



### In deze Nieuwsbrief:

1. Voorwoord voorzitter
2. Waterschap maakt krooshek in Aa of Weerij's passeerbaar voor kanovaarders
3. Verenigingen werken samen bij de jeugdopleiding
4. Zuid Willemsvaart in Den Bosch wordt park
5. Op- en afvaart achter langsdammen op de Waal
6. De Biesbosch
7. Roeisloep "Zwaan" bij WSV "de Merwede" in de vaart
8. Duurzame energie

### 1. Voorwoord van onze voorzitter

Via de nieuwsbrief informeren we u aanvullend op de landelijke berichten specifiek over een aantal zaken die spelen in de regio Brabant. Op de landelijke site en in de nieuwsberichten van het Watersportverbond is dit jaar aanmerkelijk meer aandacht besteed aan belangenbehartiging en diegenen die bij de Algemene Ledenvergadering zijn geweest hebben



kunnen zien dat er een platform toevaren wordt ingesteld. Dit mede naar aanleiding van de discussieavonden zoals die ook in Den Bosch dit jaar heeft plaatsgevonden. De opmerkingen van verenigingen in onze regio dat er landelijk meer aandacht moet zijn voor belangenbehartiging heeft gehoor gekregen.

De watersport verandert, jongeren hebben minder interesse in het aanschaffen van een boot en de groep die een boot bezit vergrijsd. Gelukkig heeft de jeugd wel interesse in watersport en initiatieven van verenigingen om de jeugd kennis te laten maken met de watersport zijn succesvol. Nieuwe sporten als kite surfen en suppen spreken de jeugd aan, maar ook het leren zeilen in de Optimist. Initiatieven voor jong en oud, zoals het sloeproeien, worden enthousiast ontvangen. Verenigingen in onze regio spelen in op de ontwikkelingen en wij als regioteam willen daar graag ondersteuning aan geven.



Aan de vaarwegen in de regio wordt overal gewerkt en er staat nog het nodige te gebeuren in de komende jaren. Zo wordt in tegenstelling tot eerdere plannen Sluis II in Tilburg herbouwd. De eerste plannen in het kader van de hoogwatervooruitzichten komen al in uitvoering, bijvoorbeeld het traject Ravenstein-Lith bij de Maas.

Gemeenten ontwikkelen plannen om bootjes naar dorp en stad te trekken.

Ga je komend jaar varen op de Brabantse kanalen kijk eerst op [www.vaarweginformatie.nl](http://www.vaarweginformatie.nl)

Wij zijn bij vele plannen betrokken en zoeken daarvoor uitbreiding van ons team.

Heeft u interesse neem contact op via: [Brabant@watersportverbond.com](mailto:Brabant@watersportverbond.com)

Herman Janssen

## 2. Waterschap maakt krooshek in Aa of Weerijts passeerbaar voor kanovaarders

Waterschap Brabantse Delta heeft de krooshekreiniger in de rivier Aa of Weerijts ter hoogte van de Zuidelijke Rondweg (Graaf Engelbertlaan) in Breda passeerbaar gemaakt voor kano's. Die aanpassing is op vrijdag 27 oktober in het bijzijn van vertegenwoordigers van het Watersportverbond officieel in gebruik genomen. Gerard van der Heijden heeft zich er afgelopen tijd actief voor ingezet om dit te realiseren. Het krooshek voorkomt dat



plantenresten, die vrijkomen bij het maaien van waterbodembodem en oevers, de singels van Breda binnendrijven. Te veel plantenresten in het water kunnen de waterkwaliteit beïnvloeden en belemmeren een goede doorstroming van het water. Een automatische grijper haalt de resten bij het krooshek uit het water waarna het maaisel wordt afgevoerd en gecomposteerd. Vandaar de benaming krooshekreiniger. In het werkgebied van het waterschap staan bij meerdere poldergemalen krooshekreinigings. Op verzoek van

vertegenwoordigers van watersportorganisaties en individuele kanoërs heeft het waterschap de mogelijkheden onderzocht om de krooshekreiniger passeerbaar te maken voor kano's. De veiligheid van de kanovaarders en een goed werkend krooshek stonden bij het zoeken naar die mogelijkheden voorop. Uiteindelijk is gekozen voor een systeem met boeien en borden waarbij kanovaarders links van het krooshek onder de installatie en de Zuidelijke Rondweg door kunnen varen. Het geleidingsysteem zorgt er tegelijkertijd voor dat het overgrote deel van het maaisel door het krooshek tegen wordt gehouden en afgevoerd kan worden. Deze mogelijkheid voor kanovaarders is uniek in Noord-Brabant. De kosten van deze aanpassing bedragen € 70.000. Bij de krooshekreiniger komt een informatiebord over de functie van de krooshekreiniger en het passeerbaar maken van het krooshek. De Aa of Weerijts ontstaat uit de samenvloeiing van meerdere kleine beken, ruim 35 kilometer stroomopwaarts in België. Breda dankt zijn naam aan deze rivier (Breda Aa).

## 3. Verenigingen werken samen bij de jeugdopleiding

Op 24 juni is WSV Heusden met een delegatie kids bij WV De Pettelaer in Den Bosch op bezoek geweest. Veel wind en veel regen maar dat mocht voor een groep kinderen en instructeurs de pret niet drukken. Afspraak was dat de grote kinderen en instructeurs een splash konden uitproberen en de kleinere kinderen ondertussen in een optimist konden zeilen.



Het werd een super dag zoals uit de quote van Maarten de Kroon bleek:



*Nogmaals super bedankt voor een prachtige zeilzaterdag! Iedereen heeft enorm genoten. Toen ik terug op de haven kwam zag ik dat een Splash al werd aangepast met wat ze bij jullie geleerd hebben en gisteren was de nieuwe Splash ook weer op het water. Verder zou het zomaar kunnen zijn dat bij het halen van goede punten de komende proefwerkweek (en daarmee over gaan) er nog een paar*

*Splashes bij komen. Kortom, het heeft erg aanstekelijk gewerkt! Echt leuk om te zien. Ook heb ik bij een paar kids potentie gezien die wellicht bij jullie verder kan uitgroeien.*

#### 4. Zuid Willemsvaart in Den Bosch wordt park

Zoals wij in onze vorige Nieuwsbrief al schreven wordt de Zuid Willemsvaart in Den Bosch herontwikkeld tot een 12 kilometer lang park. Er worden nieuwe fiets en wandelroutes



gekoppeld aan het 180 jaar oude kanaal en mogelijkheden worden gecreëerd voor recreatie en recreatievaart. Het college wil de verouderde sluis 0 ombouwen tot een smallere variant zodat het waterverlies bij het schutten sterk verminderd wordt en de extra ruimte die ontstaat door de ombouw van de sluis gebruiken voor een parkachtige inrichting, belangrijk is natuurlijk voor de watersport dat de sluis door de aanpassing beschikbaar blijft voor de watersport. Het is een omvangrijk

plan en het duurt nog wel even voordat “de spa de grond in gaat”. Als regioteam denken we graag mee over deze ontwikkelingen.

Zie ook <https://www.bouwenaandenbosch.nl/zuidwillemspark>

#### 5. Op- en afvaart achter langsdammen op de Waal

Afgelopen seizoen kon er achter beide langsdammen op de Waal in de buurt van Tiel gevaren worden. Rijkswaterstaat heeft daarvoor de invaart bij de noordelijke dam aangepast. Onlangs heeft weer het tweejaarlijkse overleg met alle betrokkenen plaatsgevonden. Het is een



dynamisch gebeuren op de Waal, zand verplaatst zich vrij snel en er moet regelmatig gepeild en gebaggerd worden. De natuur ontwikkelt zich goed en de Radboud Universiteit volgt dit nauwgezet. Aandachtspunten zijn de complexe betonning en de bijbehorende borden. Kijk [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl) als je er gaat varen. De oeversgeulen zijn gesloten bij lage en hoge rivierwaterstanden zodra de dam onder water staat en tijdens

onderhouds-werkzaamheden. Met RWS hebben we regelmatig overleg over dit project, we horen dan ook graag de ervaringen van de gebruikers van deze trajecten.

Voor informatie: regioteamlid Herman Janssen [mailto: brabant@watersportverbond.com](mailto:brabant@watersportverbond.com)

#### 6. DeBiesbosch

In de afgelopen nieuwsbrieven was de bijdrage vanuit de watersporten voor beheer en onderhoud van de voorzieningen aan de orde. Inmiddels is een voorstel geformuleerd waarbij alle watersporters in het gebied een bijdrage leveren. Dit voorstel is voorgelegd aan alle verenigingen in het gebied van de Biesbosch Federatie. Nog niet alle partijen hebben ingestemd met dit voorstel. Het idee is wel dat volgend seizoen gestart wordt met een pilot.

*NLDelta wint juryprijs "Mooiste natuurgebied van Nederland"*

Samen met regio Haringvliet hebben de beheerders van deze gebieden onder de naam NLDelta zich genomineerd voor de verkiezing “Mooiste natuurgebied van Nederland” en hierbij de juryprijs gewonnen. Het Watersportverbond heeft de aanvraag van harte ondersteund. Alle partners waren in september uitgenodigd voor een rondreis door het gebied. We hebben daarbij een beeld gekregen van de natuurontwikkelingen, de voorzieningen en de plannen voor de toekomst. Voor de watersport een ontzettend aantrekkelijk gebied waar het nodige gebeurt. Voor de belangenbehartigers van het Watersportverbond goed om de ontwikkelingen op de voet te volgen zodat bij nieuwe initiatieven de mogelijkheden voor de watersport kunnen worden meegenomen.

## 7. Roeisloep “Zwaan” bij WSV “de Merwede” in de vaart

Het concept van een de zelf te bouwen roeisloep voor vierroeiers/-sters en een stuurman/-vrouw kwam overwaaien van de Schotse kusten. Daar nam men het initiatief en gaf men er



vanaf het begin al een flinke professionele slinger aan. Men lanceerde het idee als een oppepper voor de soms wat zieltogende kustgemeenschappen door het gezamenlijk bouwen en in wedstrijdverband roeien. Het moest dus een impuls zijn voor sociale en sportieve samenwerking en gezonde competitie, zoals men die nog kende van de vissersgemeenschappen van weleer. De boten moesten logischerwijs zeewaardig zijn en de bootvorm zou moeten herinneren aan de originele en eeuwenlang

in de praktijk beproefde vissersboten zoals we die nog wel op de Shetlands en andere eilanden tegenkomen. De wereldbekende ontwerper met een grote naam in deze soort boten, Iain Oughtred, tekende een mooi en snedig sloepje. En ziedaar, het bleek al snel een daverend succes. Het type staat bekend als de St. Ayles Skiff, een door vier riemen voort te bewegen



overnaadse spitsgatter van royaal zes meter lang. In de UK, enkele andere Europese landen en zelfs wereldwijd werd er gebouwd en gevaren. Er is een drukke wedstrijd- en toertochtagenda. De overkoepelende organisatie, de Scottish Coastal Rowing Association zorgt voor uitstekende informatie, bouwtips en de noodzakelijke regels om de eenheid in vorm en constructie te garanderen. In Nederland waren de Woerkumers (officieel Woudrichemers) voorloper met twee en inmiddels drie boten. Dankzij hun ervaring en hulp waagde de

WSV Merwede ook die stap. In de winter 2016/17 werd er gezaagd, geschaafd, gelijmd, geschuurd en geschilderd en begin mei dit jaar, bij aanvang van een internationale regatta die door de Woerkumers werd georganiseerd, zag “Zwaan” het eerste water. Voorafgaand schroefde de commodore van de Schotse moederorganisatie het bouwnummer NL 008 op het voorste spant.

De dag was zonovergoten en de boot werd onder begeleiding van een doedelzakspeler, bij ons niet met de elders traditionele whisky, maar met vaderlandse jenever en Beerenburg gedoopt. In dat vocht – te zien als stevig alternatief van de slappe champagnes bij doopplechtigheden en als oppepper voor afgematte roeiers – werd zand en zout gestrooid, want die elementen zal de boot ook gaan ervaren. Zo werd de sloep gezegend voor een carrière in het tot dan nog ontbrekende element, het zoete water van de Merwede.

Inmiddels hebben roeiers en roeisters zich het vak eigen gemaakt en wordt er getraind om aan de vele evenementen mee te kunnen doen. Of gewoon even lekker recreatief te roeien. Er is een organisatie opgezet om ook zorg te dragen voor het veilig gebruiken van de boot op het drukke vaarwater van de grote rivieren. Het blijkt zeker niet alleen een mannsport.

Vrouwen, mannen, ouderen en jeugdigen kunnen met enige instructie al snel een team formeren. Fitness, - niet in een bedompte sportschool, maar op beweeglijk water dat tegen de overnaadse huid klotst -, de altijd veranderlijke rivier en de Hollandse luchten boven je. Gedachtig de dichtregels “Waar Maas en Waal tezamen komen, en Gorcum rijst van ver .....” En na afloop de weldadige borrel en douche.

Jan Klijn, WV De Merwede

## 8. Duurzame energie

De Ecotaks-regeling voor sportverenigingen is al enkele jaren geleden vervallen. Daarvoor is in de plaats gekomen de subsidieregeling “Energiebesparing en duurzame energie sportaccommodaties”

Een aantal kenmerken van de nieuwe regeling:

- Alleen voor verenigingen die bij NOC\*NSF (sportbond) zijn aangesloten;
- Beschikbaar bedrag: € 6 miljoen per jaar
- Subsidiepercentage: sportverenigingen kunnen 30% van hun investering terugvragen, sportstichtingen 15%.

Subsidie kan aangevraagd worden voor binnen- en buitenverlichting, isolatie en duurzame energieopwekking.

Voor details zie:

<https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/subsidieregeling-energiebesparing-en-duurzame-energie-sportaccommodaties-eds>

De subsidieregeling loopt van 2016 t/m 2020. Mocht je plannen hebben voor je vereniging om te investeren in nieuwe systemen is deze subsidie mooi meegenomen, verschillende verenigingen hebben er al gebruik van gemaakt. Als je de subsidie begint van het jaar aanvraagt is de kans dat er nog geld in de pot zit het grootst.

### Tot slot

Het Watersportverbond organiseert voor verenigingen themabijeenkomsten, zie:

<http://www.watersportverbond.nl/opleidingen/verenigingsbestuur/themabijeenkomsten/>

Het verslag van de themabijeenkomst over de toekomst van de watersport, zie:

<http://www.watersportverbond.nl/nieuws/2017/november/verenigingsbestuurders-laten-zich-inspireren-bij-sport-toekomstverkenning/>

### Organiseer een ‘Varen doe je Samen’ voorlichtingsavond

De koude wintermaanden zijn het perfecte moment voor een voorlichtingsavond van Varen doe je Samen!, bijvoorbeeld op je watersportvereniging of jachthaven. Varen doe je Samen! heeft een poule vrijwilligers en ambassadeurs die zeer interessante presentaties over veiligheid op het water kunnen verzorgen.

<https://www.varendoejesamen.nl/kenniscentrum/artikel/organiseer-een-varen-doe-je-samen-voorlichtingsavond>

## Prettige feestdagen en een goed en gezond 2018 gewenst



Regioteam Brabant