



In deze Nieuwsbrief:

1. Voorwoord voorzitter
2. Kanoën in Brabant
3. Verenigingen werken samen bij de jeugdopleiding
4. Den Bosch investeert in het oude kanaalgebied
5. Achter langsdammen op de Waal nu op- en afvaart
6. WSV De Vliet in Roosendaal gaat niet verhuizen
7. Visit Brabant besteedt meer aandacht aan het varen in Brabant
8. De plannen voor het betalen in de Biesbosch in afrondende fase
9. De Hemelrijkse Waard in Lithoijen gereed

1. Voorwoord van onze voorzitter

Via de nieuwsbrief informeren we u aanvullend op de landelijke berichten specifiek over een aantal zaken die spelen in de regio Brabant. We zien dat in Brabant watersport meer op de kaart komt, het wordt economisch en maatschappelijk als aantrekkelijk gezien, voor jong en oud. Verenigingen zijn of worden actief in het opleiden van jeugd en werken daarbij samen met collega's in de buurt.

Afgelopen januari zijn twee gewaardeerde teamleden, Hans Naerebout en Sjaak Mossel, met pensioen gegaan en we zijn op zoek naar aanvulling van ons team.

Gelukkig heeft er zich al een nieuwe kandidaat gemeld, u kunt daarmee kennis maken op de regiovergadering, **18 mei in Drimmelen**.

Enkele leden zijn helaas langere tijd uitgevallen door ziekte.

Jacques van Dijk is mede om gezondheidsredenen vorig jaar gestopt als teamlid, maar hij is goed hersteld en neemt enkele projecten in Den Bosch voor zijn rekening.

Een belangrijk aandachtspunt is nog steeds de Biesbosch, u leest er verder over onder punt 8. Dit jaar ook weer een "Dag van de Watersport" op 21 mei, zie site Watersportverbond.

De BTW problematiek is bij verenigingen nog aan de orde van de dag. Op de site van het Watersportverbond staat de recente informatie en op de regiovergadering zullen we er ook aandacht aan besteden.

Mijn indruk is dat de Hiswa wel een juridische overwinning heeft behaald waar ze blij mee zijn, maar voor de verenigingen betekent het financieel niet zo veel. Wel betekent het voor verenigingen die geen vrijstelling kunnen krijgen een forse extra administratieve last.

Een goed vaarseizoen 2017 gewenst. Voor wie naar de Oosterschelde gaat, let op, de politie wil geld ophalen en gaat streng controleren en beboeten bij het overtreden van de regels daar, zoals stuurboord varen en marifoon uitluisteren.

Herman Janssen

2. Kanoën in Brabant

Op 19 april hadden we een constructief overleg met Waterschap De Dommel. Al geruime tijd werken we als regioteam aan het uitbreiden van de kano mogelijkheden op de wateren die in beheer zijn bij dit waterschap. Het overleg verliep lange tijd niet al te voorspoedig, maar nu



zijn er door het waterschap nieuwe mensen op gezet om te kijken naar uitbreiding van de kano mogelijkheden. Zo ziet het er naar uit dat de doorvaart over de vistrap in Eindhoven bevaarbaar wordt en worden er naast de Dommel andere wateren zo mogelijk open gesteld en voorzien van de benodigde faciliteiten. Er zal nog wel wat water door De Dommel stromen voordat het allemaal klaar is, maar we hebben goede hoop, mede omdat deze

mensen van het waterschap zelf kano varen!

3. Verenigingen werken samen bij de jeugdopleiding

Veel watersportverenigingen in Brabant denken aan de toekomst en leiden jeugd op, bovendien is bewegen voor jongeren belangrijk en zeilen is daarvoor een prima optie. De



verenigingen organiseren het vaak onder leiding van eigen leden met al of niet de nodige opleidingsvaardigheden. Na een verkenning onder de verenigingen hebben we een bijeenkomst georganiseerd met verenigingen die jeugd opleiden. De aanwezigen hebben hun ervaringen uitgewisseld en meteen afspraken gemaakt om bij elkaar op bezoek te gaan en kinderen de kans te bieden om eens

te zeilen bij een andere vereniging of kennis te laten maken met een andere jeugdboot dan de optimist.

4. Den Bosch investeert in het oude kanaalgebied



Met de aanleg van het nieuwe Maxima kanaal ten oosten van Den Bosch is het deel van de Zuid Willemsvaart dat door Den Bosch gaat vervallen voor de beroepsvaart. De gemeente is nu verantwoordelijk voor dit deel en de bijbehorende kunstwerken. Dit vaarwater is van groot belang voor de recreatievaart die Den Bosch aan wil doen en menig motorboot wil daarheen.

De betreffende sluis, sluis 0, wordt maar heel beperkt bediend, de technische staat is slecht en deze sluis neemt teveel water weg uit het nieuwe kanaal.



De gemeente kijkt naar de toekomst van de sluis, die voor de recreatievaart kleiner kan worden, en de ontwikkeling van het gehele kanaalgebied. Den Bosch wil het kanaalgebied van sluis Engelen tot Den Dungen ombouwen tot een groen waterpark van maar liefst 12 km lang.

Als regioteam zijn we uitgenodigd om mee te denken en dat doen we natuurlijk graag. Den Bosch is al een aantrekkelijke bestemming en na de realisering van de ambitieuze plannen wordt het nog mooier.

Zie ook <https://www.s-hertogenbosch.nl/zuidwillemspark.html>

5. Achter langsdammen op de Waal nu op- en afvaart

Heeft u, nu het recreatieseizoen weer gestart is, vaarplannen op de Waal? Ten hoogte van Wamel – Ophemert zijn de kribben in de binnenbocht verwijderd en vervangen door langsdammen. Daarmee is hier een scheiding ontstaan tussen de hoofdgeul –voor de beroepsvaart- en een oevergeul, te gebruiken door de recreatievaart.

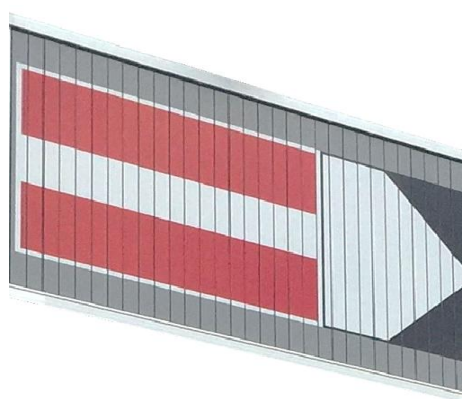
Bij Ophemert is een langsdam aangelegd aan de rechteroever. Bij Dreumel en Wamel is een langsdam aangelegd aan de linkeroever. In recreatieseizoen 2016 kon de recreatievaart alleen gebruik maken van de oevergeul aan de linkeroever. Dit jaar zijn beide geulen beschikbaar voor de recreatievaart.

De langsdammen scheiden de beroepsvaart en de recreatievaart. Dit draagt bij aan de veiligheid. Het betreft éénrichtingsverkeer in de opvaart en de dalvaart, het is een aanbevolen route. Er geldt een snelheidsbeperking van 9 km/h in de oevergeul.

Of een oevergeul open of gesloten is, wordt weergegeven met behulp van onderstaande borden. De oevergeul mag gebruikt worden door kleine schepen tot een lengte van 20 m. Dit wordt aangegeven in het verkeersteken met de tekst “Sport” varen.



Bord D.3



Bord A.1

De minimaal beschikbare waterdiepte wordt aangegeven met een verkeersteken. De recreatievaarder dient hierbij zelf de benodigde kielspeling te berekenen.

Bij de invaart is het belangrijk rekening te houden met de stroming, zuiging en de effecten van de beroepsvaart. De oevergeul is gesloten bij lage rivierwaterstanden (< 2,00 m. wordt mogelijk < 1,50 m) en bij hoge rivierwaterstanden (20 cm voordat de langsdam onderwater

gaat). Bij calamiteiten in de oeversgeul, bij onveilige situaties en tijdens onderhoudswerkzaamheden zijn de oeversgeulen gesloten.

Met RWS hebben we regelmatig overleg over dit project, we horen dan ook graag de ervaringen van de gebruikers van deze trajecten.

Kijk voor je gaat varen op www.varendoejesamen.nl

Voor informatie: regioteamlid Herman Janssen <mailto:brabant@watersportverbond.com>

6. Watersportvereniging “De Vliet” in Roosendaal hoeft toch niet te verhuizen

Ruim een jaar geleden kreeg de Watersportvereniging “De Vliet” van de Gemeente te horen dat de huidige ligplaatsen moeten verhuizen in het kader van het Plan Stadsoevers.



Watersportvereniging “De Vliet” is een bescheiden vereniging met 34 ligplaatsen.

Het bestuur van de vereniging en de Gemeente hebben samen naar de opties voor verhuizing gekeken. Uiteindelijk is door de partijen geconstateerd dat verhuizen financieel niet haalbaar is. De huidige locatie wordt opgeknapt.

7. Visit Brabant gaat meer aandacht besteden aan het varen in Brabant



Als watersporter weten we dat Brabant aantrekkelijk is voor alle soorten watersport. De provincie en haar promotie organisatie, Visist Brabant, was daar nog niet van overtuigd. Al jaren wijzen we ze op de kansen in Brabant. Inmiddels heeft Visist Brabant aangegeven dat ze aandacht gaan besteden aan de watersportmogelijkheden en de vaarroutes.

Zie: <https://www.visitbrabant.nl>

8. De plannen voor het betalen in de Biesbosch in afrondende fase



In de nieuwsbrieven besteden we al geruime tijd aandacht aan de plannen in de Biesbosch om van de watersport een bijdrage te vragen voor beheer en onderhoud van de voorzieningen. We komen er niet onderuit. Over de vorm van de heffing is nog overleg gaande, gedacht wordt aan een vignet/vlaggetje of een verdeling over alle ligplaatshouders in de regio. Het eerste betekent nogal forse beheer- en handhavingskosten, de tweede optie betekent dat iedereen meebetaalt of er wel of niet gebruik gemaakt wordt van de voorzieningen.

9. De Hemelrijkse Waard in Lithoijen gereed

Brabant heeft er weer een natuurgebied bij: de Hemelrijkse Waard in Oijen. Waar ooit uitgestrekte maïsvelden waren, is nu een nieuwe wildernis. In het kader van ruimte voor de rivier hebben Rijkswaterstaat en Natuurmonumenten de handen ineen geslagen en is de Hemelrijkse Waard in Oijen opnieuw ingericht.



Een nieuw gegraven nevengeul van drie kilometer zorgt voor ontlasting van de Maas. Bij hoog water kan het water zo makkelijker weg.

Wij wensen u weer een mooi vaarseizoen



Regioteam Brabant