

Gespreksverslag ICP

Datum: 08 april 2021

Aanwezig vanuit het Watersportverbond:

- Arno van Gerven (directeur)
- Ellen Willems (team ICP)
- Desiree de Berk (team ICP)

Aanwezige ICP houders:

Afgeschermd

Agenda

- 1) Welkom
- 2) Achtergrond en aanleiding
- 3) Aanpassingen ICP
- 4) Ervaringen van ICP houders
- 5) Suggesties en vervolgacties

Samenvatting

Arno van Gerven opende de online bijeenkomst. Hij gaf een korte toelichting over de status van het ICP op dit moment en de aanscherpingen die al zijn gedaan. De bijeenkomst ging snel over naar de ervaringen van ICP houders die het volgende naar voren brachten:

- Er bevinden zich problemen bij mensen die hun boot in het buitenland hebben liggen en een zeebrief willen aanschaffen. Het Kadaster stuurt op dit moment geen inspecteurs naar het buitenland vanwege Corona. Het Watersportverbond raadt aan om met spoed contact op te nemen met het Kadaster en Inspectie Leefomgeving en Transport (ILenT) om een *voorlopige zeebrief* aan te vragen.
- Als een boot geregistreerd staat in het binnenvaartregister, dan kan dit niet omgezet worden naar een zeevaartschip. Er is een zeevaartschip registratie nodig voor het afgeven van een zeebrief. De boot moet, ondanks dat deze al bekend is bij het Kadaster, opnieuw gekeurd en gebrandmerkt worden. Dit kost een hoop tijd en energie. Het Watersportverbond zal dit meenemen in de gesprekken met het Ministerie en eventueel Kadaster.
- Mevrouw heeft een boot in Sardinië gehad die drie maanden aan de ketting heeft gelegen. De ketting is eraf gehaald omdat zij een voorlopige zeebrief hebben kunnen regelen. Het Kadaster hield zich vast aan het persoonlijk branden van de boot. Zij denken niet mee aan een andere creatieve oplossing. Haar ervaring in Italië is erg slecht geweest met hoge kosten. Het Kadaster zou mee moeten kunnen denken aan een moderne manier van oplossingen. Niet alleen in Italië, maar ook in Portugal en Spanje speelt dit.
- Per 1 maart 2021 is er een nieuwe ICP aanvraagprocedure. Hierdoor kunnen alleen nog Nederlanders of natuurlijke personen woonachtig in Nederland (minstens vijf jaar) het ICP aanvragen. Mocht iemand in bezit zijn van een 'oud ICP'(voor 1 maart 2021 aangevraagd), dan is dit ICP nog steeds geldig. Bij verlenging van dit document, wordt het ICP omgezet naar een nieuw ICP (na 1 maart 2021 aangevraagd). Binnen twee jaar zal het ICP niet meer in bezit zijn van buitenlanders. Ervaring van ICP houders is dat ze veel boten zagen met een Nederlandse vlag op de boot. Echter waren dit geen Nederlanders.
- Ervaring van ICP houders is dat het Kadaster niet meer wil werken aan het clusteren van aanvragen in het buitenland. Op die manier hoeft er maar één inspecteur naar het buitenland

Gespreksverslag ICP

te komen en kunnen kosten verdeeld worden. Het Watersportverbond zal dit meenemen in de gesprekken met het Ministerie en eventueel Kadaster.

- In België is er al een vorm van een vlaggenbrief voor pleziervaartuigen. Er komt een verzoek aan het Watersportverbond de registratie in België mee te nemen als voorbeeld. Één van ICP houders merkt op dat er gepromoot wordt met een Poolse vlaggen registratie. Het Watersportverbond geeft aan dit ook op te vangen en kan de Poolse registratie niet aanraden.
- Kadaster valt onder Ministerie van Financiën en Zeebrief en ICP vallen onder Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. In hoeverre weten de twee ministeries van elkaar wat de problemen zijn? Deze versnippering is ook door het Watersportverbond geconstateerd en wordt ook meegenomen in de gesprekken met het Ministerie van I&W.

- Alle verhalen van ICP houders verzamelen en meegeven aan het Ministerie en instanties die met de ICP registratie te maken hebben, zoals verzekeringsmaatschappijen, Kadaster etc.
- Op de website van het Watersportverbond aangeven (playbook) wat je moet doen in een gegeven situatie. Bijvoorbeeld: als ik een boot koop; wat moet ik dan doen? Als ik naar het buitenland wil; wat moet ik dan meenemen?
- ICP houders kunnen zich organiseren zodat zij sterker staan. Bijvoorbeeld per land een Facebook groep openen, geleid door het Watersportverbond, zodat ze met elkaar aan de slag kunnen en ervaringen kunnen uitwisselen.
- ICP houders kunnen ook praten met de Toerzeilers en blad Zeilen om het bereik groter te maken.

Het Watersportverbond neemt bovenstaande input mee in de gesprekken met I&W. Specifiek zal aan I&W gevraagd worden op rijksoverheidsniveau te coördineren tussen de departementen. Naast I&W gaat het om Buitenlandse Zaken (ambassades) en Financiën (Kadaster). Met informatie op de website, in mailings en op termijn een vervolg op deze avond zal het Watersportverbond ICP-houders blijven informeren.