

- **J.J. Korpershoek**  
**Voorzitter DMTRA**  
**Agendapunt 3 Mededelingen en ingekomen brieven**

Bestuur Watersportverbond  
T.a.v. Peter Burggraaff  
DeWeerelt van Sport  
Orteliuslaan 1041  
3528 BE Utrecht  
Schiedam: 30-april 2020  
Betreft: Structuur wedstrijdlicenties 2020

Geacht bestuur, beste Peter,

Eind maart hebben wij een bericht van het Watersportverbond ontvangen met daarin de aankondiging en uitwerking van de structuur Wedstrijdlicenties 2020.

De oude structuur kende drie licentievormen: wedstrijdlicentie voor de verantwoordelijk persoon, een bemanningslicentie voor de overige bemanningsleden en een evenementlicentie voor een incidentele deelname als bemanningslid of als verantwoordelijk persoon. In het voorgestelde systeem vervalt het verschil tussen een wedstrijdlicentie en een bemanningslicentie en komt de evenementlicentie te vervallen. Voor deze laatst genoemde licentievorm komt een maandlicentie in de plaats. Door de lage prijs van de bemanningslicentie, werd in het oude systeem de evenementlicentie uitsluitend uitgegeven als éénmalige wedstrijdlicentie in combinatie met een (tijdelijk) lidmaatschap van de vereniging. Deze evenementlicentie kon door de vereniging zelf worden uitgegeven waardoor een evenementlicentie eenvoudig bij de registratie voor een evenement kon worden geregeld. De inkomsten van de evenementlicentie waren voor de vereniging om zo als incentive te dienen voor de controle op licenties.

In het nieuwe systeem gaan de kosten voor een eenmalige deelname fors omhoog. Voor bemanningsleden gaat de prijs omhoog van € 0,- (prijs bemanningslicentie voor leden) of € 6,- (prijs bemanningslicentie voor niet leden) naar € 41,40 (jaarlicentie) of € 23,70 (maandlicentie). Voor de verantwoordelijke persoon die ook z'n boot wil inschrijven gaat niet alleen de prijs van de licentie omhoog maar hij/zij moet nu ook langs twee loketten. Eerst een licentie aanschaffen bij het Watersportverbond en daarna ergens bij een vereniging een (tijdelijk) lidmaatschap zien aan te vragen met bijbehorende kosten.

De nieuwe structuur voldoet daarmee niet aan de doelstellingen die, volgens het bericht, voor de inrichting van de nieuwe structuur zouden zijn gehanteerd (laagdrempelig, simpel en controleerbaar). Voor een incidentele deelnemer is de drempel (prijs) juist verhoogd en de aanvraagprocedure voor een verantwoordelijk persoon is niet simpeler geworden maar juist complexer.

Onze vereniging richt zich met name op zeilers in de leeftijdscategorie 18-30 jaar, studenten en instructeurs van zeilscholen, en is daarbij sterk gericht op de incidentele zeiler die een keer wil bemannen of juist zelf een keer als stuurman aan een wedstrijd wil deelnemen. Daarvoor is een online service ingericht waarbij zeilers eenvoudig een evenementlicentie kunnen aanvragen in combinatie met een tijdelijk lidmaatschap. Deze service is laagdrempelig, simpel en controleerbaar en wordt vanwege deze eigenschappen ook gebruikt bij andere evenementen zoals bv. de Ronde om Texel en de Sneekweek. De maandlicentie is naar onze overtuiging geen goed alternatief voor de evenementlicentie. De maandlicentie is duurder en daarbij ook niet te koop in combinatie met een (tijdelijk) lidmaatschap van een aangesloten vereniging. De geldigheidstermijn van een maand komt ook niet tegemoet aan een behoefte bij zeilers. Wij geven op jaarbasis ongeveer 75

evenementlicenties uit en hebben nog niet meegemaakt dat er binnen een tijdsbestek van een maand een tweede licentie is aangevraagd op dezelfde naam.

Met het vervangen van de evenementlicentie door een maandlicentie en het ontkoppelen van licentie en lidmaatschap wordt de drempel verhoogd voor een kleine maar belangrijke groep waarvoor je de drempel juist zou willen verlagen.

Wij willen het bestuur daarom verzoeken de evenementlicentie te laten bestaan en verenigingen te blijven toestaan om, in naam van het Watersportverbond, een evenementlicentie uit te geven, al dan niet in combinatie met een (tijdelijk) lidmaatschap. De prijs van een evenementlicentie zou naar ons oordeel niet meer mogen bedragen dan € 15,- om in verhouding te staan tot de prijs van een jaarlicentie.

Mocht er, ook al zijn de aantallen gering, voor de evenementlicentie al behoefte bestaan aan centrale registratie dan lijkt een koppeling met Salesforce (bij uitstek ingericht voor de import en export van data) geen grote opgave.

Tenslotte willen wij u verzoeken deze brief als ingekomen stuk te behandelen op de eerstvolgende ALV.

*Beste JJ,*

*Bedankt voor je brief. Geheel in lijn met hetgeen we in eerdere telefoongesprekken hebben besproken en bedankt voor je voorstellen om het licentiemodel verder aan te scherpen - specifiek ter ondersteuning van jullie (studenten, teamzeilende / matchracende) leden. We zullen zeer waarschijnlijk nog meer voorstellen ter verbetering ontvangen en zullen die dan in met elkaar, en zeker ook in het Platform zeilen, moeten bespreken. Dan kunnen we licentieverbeteringen hopelijk met kleine systeem technische aanpassingen, zoals je ook beschrijft in je brief, voor het seizoen 2021 doorvoeren. Vooral de koppeling met verenigingslidmaatschap voor bemanning is een onderwerp waar we dan (of hoogstens nog 1 jaar later) ook echt naar moeten kijken - kunnen we meteen meenemen bij het opstellen van de nieuwe RvW. Ik hoop dat jij / DMTRA dan ook aan deze discussies met het platform deel wilt nemen. Het is logischerwijs ook zo dat we het niet iedereen 100% naar de zin kunnen maken als er wijziging van regelgeving aan de orde is.*

*In reactie op je brief verder nog twee specifieke zaken:*

- *Het zou goed zijn als we een centrale registratie van de licenti houders hebben. Laten we voorkomen dat we licenties (zoals de evenementenlicentie in 2019) in verschillende systemen (of papieren lijstjes) registreren. Zo kunnen we niet controleren of iedereen ook echt met een licentie vaart. Dat houdt niet tegen dat je in één keer alles kan regelen (aanvragen en betalen) bij inschrijving, maar vereist wat verder doordenken hoe dit systeem technisch 'aan de achterkant' ingevuld moet worden (o.a. gebruikmakend van automatische controlestappen (bv. rond lidmaatschap). Niet alle verenigingen zijn klaar voor automatisering om dat eenvoudig in te regelen.*
- *We laten in de gepubliceerde licentiestructuur de mogelijkheid open om verenigingswedstrijden zonder licentie (en dus niet onder RvW) te varen, net zoals de eerstejaars combizeilers. Dat kan prima als het om wedstrijdjes voor de lol gaat. Zodra het gaat om een wedstrijdje om de knikers, klasseranking of nationale titel, dan wil je wel onder RvW varen en allemaal een licentie. De mogelijkheid van verenigings-/ onderlinge wedstrijd noem je niet in je brief en kan je wellicht wel aanvragen voor een deel van jullie verenigingswedstrijden in de 2020 DMTRA wedstrijdkalender. Wedstrijden met als doel om nieuwe leden en beginnende wedstrijdzeilers kennis te laten maken met onze mooie sport.*