

Nederland watersportland!
Een leven lang genieten op het
water

Nieuwsbrief september 2020 Watersportverbond Regio Groningen Drenthe



Storm raast over Nederland

Het laatste half jaar heeft iedereen duidelijk gemaakt dat de wereld waarin wij leefden niet vanzelfsprekend was en dat Corona al onze zekerheden op losse schroeven heeft gezet. Voor het regioteam Groningen/Drenthe van het Watersportverbond bleek dat individuele sport- en recreatiebeleving sterk afhankelijk is van een gezamenlijk georganiseerde belangenbehartiging. Voor het regioteam was deze periode **ALL HANDS ON DECK** en hebben veel bemiddelingen en acties plaats gevonden. Hierbij een beperkt overzicht:

Brug en Sluisbediening:

Eind maart bleek dat in Groningen de taakverdeling voor wat betreft brug- en sluisbedieningen volkomen versnipperd was. Gemeenten en Provincie hadden hun eigen beleid en feitelijk lag de bediening van onze vaarwegen volkomen stil. Dagelijks voerden wij vele gesprekken met

gemeenten en andere overheden met als doel om per mei weer coronaveilig met onze schepen door Groningen te kunnen varen. Daar waar gemeenten zorgen hadden om de veiligheid van hun begeleide vaart medewerkers had de Provincie een personeelsprobleem. Dit omdat veel vanuit een centrale post werd bediend, de medewerkers hier niet meer naast elkaar mochten werken en te weinig capaciteit was om dan maar lokaal de bediening op te pakken. Opleidingen van nieuwe medewerkers konden ook niet door gaan.

Cruciale doorvaarten waaronder die naar de wadden, lagen voor de recreatievaart stil.

Het regioteam heeft bewerkstelligd dat de Provincie de regisseur werd van bedienings- en doorvaarttijden. Er kwam een uniform beleid. Vervolgens heeft het regioteam samen met G. Venema van WSV Lauwerzee veel druk uitgevoerd om in ieder geval vanaf mei weer de bediening van de Robbegatsluis voor de recreatie op te pakken. Door het regioteam zijn buiten gesprekken met de veiligheidsregio ook contacten geweest met havenmeesters van de eilanden hier omtrent.

Vanaf 1 juni konden wij weer overal in de Provincie (veilig) varen.

Paterswoldsemeer:

Er is nu een uitstekend Platform Paterswoldsemeer met het waterschap Noorderzijlvest. Gezamenlijk wordt opgetrokken om rekening houdend met de watersportbelangen ook invulling te geven aan de Kader Richtlijn Water (KRW). Het Overleg Paterswoldse meer is een uitstekend voorbeeld hoe overheidsinstanties met belangenorganisaties en verenigingen (ons) moeten optrekken.



Stremmingen Bruggen en Sluizen:

In de periode juni t/m augustus werd het regioteam wekelijks onaangenaam verrast door gemeenten die onderhoudswerkzaamheden planden aan bruggen en sluizen. Na vele stevige gesprekken werden de meeste werkzaamheden verplaatst na einde vaarseizoen te weten oktober en later. Verder werden diverse bruggen uit de vaart genomen vanwege het warme weer. Voor het regioteam is dit onacceptabel. We gaan naar steeds meer warme zomers en het kan volgens ons niet zo zijn dat er dan niet gevaren kan worden in Groningen. Onze twee ingenieurs gaan met gemeenten beoordelen wat mogelijke oplossingen zijn. De Provincie koelt haar kunstwerken al met water. Deze zaken en meer komen in de gesprekken met de provincie aan de orde.



Ontwikkelingen Watersport Blauwe Stad:

Leonard Teerling is op verzoek van het regioteam, voorzitter ad interim geworden van de Watersportvereniging Oldambtmeer. De reden hiervoor was dat de gemeente Oldambt als ook de Provincie, watersportzaken op hun beloop hebben gelaten waardoor de vereniging in zwaar weer kwam.

Wij zijn voorstander van een watersportcentrum en wij vinden het noodzakelijk dat dit centrum een onderkomen wordt voor vele watersportactiviteiten. Door Leonard wordt nu met gebruikers van het meer een visie-beleidsplan gemaakt.

Baggeren Ruiten Aa:

Door het waterschap Hunze en Aas wordt op dit moment de Ruiten Aa uitgebaggerd. Men heeft ons echter niet geïnformeerd over de aanleg van natuurvriendelijke oevers. Pas in een te laat stadium werd dit door het waterschap bij ons aan de orde gesteld. Door de aanleg van die natuurvriendelijke oevers bleek de vaarweg te smal om nog te voldoen aan de voor dat water geldende BRTN-normen. Een regioteamlid is ook verantwoordelijk voor de waterkaarten van de ANWB. Wij beraden ons momenteel of deze vaarweg voor de BRTN moet worden afgewaardeerd. Gesprekken met het waterschap volgen nog.

Toukomst:

Toukomst is een project voor- en door Groningers om ideeën te bundelen die op termijn waardevolle impulsen geven op ieder terrein. Er is een enorm geldbedrag beschikbaar en tevens wordt door de bundelgroepen gezocht naar CO-financiering.

Het Regioteam participeert met twee man in de werkgroep van de bundel: Varen, watersport, diepen, maren en kanalen. Wij hebben 12 ideeën ingediend omdat wij het belangrijk vinden alle invloed te gebruiken voor het watersportbelang. Ons voorstel te komen tot een Provinciaal masterplan is door de werkgroep over genomen. Hierbij zoeken wij ook samenwerking met andere bundelgroepen.

U kunt voor meer info de site van Toukomst benaderen.

<https://www.toukomst.nl>

Helwerdermaar:

In het inhoudelijk overleg met waterschap Noorderzijlvest heeft het regioteam samen met de Motorbootfederatie aangegeven dat het plaatsen van de dam in de Helwerdermaar onrechtmatig is, dat hier al jaren over gesproken is en dat **NU deze dam verwijderd moet worden en een brug geplaatst**. Noorderzijlvest heeft hiervoor al 2 ton gereserveerd maar wil dat aanpalende gemeenten ook hetzelfde bedrag inbrengen. Het regioteam heeft aangegeven dat de maat vol is en dat komend vaarseizoen hier weer moet worden gevaren. Het gaat om een belangrijk vaargebied voor kleine vaartuigen.

Kadernota Toerisme 2021 - 2030:

De provincie ontwikkeld momenteel een nieuwe Kadernota Toerisme 2021-2030.

Afgelopen week zijn er al uitgebreide gesprekken geweest met het regioteam en komende vrijdag zal met de TKBN een vervolgesprek plaats vinden om de belangen van de kanosport optimaal toe te lichten en in de richtlijn te laten opnemen.

Zuidlaardermeer:

Het regioteam neemt deel aan het "Startoverleg Smalle Projectgroep" Integraal Maatregelenplan Zuidlaardermeer. Deze bijeenkomst wordt georganiseerd door de Provincie Groningen.

Aan de orde is Maatregel 5. Deze maatregel onderzoekt de afname van de vaardiepte en bevaarbaar oppervlakte. Het voorstel van het regioteam is om de grens "De Leine tot overkant uitkijktoren richting Vos af te graven naar 4 meter diepte. De grond enerzijds te gebruiken voor

het maken van recreatie eilanden aan de oostzijde van het meer en het overige zand te verkopen. De hiervoor beschikbare grond dient niet te komen door afplaggen maar alleen door afgraven van ondieptes. Financiering zou kunnen plaats vinden vanuit het bodemdalingsfonds en tevens vanuit het fonds ter vergroting van waterbekkens in Nederland. We krijgen steeds meer te maken met droge zomers dus wateropslag is essentieel voor natuur en landbouw.

Wedstrijdzeilen:

Door de Coronaperikelen konden in eerste termijn geen zeilwedstrijden worden georganiseerd. Het regioteam is heel actief geweest met het formuleren van veiligheidsprotocollen en heeft door de gesprekken met de veiligheidscommissie bij ZZ Zeilvereniging aan het Zuidlaardermeer, twee officiële Coronaveilige wedstrijden kunnen helpen organiseren. Dit is gelukt door medewerking en inzet van alle partijen.

Ook het clubgebouw en het terrein leende zich voor deze veilige evenementen.

VWDTP heeft succesvol op het Paterswoldsemeer een "Rabenhoubt Regatta" georganiseerd. Hier zijn 80 boten aan de start verschenen en hebben er diverse wedstrijden plaats gevonden.

Ook het Schildmeer liet zich niet onbetuigd met een spannend "kleintje Schild".

In september zijn er nog diverse wedstrijden te gaan.

Voor de zeilsport is daarom 2020 geen verloren jaar.

TENSLOTTE:

Dit was slechts een beperkte greep uit onze recente acties. Voor meer info kunt u een van onze teamleden benaderen.

Het seizoen is nog niet om en wij hopen op nog diverse sportieve mooie wedstrijden, tochten, toeristische verkenningen en spannende avonduren.

Wij wensen jullie behouden vaart en recht zo die gaat.

Jullie regioteam

