze in te dienen.

Bij de Gemeenteraad is daarna, bij de behandeling van die visie en de daarop ingekomen reacties, schriftelijk ingesproken en aandacht gevraagd om de kleine(re) vaarten open te houden voor de kleine watersport.

De gemeenteraad heeft vervolgens het college van B&W opgedragen passende maatregelen te treffen. In reactie op onze zienswijze heeft het college van B&W aangegeven komend jaar (2022) te willen komen met een Watervisie. Toegezegd is dat het Regioteam betrokken zal worden.

Ontwikkelingen Oudega (Sm.) aan het water

Vanuit het Regioteam is regelmatig contact met de gemeente Smallingerland over de watersportontwikkeling bij Oudega. De uitvoering van de plannen zal begin 2022 starten.

Brug Eastermar

De gemeenteraad van Tytsjerksteradiel heeft mede naar aanleiding van een zienswijze van het Regioteam besloten de beweegbare brug bij Eastermar te behouden.

Onduidelijk is nog hoe de bediening na 2023 zal zijn, wanneer het contract met Rijkswaterstaat voor bediening op afstand verloopt. Aansluiting op het door de provincie Fryslân opgezette netwerk voor bediening op afstand is nog onduidelijk. We houden een vinger aan de pols.

Vervanging bruggen Oude Schouw, Uitwellingerga en Spannenburg over PM-kanaal

Bovenstaande bruggen moeten de komende tijd worden vervangen. Rijkswaterstaat heeft daar in 2021 informatiebijeenkomsten voor georganiseerd. Het Regioteam is daarbij aanwezig geweest. Pas recent is duidelijk geworden dat het ministerie van Infra onvoldoende geld beschikbaar heeft om alle drie de bruggen te vervangen, Vooreerst is besloten om de brug bij Spannenburg te zullen vervangen. Nadere informatie ontbreekt ons op dit moment.

Burgumer Mar

In het vorige jaarverslag hebben we melding gemaakt van de pilot snelvaren op de Burgumer Mar. Daartegen was veel verzet uit de omgeving. Ook van de bij het Watersportverbond aangesloten verenigingen in Burgum en Eastermar. Het Regioteam heeft zich ook namens hen ingespannen om de pilot zo in te richten, dat de veiligheid op het meer zou zijn gegarandeerd. De Natuurorganisatie uit de omgeving heeft juridische stappen gezet en is tot nu bij de rechter in het gelijk gesteld.

Er is echter nog een hoger beroep aanhangig. Anderzijds overweegt men, vanwege de laatste rechterlijke uitspraak, op het provinciehuis of “de boel niet de boel” moet worden gelaten en de pilot definitief te laten vervallen.

Wij blijven het proces volgen

Verder..

Zijn we betrokken bij de zorgen van de watersportvereniging in Harlingen over het door hun georganiseerde jeugdzeilen op Van Harinxmakanaal. Dit kanaal wordt straks toegankelijk voor schepen Klasse V-A (tot 110 meter), weliswaar niet volledig beladen, maar toch. De verkeersregels op het kanaal zouden hierom wellicht zo kunnen worden aangepast dat het jeugdzeilen niet meer mogelijk is.

Afgesproken is dat we gezamenlijk in gesprek gaan met Provinciale Waterstaat om een en ander helder te krijgen en het jeugdzeilen te borgen.

Hebben we samen met de Stichting Elektrysk en Fossylfrij Farre in Fryslân (SEFFF) deelgenomen aan een open dag in het Bûtenfjild bij Feanwalden. Die dag was een succes. Veel mensen namen de kans waar om te suppen, kanoën en een elektrisch aangedreven bootje te varen.

Ook willen we in samenwerking met SEFFF meer aandacht besteden aan de duurzaamheidsopgave, waar we ook als watersporter voor komen te staan: “geen fossiele brandstoffen meer gebruiken”. Landelijk is een werkgroep binnen het Watersportverbond op dit gebied werkzaam.

Belangrijk is je te realiseren dat gebruik van blauwe diesel, minder co2-uitstoot en geen probleem voor de motor al een stap in de goede richting is.

Vooruitzicht

Waar het Regioteam zich in ieder geval mee gaat bezighouden is de besluitvorming rond de vraag over een nieuwe vaarweg naar Drachten en het inrichtingsmodel van De Hege Warren .

Ook zijn we betrokken op de verdere ontwikkeling van de watersport plannen rond Oudega (Sm.)

We worden betrokken bij de uitvoeringsplannen op grond van het Waterplan (provincie) en Waterbeheerplan (waterschap) . Ook de gemeente Leeuwarden heeft laten weten in 2022 met een Watervisie te willen komen, De gemeente heeft ook al toegezegd, dat we hierbij betrokken zullen worden.

De besluitvorming rond de brug bij Eastermar en natuurlijk ook die over het snelvaren op de Burgumer Mar zal aandacht vragen.

De werkgroep Kleine Watersport zal ook onze aandacht en inzet blijven vragen.

Tenslotte heeft de voorzitter van het Regioteam (de Regiovertegenwoordiger van het verbond in Fryslân) aangegeven tegen de zomer te zullen stoppen met die rol. Na zoveel jaren wordt het tijd voor een nieuwe voorzitter /vertegenwoordiger.