

Jaarverslag 2018 - Regioteam Brabant

Nederland watersportland! Een leven lang genieten op het water



Het regioteam

In 2018 is ons regioteam wat kleiner geworden, enkele leden zijn met pensioen gegaan. Voor specifieke projecten mogen we nog een beroep op ze doen. Daarnaast werken we samen met collega-organisaties in belangenbehartiging, VNM en TKBN. De nadruk van ons werk ligt op het behartigen van de watersport, verenigingsondersteuning wordt met name geboden door de medewerkers van kantoor. Echter komen wij wel in beeld bij de meer langlopende vraagstukken bij verenigingen zoals verhuizingen. Op dit moment is dit bij verenigingen in onze regio niet aan de orde.

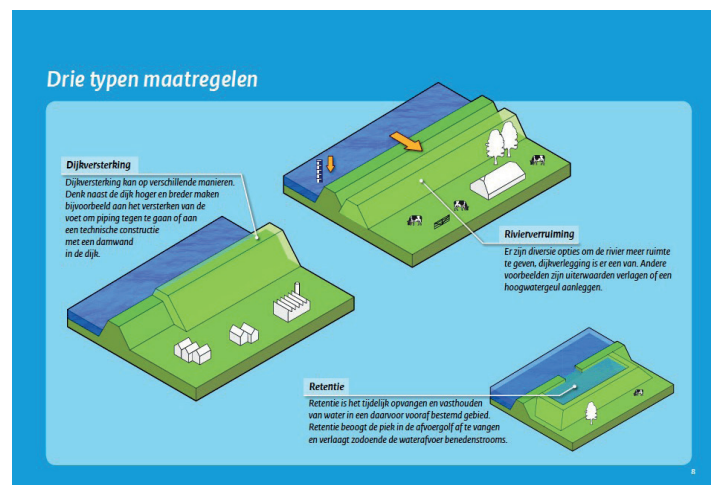
Het team bestond afgelopen jaar uit:

- Herman van Wijnen (tot 1-1-2019)
- Erno van Dijk
- Wim Holdrinet
- Jacques van Dijk
- Herman Janssen

Wij zoeken nog naar nieuwe leden voor ons team, heb je belangstelling dan vertellen we graag waar we mee bezig zijn. In 2018 zijn de volgende onderwerpen aan de orde geweest in het regioteam en de provincie:

Deltaprogramma

Als regioteam maken we deel uit van de klankbordgroep van het Deltaprogramma in Brabant, dit betreft met name het Maas gebied. In deze klankbordgroep zijn vele organisaties vertegenwoordigd, wij zijn de enige vertegenwoordiger vanuit de watersport. De groep komt meerdere malen per jaar, voorafgaand aan de vergaderingen met de betrokken bestuurders, bij elkaar. Onze aandacht gaat met name uit naar de "meekoppelkansen", het realiseren van extra opties voor de watersport, bijvoorbeeld in nevengeulen. Wij zijn dan ook voorstander van rivierverruiming, meer water en natuur. De eerste plannen komen langzaam in een uitvoeringsfase. Zo wordt het plan voor de Maas tussen Ravenstein en Lith, de Meanderende Maas, voorgelegd aan de belanghebbenden. Op dit moment liggen er twee uit te werken voorstellen. Een met bevaarbare nieuwe geulen en een met afgesloten geulen. Wij gaan voor bevaarbare geulen, eventueel alleen voor kleine vaartuigen en kano's. Het is van belang dat ook verenigingen zich laten horen om een breed draagvlak te krijgen. Kijk daarvoor op de site van het project en geef je mening: <https://www.meanderendemaas.nl/>



Laag water

Dit seizoen hadden we meer met laag- dan met hoogwater van doen. Voor de sloop- en recreatievaart leverde dit de nodige belemmeringen op. Varen achter de Langsdammen op Waal was meestal niet mogelijk. In het Deltaprogramma wordt nu integraal gekeken naar hoog- en laagwaterproblematiek.

Krachtenbundeling kanovaarders Watersportverbond en TKBN

De TKBN, Toeristische Kano Bond Nederland, is wat kanovaren betreft een zelfde organisatie als het Watersportverbond. De TKBN richt zich vooral op de recreatieve kanovaart. De belangen van de recreatieve kanosporters van het Watersportverbond en die van de TKBN komen vrijwel geheel overeen. Vandaar dat we verheugend zijn dat in februari 2018 is afgesproken dat de behartiging van kanobelangen van het Regioteam Brabant en die van de TKBN worden gebundeld.

De Regionaal Vertegenwoordiger voor Noord-Brabant en Limburg van de TKBN is Gerard van Holst (Stramproy). Van Holst zal in het vervolg deelnemen aan het overleg van het regioteam met Waterschap De Dommel. Zodoende kan worden bijgedragen aan een breder draagvlak voor de door Waterschap De Dommel beoogde maatregelen en/of voorzieningen voor kanovaarders in haar beheergebied. Inmiddels wordt ook overwogen om met enige regelmaat een 'kano-belangenbehartigersoverleg' voor Zuid-Nederland te organiseren.



Nieuwe fase overleg met Waterschap De Dommel

Op 19 april 2018 hadden we een constructief overleg met het Waterschap De Dommel.

Sinds meerdere decennia vond incidenteel overleg van de kanosport met het waterschap plaats. Vanaf het jaar 2000 was dat overleg er met enige regelmaat in het kader van de voorbereiding op en de vaststelling van de Beleidsnota Nautisch Beheer en het Verkeersbesluit Vaarwegen Waterschap De Dommel 2003. Vervolgens was er regelmatig

overleg over dit Verkeersbesluit en de Beleidsnota Recreatie 2011. Tot op heden heeft het overleg slechts geleid tot kleine verbeteringen ten gunste van het kanovaren in het beheergebied van het waterschap.

Met het overleg vorig jaar is een nieuwe fase van overleg van de georganiseerde kanosport met het waterschap ingegaan. Het waterschap heeft globaal aangegeven aan welke kanomaatregelen het waterschap momenteel werkt. Het gaat daarbij om infoborden, in- en uitstapplaatsen, openstellen van vaartrajecten, overleg met gemeenten, onderzoeken veiligheidsissues, passeren obstakels zoals watermolens en vistrappen en het uitvoeren van flora- en fauna toetsen.

Varen naar Helmond

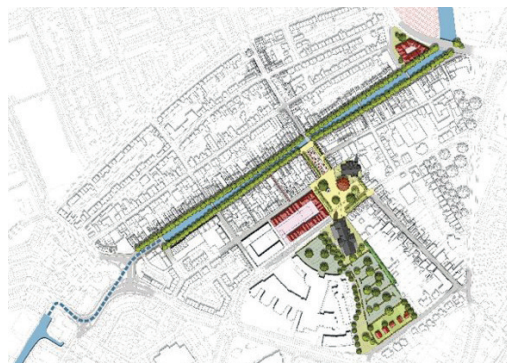
Om via de Zuid-Willemsvaart naar Helmond te varen moet je de brug in de gemeente Laarbeek bij Aarle-Rixtel passeren. Het openen van deze brug is al jaren een aandachtspunt. De gemeente wil deze graag gesloten houden in verband met de verkeershinder en wil liever dat passanten in hun eigen haven overnachten. Helmond heeft geïnvesteerd in hun voorzieningen voor de recreatieschipper en wil ze graag ontvangen. Als regioteam zijn we al geruime tijd bij dit knelpunt betrokken. Door de gemeente is inmiddels een extern bureau ingeschakeld die de situatie en de opties in kaart brengt.

Biesbosch Vaantje

Al geruime tijd speelt in de Biesbosch het plan om bij de recreatieschippers in de Biesbosch een bijdrage te vragen voor het onderhoud van de voorzieningen. Er zijn voorstellen geformuleerd en gepresenteerd, uiteindelijk heeft de directeur van het Parkschap besloten om de plannen op te schorten. Voorlopig kan men dus nog gratis varen en aanleggen in de Biesbosch. Inmiddels staat vanwege financiële problemen het Parkschap onder toezicht van de Provincie.

Nieuwe haven Zevenbergen

Bij de ontwikkeling van een nieuwe haven in Zevenbergen zijn we al vanaf het begin betrokken. We hadden graag gezien dat de Roode Vaart aangesloten zou worden op de Mark. Het bleek echter onmogelijk, er zouden de nodige panden gesloopt moeten worden en dat wordt wel erg kostbaar. Op lange termijn blijft de optie open staan. Voor kanovaarders wordt er een voorziening gerealiseerd "over land". Na de realisatie van de nieuwe haven zal zoals de plannen er nu liggen Zevenbergen een gezellige haven worden, waar je vanaf twee kanten naar toe kunt, wel moet je de zelfde weg terug, tenzij je een kanovaarder bent.



Linge Rijnvaart

De Linge ligt dan wel buiten onze regio, maar is voor schippers in onze regio wel een aantrekkelijk vaargebied. Nog mooier zou het zijn als je door kunt varen naar het Amsterdam Rijnkanaal en verder naar de Rijn en de Lek. Het wordt dan tevens een aantrekkelijk alternatief voor de route over de Waal. Als regioteam zijn we nauw betrokken bij het uitwerken van het plan om de Linge via de Korne en de Maurikse Wetering aan te sluiten op het Amsterdam Rijnkanaal.

Alle watersporters die we over het plan spraken zijn enthousiast, gelukkig zijn ook de gemeenten in het gebied enthousiast. We hebben vanuit de gemeente en enkele andere participanten € 20.000 verkregen om extern advies in te kunnen schakelen. Arcadis werkt aan de uitwerking van de plannen. Het wordt wel een project van enkele tientallen miljoenen, het zal dus nog wel even duren voordat we door kunnen varen. Zie voor een impressie <http://wateralsgeld.nl>

Verder zijn er diverse projecten, beschouwingen en rapportages gegeven van de werkzaamheden van het regioteam. Voor de verslaglegging hiervan wordt verwezen naar de informatie op de regiopagina van het regioteam: www.watersportverbond.nl/brabant.

Het [regioteam Brabant](http://www.watersportverbond.nl/brabant) van het Watersportverbond wenst u een plezierig vaarseizoen!

Herman Jansen
Regiovertegenwoordiger Brabant – Watersportverbond

Januari 2019