

Reglement Kanoslalom KNWV

Reglement voor kanoslalomwedstrijden
onder verantwoordelijkheid van het KNWV

Geldig van 1-1-2022 t/m 31-12-2024

Inhoudsopgave

1. Definities en organisaties	4
2. Kanoslalomwedstrijden.....	5
3. Deelname aan wedstrijden.....	6
4. Categorieën.....	7
5. Minimale deelname	10
6. Boten, peddels, uitrusting en reclame	11
7. Runs	14
8. Officials.....	15
9. Taken van de officials.....	17
10. Uitnodigingen	20
11. Inschrijvingen	21
12. Wedstrijdprogramma	22
13. Startnummers.....	23
14. Instructies voor de ploegleidersbespreking	24
15. Veiligheidsmaatregelen	26
16. Parcours	27
17. Acceptatie van het parcours	28
18. Start.....	29
19. Startintervals	30
20. Valse start	31
21. Finish.....	32
22. De poortjes	33
23. Bevaring van poortjes.....	34
24. Strafseconden	35
25. Signaleren door scheidsrechters	37
26. Parcours vrijmaken.....	38
27. Gekenterd en boot verlaten	39
28. Tijdwaarneming	40
29. Resultaat	41
30. Hetzelfde resultaat.....	42
31. Diskwalificatie voor de run.....	43

Watersportverbond

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

1 jan 2022

32. Diskwalificatie voor de wedstrijd	44
33. Protesten en navragen	45
34. Onvoorzien	47

1. Definities en organisaties

- 1.1. Een slalomwedstrijd is een kanowedstrijd waarbij een middels poortjes uitgezet parcours, op in principe stromend water, in de snelste tijd moet worden afgelegd.
- 1.2. De "International Canoe Federation" of afgekort ICF is de Internationale overkoepelende organisatie van nationale kanobonden.
 - 1.2.1. De "European Canoe Association" of afgekort ECA is de Europese overkoepelende organisatie van nationale kanobonden in Europa.
 - 1.2.2. Het Nederlands Olympisch Comité * Nederlandse Sport Federatie, of afgekort NOC*NSF is de Nederlandse overkoepelende organisatie voor sportbonden.
- 1.3. Het "Watersportverbond" of afgekort KNWV is de Nederlandse overkoepelende kano-organisatie met als leden kanoverenigingen en persoonlijke leden. Het KNWV is lid van de ICF, ECA en NOC*NSF. Naast kanoën vertegenwoordigt het KNWV nog meer watersporters. Het kanoplatform binnen het KNWV is speciaal voor kanoën.
- 1.4. Commissie Slalom of afgekort CSL is de commissie van het KNWV die het slalomwedstrijdvaren en evenementen op in principe stromend water, in Nederland coördineert.
- 1.5. "Werkgroep Slalom Officials " is onderdeel van de commissie CSL en draagt zorg voor de official opleidingen, coördineert de uitzendingen van de officials naar de betreffende wedstrijden en draagt zorg voor het bijhouden van de reglementen welke te maken hebben met de kanoslalomwedstrijden.
- 1.6. CSA is de Commissie Slalom Activiteiten. Zij organiseert evenementen en wedstrijden, daarbij ondersteund door verschillende verenigingen of personen. Deze commissie activiteiten worden gecoördineerd door de Commissie Slalom van het KNWV. Juridisch en financieel zijn zij verantwoording schuldig aan de SKA. Stichting Kano Activiteiten.
- 1.7. Met vaarder/vaarders worden zowel vrouwelijke als mannelijke deelnemers aan slalomwedstrijden en evenementen bedoeld.
 - 1.7.1. Met officials worden zowel vrouwelijke als mannelijke officials van slalomwedstrijden bedoeld.
- 1.8. In de categorie C2 wordt met vaarder beide vaarders bedoeld en met lichaam beide lichamen.

2. Kanoslalomwedstrijden

- 2.1. Alle in Nederland te houden slalomwedstrijden, die voorkomen op de wedstrijdkalender van het KNWV, worden gehouden conform de door "Werkgroep Slalom Officials " opgestelde reglementen, welke goedgekeurd zijn door de CSL en het kanoplatform van het KNWV.
- 2.2. Slalomwedstrijden die voorkomen op de wedstrijdkalender van de ICF, worden conform de ICF reglementen gehouden.
- 2.3. Slalomwedstrijden die voorkomen op de wedstrijdkalender van de ECA, worden conform de ECA reglementen gehouden.
- 2.4. Nationale wedstrijden kunnen tot 25 november voorafgaand aan het jaar van de competitie opgegeven worden bij het KNWV via de secretaris van de CSL. Bij latere opgave worden de wedstrijden niet vermeld in de landelijke wedstrijdkalenders.
 - 2.4.1 Voor opgave van Internationale wedstrijden, zie ICF reglement.
- 2.5. Wedstrijden kunnen uitsluitend worden georganiseerd door verenigingen aangesloten bij het KNWV.
- 2.6. Slalomcrosswedstrijden worden conform de ICF-reglementen gehouden.

3. Deelname aan wedstrijden.

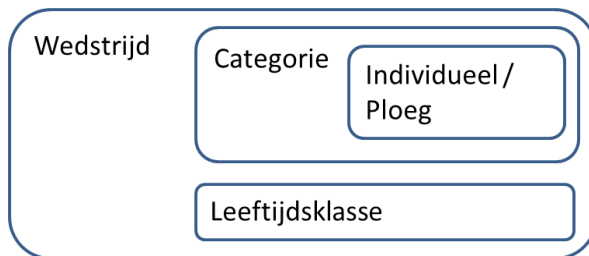
3.1. Uitsluitend leden van het KNWV die in het bezit zijn van een geldige wedstrijdlicentie en leden van andere nationale bonden die aangesloten zijn bij de ICF kunnen aan Nederlandse slalomwedstrijden deelnemen. Deelnemen aan het Nederlands Kampioenschap en opgenomen worden in de ranking van de Holland Cup is voorbehouden aan leden van het KNWV met een geldige wedstrijdlicentie. Een geldige wedstrijdlicentie is een jaarlicentie of een dag-licentie die per wedstrijd wordt aangeschaft.

3.2. Indeling in de leeftijdsklassen:

- Scholieren C: tot het jaar waarin men 11 wordt.
- Scholieren B: tot het jaar waarin men 13 wordt.
- Scholieren A: tot het jaar waarin men 15 wordt.
- Junioren B: tot het jaar waarin men 17 wordt.
- Junioren A: tot het jaar waarin men 19 wordt.
- Senioren: vanaf het jaar waarin men 19 wordt.
- Veteranen I: vanaf het jaar waarin men 35 wordt.
- Veteranen II: vanaf het jaar waarin men 45 wordt.
- Veteranen III: vanaf het jaar waarin men 55 wordt.

4. Categorieën

- 4.1. Een wedstrijd wordt beschreven door een categorie (individuele categorie of ploeg) en een leeftijdsklasse.



- 4.2. Individuele categorieën.

- 4.2.1. Wedstrijden niet geldend voor het Nederlands Kampioenschap kunnen in de volgende individuele categorieën worden gehouden:

- K1 dames (DK1)
- K1 heren (HK1)
- C1 dames (DC1)
- C1 heren (HC1)
- C2 heren (HC2)
- C2 dames (DC2)
- C2 mix (XC2)

Een vaarder mag bij deze wedstrijden in meerdere individuele categorieën starten.

- 4.2.2. Wedstrijden geldend voor het Nederlands Kampioenschap worden in de volgende individuele categorieën gehouden:

- K1 dames (DK1)
- K1 heren (HK1)
- C1 dames (DC1)
- C1 heren (HC1)
- C2 heren (HC2)
- C2 dames (DC2)
- C2 mix (XC2)

Een vaarder mag bij deze wedstrijden, geldend voor het Nederlands Kampioenschap, in meerdere individuele categorieën starten.

4.2.3. De CSL kan jaarlijks per categorie een indeling maken, die vaarders plaatst in te onderscheiden prestatieniveaus.

4.3. Ploegenwedstrijden.

4.3.1. Wedstrijden voor ploegen kunnen in de volgende categorieën worden gehouden:

- 3*K1 dames
- 3*K1 heren
- 3*C1 dames
- 3*C1 heren
- 3*C2 heren
- 3*C2 dames
- 3*C2 mix

Ploegen bestaan uit 3 vaarders en kunnen uitsluitend zijn samengesteld uit vaarders, die aan de individuele wedstrijden deelnemen.

4.3.2. Een vaarder mag tijdens het Nederlands Kampioenschap in slechts één ploeg per categorie uitkomen.

4.3.3. Ploegen worden samengesteld uit vaarders die voor dezelfde vereniging uitkomen. Bij wedstrijden die niet gelden voor het Nederlands Kampioenschap kan tijdens de ploegleidersbespreking besloten worden om van deze regel af te zien. Voor het Nederlands Kampioenschap mag men alleen in overleg met de wedstrijdleiding hiervan afwijken, indien verenigingen te weinig atleten hebben in een categorie.

4.3.4. Een ploeg mag zijn samengesteld uit vaarders die aan verschillende individuele wedstrijden deelnemen.

4.3.5. Individuele vaarders binnen een ploeg kunnen tussen de eerste en tweede run vervangen worden.

4.3.6. Per ploeg kan slechts één vaarder vervangen worden.

4.3.7. Een dergelijke vervanging dient schriftelijk 45 minuten voor de start van de tweede run door de ploegleider aan de hoofdscheidsrechter bekend te worden gemaakt.

4.4 Mixed Relay

4.4.1a Mixed 4 relay team: Keuze uit K1H, C1H, K1D, C1D,C2

4.4.1b Mixed 3 Relay team: Keuze uit K1H, C1H, K1D, C1D,C2

4.4.2 Ieder team is een combinatie van 3 of 4 verschillende boten met keuze uit K1H, C1H, K1D, C1D,C2. Van iedere categorie maximaal 1 boot.

Iedere boot vaart een deel van het parcours

Teams wisselen bij poortjes, beslist door de parcoursontwerper.

Teams hebben 1 run.

De tijd begint bij de start van de eerste boot en eindigt bij de finish van de laatste boot

Teams mogen zelf kiezen welk gedeelte er gevaren wordt door de teamleden

De boten moeten klaar liggen op de overgangspoten en de eerste boot voor de start

Iedere boot moet het parcours verlaten in de buurt van het overgangspoortje.

De boten mogen de rest van het parcours niet varen.

4.4.3 Overgangsregels

Het lichaam van de eerste atleet moet door de poortlijn zijn voordat de volgende atleet door de poortlijn mag varen.

Bij de overgangspoortjes kunnen beide boten strafpunten krijgen

4.5. Slalom Sprint

4.5.1 Het parcours moet 10 tot 12 poortjes bevatten, waarvan 2 of 4 stroomopwaarts.

4.5.2 Als richtlijn voor parcoursontwerp zou het parcours 45 sec. vaartijd moeten hebben.

4.5.3 1 strafseconde indien

Correcte bevaring, maar 1 of beide staven aangeraakt.

4.5.3a Herhaalde aanraking betekent toch 1 strafseconde

5. Minimale deelname

- 5.1. Een individuele of respectievelijk ploegen- wedstrijd kan slechts plaatsvinden indien er tenminste drie vaarders respectievelijk drie ploegen starten. Een organisatie mag dit minimum verhogen tot tenminste 5 vaarders respectievelijk 5 ploegen. Dit is om het aantal wedstrijden te beperken.
- 5.2. Voor de geldigheid van een individuele of respectievelijk ploegen- wedstrijd mogen minder dan drie vaarders respectievelijk drie ploegen finishen.
- 5.3. Bij een individuele of respectievelijk ploegen- wedstrijd geldend voor het Nederlands Kampioenschap dienen tenminste vijf vaarders respectievelijk vijf ploegen te starten.
- 5.4. Voor de geldigheid van een individuele of respectievelijk ploegen- wedstrijd, geldend voor het Nederlands Kampioenschap, mogen minder dan vijf vaarders respectievelijk vijf ploegen finishen.
- 5.5. Als er te weinig inschrijvingen zijn voor een categorie zie artikel 5.1, kunnen wedstrijden worden samengevoegd in overleg met de hoofdscheidsrechter tijdens de leidersbespreking.

6. Boten, peddels, uitrusting en reclame

6.1. Boot specificaties (zie ook artikel 15.1)

6.1.1. Minimum afmetingen en gewichten:

Bootstype	Lengte (cm)	Breedte (cm)	Gewicht (kg)
Kajak	350	60	9
C1	350	60	9
C2	410	75	15

6.1.2. Alle boten dienen een minimum radius te hebben van horizontaal twee centimeter en verticaal één centimeter.

6.1.3. Stuurinrichtingen en vinnen zijn bij alle boten verboden.
Ieder object dat uitsteekt van de bodem moet via de bootmal geproduceerd zijn. Dit object mag niet hoger zijn dan 20 mm en niet smaller dan 8 mm met een minimum radius van 4 mm aan de uiterste rand.

6.1.4. Boten dienen dusdanig ontworpen te zijn zodat deze voldoen aan de minimale vastgestelde afmetingen.
Toegevoegd gewicht moet permanent vast aan de boot gemaakt zijn.

6.1.5. Kajaks zijn gesloten boten, welke worden voortbewogen met een peddel bestaande uit een steel met aan weerszijden een peddelblad. In een kajak neemt de vaarder een zittende houding aan waarbij de benen zich in de voorpunt begeven. C- kano's (C1 en C2) zijn gesloten boten welke worden voortbewogen met een steekpeddel bestaande uit een steel met slechts aan één zijde een peddelblad. In een C- kano neemt de vaarder een geknieelde houding aan.

6.2. Uitrusting

6.2.1 Iedere vaarder is verplicht om een helm en zwemvest te dragen, welke voldoen aan de op dat moment geldende keuringsnormen.

6.2.1a Het zwemvest dient voorzien te zijn van schouderbanden, om een eventuele redding gemakkelijker te maken.

6.2.1b Het zwemvest dient via banden goed om het bovenlichaam blijven zitten.

Watersportverbond

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

1 jan 2022

6.2.2 Iedere vaarder is er zelf verantwoordelijk voor, dat zijn uitrusting aan bovenstaande regels voldoet.

6.3. Reclame en handelsmerken

6.3.1. De ICF heeft alle bepalingen ten aanzien van reclame vrijgegeven met uitzondering van de onderstaande:

6.3.2. Alle reclame dient op een zodanige wijze te zijn aangebracht dat dit geen belemmering oplevert voor de identificatie van de deelnemer, geen gevaar voor anderen oplevert en geen invloed heeft op de uitslag van de wedstrijd.

6.3.3. Alle reclames voor alcohol of rookwaar zijn verboden.

6.3.4. Beeldmerken, symbolen, slogans niet gerelateerd aan sportsponsoring, als ook politieke boodschappen zijn niet toegestaan.

6.4. Boten of uitrustingsstukken, die niet voldoen aan bovengenoemde regels, worden niet toegelaten om te starten op de slalomwedstrijd.

7. Runs

- 7.1. Nationale Slalomwedstrijden bestaan uit twee runs. Voor de einduitslag is het resultaat van de beste run geldig.
- 7.2. Bij ploegenwedstrijden kan de wedstrijd worden beperkt tot één run, dit bepaalt de organisatie.

8. Officials

8.1. Officials zijn:

1. Organisatieleider
2. Technisch organisator
3. Hoofdscheidsrechter
4. Assistent Hoofdscheidsrechter
5. Jury
6. Telpostcoördinator
7. Poortscheidsrechter
8. Parcoursontwerper
9. Voorstarter
10. Starter
11. Finishscheidsrechter
12. Tijdwaarnemer
13. Hoofd telkamer
14. Bootcontroleur
15. Veiligheidsofficial
16. Medisch official

8.2 Scheidsrechters

8.2.1. De hoofdscheidsrechter dient in het bezit te zijn van een geldig ICF-scheidsrechter diploma en wordt door de wedstrijdorganisatie in de aanloop naar de wedstrijd benaderd/uitgenodigd.

8.2.2. De wedstrijdorganisatie dient ernaar te streven zoveel mogelijk officials met een geldig ICF-scheidsrechter diploma in haar organisatie op te nemen.

8.3. Jury

8.3.1. De jury bestaat uit drie leden, die door de wedstrijdorganisatie in de aanloop naar de wedstrijd worden benaderd/uitgenodigd. De juryleden worden tijdens de ploegleiders-bespreking aan de ploegleiders voorgesteld. Juryleden dienen volledig op de hoogte te zijn van het Nederlands Reglement Kanoslalom.

8.3.2. De juryleden bepalen onderling welk jurylid als voorzitter zal optreden.

8.3.3. De juryleden zijn geen lid bij de organiserende vereniging en maken geen deel uit van de organisatie. Indien bij een protest een van de juryleden ook de ploegleider van de betreffende vaarder is, neemt hij niet deel aan de besluitvorming.

8.3.4. Indien een protest betrekking heeft op één of meer leden van de jury dan treden de betreffende leden tijdens de behandeling van dat protest terug uit de jury. De resterende jury zoekt aanvulling om dit protest te behandelen.

8.4 Ploegleiders

8.4.1. De ploegleider vertegenwoordigt gedurende de ploegleidersbijeenkomst en de gehele wedstrijd (incl. prijsuitreiking) de vaarders en scheidsrechters van een vereniging. De ploegleider vervult geen andere taken gedurende het gehele verloop van de wedstrijd die zijn taken als ploegleider kunnen belemmeren.

8.4.2. De ploegleider dient eventuele protesten of navragen bij de hoofdscheidsrechter of jury in. Tevens is hij verantwoordelijk voor de indeling van scheidsrechters over de toegedeelde poortjes.

9. Taken van de officials

- 9.1 De organisatieleider draagt er zorg voor dat de wedstrijden op een correcte wijze en conform de reglementen wordt georganiseerd.
- 9.2 De technisch organisator is verantwoordelijk voor het installeren en het goed functioneren van alle technische installaties welke voor de uitvoering van de wedstrijd noodzakelijk zijn.
- 9.3 De hoofdscheidsrechter draagt er zorg voor dat wedstrijden op een correcte wijze en conform de reglementen verlopen.
Bij het NK beslist hij over de indeling van de poortscheidsrechters en de posities van de "Primary Judges". De "Primary Judge" is de poortscheidsrechter met de beste beoordelingspositie voor een poortje. Hij behandelt de protesten en navragen. Hij neemt beslissingen over herstart en toekennen van strafseconden.
- 9.4 De hoofdscheidsrechter dient binnen één week na de wedstrijd een kort verslag van de wedstrijd in bij de CSL. Dit verslag dient naast een kort verslag van de wedstrijd het aantal protesten, navragen en diskwalificaties te bevatten. Tevens is het raadzaam om de belangrijkste gebeurtenissen van de wedstrijd nader te omschrijven.
- 9.5 De telpostcoördinator is verantwoordelijk voor de aan hem toegewezen telpost. Hij wordt hierbij geassisteerd door poortscheidsrechters. Het is zijn verantwoordelijkheid erop toe te zien dat de juiste tijdstraffen worden gegeven en de juiste beoordelingen plaatsvinden bij alle poortjes binnen zijn telpost. Bij iedere tijdstraf dient schriftelijk te worden vastgelegd waarom deze werd opgelegd.
Tijdens het NK noteert hij de beoordeling van de "Primary Judge" voor ieder poortje behorend bij zijn telpost.
- 9.6 De poortscheidsrechter beoordeelt de bevaring van de hem toegewezen poortje(s) conform artikel 25. De poortscheidsrechters binnen een telpost dienen bij voorkeur leden van verschillende verenigingen te zijn. Bij het NK is voor iedere poort één van de poortscheidsrechters aangewezen als "Primary Judge". De poortscheidsrechter neemt bij de poorten waar hij "Primary Judge" is de beslissing van de tijdstraf en geeft deze door aan de telpostcoördinator.
- 9.7 De parcoursontwerper is verantwoordelijk voor de samenstelling van het parcours. Hij draagt er zorg voor dat gedurende de wedstrijd er geen veranderingen aan het parcours plaatsvinden. Hij is verantwoordelijk voor het op een juiste wijze ophangen van de poortjes en andere installaties. Hij dient

tijdens de wedstrijden steeds beschikbaar te zijn om noodzakelijke reparaties aan het parcours uit te voeren.

- 9.8 De voorstarter roept de vaarder op om zich te melden bij de start, indien na 3 oproepen de vaarder zich niet heeft gemeld volgt diskwalificatie. Tevens dient de voorstarter vast te stellen of zowel de boot als ook de uitrusting van de deelnemer voldoen aan de veiligheidsvoorschriften.
- 9.9 De starter overtuigt zich ervan dat de vaarders in de juiste startvolgorde starten en geeft toestemming om te starten. Hij weigert toestemming om te starten indien een vaarder:
- Weigert de veiligheidsvoorschriften in acht te nemen.
 - Niet, nadat hij hiertoe is opgeroepen, tijdig aan de start verschijnt.
 - Incorrect gekleed aan de start verschijnt, dan wel zonder startnummer aan de start verschijnt.
 - De instructie van de starter of voorstarter niet opvolgt.
- 9.10 De finishscheidsrechter beoordeelt het moment dat de deelnemer de finish passeert. Hij coördineert met de starter het verloop van het finishen.
- 9.11 De tijdwaarnemers zijn verantwoordelijk voor de juiste tijdwaarneming en geven deze waarneming door aan de telkamer.
- 9.12 Het hoofd van de telkamer is verantwoordelijk voor een juiste berekening van de resultaten en voor de publicatie van deze resultaten.
- 9.13 De bootcontroleur controleert of de boten aan de in artikel 6 en 15.1 genoemde eisen voldoen.
- 9.14 De veiligheidsofficial is verantwoordelijk voor een veilig verloop van de wedstrijd. Hij ziet erop toe dat de veiligheidsmaatregelen conform artikel 15 worden nageleefd.
- 9.15 De jury kan alleen protesten behandelen die betrekking hebben op het niet naleven van de reglementen
- 9.16 Geen enkele official van de organisatie of een lid van de jury mag verbaal of op een andere wijze deelnemers op het parcours adviezen of aanwijzingen verstrekken.

Watersportverbond

Aangesloten bij:

1 jan 2022

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

- 9.17 Het is de scheidsrechters uitdrukkelijk verboden op enige wijze de deelnemers te attenderen op de door hun gemaakte fouten. Scheidsrechters mogen alleen d.m.v. een fluitsignaal de aandacht van een vaarder trekken indien deze ruimte moet maken voor een achteropkomende snellere vaarder. (Zie ook 27.1.)
- 9.18 De medisch official zorgt ervoor dat alle zaken betreffende medische zorg (o.a. EHBO) zijn geregeld zolang het evenement plaats vindt.

10. Uitnodigingen

- 10.1. Verenigingen dienen bij het verzenden van de uitnodigingen voor hun wedstrijd zowel een exemplaar van deze uitnodiging te zenden aan het secretariaat van het CSL als aan het bondsbureau van het KNWV.
- 10.2. Uitnodigingen voor een Nederlands Kampioenschap dienen tijdig te worden verzonden aan de redactie van het bondsorgaan van het KNWV: 'Kanosport' en aan de verenigingen. Tevens wordt deze uitnodiging gepubliceerd op de website van het KNWV.

11. Inschrijvingen

- 11.1. Inschrijven voor internationale wedstrijden vermeld op de ICF-kalender, als World-Cups, WK en het EK van het ECA, kan uitsluitend geschieden via het KNWV Bondsbureau.
- 11.2. Alle inschrijvingen voor nationale wedstrijden dienen uiterlijk 14 dagen voordat deze wedstrijden plaatsvinden, binnen te zijn bij de organisatie van de wedstrijden.
- 11.3. Na-inschrijvingen Nationale wedstrijden.
 - 11.3.1 Na-inschrijvingen zijn in principe niet toegestaan. De organisatie van een wedstrijd kan besluiten hiervan af te wijken. Het staat de organisatie in een dergelijk geval vrij een verhoging, van het in de uitnodiging vermelde startgeld, toe te passen.
 - 11.3.2 Na-inschrijvingen dienen uiterlijk één uur voor aanvang van de ploegleidersbijeenkomst schriftelijk bij de wedstrijdleader of daartoe aangewezen persoon ingeleverd te worden.
- 11.4. Inschrijvingen dienen tenminste te bevatten de naam van de vaarder, de klasse alsmede de categorie waarin men wenst te starten, de geboortedatum van de vaarder alsmede de naam van de vereniging waarvoor men uitkomt. Bij internationale wedstrijden, het Nederlands Kampioenschap en deelname aan de Holland Cup ook het nummer van de wedstrijdlicentie vermelden.
- 11.5. Bij de inschrijving voor een Nederlands Kampioenschap worden naast één ploegleider ook scheidsrechters aangemeld. De aanmelding van de scheidsrechters dient in verhouding te staan tot het aantalvaarders.
- 11.6. De wedstrijdorganisatie dient alle inschrijvingen te bevestigen, hetgeen kan geschieden middels toezending van de startlijst of vermelding op de site.
- 11.7. Bekendmaking van een wijziging in de aanmelding of het terugtrekken van een vaarder of ploeg dienen één uur voor de ploegleidersbespreking te zijn gedaan. De organisatie kan hiervoor de kosten van de inschrijving in rekening brengen.
- 11.8. Het terugtrekken van een inschrijving is definitief en het opnieuw aanmelden van de ingeschreven vaarder of ploeg is niet meer mogelijk.

12. Wedstrijdprogramma

- 12.1. Uiterlijk één week voor het begin van de wedstrijden dient de organisatie haar wedstrijdprogramma beschikbaar te stellen aan alle verenigingen die hebben ingeschreven.
- 12.2. Dit wedstrijdprogramma dient buiten de startlijst tevens alle informatie te bevatten betreffende deelnemende verenigingen, mogelijkheden voor trainen, ploegleidersbespreking, uitgifte startnummers, wedstrijdindeling, prijsuitreiking en eventuele mogelijkheden voor overnachten.
 - 12.2.1 De organisatie dient er bij het samenstellen van het wedstrijdprogramma rekening mee te houden dat bij iedere vaarder er minimaal één uur tijd dient te zijn tussen zijn eerste en tweede run. Bij Holland Cup wedstrijden mag hier in overleg vanaf geweken worden.
- 12.3. Indien een vaarder in meerdere individuele klassen start, dan hoeft de organisatie geen rekening te houden met een tijd tussen de runs van de diverse categorieën.
- 12.3 Bij het opstellen van de startvolgorde voor Nederlandse wedstrijden heeft het de voorkeur, zoveel mogelijk de omgekeerde volgorde van de actuele ranking van de CSL te gebruiken. Na-inschrijvingen moeten in een wedstrijd als eerste starten.

13. Startnummers

- 13.1. De organisatie dient voor startnummers zorg te dragen.
- 13.2. De cijfers op de startnummers dienen 11 cm tot 20 cm hoog te zijn en een minimale dikte van 1.5 cm te hebben.
- 13.3. Startnummers dienen goed zichtbaar op het lichaam gedragen te worden. In de C2 klasse dient het startnummer door de voorste vaarder gedragen te worden.
- 13.4. De ploegleider is verantwoordelijk voor het terugbezorgen van de startnummers van de vaarders van zijn vereniging aan de organisatie. Indien een startnummer zoek of in het ongereede raakt, dan zullen hiervoor kosten in rekening worden gebracht aan de betreffende vereniging.

14. Instructies voor de ploegleidersbespreking

14.1. Voorafgaand aan de ploegleidersbespreking worden de navolgende punten door de wedstrijdleiding bekend gemaakt:

- naam van de hoofdscheidsrechter
- gedetailleerd tijdschema van de wedstrijd
- startlijst
- starttijd/startinterval
- positie van de startlijn en startprocedure
- schema telposten en scheidsrechters
- positie van de finishlijn en methode van tijdwaarneming
- plaats waar de wedstrijdleiding, hoofdscheidsrechter en jury aanwezig is
- regels betreffende de training
- plaats waar de uitslagen bekend gemaakt worden
- eventuele plaats waar de bootcontrole wordt gehouden en hoe deze gehouden wordt
- eventuele plaats waar dopingcontrole wordt gehouden
- eventuele extra (veiligheids)maatregelen

14.2. De ploegleidersbespreking dient ruim voor aanvang van de wedstrijd plaats te vinden, waarbij iedere vereniging slechts door één ploegleider vertegenwoordigd kan worden.

14.3. Tijdens de ploegleidersbespreking dienen de navolgende punten vastgesteld te worden:

- de aanwezige ploegleiders
- aanvullende instructies voor de vaarders, zoals de start- en finishprocedure
- wijzigingen en of terugtrekkingen in de startlijst
- samenstelling van ploegen en aantal runs
- goedkeuring parcours door de ploegleiders bij Holland Cup wedstrijden
- eventuele parcoursverlichting voor scholieren
- leden van de jury
- schema telposten en scheidsrechters

14.3a Een deel van deze items kunnen vooraf worden doorgegeven zodat de ploegleidersbespreking zo kort mogelijk is.

Watersportverbond

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

1 jan 2022

15. Veiligheidsmaatregelen

15.1. Alle kano's dienen onzinkbaar te zijn en moeten verder voorzien zijn van een tweetal draaggrepen die binnen een afstand van 30 cm van de voor- en achterpunt geplaatst moeten zijn.

15.1.1 De draaggrepen dienen tenminste ruimte te bieden om met een volle hand van binnenuit te worden beetgepakt.

15.1.2 Draaggrepen mogen niet worden vastgeplakt.

15.2. Iedere vaarder dient een helm en een zwemvest te dragen volgens de keuringsnormen zoals beschreven in de reglementen van de ICF, met uitzondering van het geregistreerd staan in het ICF-register. Zie uitrusting.6.2

15.3. Een vaarder moet in staat zijn zichzelf op ieder moment uit zijn kano te kunnen bevrijden.

15.4. Gedurende de gehele wedstrijd, inclusief de trainingen, dienen de vaarders voorbereid te zijn een andere, in nood verkerende vaarder, te helpen. Tevens dient iedere aanwijzing van een official tot het verlenen van hulp, onmiddellijk te worden opgevolgd.

15.5. Na het passeren van de finish mag een vaarder zijn of haar boot pas verlaten nadat de navolgende vaarder de finish gepasseerd is. Dit geldt ook voor ploegen.

15.6. Bij iedere wedstrijd, of deelname aan een evenement starten de vaarders geheel voor eigen risico. Noch het KNWV noch de organisatie kunnen op enigerlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor persoonlijk letsel, dan wel gehele of gedeeltelijke beschadigingen van materiaal.

16. Parcours

- 16.1. Het parcours dient over haar gehele lengte bevaarbaar te zijn en gelijke moeilijkheden te hebben voor zowel rechts als links varende C1 en C2 vaarders.
- 16.2. De maximale lengte van het parcours bedraagt 400 meter, gemeten van start tot de finishlijn. De minimale lengte van het parcours bedraagt 150 meter.
- 16.3. Het parcours heeft maximaal 25 poortjes en minimaal 18 poortjes waarvan er 6 tot 8 stroomopwaarts gevaren moeten worden.
- 16.4. Het laatste poortje dient een minimale afstand van 15 meter en een maximale afstand van 25 meter tot de finishlijn te hebben.
- 16.5. De poortjes dienen te zijn voorzien van een voor de vaarder duidelijk waarneembare nummering en zodanig te worden opgehangen dat een correcte bevaring mogelijk is en dat een correcte jurering plaats kan vinden.
- 16.6. De poortjes dienen dusdanig bevestigd te zijn dat het verplaatsen of het in hoogte verstellen van poortstaven alleen door ingrijpen van de organisatie vanaf de kant kan gebeuren. Het mag dus niet mogelijk zijn dat door b.v. aanraking van een poortstaaf door een vaarder deze van positie verandert.
- 16.7. Indien zich tijdens de wedstrijden omstandigheden voordoen waardoor het karakter van het parcours verandert, dan kunnen uitsluitend de jury met hoofdscheidsrechter en parcoursontwerper samen besluiten veranderingen in het parcours aan te brengen.
De ploegleiders dienen geïnformeerd te worden over de veranderingen.

17. Acceptatie van het parcours

- 17.1. Bij een internationale wedstrijd of een Nederlands Kampioenschap, indien geen training vooraf toegestaan is, hoort tenminste 60 minuten voordat de wedstrijd begint een demonstratierun plaats te vinden.
- 17.2. Zo mogelijk zijn de volgende categorieën aanwezig bij de demonstratierun. Twee K1 heren, twee K1 dames, C1 heren en C1 dames (linkshandig en rechtshandig) en C2 (voorste vaarder links en rechtshandig),
- 17.3. Het al dan niet bevaarbaar zijn van het parcours wordt beoordeeld door de navolgende personen: de voorzitter van de jury, de technisch organisator, de hoofdscheidsrechter en de parcoursontwerper.
- 17.4. Mocht het parcours niet worden geaccepteerd (i.e. het parcours of een deel van het parcours is oneerlijk, gevaarlijk of onmogelijk te bevaren) dan mogen de onder regel 17.1. genoemde personen een beslissing tot wijziging en of aanpassing van het parcours maken. Wanneer de meerderheid van mening is dat het parcours moet worden aangepast dan dient dit ook te worden uitgevoerd. In dit geval doet de parcoursontwerper een voorstel tot wijziging of aanpassing van het parcours. Wanneer de veranderingen worden geaccepteerd dan mogen er geen andere veranderingen meer worden doorgevoerd.
- 17.5. De eerste start van een officiële training mag niet eerder plaatsvinden dan tenminste 20 minuten na het tijdstip dat het parcours in zijn definitieve vorm is goedgekeurd.
- 17.6. Het is aan de organisatie of er eerder getraind mag worden op het parcours.
- 17.7. De mogelijkheden voor training dienen ruim van tevoren bekend te zijn bij de deelnemende verenigingen.

18. Start

- 18.1 Er mag zowel stroomopwaarts als stroomafwaarts gestart worden. Vliegende starts zijn niet toegestaan.
- 18.2 Iedere vaarder dient de aanwijzingen van de starter op te volgen.
- 18.3 Bij de ploegenwedstrijden mogen de tweede en derde vaarder de startlijn pas passeren nadat de eerste vaarder de starttijd geactiveerd heeft.

19. Startinterval

19.1 Bij individuele wedstrijden bedraagt het minimale startinterval 45 seconden.

19.2 Bij ploegenwedstrijden bedraagt het minimale startinterval 90 seconden.

20. Valse start

- 20.1 Uitsluitend de starter bepaalt of er sprake is van een valse start, waarna hij de vaarder via een signaal terug kan roepen naar de start.
- 20.2 De starter bepaalt in een dergelijke situatie of de vaarder opnieuw mag starten. Hij informeert hieromtrent de hoofdscheidsrechter.

21. Finish

- 21.1 De finishlijn dient aan beide oevers duidelijk gemarkeerd te zijn. De finishlijn kan bepaald zijn over de gehele breedte van de rivier of middels een finishpoort.
- 21.2 Indien de finishlijn door middel van een poort wordt aangegeven dan dient deze poort een minimum breedte van 200 cm te hebben.
- 21.3 De run van een vaarder is beëindigd na het passeren van de finishlijn. De finishlijn mag slechts éénmaal gepasseerd worden op straffe van diskwalificatie.
- 21.4 Bij ploegenwedstrijden dient van één ploeg de laatste (derde) vaarder de finishlijn binnen 15 seconden te passeren nadat de eerste vaarder de finishlijn is gepasseerd. Indien dit meer dan 15 seconden is krijgt de ploeg 50 strafseconden.
- 21.5 Als een vaarder of een lid van de ploeg de boot heeft verlaten of gekenterd over de finishlijn komt krijgt deze als resultaat DNF voor deze run.

22. De poortjes

- 22.1. Poortjes bestaan uit twee hangende poortstaven. De poortstaven van een stroomafwaarts te bevaren poortje zijn uitgevoerd met groene en witte ringen. De poortstaven van een stroomopwaarts te bevaren poortje zijn uitgevoerd met rode en witte ringen. De hoogte van de ringen is 20 cm en de onderste ring van een poortstaaf dient altijd wit te zijn. Het onderste randje mag 2 cm tot 2,5 cm zwart zijn.
- 22.2. De minimum breedte van een poortje bedraagt 1,2 m en de maximum breedte bedraagt 4,0 m, gemeten tussen de twee poortstaven. Poortstaven dienen rond te zijn (diameter tussen 3,5 en 5,0 cm, bij voorkeur 4,0) en van voldoende gewicht, zodat bewegingen door de wind zoveel mogelijk worden beperkt. Poortstaven zijn 1,6 tot 2,0 m hoog. Iedere poortstaaf dient apart op hoogte gehangen te kunnen worden.
- 22.3. De onderkant van ieder poortstaaf dient zich ongeveer 20 cm van het wateroppervlak te bevinden. Iedere poortstaaf dient zodanig te worden opgehangen, dat zij niet door het water in beweging kan worden gebracht.
- 22.4. De poortjes dienen genummerd te zijn in de volgorde waarin zij bevaren dienen te worden.
- 22.5. De nummeraanduiding van de poortjes is tweezijdig uitgevoerd in zwarte kleuren op een gele of witte achtergrond. De borden zijn bij voorkeur 20 x 20 cm of 30 x 30 cm. De nummerhoogte is 15 of 20 cm en de dikte van de nummers is 1,5 of 2 cm. Aan de foutieve vaarzijde van het poortje moet het nummer zijn voorzien van een diagonale rode streep lopende over het nummer van linksonder naar rechtsboven.

23. Bevaring van poortjes

- 23.1. Alle poortjes dienen op numerieke volgorde bevaren te worden.
- 23.2. Alle poortjes moeten bevaren worden vanaf de correcte kant van het poortje zoals aangegeven is door de poort nummer bordjes.
- 23.3. De poortlijn is de denkbeeldige rechte lijn tussen de buitenste randen van de onderkant van de twee poortstaven. Indien de poortstaven bewegen is de poortlijn de denkbeeldige lijn tussen de buitenste randen van de onderkant van de poortstaven verticaal geprojecteerd op de rivierbedding.
- 23.4. De bevaring van een poortje begint als de boot, of het lichaam of de peddel een poortstaaf raakt of als een deel van het hoofd (bij C2, van een van de 2 vaarders) de poortlijn kruist.
- 23.5. De bevaring van een poortje eindigt, zodra de bevaring van een navolgend poortje begint of zodra de finishlijn gepasseerd wordt.
- 23.6. Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan om een poortje als correct bevaren aan te kunnen merken:
 - 23.6.1. Het gehele hoofd van de vaarder of vaarders dient de poortlijn in de juiste vaarrichting en conform het parcoursplan gepasseerd te zijn.
 - 23.6.2. Op het moment dat het gehele hoofd van de vaarder of vaarders de poortlijn in de juiste vaarrichting en conform het parcoursplan passeert dient er tevens een deel van de boot de poortlijn te passeren.
- 23.7. Een correcte bevaring van het poortje zonder een poortstaaf te raken met een deel van het lichaam, kleding, helm, peddel of boot is een foutloze bevaring.

24. Strafseconden

24.1. Nul (0) strafseconden

Bij het correct bevaren van een poortje zonder een poortstaaf te raken met een deel van het lichaam, kleding, helm, peddel of boot.

24.2. Twee (2) strafseconden

24.2.1. Correct bevaren van een poortje, doch met het aanraken van één of beide poortstaven.

24.2.2. Het herhaald aanraken van één of beide poortstaven wordt slechts éénmaal bestraft.

24.3. Vijftig (50) strafseconden

Worden toegekend indien één of meerdere van onderstaande situaties heeft plaatsgevonden:

24.3.1. Aanraken van een poortje (één of beide poortstaven) zonder een correcte bevaring.

24.3.2. Het opzettelijk bewegen van een poortstaaf om een correcte bevaring van een poortje mogelijk te maken. Dit wordt bestraft als de vaarder niet in de juiste positie is om de poort te bevaren of de vaarder een onverwachte actie (slag of lichaamsbeweging) maakt, zodat bevaring van de poort mogelijk is. Tenzij de poort daarna correct bevaren wordt, voordat de bevaring van de volgende poort begonnen is.

24.3.3. Het hoofd (bij C2 van één van devaarders) passeert de poortlijn onder water. (zie ook artikel 28.1.) Tenzij de poort daarna correct bevaren wordt voordat de bevaring van de volgende poort begonnen is.

24.3.4. Enig deel van het hoofd van de vaarder kruist de poortlijn in de verkeerde richting tijdens het bevaren van een poortje. Tenzij de bevaring in de goede richting begint en in de goede richting eindigt voordat de bevaring van de volgende poort begonnen is.

24.3.5. Een poortje overslaan.

Een poortje wordt als overgeslagen aangemerkt indien de bevaring van een navolgend poortje is begonnen dan wel de finishlijn gepasseerd is.

24.3.6. Een ploeg waarvan devaarders niet binnen 15 seconden van elkaar de finishlijn passeren.

Watersportverbond

Aangesloten bij:

1 jan 2022

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

24.3.7. Een deel van het hoofd van de vaarder of vaarders passeert de poortlijn, tenzij de poort daarna correct bevaren wordt, voordat de bevaring van de volgende poort begonnen is.

24.3.8. Het hoofd van de vaarder of vaarders passeert de poortlijn zonder dat op dat moment een deel van de boot de poortlijn passeert. Tenzij de poort daarna correct bevaren wordt, voordat de bevaring van de volgende poort



begonnen is.

24.4. Het ondersnijden van een poortje zonder aanraking van een poortstaaf wordt niet bestraft

24.5. Herhaalde pogingen tot het bevaren van een poortje zonder de poortstaven aan te raken, worden niet bestraft, als het hoofd van de vaarder(s) (bij C2 van beide vaarders) de poortlijn in de goede richting passeert bij de start van de bevaring en in de goede richting de poort verlaat.

24.6. Vijftig (50) strafseconden is het maximum wat per poortje, per boot kan worden gegeven.

24.7. In alle gevallen gaat het voordeel van de twijfel naar de vaarder.

25. Signaleren door scheidsrechters

- 25.1. Poortscheidsrechters kunnen gebruik maken van signaleringsbordjes om de strafseconden aan elkaar en het publiek te tonen.
- 25.2. Hiervoor kan gebruik gemaakt worden van een geel bordje met het getal 2, en een geel of rood bordje met het getal 50. De getallen zijn zwart van kleur en moeten op beide zijden van het bordje worden aangebracht.
- 25.3. Het signaleren met handgebaren moet als volgt gebeuren:
 - 25.3.1. Bij een foutloze bevaring van het poortje maakt de scheidsrechter een horizontale beweging met de vlakke hand van links naar rechts.
 - 25.3.2. Bij een bevaring met twee strafseconden, steekt de scheidsrechter de hand op met gebalde vuist en gestrekte wijsvinger.
 - 25.3.3. Bij een bevaring met 50 strafseconden, steekt de scheidsrechter een vlakke hand met vijf gespreide vingers omhoog.
 - 25.3.4. Indien er sprake is van strafseconden dan zal de verantwoordelijke telpostcoördinator deze per poortje waarvoor dit geldt in zijn sectie met signaleringsbordjes of via handgebaren aangeven.

26. Parcours vrijmaken

- 26.1. Indien een vaarder wordt ingehaald door een achteropkomende vaarder, dient hij het parcours vrij te maken wanneer een poortscheidsrechter dit via fluitsignalen kenbaar maakt.
- 26.2. De vaarder die zijn voorganger wil inhalen moet bezig zijn met correct bevaren van het parcours. Als hij zijn voorganger inhaalt als gevolg van het missen van een poortje dan mag deze vaarder zijn voorganger niet hinderen.
- 26.3. Indien een vaarder door een andere vaarder gehinderd is, mag hij na goedkeuring van de hoofdscheidsrechter opnieuw starten.

27. Gekenterd en boot verlaten

- 27.1. Een vaarder is gekenterd wanneer het hoofd van de vaarder volledig onder water is.
- 27.2. Er is sprake van de situatie 'boot verlaten' als de vaarder (of een van de vaarders van een C2) de boot volledig heeft verlaten.
- 27.3. Een kanokrol wordt niet beschouwd als een situatie 'boot verlaten'. Bij ploegenwedstrijden mogen teamgenoten elkaar helpen bij de kanokrol.

28. Tijdwaarneming

- 28.1. De vaartijd van een vaarder in een run wordt bepaald vanaf het moment dat het lichaam van de vaarder de startlijn passeert tot het moment dat dit lichaam de finishlijn passeert. In de categorie C2 is bepalend het eerste lichaam dat de startlijn of de finishlijn passeert. Bij een ploegenwedstrijd wordt de tijd gemeten van de eerste boot die door de startlijn gaat tot de laatste boot die de finishlijn passeert.
- 28.2. De organisatie dient te streven naar een zo nauwkeurig mogelijke tijdwaarneming, waarbij getracht moet worden een nauwkeurigheid van 0,01 seconden te halen.

29. Resultaat

- 29.1. Een vaarder met een resultaat in tenminste 1 run wordt normaal opgenomen in het eindklassement.
- 29.2. Een vaarder of ploeg met alleen een resultaat van 999 strafseconden wordt alfabetisch gerangschikt en onderaan in het eindklassement geplaatst.
- 29.3. Een vaarder met alleen maar DNS-resultaten wordt niet opgenomen in het eindklassement. Een vaarder of ploeg krijgt als resultaat DNF wanneer hij/zij of een lid van de ploeg de boot heeft verlaten of gekenterd over de finishlijn is gekomen.
- 29.4. De volgende afkortingen kunnen gebruikt worden in de uitslagenlijsten:

DNS	Geen start
DNF	Geen finish
DSQ	Diskwalificatie voor de run

30. Hetzelfde resultaat

- 30.1. Indien twee of meerdere vaarders of ploegen exact hetzelfde resultaat behalen, wordt de uitslag in de volgorde bepaald door het resultaat van de andere run. Als ook dit resultaat exact hetzelfde is dan zullen de vaarders gelijk eindigen. In het geval dat ploegen slechts één run varen, zullen de ploegen met hetzelfde resultaat gelijk eindigen.
- 30.2. In het geval dat vaarders of ploegen gelijk eindigen, dienen ze in het eindklassement dezelfde plaats te krijgen.

31. Diskwalificatie voor de run

- 31.1. Indien een vaarder start in een boot of met een uitrusting die niet conform de regels is, kan de hoofdscheidsrechter de vaarder diskwalificeren voor die betreffende run.
- 31.2. De hoofdscheidsrechter kan een vaarder diskwalificeren die hulp van een derde heeft ontvangen.
- 31.2.1. Onder “hulp van een derde” wordt het volgende verstaan:
- Alle hulp die aan een vaarder of zijn/haar boot wordt gegeven
 - Het aan de vaarder geven, door het aanreiken of werpen van een reserve peddel of zijn/haar verloren peddel.
 - Het sturen, duwen of bewegen van de boot door iemand anders dan de vaarder zelf, met als uitzondering hierop artikel 27.3.
 - Het geven van aanwijzingen aan de vaarder middels elektronische zendapparatuur.
- 31.3. Het is vaarder(s) op straffe van diskwalificatie voor de wedstrijd, niet toegestaan na het verlaten van de boot (in ploegenwedstrijden of C2-wedstrijden van één dervaarders) het parcours verder te bevaren.
- 31.4. Een vaarder die niet tijdig aan de start is, kan voor die run gediskwalificeerd worden.

32. Diskwalificatie voor de wedstrijd

- 32.1. Een vaarder die een wedstrijd probeert te winnen en zich daarbij schuldig maakt aan het opzettelijk overtreden van de regels wordt gediskwalificeerd.
- 32.2. Wanneer een vaarder door toedoen van een ander genoodzaakt is, de regels te overtreden beslist de jury of deze vaarder al dan niet voor de wedstrijd gediskwalificeerd wordt.
- 32.3. Iedere vaarder en/of official wiens gedragingen strijdig zijn met een goed verloop van de wedstrijd en een smet op het verloop van de wedstrijd kunnen werpen, kan worden gediskwalificeerd.

33. Protesten en navragen

- 33.1. Navragen kunnen worden ingediend tegen de bekendgemaakte uitslagen, vaartijd en/of strafseconden. Ze dienen door een ploegleider te worden ingediend.
De hoofdscheidsrechter informeert zich bij de scheidsrechters. De als gevolg van navraag genomen beslissing, door de hoofdscheidsrechter is een feit, en daar kan geen protest meer op volgen.
- 33.2. Navragen welke betrekking hebben op de scheidsrechters beoordelingen en de tijdwaarneming, worden alleen maar in behandeling genomen, indien de ploegleider zijn/haar intentie om een navraag in te dienen binnen 5 minuten na de voorlopige publicatie van de resultaten (ondertekend door de hoofdscheidsrechter) bekend maakt aan de hoofdscheidsrechter.(zie ook artikel 8.4.2.)
- 33.3. Vervolgens moet de ploegleider de navraag schriftelijk indienen bij de hoofdscheidsrechter binnen 20 minuten na de officiële publicatie van de resultaten (ondertekend door de hoofdscheidsrechter). De hoofdscheidsrechter zal de navraag daarna in behandeling nemen. Hier zijn geen kosten aan verbonden. Een ploegleider mag per boot, per wedstrijd één gratis navraag indienen.
- 33.4. Een ploegleider mag een protest indienen wanneer er onregelmatigheden worden waargenomen tijdens de wedstrijd. Bijvoorbeeld veranderend waterniveau, obstakel in het water, poort positie wijziging, inhalen, slechte weersomstandigheden.
- 33.5. De ploegleider moet zijn/haar intentie om een protest in te dienen binnen 5 minuten na de voorlopige publicatie van de resultaten (ondertekend door de hoofdscheidsrechter) bekend maken aan de hoofdscheidsrechter. (zie ook artikel 8.4.2.)
- 33.5.1. Vervolgens moet de ploegleider het protest schriftelijk indienen bij de hoofdscheidsrechter binnen 20 minuten na de officiële publicatie van de resultaten (ondertekend door de hoofdscheidsrechter). De hoofdscheidsrechter zal het protest alleen in behandeling nemen wanneer er een waarborg van 25 Euro (Holland Cup) of 50 Euro (NK) is betaald. Bij toekennen van het protest krijgt de ploegleider deze waarborg terug. Indien het protest niet wordt toegekend vervalt de waarborg aan het KNWV.
- 33.5.2. De hoofdscheidsrechter evalueert het ingediende protest. Hij informeert zich hieromtrent bij de scheidsrechters. De hoofdscheidsrechter maakt zijn beslissing schriftelijk bekend.

33.5.3. Indien het protest betrekking heeft op een beslissing van de hoofdscheidsrechter, anders dan als gevolg van een navraag, dan evalueert de jury het ingediende protest. Zij informeert zich hieromtrent bij de scheidsrechters, hoofdscheidsrechter en/of bij ieder andere voor het protest relevante persoon. De jury maakt haar beslissing schriftelijk bekend. Een beslissing van de jury zal binnen 1 uur na het indienen van het protest worden bekend gemaakt.

33.6. Protest indienen bij de Jury.

33.6.1. Een protest bij de jury kan worden ingediend als blijkt dat de regels niet volgens het wedstrijdreglement worden gehanteerd.

33.6.2. Een protest welk betrekking heeft op een hoofdscheidsrechters beslissing moet binnen 20 minuten na bekend maken van de uitkomst schriftelijk bij de jury worden ingediend. Het protest zal in behandeling worden genomen wanneer er een waarborg van 25 Euro (Holland Cup) of 50 Euro (NK) is betaald. Bij toekennen van het protest krijgt de ploegleider deze waarborg terug. Indien het protest niet wordt toegekend vervalt de waarborg aan het KNWV.

33.6.3. Een laatste mogelijkheid is om een protest in te dienen n.a.v. de jury beslissing. Na de wedstrijd kan er bij het Platform Kanosport een protest ingediend worden tegen de beslissing van de jury. Het Platform Kanosport probeert te bemiddelen in een oplossing, lukt dit niet dan legt het Platform het protest neer bij de Tuchtraad van het KNWV.

34. Onvoorzien

- 34.1. In alle situaties waarin dit reglement niet voorziet, beslist tijdens de wedstrijd de jury, eventueel in overleg met de organisatieleider en/of hoofdscheidsrechter.
- 34.2. Indien de CSL of een DB lid van het Platform Kanosport of een lid van het bestuur van de KNWV na de wedstrijd constateert dat iemand, zowel vaarder(ster) als official, de regels bewust heeft overtreden of gedragingen heeft vertoond die een smet zijn voor de kanosport, dan zullen de betreffende persoon(en) bij de Tuchtraad worden voorgedragen voor een bestraffing.