

Jaaroverzicht 2025 Regioteam Brabant

In 2025 was het Regioteam Brabant op meerdere dossiers actief, vooral rond kanovoorzieningen, waterkwaliteit, vaarbeleid en (toekomstige) werkzaamheden aan vaarwegen.

Kanovoorzieningen en waterprojecten De Dommel

- Ontwerp kanogoot Dommel 't Laar (Sint-Oedenrode)
 - 28-05-2025 overleg tussen waterschap De Dommel, Royal HaskoningDHV en WSV/TKBN over het voorlopig ontwerp.
- Herinrichting Essche Stroom (Bruggelaar)
 - Stuw met kanogoot in mei 2025 gereed.
 - Aandachtspunt: kanogoot nog niet volledig veilig (gesignaleerd in Kanotities TKBN 3-2025).
- Stuwautomatisering en kanogoot Dommel Gennepermolen (Eindhoven)
 - In 2025 startte de uitvoering (oktober) en werd deze afgerond (december), na eerdere overleggen in 2023 en 2024.

Waterkwaliteit en bezwaarprocedure Dommel

- In juni 2025 is, naar voorbeeld van de Volmolense Kano Club, een bezwaarschrift ingediend tegen een verleende vergunning om vanuit Vlaanderen zwaar vervuild water te lozen dat vervolgens in het stroomgebied van de Dommel terechtkomt.
- De Vlaamse Overheid hanteert helaas nog altijd veel ruimere normen dan om die reden is ons bezwaarschrift ongegrond verklaard.

Rijkswaterstaat en KRW-maatregelen Maas

- Geul Coehoorn (Maas, Grave)
 - 26-11-2025 Inloopavond over het ontwerp-Projectbesluit voor een Kaderrichtlijn Watermaatregel.

Vernieuwing vaarbeleid Waterschap De Dommel

- 22-10-2025 startoverleg met betrokken partijen, waaronder WSV/TKBN.
- Het vernieuwde vaarbeleid bestaat uit drie onderdelen (visie/ambities, verkeersbesluit, vaarkaart) en vier inhoudelijke kaders (o.a. aansluiten bij watertransitie en betere regulering/informatie).
- Besluitvorming over vervolgstappen is vooral gepland voor 2026 en 2026-2027.

Natura 2000 beheerplan (in ontwikkeling)

- In 2025 is het regioteam aangehaakt op het traject voor vernieuwing van Natura 2000 beheerplannen (trekkers: provincies), met een verwachte oplevering in 2027–2028.
- Alle mogelijkheden voor participatie in dit traject worden benut.

Grote renovatieopgave kanalen (Tilburg 3)

- Rijkswaterstaat kondigde een meerjarige aanpak aan (2025–2030) voor renovatie en modernisering van Noord-Brabantse en Midden-Limburgse kanalen: 21 waterreguleringswerken, 20 sluiscomplexen en 26 beweegbare bruggen.
- Regelmatig overleg met Rijkswaterstaat en betrokkenen, waaronder WSV/TKBN, over impact op omgeving en gebruikers (inclusief kanovaart).

Biesbosch

In de Biesbosch werken we goed samen met de Biesbosch Federatie. De gemeente Drimmelen is een pilot gestart met de invoering van het Biesbosch Vaantje. Het doel is om de openbare voorzieningen structureel in stand te houden. Daar is wel een bijdrage voor nodig van de gebruikers van de Biesbosch. Als iedereen een steentje bijdraagt, blijven de kosten beperkt. Daar komt bij dat de gebruikers inspraak krijgen in de wijze waarop de inkomsten worden besteed. Handhaving wordt een dure en ingewikkelde opgave. Daarom pleiten we voor een definitieve regeling op basis van vrijwilligheid.

Versterking nodig

Hierbij de herhaalde oproep aan watersporters in Brabant om als vrijwilliger de belangen van de watersport te behartigen als lid van het Regioteam. Interesse? Check op de vacature(s) voor vrijwilligers in de belangenbehartiging en stuur een reactie naar belangenbehartiging@watersportverbond.nl.

===