

Regioteam West-Holland Jaarverslag 2020



Allianz 



 watersportverbond

Het Regioteam West-Holland is actief in Noord-Holland Zuid en Zuid-Holland Noord. De voornaamste bezigheden waar het team zich in 2020 heeft beziggehouden zijn:

- De IJ-oeververbinding in Amsterdam;
- Alle ontwikkelingen rond de Nieuwe Meer in Amsterdam;
- Het emissieloos varen in Amsterdam;
- Staande Mast Route: de westelijke en oostelijke variant;
- Kano voorzieningen in de regio.

Het regioteam West-Holland

De samenstelling van het regioteam in 2020 was:

Auke Bender	Regiovertegenwoordiger
Jan Eggens	
Herman van Huis	
Alex Krull	
Peter en Chantal Klootwijk	
Leon Rutten	

Het regioteam is in 2019 viermaal bijeengekomen, waarvan door de Corona maatregelen tweemaal digitaal. Helaas heeft het team eind 2020 afscheid moeten nemen van Peter en Chantal Klootwijk om de reden dat hun watersportvereniging het lidmaatschap van het Watersportverbond heeft beëindigd.

In 2020 heeft het team zich met de volgende items beziggehouden:

Staande Mastroute

In het kader “Beter bereikbaar Gouwe” is het idee opgevat om ook op de Gouwe een “Blauwe Golf” te introduceren. Dit plan vond veel bijval bij Rijkswaterstaat en de provincie Zuid-Holland. Zij gaan het plan in 2021 verder uitrollen. Voorts blijkt er veel acuut onderhoud nodig te zijn aan het Nauw van Boskoop en hefbrug Waddinxveen. Naar aanleiding van de stremming van deze brug in de drukke vakantieperiode 2021 heeft het regioteam namens het Watersportverbond een brief met zienswijze naar de provincie Zuid-Holland verzonden. De provincie gaat deze zienswijze overnemen.

Amsterdam

Nota varen deel 1 en 2

Voor beide nota's hebben we een zienswijze geschreven. Na het uitkomen van de reactie daarop, hebben we de commissieleden van de gemeenteraad van Amsterdam aangeschreven en gepleit voor aanpassingen. We hebben afgedwongen het Watersportverbond als stakeholder te herkennen en zitting genomen in het vervolgteam voor de Nota varen 2.

Sprong over het IJ

We hebben de adviescommissie als stakeholder voorzien van input en op meerdere momenten deelgenomen aan werksessies. In het uiteindelijke advies zijn de ingebrachte zaken voor de Watersport door de commissie overgenomen. Wij zijn nu in afwachting op de reactie van Rijkswaterstaat en de Gemeente Amsterdam voor het vervolg.

Project Verdi

Betrokken voor de belangen in het Jachthavengebied aan de Nieuwe Meer. We hebben input geleverd op het conceptplan, met de betrokken verenigingen onze standpunten en inbreng afgestemd en ingebracht. Het jachthavengebied is deelplan 4, deze komt 2021 in de planvorming. We worden als stakeholder gezien in de dit project.

In aansluiting op Nota varen 2 heeft het regioteam actief meegewerkt en input geleverd aan het visiedocument emissieloos varen, dit groeidocument zal in 2021 uitgerold worden bij de leden van het Watersportverbond.

Project Oeverlanden-Sloten

Het project Oeverlanden-Sloten van de gemeente Amsterdam (aan de noordzijde van de Nieuwe Meer) komt zeer binnenkort met een tweede concept van de Ontwikkelingsstrategie Oeverlanden - Sloten. De bedreigingen voor de WSV Onklaar Anker zijn daarbij hetzelfde als bij de verenigingen in het Verdi gebied. De hekken zouden weg moeten waardoor mensen kunnen genieten van de oevers. Zo werd in de eerste conceptversie een weg voor de haven getekend met een brug voor de haveningang. En een voor iedereen toegankelijk pad over het haventerrein. Die zijn nu van de baan maar het pad over het haventerrein is nog steeds hun wens voor later. Het is afwachten hoe de bijgestelde versie er uit ziet.

Haarlem

Het regioteam heeft meegewerkt aan de invulling van de Toeristische Kaart 2030 van de gemeente Haarlem die onlangs door de raad is aangenomen. Hiervoor zijn diverse plannen ingediend waarvan enkele in de loop van 2021 gerealiseerd zullen worden. Denk aan sanitaire voorzieningen voor de recreatievaart, een openbare trailerhelling en uitbreiding van aanlegsteigers.

Kanovaren

Aquaduct Rijnland Route

Jarenlang overleg en lobby gingen eraan vooraf, maar nu is het er: het aquaduct over de nieuwe verbindingsweg tussen de A4 en A44 ten zuiden van Leiden. Hierdoor blijft het gebied rond De Horsten bereikbaar voor kleine bootjes en wordt de waterdoorstroming niet deels belemmerd, waardoor een groot ecologisch nadeel voorkomen is. Het waterschap, lokale actiegroepen, het Zuidhollands Landschap, TKBN, Watersportverbond, Peddelpraat en nog meer groeperingen/instanties hadden dit aquaduct tot gezamenlijk doel.

Vaarbeperkingen Landgoed De Horsten

De landschapsbeheerders van De Horsten maken (in strijd met de wettelijke maatregelen) door versperringen en eigengemaakte bebording doorvaart van kanoërs onmogelijk. Waarschijnlijk heeft dat te maken met een streven om het aangrenzende gebied van het koningshuis optimaal af te schermen. Tezamen met een kanovarende jurist van Peddelpraat en met het Watersportverbond zoeken we een oplossing.

Kanoverbod voorkomen

Hoogheemraadschap Rijnland is bezig met de uitvoeringsvoorbereiding van de 3e fase van de Kaderrichtlijn Water. Een Europees initiatief dat beoogt het oppervlaktewater kwalitatief zodanig te verbeteren dat flora en fauna (nog) meer gaan floreren. Ten opzichte van enkele tientallen jaren geleden is ons water al superschoon. Dus wat moeten we nu nóg meer doen? Vaarverboden instellen op ondiepe wateren, zodat de oever en bodem niet worden omgewoeld door scheepvaartbewegingen, waardoor het ecosysteem schade kan ondervinden.

We hebben de beleidsmakers kunnen overtuigen van het feit dat een kano nauwelijks waterverplaatsing heeft. En dus worden de gedachte vaarverboden in het beheersgebied van dit waterschap alleen van toepassing op gemotoriseerde vaart. Mits het gekozen politiek bestuur straks niet naar de super groene kant doorslaat.

Vooruitblik op 2021

- Vervolg Vaarnota 2 - gemeente Amsterdam
- Vervolg Plan Verdi en Oeverlanden - gemeente Amsterdam
- Realiseren "Blauwe Golf" op de Gouwe
- Monitoren plannen IJ-oever verbindingen
- Meepraten over omgevingsvisie "Westeinder Scheg" en de "Algera" corridor

Contact

Kijk voor meer informatie over het Regioteam West-Holland en haar werkzaamheden op www.watersportverbond.nl. Heb je vragen over de werkzaamheden van het regioteam of dit jaarverslag? Neem dan contact op met regiovertegenwoordiger Auke Bender via west-holland@watersportverbond.com.



Het IJ in Amsterdam - Credits: Ingus Kruklitis / Shutterstock