

# Jaarverslag 2018 - Regioteam Fryslân

*Nederland watersportland! Een leven lang genieten op het water*



### Het regioteam

Fryslân is een watersportprovincie bij uitstek. Daarom spelen er vele projecten in de provincie die nu of in de toekomst van invloed zijn op de watersportmogelijkheden en waterrecreatie. De leden van het Regioteam Fryslân zetten zich in voor het behartigen van de watersportbelangen en zijn vaak nauw betrokken bij deze eerder genoemde projecten. Ook in 2018 heeft het Regioteam weer veel werk verzet, met als doel om de provincie als watersportgebied nog veiliger en aantrekkelijker te maken voor onze verenigingen en haar watersporters.

De bezetting van het Regioteam Fryslân is in 2018 als volgt:

- Rienk Broers Regiovertegenwoordiger/voorzitter. Naast contacten met diverse bestuurders in de provincie behartigt Broers de watersportbelangen in de Súdwesthoek van Fryslân.
- Anne van der Meer Notulist en behartigt de watersportbelangen in het oosten van de provincie.
- Johan Woudstra Behartigt de watersportbelangen in de omgeving van Leeuwarden en de Alde Feanen.
- Lieuwe Blanksma Behartigt voornamelijk de portefeuille 'Kano' in de provincie.
- Eddie Huisman Groot netwerk bij provincie, Rijkswaterstaat en werkgroep 'Varen doe je Samen!'

Een klein team, dat enigszins onderbezet is. We zijn dan ook actief bezig om kandidaten te werven om zo ons team weer op sterkte te brengen. Tot nu toe hebben deze inspanningen nog geen nieuwe kandidaat opgeleverd. Interesse? Bekijk de vacature op [www.watersportverbond.nl/vacatures](http://www.watersportverbond.nl/vacatures).

In 2018 zijn de volgende onderwerpen aan de orde geweest in het regioteam en de provincie:

### Contact met verenigingen

We zijn met het team bewust bezig met het verbeteren van het contact met de verenigingen. We gaan niet alleen met de verenigingen in gesprek om een beeld te krijgen waar ze mee van doen hebben en wat hun verwachtingen zijn, maar ook waar ons regioteam en het Watersportverbond een rol kan spelen. Deze gesprekken gaven in 2018 aanleiding om – in overleg met de desbetreffende vereniging (Vereniging Grouwster Watersport) – contact te zoeken met de provincie over de bereikbaarheid van de haven en de baggerwerkzaamheden die hierbij verricht moeten worden. De kwestie blijkt ondertussen zo ingewikkeld dat het Collega van Deskundigen van het Watersportverbond te hulp is geschoten. In de regio Súdwest is het regioteam gevraagd te helpen bij de gesprekken met de gemeente om te komen tot een zeilcentrum. Dit initiatief wordt nog (verder) ontwikkeld.

Tevens is het Regioteam in 2018 benaderd door roeiverenigingen in Friesland die aandacht vragen voor hun belangen op het gebied van waterrecreatie. We zijn het gesprek aangegaan en hebben afgesproken om daar waar het belang niet specifiek "roeiersbelang" is, wij dit gezamenlijk willen oppakken. Deze samenwerking heeft zeer recentelijk geleid tot de aangebrachte stortsteen beschoeiingen van de oevers. Dit is op meerdere plaatsen in de provincie gerealiseerd. Met de verenigingen wordt dit bespreekbaar gemaakt en leidt vervolgens tot een gesprek met De Marrekrite, die het werk heeft uitgevoerd.

### **Bereikbaarheid Friese binnenhavens voor beroepsvaart**

Het regioteam heeft zich in 2018 voornamelijk gericht op het door Gedeputeerde Staten uitgevoerde onderzoek naar de positie van de Friese binnenhavens en hun bereikbaarheid voor de beroepsvaart in 2050. Dit onderzoek leidde tot een meerjarenvisie waarin de positie en de bereikbaarheid van de havens wordt geduid en welke de basis kan zijn voor wijzigingen in het hoofdvaarwegennet. In de visie wordt ook gesproken over de (toekomstige) bereikbaarheid van Heerenveen, maar vooral Drachten. Er worden verschillende varianten beschreven die voor de watersport zowel voordelen als nadelen opleveren en de nodige weerstand opwekken. Van meerdere kanten wordt gesuggereerd niet te tornen aan de bestaande infrastructuur en dat het verstandiger is om de grote schepen hun (bulk)lading te laten lossen ergens aan het PM-kanaal en die lading via het asvervoer (per vrachtauto) naar bijv. Drachten te brengen.

Op grond hiervan hebben Provinciale Staten, die uiteindelijk deze meerjarenvisie moeten vaststellen, besloten dat aanvullend onderzoek nodig is. Naar verwachting zal dit in de eerste helft van 2019 aan Provinciale Staten worden voorgelegd. Het standpunt van regioteam in deze is dat de voorkeur uitgaat naar geen aantasting van de bestaande infrastructuur. Mocht Provinciale Staten kiezen voor de aanleg van een nieuwe vaarweg dan wil het regioteam meepraten over de randvoorwaarden. Hierbij moet de veiligheid van de verenigingen en de watersporter voorop staan.

### **Snelvaren op Burgumer Mar**

Een ander punt dat de nodige energie van (de leden van) het regioteam heeft gevraagd is het initiatief om op de Burgumer Mar weer snelvaren toe te staan. De verenigingen in de omgeving zien het snelvaren op het meer niet zitten, daarom hebben we in samenwerking met de verenigingen actie ondernomen. Samen hebben we een brief geschreven aan Gedeputeerde Staten (de provincie is vaarwegbeheerder), is er ter plaatse met gedeputeerde Kramer gesproken en hebben we deelgenomen aan een inspraakavond en de Staetemerke op het provinciehuis te Leeuwarden.

Duidelijk is geworden dat de politiek het initiatief steunt en voor een proefperiode van twee jaren het snelvaren wil toestaan. Inmiddels heeft het regioteam in overleg met de verenigingen uit Burgum en Eastermar een brief geschreven aan Gedeputeerde Staten over de locatie. De gesprekken over de problematiek lopen en het regioteam blijft betrokken. Nu eerst afwachten of we worden gehoord.

### **Baggerbeleid provincie**

In het halfjaarlijks Gebruikersoverleg tussen Rijkswaterstaat, provinciale Waterstaat Groningen en Fryslân, Pro Rail, Het Watersportverbond, Schuttevaer en de BBZ (Bruine Vloot) heeft de provincie Fryslân in het voorjaar van 2018 toegelicht hoe zij het onderhoud van de Friese Meren voor zich ziet. Was men eerst bang de meren regelmatig te moeten baggeren, uit dieptelodingen blijkt dat behalve het Pikmeer de meren op diepte (lijken te) blijven. Een baggerprogramma is daardoor niet noodzakelijk. De gelode waterdiepten worden verwerkt in een digitale kaart (vgl. aan de kaarten voor Waddenzee), die voor een ieder in een app beschikbaar worden gesteld. De individuele schipper kan op basis van de data van zijn schip aan de hand van die kaart bepalen waar hij/zij op een meer kan varen. Het Pikmeer is enkele jaren geleden gebaggerd en op diepte gebracht. Hier moet vanwege de bodemstructuur eens in de 10 – 15 jaar gebaggerd worden, althans dat is de verwachting van de provincie.

### **Belangen: kano**

Goed nieuws voor de kanovaarders in Fryslân. In de Linde worden enkele dammen aangelegd en oude meanders opnieuw uitgegraven, zodat de capaciteit van de rivier wordt vergroot om een overmaat aan water te bergen. Er ontstaat nieuwe natuur en de rivier stroomt trager. Door deze ontwikkelingen is het ons gelukt om in samenwerking met de provincie en De Marrekrite een bestek voor drie mooie kano-aanlegkades te schrijven. Deze aanlegkades worden in 2019 aangelegd.

In de Alde Feanen wordt gewerkt aan een vaarverbinding voor kano's tussen de Jan Durkspolder en de Wide Ie bij Aldegea. Over de overdraagvoorzieningen naar het Butenfjild en in de Keegsterried wordt met de betreffende gemeentes overlegd. Er komt tevens een kanokade aan de Zoutkamperril. Ook dit werk wordt uitgevoerd na initiatief tot overleg van het regioteam.

### **Lauwersmeer**

De werkgroep Lauwersmeer (regioteams Fryslân, Groningen/Drenthe en Wadden van het Watersportverbond) is vertegenwoordigd in de Klankbordgroep "Rondje Lauwersmeer". De werkgroep probeert meer vrije ligplaatsen te realiseren in het gebied. Dit leverde in 2018 het volgende resultaat op:

- De Marrekrite heeft 20 meerboeien geplaatst op het meer. De locaties hiervoor zijn aangeleverd door de werkgroep.
- Een nieuwe steiger met ruim 20 plaatsen bij het strandje Oostmahorn is in ontwikkeling. Er is nog overleg met de surfvereniging over de exacte plaats ervan.
- Ook komen bij Senneroog klampen op de schuine palen aan de westzijde. Zo ontstaan er meer ligmogelijkheden.
- Verder maakt de werkgroep zich sterk voor aanlegmogelijkheden bij de Hoek van Bant.

Daarnaast heeft de provincie Groningen en het Waterschap Noorderzijlvest besloten om de proef met de peilverhoging in het Lauwersmeer ook in 2019 geen doorgang te geven. De partijen willen eerste de bodemprocedure (van de behandeling van bezwaren tegen de beoogde peilverhoging) afwachten. Deze dient op 30 januari 2019 bij de Raad van State. De periode is vervolgens te krap om op 15 februari met de peilproef te beginnen.

### **Voorts...**

- Heeft het Regioteam bemiddeld in het afschaffen van de spitspauzes van de recreatievaart op de VH-bruggen (Van Harinxmakanaal). Voorlopig geldt de afschaffing van de pauzes nog alleen voor de beroepsvaart. Inmiddels hebben we begrepen dat nadere gesprekken (met provincie en gemeente Leeuwarden) volgen.
- Ook heeft het Watersportverbond zoals gebruikelijk geëxposeerd op Boot Holland. Net als andere jaren hebben we dit samen met de Klassenorganisatie (wedstrijd klassen) georganiseerd en hebben we diverse presentaties gegeven. Komend jaar, 8 t/m 13 februari 2019, zal het Watersportverbond opnieuw op de beurs aanwezig zijn. We doen ons best om de stand en de presentaties/lezingen zo interessant mogelijk te laten zijn.

Verder zijn er diverse projecten, beschouwingen en rapportages gegeven van de werkzaamheden van het regioteam. Voor de verslaglegging hiervan wordt verwezen naar de informatie op de regiopagina van het regioteam: [www.watersportverbond.nl/fryslan](http://www.watersportverbond.nl/fryslan).

Het Regioteam Fryslân van het Watersportverbond wenst u een plezierig vaarseizoen!

Rienk Broers  
Regiovertegenwoordiger Regioteam Fryslân – Watersportverbond

Januari 2019