



WEDSTRIJDREGLEMENT

Kanosprint 2019

Geldig van 1 januari 2019 t/m 31 december 2020

Dit reglement is bindend voor alle Nederlandse Kampioenschappen

Voor alle andere wedstrijden op de kalender, is het een richtlijn

Er kan van het reglement afgeweken worden, als een meerderheid van verenigingsleiders dit beslist op de leidersbespreking



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Algemene bepalingen	5
1.1 Definities	5
1.2 Wedstrijdafstanden	5
1.3 Indeling wedstrijden	5
1.4 Vaststelling Jaarprogramma	6
1.4.1 Programmavergadering	6
1.4.2 Aanmelden van evenementen	6
1.4.3 Verzoeken om afwijkingen van wedstrijdreglement	6
1.4.4 Jaarprogramma wedstrijden	6
1.4.5 Wedstrijden	6
2. Deelnemers	7
2.1 Deelnemers	7
2.2 Startgerechtigdheid	7
2.2.1 Startgerechtigdheid	7
2.2.2 Wedstrijdlicentie	7
2.2.3 Categorieën deelnemers en afstanden	8
2.2.4 Kleding	9
2.3 Veiligheid	9
3. Bootconstructie, handelsmerken en advertenties	11
3.1 Bootconstructie	11
3.1.1 Gewicht en afmetingen	11
3.1.2 Constructie	11
3.1.3 Bootcontrole - Meten en Wegen	12
3.2 Handelsmerken en advertenties	13

4. Wedstrijdorganisatie	14
4.1 Wedstrijdfunctionarissen	14
4.2 Jury	14
4.3 Taken wedstrijdfunctionarissen	15
4.4 Uitnodigingen	16
4.4.1 Uitnodiging (verzenden, inhoud, sluitingsdatum)	16
4.4.2 Inschrijvingen	17
4.4.3 Loting en programma	18
4.4.4 Leidersbespreking	19
4.4.5 Wedstrijd baan	19
4.4.6 Bootnummers	21
4.4.7 Protesten	21
4.4.8 Beroep	21
5. Wedstrijdbepalingen	23
5.1 Diskwalificaties	23
5.2 Middelen van voortbeweging	23
5.3 Wedstrijdregels	23
5.3.1 Series en finales	23
5.3.2 Startprocedure	24
5.3.3 Onderbreking	25
5.3.4 Hinderen en hangen	25
5.3.5 Keerpunten	26
5.3.6 Inhalen	26
5.3.7 Aanvaring of beschadiging	26
5.3.8 Finish	26
5.4 Informatie	27
6. Kampioenschappen van Nederland	28
6.1 Individuele kampioenschappen	28
6.2 Clubkampioenschappen van Nederland	29
7. Functionarissen Kanosprint	30

8. Slotbepalingen	31
8.1 Te verlenen dispensaties en beslissingen	31
8.2 Looptijd wedstrijdreglement	31
Bijlagen:	32
Bijlage 0: Uitleg banen	32
Bijlage 1: 6 banen (7-12 deelnemers)	34
Bijlage 2: 6 banen (13-18 deelnemers)	36
Bijlage 3: 6 banen (19-24 deelnemers)	37
Bijlage 4: 6 banen (25-30 deelnemers)	38
Bijlage 5: 8 banen (9-16 deelnemers)	39
Bijlage 6: 8 banen (17-24 deelnemers)	40
Bijlage 7: 8 banen (25-32 deelnemers)	42
Bijlage 8: 9 banen (10-18 deelnemers)	43
Bijlage 9: 9 banen (19-27 deelnemers)	44
Bijlage 10: 9 banen (28-36 deelnemers)	45
Bijlage 11: Puntentelling Clubkampioenschappen Kanosprint	46

1. Algemene bepalingen

1.1 Definities

In dit reglement wordt verstaan onder:

ICF	International Canoe Federation
ECA	European Canoe Association
KNWV	Koninklijk Nederlands Water Sport Verbond, afdeling Kanosport
Commissie Kanosprint	Plaats en positie van de Commissie Kanosprint binnen het KNWV en de daarbij behorende taakomschrijving is opgenomen in het reglement van het KNWV.
Platform Kanosport	Hoogste beleidsorgaan binnen het KNWV dat de belangen van de kanosport behartigt.
WRK	Wedstrijdreglement Kanosprint
Wedstrijdorganisatie	Een werkgroep die namens een vereniging of het KNWV een evenement organiseert.
Evenement	Aaneengesloten periode (dag of dagen) van wedstrijden, georganiseerd door een wedstrijdorganisatie.
Wedstrijd	Vastgestelde afstand tussen twee punten, waar deelnemers trachten onder gelijke voorwaarden die afstand als eerste te overbruggen.

1.2 Wedstrijdafstanden

- Sprintwedstrijden over 200, 500 en 1000 meter
- Langebaanwedstrijden over 1000, 3000 en 5000 meter
- Estafette over 4 x 500 en 4 x 200 meter.

1.3 Indeling wedstrijden

- Nationale wedstrijden.
- Nationale wedstrijden met internationale deelname.
- Nationale kampioenschappen.
- Nationale clubkampioenschappen.
- Internationale wedstrijden, al of niet met ICF- bepalingen

Alle nationale wedstrijden vallen onder dit reglement.

Internationale wedstrijden die zijn aangemeld bij de ICF vallen onder het ICF- reglement.

1.4 Vaststelling Jaarprogramma

1.4.1 Verenigenoverleg

Voor het einde van elk jaar initieert de Commissie Kanosprint een overleg, genaamd verenigenoverleg, met de verenigen voor het samenstellen van het wedstrijdprogramma voor het komende jaar. In dit programma worden alle wedstrijden bepaald en opgenomen in het jaarprogramma. De voorbereiding van dit overleg vindt plaats aan de hand van een concept wedstrijdprogramma waarin zijn opgenomen de Nederlandse Kampioenschappen en de internationale wedstrijden in Nederland die op de ICF kalender zijn vermeld.

Tevens worden de buitenlandse wedstrijden opgenomen die door Commissie Kanosprint zijn aangewezen als wedstrijden waarvoor leden van het Nederlandse Team (senioren en/of junioren) zullen worden ingeschreven.

1.4.2 Aanmelden van evenementen

Voor het in artikel 1.4.1 bedoelde overleg worden de verenigen uitgenodigd om schriftelijk een melding te doen van het voornemen tot het organiseren van kanowedstrijden. Deze melding dient te zijn voorzien van de relevante gegevens zoals de datum en de locatie van het evenement, en gegevens van wedstrijdafstanden (artikel 1.2) en deelnemerscategorieën en bootklassen (artikel 2.2.3).

1.4.3 Verzoeken om afwijkingen van wedstrijdreglement

Afwijkingen van het wedstrijdreglement waarvoor toestemming van de Commissie Kanosprint vereist is, worden tegelijk met de eerste aanmelding van de wedstrijd ingediend.

1.4.4 Jaarprogramma wedstrijden

Zo spoedig mogelijk na afloop van het verenigenoverleg publiceert de Commissie Kanosprint het voorlopige wedstrijdprogramma. Het voorlopige wedstrijdprogramma wordt definitief door vaststelling door het Platform Kanosport.

1.4.5 Wedstrijden

1. Alle wedstrijdverenigen hebben de intentie uitgesproken om aan zoveel mogelijk wedstrijden deel te nemen.
2. Het KNWV kan wedstrijden aanmelden voor plaatsing op de internationale wedstrijdkalender van het ICF. Aanmelding geschiedt conform de daarvoor geldende regels van het ICF.

2. Deelnemers

2.1 Deelnemers

- Alle artikelen van dit reglement gelden voor dames en heren, tenzij anders wordt vermeld.
- Gemengde wedstrijden waarin zowel dames als heren deelnemen in dezelfde boot of dezelfde wedstrijd zijn niet toegestaan, uitgezonderd de estafette.
- Deelnemer aan een wedstrijd zijn verplicht te varen om te overwinnen. Het niet in acht nemen van deze grondregel kan bestraft worden met diskwalificatie gedurende de gehele wedstrijddag of wedstrijddagen of uitsluiting voor het desbetreffende wedstrijdnummer.

2.2 Startgerechtigdheid

2.2.1 Startgerechtigdheid

- Alleen leden van het KNWV of leden van bonden die zijn aangesloten bij de ICF mogen starten in wedstrijden.
- Leden van het KNWV die deelnemen aan wedstrijden moeten in het bezit zijn van een geldige wedstrijdlicentie.
- Inschrijvingen aan wedstrijden zonder vermelding van het licentienummer zijn ongeldig en worden niet geaccepteerd.
- Tijdens wedstrijden kan door of namens de Commissie Kanosprint gecontroleerd worden of een deelnemer startgerechtigd is.
- Iedere deelnemer kan in de loop van een jaar slechts voor één vereniging uitkomen, behoudens bij verandering van woonplaats of twee weken na schriftelijke goedkeuring van een aan de Commissie Kanosprint gericht verzoek. Een dergelijk verzoek dient binnen 2 weken na ontvangst aldaar door de Commissie Kanosprint - Marathon beantwoord te worden.
- Het deelnemen aan wedstrijden geschiedt geheel voor eigen risico. Een jaarlijkse sportkeuring wordt aanbevolen.
- Deelnemers moeten in een goede gezondheid verkeren, in overeenstemming met de wedstrijden waarin ze starten.
- Deelnemers moeten de zwemkunst machtig zijn.

2.2.2 Wedstrijdlicentie

De wedstrijdlicentie wordt aangevraagd bij en afgegeven namens en door het KNWV.

Het is ook mogelijk voor een (1) wedstrijdweekeinde een daglicentie aan te vragen. De kosten hiervoor worden door het bondsbureau achteraf gefactureerd.

De wedstrijdlicentie bevat de volgende persoonlijke gegevens:

- Naam en voorletter(s);
- Geboortedatum en geslacht;

- Vereniging waarvoor men uitkomt (eventueel Persoonlijk lid KNWV);
- KNWV lidmaatschapsnummer (is wedstrijdlicentie nummer);

Jaarlijks maakt het KNWV bekend wat de kosten van een wedstrijdlicentie zijn.

Regelmatig publiceert het KNWV via het KNWV kano portaal een lijst van alle licentiehouders aan de verenigingen en de Commissie Kanosprint .

Het verstrekken van onjuiste gegevens van één of meerdere deelnemers kan leiden tot diskwalificatie van alle betrokken ingeschrevenen voor alle wedstrijden van een evenement.

2.2.3 Categorieën deelnemers en afstanden

De volgende categorieën deelnemers met de daarbij behorende leeftijden en bootklassen zijn ingesteld:

Categorie	Leeftijd *)	Bootklasse
Dames Pupillen	t/m 10	MK1, MK2, K2
Dames Aspiranten B	11/12	K1, 2, 4
Dames Aspiranten A	13/14	K1, 2, 4
Dames Junioren B	15,16	K1, 2, 4 / C1, 2, 4
Dames Junioren A	17/18	K1, 2, 4 / C1, 2, 4
Dames Senioren B	18+	K1, 2, 4 / C1, 2, 4
Dames Senioren A	18+	K1, 2, 4 / C1, 2, 4
Dames Master B	44+	K1, 2, 4
Dames Masters A	34+	K1, 2, 4
Heren Pupillen	t/m 10	MK1, MK2, K2
Heren Aspiranten B	11/12	K1, 2, 4
Heren Aspiranten A	13/14	K1, 2, 4
Heren Junioren B	15/16	K1, 2, 4 / C1, 2, 4
Heren Junioren A	17/18	K1, 2, 4 / C1, 2, 4
Heren Senioren B	18+	K1, 2, 4 / C1, 2, 4
Heren Senioren A	18+	K1, 2, 4 / C1, 2, 4
Heren Masters B	44+	K1, 2, 4
Heren Masters A	34+	K1, 2, 4

*)t/m 10 - degene die in de loop van het jaar 10 jaar wordt of jonger is

11/12 - degene die in de loop van het jaar 11 of 12 jaar wordt

13/14 - degene die in de loop van het jaar 13 of 14 jaar wordt

15/16 - degene die in de loop van het jaar 15 of 16 jaar wordt

17/18 - degene die in de loop van het jaar 17 of 18 jaar wordt

18+ - degene die in de loop van het jaar 19 jaar of ouder wordt

34+ - degene die in de loop van het jaar 35 jaar wordt of ouder,

44+ - degene die in de loop van het jaar 45 jaar wordt of ouder

Als een Sen.B vier (4) overwinningen heeft behaald (hetzij in de K1 klasse en/of in de K2 klasse) in een (1) kalenderjaar, moet hij of zij na de vierde overwinning, starten in de Sen. A klasse.

Een Sen. A kan de commissie kanosprint schriftelijk verzoeken om van Sen.A naar Sen.B terug geplaatst te worden.

Iedereen mag per bootklasse, per wedstrijd, een categorie hoger starten en dit geldt per bootklasse voor alle afstanden. In de categorie die de vaarder heeft verlaten, mag de vaarder niet starten in dezelfde bootklasse.

Uitzonderingen op de bovenstaande indeling zijn;

- Pupillen en aspiranten B mogen uitsluitend in meerpersoonsboten een categorie hoger starten.
- Aspiranten B mogen tijdens K1 wedstrijden in MK1 of SK starten.
- Masters mogen per categorie en bootklasse kiezen te varen als senior of master.

De volgende categorieën deelnemers met de daarbij behorende afstanden zijn ingesteld.

Categorie	Afstanden in meters		
	Sprint	Kortebaun	Langebaun
Dames Pupillen	200	500	1.000
Dames Aspiranten B	200	500	1.000
Dames Aspiranten A	200	500, 1.000	2.000
Dames Junioren B	200	500, 1.000	3.000
Dames Junioren A	200	500, 1.000	5.000
Dames Senioren	200	500, 1.000	5.000
Dames Masters	200	500, 1.000	5.000
Heren Pupillen	200	500	1.000
Heren Aspiranten B	200	500	1.000
Heren Aspiranten A	200	500, 1.000	2.000
Heren Junioren B	200	500, 1.000	3.000
Heren Junioren A	200	500, 1.000	5.000
Heren Senioren	200	500, 1.000	5.000
Heren Masters	200	500, 1.000	5.000

2.2.4 Kleding

Tijdens wedstrijden is het dragen van clubtenue verplicht. Persoonlijke leden van het KNWV varen in een wit tenue. Deelnemers die uitkomen voor de nationale ploeg zijn verplicht het nationale tenue te dragen. Verenigingen en het KNWV zijn verplicht wijzigingen in hun tenues te omschrijven en deze voor 1 maart aan de secretaris van de Commissie Kanosprint te sturen.

De Commissie Kanosprint maakt voor 1 april aan de verenigingen bekend in welke tenues de diverse verenigingen en het nationale team varen.

Deze opsomming dient in het wedstrijdprogramma opgenomen te worden. Bij onvoorziene omstandigheden kan de wedstrijdleider toestemming geven om in een afwijkend tenue te varen.

2.3 Veiligheid

Voor Pupillen en Aspiranten B is het dragen van een zwemvest tijdens wedstrijden verplicht.

Een zwemvest dient aan de volgende eisen te voldoen:

- Moet CE goedgekeurd zijn;
- Heeft minimaal een opwaartse druk van 50 Newton;
- Functioneel gebruiksklaar te zijn door het sluiten van ritssluitingen, vastzetbandjes en dergelijke;

- Goed aansluitend om het lichaam zitten;

De algemeen leider van het evenement beschikt over namen, telefoonnummers en adressen van personen en instanties waartoe men zich in noodsituaties kan wenden.

Verder zorgt de algemeen leider voor voldoende reddingsboten (minimaal 2) (actief bemenst) of zoveel meer als noodzakelijk is, om het gehele parcours te kunnen ondersteunen.

De algemeen leider is de eerst aanspreekbare functionaris in zaken van veiligheid van deelnemers, toeschouwers en overige functionarissen en aanwezigen.

Toelichting

De Commissie Kanosprint wijst er nadrukkelijk op dat de veiligheid voor de deelnemers op het water zo goed mogelijk gewaarborgd dient te zijn.

De omstandigheden van de wedstrijdbanen zijn sterk verschillend; er wordt gevaren op groot en klein en diep en ondiep water. De situatie varieert ook met het weer. De lokale functionarissen kennen de water- en weeromstandigheden die de veiligheid bepalen het beste. De algemeen leider van het evenement beslist, indien nodig in samenspraak met de wedstrijdleider, in voorkomende vragen van de verenigingsleiders.

3. Bootconstructie, handelsmerken en advertenties

3.1 Bootconstructie

3.1.1 Gewicht en afmetingen

Boten moeten voldoen aan een maximum lengte (in centimeters) en minimum gewicht (in kilo's) volgens onderstaande tabel.

Bootklasse ¹⁾	MK1	MK2	SK	K1	K2	K4	C1	C2	C4
Maximum lengte in cm.	420	550	520	520	650	1.100	520	650	900
Minimum gewicht in kg.	8	15	12	12	18	30	14	20	30

¹⁾ Klasse aanduiding: K-boten (Kajaks); MK1-boten (Mini K1); SK-boten (Standaard klasse) en C-boten (Canadezen).

3.1.2 Constructie

De boot moet zodanig geconstrueerd zijn dat deze onzinkbaar is, ook indien gevuld met water.

De romp

De romp van de kajak en de Canadese kano moet horizontaal en verticaal bolrond zijn.

Het dek

De dekconstructie op enig horizontaal punt mag niet hoger zijn dan het hoogste punt aan de voorkant van de voorste kuip.

Het is niet toegestaan om een vreemde substantie op de boot aan te brengen, die de deelnemer een onsportief voordeel geeft.

Delen van de boot, inclusief het roer en de voetensteun, mogen geen bewegende delen hebben die gebruikt kunnen worden voor het voortbewegen van de boot.

Elektrische en elektronische toestellen en apparaten mogen wel op of in een boot aanwezig zijn tijdens de wedstrijd. Deelnemers mogen geen voordeel ontleen aan het aanwezig zijn van deze apparaten.

Kajaks

Boten mogen een roer hebben. Het roer dient te zijn geplaatst onder de romp, een roer aan de achtersteven is niet toegestaan.

De boot dient als een kajak te zijn gemodelleerd zodat de deelnemer in de boot zit (kajak type; sit-in) en niet op de boot zit (Surf ski type; sit-on).

Canadezen

De C1 en C2 mogen geheel open zijn. De lengte van de opening is minimaal 280 centimeter en de rand van de zijkant van het vaartuig (het dolboord) mag maximaal 5 centimeter naar binnen steken en mag niet langer zijn de gedefinieerde opening. De boot mag maximaal drie verstevigingsteunen hebben van maximaal 7 centimeter breed.

De C4 mag geheel open zijn. De lengte van de opening is minimaal 390 centimeter en de rand van de zijkant van het vaartuig (het dolboord) mag maximaal 6 centimeter naar binnen steken en mag niet langer zijn de gedefinieerde opening. De boot mag maximaal vier verstevigingsteunen hebben van maximaal 7 centimeter breed.

SK-boten (Standaard klasse)

SK-boten mogen geen roer bevatten.

3.1.3 Bootcontrole - Meten en Wegen

- De lengte van de boot moet worden gemeten tussen de uiterste punten van voor- en achtersteven, de stevenbescherming inbegrepen.
- Bij de weging van de boot moeten alle losse delen uit en van de boot verwijderd zijn, met uitzondering van stuurmiddelen, voetensteuntjes en zitjes. Eventueel noodzakelijk aanvullend gewicht moet vast in de boot bevestigd zijn. Waterabsorberend materiaal moet volledig droog zijn, anders moet het voorafgaand aan de weging eerst uit de boot verwijderd worden.
- De wedstrijdorganisatie stelt een bootscontroleur aan.
- De Commissie Kanosprint dient voor een geijkte weegschaal en meetinrichting te zorgen.
- De wedstrijdorganisatie dient te zorgen voor een afgeschermd plaats voor de bootcontrole.
- Deelnemers moeten in de gelegenheid zijn om voor de wedstrijden hun boot zelf te wegen.
- Bootcontrole vindt tijdens kampioenschappen of steekproefsgewijs plaats bij andere wedstrijden.
- Bij series en halve finales worden er 3 boten door loting gecontroleerd. Bij finales worden de eerste 4 aankomende boten gecontroleerd. De organisatie kan hierop wijzigingen doorvoeren.
- Indien een boot na controle niet voldoet aan de richtlijnen, zal de met de bootcontrole belaste wedstrijdfunctionaris de sporter en de wedstrijdleider hierover inlichten en kan diskwalificatie volgen.
- Na de finish dient de opgeroepen boot / wedstrijdvaarder(s) / ster(s) direct naar de bootcontrole te gaan zonder uit de boot te zijn geweest of wijzigingen aan de boot aangebracht te hebben.

3.2 Handelsmerken en advertenties

- Boten, toebehoren en kleding mogen beperkt voorzien zijn van handelsmerken, advertentie symbolen, logo's en teksten. Het clubtenue moet te allen tijde herkenbaar zijn.
- De richtlijn voor het aanbrengen van advertentiemateriaal op kleding en de overige uitrusting van de deelnemer wordt als volgt bepaald. Al het advertentiemateriaal dient zodanig te zijn aangebracht, dat het de identificatie van de deelnemers niet belemmert en het resultaat van de wedstrijd niet beïnvloedt.
- Advertenties voor rookwaren en alcoholische dranken zijn niet toegestaan.
- Afbeeldingen, symbolen, en slagzinnen die geen relatie hebben met de financiering van de kanosport, en politieke boodschappen zijn niet toegestaan.

4 Wedstrijdorganisatie

4.1 Wedstrijdfunctionarissen

Wedstrijden worden gehouden onder toezicht van de volgende functionarissen:

Functie	A / B *)	Functie	A / B *)
Algemeen leider	B	Commissaris van Aankomst (Commissie voorzitter)	A
Wedstrijdleider	A	Commissaris van Aankomst (Commissie lid)	B
Wedstrijdsecretaris	B	Tijdopnemer	B
Jurylid	A	Afblazer	B
Starter	A	Bootcontroleur	A
Voorstarter	B		
Kamprechter	A		
Keerbeikamprechter	A		

*) De met A vermelde functionarissen moeten gediplomeerd zijn. Voor het begrip gediplomeerd zie het functionarissen reglement (Hoofdstuk 7).

De met B vermelde functionarissen mogen gediplomeerd zijn. Indien de omstandigheden dit toelaten mag één persoon twee functies bekleden van bovenstaande lijst, uitgesloten de Algemeen leider en de Wedstrijdleider. Een jurylid mag niet twee functies bekleden, behalve jurylid en wedstrijdleider.

De leiding van de wedstrijden is in handen van de wedstrijdcommissie; zij bestaat uit de Algemeen leider, de Wedstrijdleider en de Wedstrijdsecretaris.

4.2 Jury

1. De jury bestaat uit de Wedstrijdleider en minstens twee gediplomeerde functionarissen.
2. De jury oefent toezicht uit op de organisatie en het verloop van de wedstrijden. De jury kan bij slecht weer of andere onvoorziene omstandigheden die het varen van de wedstrijd onmogelijk maken, de wedstrijd uitstellen en het tijdstip vaststellen waarop deze voortgezet kan worden. De jury moet ieder protest behandelen dat ingediend wordt en eventuele geschillen bijleggen. De jury moet beslissen in gevallen van diskwalificatie bij overtreding van de regels gesteld in het wedstrijdreglement gedurende een wedstrijd.
3. Wordt een deelnemer in een serie of halve finale benadeeld, waarvan de beoordeling is voorbehouden aan de jury, dan kan de deelnemer geplaatst worden in een andere serie of halve finale, of kan de serie of halve finale overgevaaren worden.
4. De beslissingen van de jury moeten gebaseerd zijn op het wedstrijdreglement. Voor er een beslissing betreffende een aangevoerde overtreding wordt genomen, moet de tijdens de desbetreffende wedstrijd in functie zijnde kamprechters worden gehoord.

De jury zal ook de mening van andere functionarissen en getuigen horen, indien zij dit van belang acht voor het nemen van een beslissing betreffende een aangevoerde overtreding. De jury kan, ingeval een finale dusdanig beïnvloed wordt, dat van een normaal en sportief wedstrijdverloop geen sprake was, beslissen dat deze finale zal worden overgevaaren.

5. Alle functionarissen en deelnemers moeten zich houden aan de beslissingen van de jury, behalve in die gevallen waarin dit reglement het recht op het nemen van beslissingen uitdrukkelijk aan een functionaris toekent.

4.3 Taken wedstrijdfunctionarissen

1. De wedstrijdleider er is verantwoordelijk voor de organisatie en verloop van het evenement, zoals omschreven in het wedstrijdreglement. Hij kan deelnemers die zich onsportief en/of onbehoorlijk gedragen, of door woord en gedrag kritiek leveren op deelnemers, functionarissen of toeschouwers in overleg met de algemeen leider van het evenement uitsluiten voor het evenement. De wedstrijdleider is voorzitter van de jury en de leidersbespreking. Hij is er voor verantwoordelijk dat de wedstrijden zonder vertraging volgens het programma plaatsvinden. De wedstrijdleider houdt toezicht op het verloop van de wedstrijden en geeft tussentijdse veranderingen door aan functionarissen en verenigingsleiders.
2. De algemeen leider draagt zorg voor alle facilitaire zaken en haar functionarissen rondom een evenement en is op de hoogte van namen, personen en instanties waar toe men zich in noodsituaties kan wenden. Hij is bevoegd bij overtreding van dit reglement deelnemers, in overleg met de wedstrijdleider, te diskwalificeren. Hij is ook verantwoordelijk voor de veiligheid van de deelnemers en weersomstandigheden. Hij moet zich hierover laten informeren door ter zake deskundigen.
3. De wedstrijdsecretaris is verantwoordelijk voor het vastleggen van alle uitslagen en opstellen van de lijst van prijswinnaars. Hij draagt er tevens zorg voor dat de omroeper ten behoeve van de toeschouwers alle gegevens ontvangt betreffende de wedstrijden, zoals starts, welke deelnemers aan de start ontbreken en de uitslagen. Hij maakt notulen van de behandeling van ieder protest. Hij voorziet de perscommissaris van alle noodzakelijke inlichtingen betreffende het verloop van de wedstrijden en de uitslagen. Hij voorziet de functionarissen en de wedstrijdleider tijdig van de voor hen van belang zijnde indelingen en uitslagen van de series en halve finales.
4. De voorstarter (is niet verplicht) roept de deelnemers op volgens de startprocedure in dit reglement.
5. De starter beslist in alle vraagstukken die verband houden met de start van de wedstrijden en is de enige die verantwoordelijk is voor beslissingen betreffende valse starts. Zijn beslissing is definitief.

Hij moet controleren of alles wat voor het uitvoeren van een goede start noodzakelijk is, gebruiksklaar is en hij moet in verbinding staan met de functionarissen bij de finish. Hij ontvangt een teken dat daar alles gereed is. Hij gelast vervolgens de deelnemers hun plaats in te nemen, en voert hij de start uit overeenkomst de bepalingen in dit reglement.

Deelnemers die zich niet houden aan de bepalingen van de startprocedure worden gediskwalificeerd voor de desbetreffende wedstrijd. Hij geeft aan de finishtoren door welke deelnemer(s) niet gestart, respectievelijk gediskwalificeerd is/zijn. De starter heeft het recht bij buitengewone omstandigheden de start uit te stellen.

6. De kamprechter moet toezien of een wedstrijd wordt vervaren in overeenstemming met de daarvoor gestelde regels. Bij overtreding van de regels stelt hij de wedstrijdleider daarvan in kennis. De kamprechter die een overtreding constateert, toont na de wedstrijd een rode vlag en dient zijn rapport bij de wedstrijdleider in (dit kan ook per portofoon of telefoon) voor de volgende wedstrijd plaatsvindt.

Indien de wedstrijd reglementair is verlopen, toont hij een witte vlag. De kamprechter moet er zich van overtuigen dat hij de wedstrijden kan volgen op een wijze en afstand, die een juist en ongehinderd overzicht waarborgen. Alleen de in het programma voor iedere wedstrijd afzonderlijk vermelde kamprechter heeft toegang tot de voor hem gereserveerde boot of plaats.

Bij langebaanwedstrijden kunnen meerdere kamprechters worden aangesteld.

Iedere kamprechter heeft het recht een goed gestarte wedstrijd te stoppen indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen. Hij brengt de wedstrijdleader van zijn beslissing op de hoogte. De wedstrijdleader beslist over het verdere verloop van de gestopte wedstrijd.

7. Keerbeikamprechter. Wanneer een langebaanwedstrijd wordt vervaren met één of meerdere keerpunten, zal bij ieder keerpunt één of meerdere keerbeikamprechters, op een zodanige plaats aanwezig zijn dat een goed overzicht gewaarborgd is en de vaarders niet gehinderd zullen worden. De keerbeikamprechter ziet er op toe dat de deelnemers boeien in overeenstemming met de daarvoor gestelde regels uitgevoerd worden. De keerbeikamprechter maakt een lijst van deelnemers die onreglementair hebben geboeid en geeft dit onmiddellijk na de wedstrijd aan de wedstrijdleader door.

De keerbeikamprechter heeft dezelfde rechten en plichten als de kamprechter.

8. De Commissie van Aankomst bepaalt de volgorde waarin de boten de finishlijn zijn gepasseerd.

De Commissie van Aankomst moet zich voor de wedstrijden overtuigen of de inrichting aan de finish zodanig is, dat zij hun taak op de juiste wijze kunnen vervullen.

De Commissie van Aankomst bestaat uit minimaal 3 personen. Bij meningsverschillen over de volgorde van aankomst wordt beslist bij meerderheid van stemmen. Bij staken der stemmen beslist de voorzitter. Bij aanwezigheid van finishfoto en/of videoapparatuur moet er gebruik gemaakt worden van bovengenoemde apparatuur, mits deze op een vast punt staat opgesteld.

De beslissingen van de Commissie van Aankomst zijn onherroepelijk.

9. De tijdopnemer(s) zijn belast met het opnemen van de tijd. De tijd wordt geklokt vanaf het startsein tot het moment waarop de voorsteven van de boot de finishlijn passeert. Van elke boot in een wedstrijd moet de tijd opgenomen worden.
10. De afblazer geeft een duidelijk signaal wanneer een boot de finishlijn passeert.
11. De bootcontroleur is belast met de controle van het bootmateriaal waarmee wedstrijden worden gevaren of zijn gevaren.

Na iedere wedstrijd wordt een aantal baannummers/boten opgeroepen om naar de bootcontrole te komen. Het niet verschijnen bij de bootcontrole kan diskwalificatie tot gevolg hebben.

Als een boot niet voldoet aan de gestelde eisen meldt de bootcontroleur zijn bevindingen aan de wedstrijdleader. Een diskwalificatie kan volgen.

4.4 Uitnodigingen

4.4.1 Uitnodiging (verzenden, inhoud, sluitingsdatum)

Uitnodigingen voor wedstrijden moeten minstens vier weken voor de datum waarop de inschrijving sluit verzonden worden aan verenigingen die vlakwater wedstrijdssport beoefenen, aan het KNWV en aan de Commissie Kanosprint.

Uitnodigingen moeten de volgende gegevens bevatten.

- Plaats en datum van de wedstrijden
- Inschrijftabel voor de finales

- Uiterlijke datum van de sluiting der inschrijving, niet eerder dan 21 dagen voor de eerste wedstrijddag
- Hoogte van het inschrijfgeld
- Postadres of email waarheen de inschrijvingen moeten worden gezonden
- Plaats, datum en tijd van de loting
- Eventuele wisselprijzen
- Na-inschrijven wel of niet toegestaan en tot welk moment
- Als sluitingsdatum voor de inschrijving geldt de datum van het poststempel of datum ontvangst van de email
- Het programma moet aan de deelnemende verenigingen opgestuurd zijn minstens 10 dagen voor de eerste wedstrijddag.
- Tenminste 3 dagen voor de eerste wedstrijddag moeten de wijzigingen (aanvullingen bemanning K2 en K4, afmeldingen, eventuele na-inschrijvingen) bij de organisatie bekend zijn.

Inschrijfgeld (maximum bedragen)

Categorie	Bootklassen		
Pupillen	MK1 € 2,50	K2 € 3,00	
Aspiranten/junioren	K1/C1 € 3,50	K2/C2 € 4,00	K4/C4 € 5,00
Senioren/masters	K1/C1 € 6,00	K2/C2 € 7,00	K4/C4 € 9,00
Per persoon voor het hele evenement	Max. € 20,00		
Bij na-inschrijven kan het inschrijfgeld verhoogd worden met maximaal 50% van het inschrijfgeld bij voorinschrijving.			
Het inschrijfgeld mag worden verhoogd met 25% voor een evenement dat op de ICF kalender vermeld staat.			

4.4.2 Inschrijvingen

1. Inschrijvingen worden gedaan namens de vereniging, met vermelding van licentienummer en de gegevens van de verenigingsleider met mailadres.
2. Persoonlijke leden van het KNWV dienen hun inschrijving zelf te regelen.
3. Iedereen die voor een wedstrijd is ingeschreven kan als reserve in zijn/haar categorie worden ingezet in een andere bootklasse.
4. Eénpersoons en tweepersoon boten moeten met naam ingeschreven worden. Vierpersoons boten met tenminste 2 namen.
5. Het inschrijfgeld moet betaald zijn op het tijdstip vermeld door de wedstrijdorganisatie.
6. Bij het niet nakomen van de financiële verplichtingen kan uitsluiting voor wedstrijden volgen.
7. Na-inschrijven (een atleet die nog niet aan een wedstrijd deelneemt alsnog inschrijven) mits toegestaan in de uitnodiging kan worden toegestaan onder de beperkende voorwaarden van de wedstrijdorganisatie.

Hierbij gelden de volgende beperkende bepalingen.

- Het aantal beschikbare banen moet dit toelaten.
- Bij meerdere aanvragen voor na-inschrijven per wedstrijdnummer beslist het lot.
- Deze laatste beperking geldt niet voor langebaan wedstrijden.

4.4.3 Loting en programma

1. Voor de wedstrijden wordt er geloot door de wedstrijdorganisatie. Leden van de Commissie Kanosprint mogen daarbij aanwezig zijn. Tevens mogen tijdens deze loting verenigingsleiders aanwezig zijn.
2. Bij de loting worden de inschrijvingen bekend gemaakt, de series en de banen ingedeeld. Tevens worden de namen en functies van de functionarissen bekend gemaakt.
3. Indien het aantal boten aan een wedstrijdnummer zo groot is dat zij niet tegelijk kunnen starten, worden series en finales en zo nodig halve finales ingevoerd.
4. Tussen series, halve en finales van dezelfde bootklasse en categorie moet minstens een tijdsruimte van 30 minuten worden aangehouden.
5. De indeling is als volgt:
 - Eerst worden meerdere deelnemende boten van eenzelfde vereniging over de verschillende series verdeeld
 - Daarna worden de overige deelnemende boten willekeurig over de series verdeeld.
 - Hierna volgt de baanindeling door loting.
6. Tijdens een evenement is het de wedstrijdorganisatie toegestaan een algemene heren en een algemene dames K4 / C4 wedstrijd in het programma op te nemen. Hier mogen heren c.q. dames van alle categorieën, behalve pupillen en aspiranten B, aan deelnemen. Aan dergelijke wedstrijden mag niet het predicaat “kampioenschap van Nederland” worden verbonden.
7. Het programma of de indeling van de wedstrijden en de tijd waarop een leidersbespreking gehouden worden, dient uiterlijk 7 dagen voor aanvang van het evenement in bezit te zijn van:
 - Het KNWV
 - De Commissie Kanosprint
 - Deelnemende verenigingen en de deelnemende persoonlijke leden
 - Ingedeelde functionarissen.
8. Het programma dient de volgende informatie te bevatten:
 - Plaats waar de wedstrijden worden gehouden
 - Plaats en tijdstip van de leidersbespreking
 - Aanvang en indelingen van de wedstrijden
 - Namen van de deelnemers
 - Namen van de ingedeelde functionarissen

- Namen van de deelnemende verenigingen en persoonlijke leden
 - Namen en telefoonnummers van de verenigingsleiders
 - Plattegrond van de wedstrijd baan
 - Kleuren van de clubtenues
 - Namen van personen, instanties en telefoonnummers waartoe men zich in noodsituaties kan wenden en waar de hulpverleners te bereiken zijn.
9. Streven naar afronden van afstanden op 1 dag, om het mogelijk te maken om 1 dag deel te nemen.
10. Indien er weinig (minder dan 4) inschrijvingen zijn in de Senioren A en/of Senioren B klasse, is het mogelijk om de wedstrijden samen te voegen, maar dan moet er, indien nodig, een B-finale worden georganiseerd. Ditzelfde geldt voor Masters A en Masters B.

4.4.4 Leidersbespreking

1. Elk evenement begin met één of meer leidersbesprekingen, welke wordt/worden voorgezeten door de wedstrijd leider. Hier worden alle zaken behandeld die in het belang zijn voor het verloop van de wedstrijden.
2. De in het programma ingeschreven functionarissen, verenigingsleiders en persoonlijke leden dienen aanwezig te zijn. De leidersbespreking dient uiterlijk één uur voor aanvang van de wedstrijden beëindigd te zijn.
3. De volgorde van de wedstrijden zoals deze in het programma is aangegeven, kan alleen met algemene stemmen gewijzigd worden.
4. Vervanging van en toevoeging aan de in het programma vermelde functionarissen moet op de leidersbespreking bekend gemaakt worden.
5. Indien zich na afloop van de leidersbespreking onvoorziene omstandigheden voordoen waardoor een deelnemer niet kan starten, kan op de wijze als onder artikel 4.4.2.lid 4 is vermeld een reserve gemeld worden. Het verzoek hiertoe dient uiterlijk één uur voor de betrokken wedstrijd te zijn ingediend bij de Wedstrijd leider.
6. Het is verboden de bemanning te vervangen, nadat de kamprechter de wedstrijd heeft onderbroken en de wedstrijd leider een nieuwe start heeft aangekondigd..
7. Deelnemers, die na het varen van een serie zich hebben geplaatst voor een halve of finale, mogen niet meer door reserves worden vervangen.
8. Een inschrijving kan altijd teruggetrokken worden, mits dit tijdens de leidersbespreking geschiedt, echter zonder dat de plicht van betaling van het inschrijfgeld vervalt. Het terugtrekken van een deelnemer is onherroepelijk en een hernieuwde inschrijving van deze deelnemer voor dezelfde wedstrijd is niet toegestaan. Wanneer een wedstrijdorganisatie of deelnemer door bijzondere omstandigheden, welke een wijziging betekenen van enige bepaling in dit reglement, dispensatie heeft ontvangen, dient dit op verzoek op de leidersbespreking getoond te worden.

4.4.5 Wedstrijd baan

1. De wedstrijd baan moet minstens twee uur voor het begin van het eerste wedstrijdnummer door vlaggen of andere duidelijk zichtbare merktekens zijn gemarkeerd.

2. De wedstrijd baan wordt zodanig uitgezet dat voor iedere boot een baanbreedte van minimaal 6 en maximaal 9 meter en een waterdiepte van minimaal 1.5 meter aanwezig is. Het aantal boten dat gelijktijdig kan starten is afhankelijk van de breedte van de wedstrijd baan.
3. Start en finish moeten op een voor iedere deelnemer duidelijk zichtbare wijze worden aangegeven. De start- en finishlijn moeten bij kortebaanwedstrijden minstens even breed zijn als het maximale aantal beschikbare banen bedraagt.
4. Een wedstrijd baan heeft minimaal 6 en maximaal 9 banen. Zij moeten aan de uiteinden aangegeven worden door vlaggen en boeien.
5. De zijdelingse begrenzing van de wedstrijd baan en van de onderscheidene banen moeten evenwijdig aan elkaar lopen en de start en finishlijn moeten hiermee een rechte hoek maken.
6. Indien voor de markering vlaggen gebruikt worden moeten deze:
 - voor de keerpunten geel/rood diagonaal verdeeld zijn
 - voor de start en finishlijn rood zijn
7. De baannummers tellen van links naar rechts in vaarrichting. Bij de estafette tellen de banen van rechts naar links.
8. De wedstrijd gevende vereniging of organisatie moet er voor zorgen dat een uur voor de aanvang van de eerste wedstrijd, bij de start voor zover nodig de volgende voorzieningen zijn getroffen:
 - Een tegen regen en wind bescherming biedende en van een afzetting voorziene plaats voor de starter, (indien aanwezig ook voor de voorstarter)
 - Een niet te kleine vlag om de windrichting te bepalen. Dit als hulpmiddel voor de starter.
 - Een vizierinrichting voor het uitrichten van de deelnemers
 - Een versterker of megafoon voor het geven van aanwijzingen en startcommando's
 - Een telefoon of draadloze verbinding met de Commissie van Aankomst en de Wedstrijdcommissie.
9. De wedstrijd gevende vereniging of organisatie moet er voor zorgen dat een uur voor de aanvang van de eerste wedstrijd, bij de finish voor zover nodig de volgende voorzieningen zijn getroffen:
 - een tegen regen en wind bescherming biedende en van een afzetting voorziene plaats voor de Commissie van Aankomst en de Tijdopnemers.
 - een vizierinrichting om de volgorde van aankomst duidelijk te kunnen vaststellen.
 - een versterker of megafoon voor het geven van aanwijzingen.
 - formulieren voor het noteren van de uitslagen.
 - video of fotofinish apparatuur.
 - chronometers of hieraan gelijk gestelde apparatuur voor het opnemen van de tijden.
 - een signaal om het passeren van de finishlijn aan de deelnemers te melden.
 - een telefoon of draadloze verbinding met de start.

- achter elkaar geplaatste oplopende zitplaatsen, zodat de Commissie van Aankomst en de Tijdopnemers zonder moeite de gehele finishlijn kunnen overzien.
- Een fallback scenario voor elektronische tijdwaarneming
Laptop / telefoon met stopwatch. Bij gevoegd programma kan hierbij ondersteunen door rondetijden
Zie bijgaande link: <http://free-stopwatch.com/>

10. Voor kortebaanwedstrijden zijn geen keerpunten toegestaan.

11. Voor langebaanwedstrijden van 1000 t/m 5000 meter zijn keerpunten toegestaan. Een keerpunt moet een straal van minimaal 25 en maximaal 40 meter hebben en bestaan uit minstens vier duidelijke zichtbare boeien.

4.4.6 Bootnummers

Boten die aan wedstrijden deelnemen, moeten voorzien zijn van een verticaal bordje, met een minimale afmeting van 20 x 25 cm, waarop zwarte nummers van 15 cm hoog en 2,5 cm breed, die goed zichtbaar zijn op een bij voorkeur witte ondergrond. De bordjes moeten onzinkbaar zijn en mogen niet doorschijnend zijn. De bordjes moeten op het achterdek en bij C- boten op het voordek worden geplaatst.

4.4.7 Protesten

1. Door middel van het protest wordt de jury in kennis gesteld van geschillen, onregelmatigheden, vermeende foutieve beslissingen van wedstrijdfunctionarissen, niet door deze opgemerkte overtredingen van het wedstrijdreglement e.d.
2. Alle protesten moeten schriftelijk door de verenigingsleider ingediend worden bij de wedstrijdleider met gelijktijdige betaling van € 20,00 (twintig euro). Dit bedrag wordt terugbetaald als het protest wordt toegewezen. Wordt het afgewezen dan vervalt het bedrag aan de wedstrijdorganisatie.
3. Een protest moet in het bezit van de wedstrijdleider zijn:
 - uiterlijk één uur voor de start van een wedstrijd, indien het de startbevoegdheid van een deelnemer betreft
 - op zijn laatst 30 minuten na afloop van een wedstrijd indien het betrekking heeft op een voorval tijdens deze wedstrijd
 - op zijn laatst 30 minuten na de prijsuitreiking, indien het betrekking heeft op de uitslag van de wedstrijden zoals deze op de prijsuitreiking werd bekendgemaakt
4. De jury behandelt de ingekomen protesten.
5. De jury stelt de bij het protest betrokkenen direct hiervan in kennis en kan verder zoveel getuigen horen als zij voor de juiste behandeling van het protest nodig oordeelt.
6. Aan de behandeling van een protest mogen alleen de juryleden deelnemen.
7. Van de behandeling van een protest moet door de wedstrijdsecretaris notulen gemaakt worden waarin de uiteenzetting van de bij het protest betrokken wedstrijdfunctionarissen, getuigen en de uitspraak van de jury wordt vastgelegd. De beslissing van de jury, met redenen omkleed, moet aan betreffende verenigingsleider(s) schriftelijk worden meegedeeld. Deze hebben het recht de notulen in te zien, terwijl op verzoek binnen drie dagen een afschrift hiervan aan de betreffende verenigingen toegezonden moet worden. De notulen worden na afloop van de wedstrijden opgezonden naar de Commissie Kanosprint .

4.4.8 Beroep

1. Tegen de beslissing van de jury is beroep mogelijk.

Dit beroep moet ingediend worden bij het Platform Kanosport, (onder gelijktijdige betaling van € 50,00 (vijftig euro)), die ervoor zal zorgdragen dat het beroep door de juiste instantie wordt behandeld.

2. Het beroep moet binnen 6 weken na ontvangst van de schriftelijke uitspraakbeslissing van de jury worden ingediend. De indiening dient te geschieden in overeenstemming met de regels zoals gesteld volgens de statuten en reglementen van het KNWV.
3. Wanneer belangrijke feiten pas na het verstrijken van bovengenoemde termijn ter kennis van de betrokkenen komen, is beroep mogelijk tot het eind van het kalenderjaar.
4. De bevoegde instantie doet uitspraak binnen 2 maanden na ontvangst.

5 Wedstrijdbepalingen

5.1 Diskwalificaties

Een deelnemer kan worden gediskwalificeerd indien deze:

- op oneerlijke wijze een wedstrijd probeert te winnen;
- de bepalingen van dit reglement overtreedt;
- zich tijdens de wedstrijd of ten tijde van het gehele evenement onbehoorlijk gedraagt;
- een gevaar oplevert voor zichzelf of andere aanwezigen tijdens het evenement (zoals deelnemers, functionarissen, bezoekers, etc.);
- door middel van woord en/of gedrag op buitenproportionele wijze kritiek uitoefent op de organisatie en/of wedstrijdfunctionarissen en/of deelnemers en/of bezoekers van het evenement;
- bewust vernieling aanricht aan goederen of faciliteiten;
- in een boot vaart die niet aan de keuringseisen voldoet;
- tijdens de wedstrijden buiten de boeien mee vaart;
- andere deelnemers aanmoedigt vanaf het water, in dit geval kan ook een sanctie opgelegd worden aan de vereniging van de overtreder;
- stilliggen op de finishlijn;
- zich geplaatst heeft voor de finale of halve finale en daarin niet uitkomt.

Bij ernstige overtreding van de boven genoemde punten, kan de Commissie Kanosprint deze overtreding op verzoek van de organisatie of wedstrijdfunctionaris(sen) voorleggen aan de bevoegde instantie van het KNWV voor disciplinaire maatregelen ten aanzien van de deelnemer.

Toelichting

Met “ten tijde van het gehele evenement” wordt bedoeld het moment dat de organisatie zijn terrein opstelt voor de deelnemers om zich te installeren voor de wedstrijden tot en met het moment dat de organisatie zijn terrein sluit aan het eind van het evenement.

5.2 Middelen van voortbeweging

Kajaks, standaardklasse en Mini K1&2, mogen slechts voortbewogen worden door middel van dubbelbladige peddels.

Canadese boten mogen slechts voortbewogen worden door middel van enkelbladige peddels.

De peddels mogen op geen enkele wijze aan de boot bevestigd zijn.

5.3 Wedstrijdregels

5.3.1 Series en finales

1. Wanneer het aantal inschrijvingen bij kortbaanwedstrijden zo groot is dat series noodzakelijk zijn, mag het aantal boten per serie niet meer bedragen dan negen.

2. Series, halve finales en finales moeten ingedeeld worden volgens de Systeemverdeling van 6, 8 en 9 banen. Zie bijlage 1 t/m 10
3. Series en halve finales moeten uit een gelijk aantal boten bestaan. Wanneer dit niet mogelijk is, mag het onderlinge verschil niet groter zijn dan één.
4. Een bemanning die niet deelneemt aan een serie is niet gerechtigd uit te komen in een halve finale en/of finale. De jury en wedstrijdleader kan hierop een uitzondering maken.
5. Series en finale moeten op dezelfde wedstrijd baan gevaren worden.
6. Langebaanwedstrijden mogen niet in series en finales verdeeld worden. Mocht de breedte van de baan een gelijktijdige start van alle deelnemers onmogelijk maken, dan zijn starts met regelmatige tussenpozen toegestaan.
7. Iedere vaarder die zich heeft ingeschreven of zich heeft geplaatst in een halve c.q. finale is verplicht daarin uit te komen. Indien hij niet uitkomt, dan kan hij voor de verdere wedstrijddag(en) worden uitgesloten. Slechts op medisch advies kan hiervan worden afgeweken.

5.3.2 Startprocedure

1. De voorstarter (indien aanwezig), of de starter roept de deelnemers minimaal twee tot maximaal 5 minuten voor de starttijd op, in overeenstemming met de volgorde in het programma. De deelnemers antwoorden door middel van handopsteken of peddel opsteken.
2. De voorstarter (indien aanwezig) of starter controleert de deelnemers op het dragen van:
 - a. Zwemvesten, indien van toepassing op de categorie,
 - b. het juiste tenue,
 - c. het juiste baannummer,
 - d. of de boten in de juiste baan liggen.

Bij onvolkomenheden meldt hij dit aan de starter. Bij het niet aanwezig zijn van de voorstarter, meldt de starter deze onvolkomenheden aan de wedstrijdleader c.q. finishtoren.

3. De starter geeft aanwijzingen voor het opvaren naar de startlijn. Is slechts één boot aanwezig voor de finale, dan moet hij het wedstrijdnummer laten vervallen en onmiddellijk de naam en het startnummer van de deelnemer(s) opgeven aan de Commissie van Aankomst.

Bij de startlijn is een niet te kleine vlag geplaatst, zodat de starter de windrichting kan aflezen en hier bij de start rekening mee kan houden.

De starter laat de boten met hun voorstevens in een rechte lijn plaatsnemen op de startlijn, de boten moeten stilliggen, daarna geeft de starter het startcommando op de volgende wijze:

READY → GO of READY → SCHOT/Sterk geluidssignaal.

READY - Boot in balans houden, Peddelpositie/Starthouding

Zodra er geprobeerd wordt een slag te maken geldt dat als een valse start.

GO - Het woord GO of een geluidssignaal

Wanneer een start niet juist verlopen is, moet de starter de wedstrijd binnen 25 meter stoppen en de deelnemers naar de start terugroepen. Dit terugroepen dient te gebeuren door middel van:

2 SCHOTEN OF DUIDELIJK BLIEP SIGNAAL

Alle deelnemers die een overtreding /valse start hebben begaan, worden door de starter gewaarschuwd door het baannummer door te geven.

4. Wanneer eenzelfde deelnemers voor de tweede maal een valse start heeft gemaakt, wordt hij (worden zij) gediskwalificeerd. De gehele bemanning van een boot wordt geacht een valse start te hebben gemaakt, ook indien slechts één van hen de valse start heeft veroorzaakt.

5. Deelnemers die:

- niet het juiste tenue dragen,
- zonder baannummer of met verkeerd baannummer aan de start verschijnen,
- niet 2 minuten voor starttijd aanwezig zijn,
- de aanwijzingen van de starter niet opvolgen c.q. weigeren,
- tweemaal een valse start maken,
- geen zwemvest dragen, (dit geldt voor pupillen en aspiranten B)

kunnen door de starter worden gediskwalificeerd.

5.3.3 Onderbreking

1. De kamprechter heeft het recht een goed gestarte wedstrijd te stoppen indien zich onvoorziene belemmeringen voordoen.
2. Een dergelijke onderbreking moet op dezelfde wijze kenbaar gemaakt worden als voorgeschreven is voor het terugroepen door de starter bij een valse start.
3. De deelnemers moeten onmiddellijk ophouden met peddelen en wachten op verdere aanwijzingen van de kamprechter.
4. Indien een wedstrijd ongeldig wordt verklaard, mag er voor de over te varen wedstrijd geen verandering worden gebracht in de samenstelling van de bemanning.

5.3.4 Hinderen en hangen

1. Het is niet toegestaan zog te varen of zich te laten gangmaken door boten die niet aan de wedstrijd deelnemen of door enig ander middel. Uitzondering: verschillende langebaanwedstrijden die gelijktijdig gestart worden vanaf dezelfde startlijn.
2. Bij kortebaanwedstrijden moeten de deelnemers het centrum van hun baan van start tot finish houden. Indien een boot buiten deze centrale zone komt is hij verplicht onmiddellijk terug te keren naar de toegestane zone.

Het is verboden zog te varen en geen vaarder mag dichter dan 5 meter, in alle richtingen, bij een andere vaarder komen.

3. Bij langebaanwedstrijden over een afstand van 1000 meter of meer mogen de deelnemers van hun baan afwijken, echter alleen zonder andere deelnemers te hinderen.
4. Het is verboden in een langebaanwedstrijd zodanig te varen dat boten opzettelijk op elkaar, op de wal, op boeien of op andere obstakels gedrukt worden of in hun prestaties belemmerd worden.
5. Een deelnemer kan zich er nooit op beroepen niet door de kamprechter gewaarschuwd te zijn.
6. In langebaanwedstrijden moet iedere deelnemer door een geluidssignaal gewaarschuwd worden wanneer hij de laatste ronde ingaat.

5.3.5 Keerpunten

1. Wanneer een wedstrijd wordt varen op een baan met keerpunten, moeten deze over bakboord / over links worden genomen.
2. De deelnemer in de buitenbaan moet bij het passeren van de keerboeien, ruimte laten voor de deelnemer in de binnenbaan. Deze bepaling geldt als de deelnemer in de binnenbaan de voorsteven van zijn boot minstens ter hoogte heeft van de voerpunt van de kuip van de boot in de buitenbaan.
3. Aangaande de K2 en K4 geldt dit voor de voorste kuip, voor de C1 geldt dit ter hoogte van het lichaam van de deelnemers, voor de C2 en C4 geldt dit voor het lichaam van het voorste bemanningslid.
4. Een deelnemer wordt niet gediskwalificeerd wanneer hij een keerboei aanraakt, tenzij hieruit naar het oordeel van de kamprechter voordeel wordt behaald.

5.3.6 Inhalen

Wanneer een boot tijdens een langebaanwedstrijd een andere boot inhaalt, moet de inhalende boot er voor zorgen vrij te blijven van de boot die ingehaald wordt.

Het is de boot die ingehaald wordt verboden zijn baan te wijzigen of op enige andere wijze moeilijkheden te veroorzaken voor de inhalende boot.

Er is sprake van inhalen indien de voorsteven van de achterste boot de voerpunt van de kuip van de voorste boot is gepasseerd. Aangaande de K2 en K4 geldt dit voor de voorste kuip, voor de C1 geldt dit ter hoogte van het lichaam van de deelnemer, voor de C2 en C4 geldt dit voor het lichaam van het voorste bemanningslid.

5.3.7 Aanvaring of beschadiging

Iedere deelnemer die met opzet een andere boot aanvaart of de boot of peddel van een andere deelnemer beschadigd kan worden gediskwalificeerd.

Het deelnemen aan wedstrijden geschiedt geheel voor eigen risico.

5.3.8 Finish

1. Een deelnemer heeft de wedstrijd beëindigd indien hij zittend in zijn boot met de voorsteven de finishlijn varend passeert
2. Alle deelnemers moeten nadat zij de finish gepasseerd zijn enige ogenblikken in de vaarrichting blijven liggen om de Commissie van Aankomst in de gelegenheid te stellen hun baannummer vast te stellen
3. Het vaststellen welke boot het eerst de finishlijn is gepasseerd en de volgorde van binnenkomst geschiedt uitsluitend door de Commissie van Aankomst. Protesten tegen deze beslissing zijn niet mogelijk.

4. Iedere boot die de finish passeert buiten de begrenzende boeien of vlaggen wordt niet in de uitslag opgenomen.
5. Na het beëindigen van een wedstrijd is het de deelnemers verboden de finishlijn in welke richting dan ook opnieuw te passeren. Mocht dit door de inrichting van de baan onmogelijk zijn, dan dient men na het finishen het nummer van de boot te halen.
6. Stil liggen en wachten op de volgende wedstrijd aan de finish lijn kan diskwalificatie ten gevolge hebben

5.4 Informatie

De wedstrijdorganisatie is verplicht binnen 4 dagen na afloop van het evenement de uitslagen te zenden of te overhandigen aan:

- het Platform Kanosport
- de secretaris van de Commissie Kanosprint
- deelnemende verenigingen en persoonlijke leden

6 Kampioenschappen van Nederland

6.1 Individuele kampioenschappen

1. Het wedstrijdreglement is van toepassing op wedstrijden om het kampioenschap van Nederland, voor zover hiervan in het onderstaande niet wordt afgeweken.
2. Alle wedstrijdnummers moeten in de uitnodiging worden opgenomen. Vindt op een wedstrijdnummer geen inschrijving plaats, dan hoeft dit niet in het programma te worden opgenomen. Een wedstrijd moet in het programma worden opgenomen als er minstens 2 (twee) inschrijvingen zijn.
3. Als het aantal ingeschreven boten in een wedstrijd na de leidersbespreking minder dan 5 bedraagt, vervalt de wedstrijd als kampioenschap van Nederland. Deze wedstrijd kan wel vervaren worden maar dan niet als een NK.
4. Om het kampioenschap van Nederland wordt gevaren als het aantal daadwerkelijk gestarte en gefinishte boten minstens 5 bedraagt, met uitzondering op het aantal gefinishte boten bij omslaan van een deelnemer of deelnemers.
5. Bij een kampioenschap van Nederland mogen geen verschillende categorieën en/of afstanden tegelijk met dit kampioenschap starten. (bv. Estafette of mix)
6. De wedstrijden om het kampioenschap van Nederland worden gehouden voor:

Categorie	Afstanden in meters		
	Sprint	Kortebaan	Langebaan
Dames Aspiranten B	200	500	1.000
Dames Aspiranten A	200	500, 1.000	2.000
Dames Junioren B	200	500, 1.000	3.000
Dames Junioren A	200	500, 1.000	5.000
Dames Senioren	200	500, 1.000	5.000
Dames Masters	200	500, 1.000	5.000
Heren Aspiranten B	200	500	1.000
Heren Aspiranten A	200	500, 1.000	2.000
Heren Junioren B	200	500, 1.000	3.000
Heren Junioren A	200	500, 1.000	5.000
Heren Senioren	200	500, 1.000	5.000
Heren Masters	200	500, 1.000	5.000

7. Tijdens wedstrijden om het kampioenschap van Nederland mag niet aan wedstrijden over dezelfde afstanden in het buitenland worden deelgenomen.
8. In dringende/dwingende situaties kan de Commissie Kanosprint dispensatie verlenen.
9. Het KNWV stelt de kampioenschapmedailles van de eerste drie aankomende boten beschikbaar.
10. Indien mogelijk is er een tent waarin gewogen wordt.
11. Verder geldt;
 - de weegschaal moet geijkt zijn.
 - de weegschaal moet waterpas staan.
 - de weegschaal moet met de vier (4) poten op een vaste en dezelfde ondergrond staan.
 - de weegschaal moet een (1) uur voor aanvang van de wedstrijden

beschikbaar zijn.

6.2 Clubkampioenschappen van Nederland

1. Het clubkampioenschap van Nederland zal bepaald worden door een puntentelling van resultaten behaald tijdens de Nederlandse wedstrijden die in het jaarprogramma opgenomen zijn en door de Commissie Kanosprint aangewezen zijn als meetellend voor het clubkampioenschap van Nederland. De Commissie Kanosprint kan hiervoor maximaal 4 wedstrijden aanwijzen, verdeeld over de regio's.
2. De Commissie Kanosprint zorgt voor de puntentelling. Deze moet door 2 personen gecontroleerd worden.
3. De vereniging met het meest behaalde aantal punten zal, na afloop van de laatste wedstrijd van het jaarprogramma, uitgeroepen worden tot Clubkampioen van Nederland met uitreiking van de beker Clubkampioenschappen van Nederland.
4. Elke vereniging krijgt punten volgens bijlage 11

7 Functionarissen Kanosprint

1. Bevoegde functionarissen.

Een bevoegde functionaris is degene die met goed gevolg het functionarissen examen heeft afgelegd en lid is van het KNWV.

2. Rechten verbonden aan het diploma.

Het diploma geeft aan de houder de bevoegdheid tijdens kanowedstrijden een functie te vervullen zoals vermeld in het wedstrijdreglement Kanosprint van het KNWV.

3. Functionarissenlicentie.

De licentie van de functionarissen wordt niet verlengd als hij/zij in twee seizoenen niet minstens 2 x bij de wedstrijden een functie heeft vervuld.

4. Organisatie en Opleiding.

De Commissie Kanosprint zal voor de opleiding, begeleiding en het afnemen van de examens zorgdragen.

5. Registratie

De Commissie Kanosprint zal voor de registratie van de bevoegde functionarissen zorgdragen. Jaarlijks verstrekt de Commissie Kanosprint - Marathon aan alle verenigingen en het Platform Kanosport een lijst met daarop de namen van de bevoegde functionarissen.

8 Slotbepalingen

8.1 Te verlenen dispensaties en beslissingen

1. Een meerderheid van de Commissie Kanosprint kan over alle in dit reglement genoemde artikelen dispensatie verlenen. Verenigingen die dispensatie hebben verkregen over enig in dit reglement genoemd artikel moeten dit vermelden in hun uitnodiging.
2. Indien over de strekking of toepassing van enig artikel van dit reglement enig verschil van mening bestaat, beslist de Commissie Kanosprint indien het geschil niet ontstaat op een wedstrijddag. De beslissing van de Commissie Kanosprint moet zo spoedig mogelijk bekend gemaakt worden in het Bondsorgaan van het KNWV.
3. Indien over de strekking of toepassing van enig artikel van dit reglement enig verschil van mening ontstaat op een wedstrijddag, dan beslist de wedstrijdleider in samenspraak met de jury.
4. De wedstrijdleider legt de beslissing na afloop van de wedstrijddag(en) voor aan de Commissie Kanosprint .
5. Een ieder, die in persoon of in vereniging handelt in strijd met dit reglement, kan op grond van de statuten en reglementen van het KNWV bestraft worden.

8.2 Looptijd wedstrijdreglement

Het bepaalde in dit wedstrijdreglement is van toepassing van 1 januari 2019 tot en met 31 december 2020.



Bijlagen:

Bijlage 0: Uitleg banen

Uitleg banen systeem met 6, 8, of 9 banen.

1. Na de inschrijvingen wordt er geloot.
2. Je hebt wedstrijden voor: 6, 8 of 9 banen.
3. Bij meer inschrijvingen dan het aantal banen maak je series.
4. Na het varen van de series wordt de halve – hele finale ingedeeld door middel van de uitslagen uit de serie.

Voorbeeld plan B 8 banen

2 series – 1/2 naar Finale 3/6 van serie naar Halve finale.

Voorbeeld uitslagen.

Halve finale:

3/1 = 3 ^e uit 1 ^{ste}	serie naar baan 5 in de HF
3/2 = 3 ^e uit 2 ^e	serie naar baan 4 in de HF
4/1 = 4 ^e uit 1 ^{ste}	serie naar baan 6 in de HF
4/2 = 4 ^e uit 2 ^e	serie naar baan 3 in de HF
5/1 = 5 ^e uit 1 ^{ste}	serie naar baan 7 in de HF
5/2 = 5 ^e uit 2 ^e	serie naar baan 2 in de HF
6/1 = 6 ^e uit 1 ^{ste}	serie naar baan 8 in de HF
6/2 = 6 ^e uit 2 ^e	serie naar baan 1 in de HF

Finale indeling:

1/1 = 1 ^{ste} uit 1 ^{ste}	serie naar Finale	baan 5
1/2 = 1 ^{ste} uit 2 ^e	serie naar Finale	baan 4
2/1 = 2 ^e uit 1 ^{ste}	serie naar Finale	baan 6
2/2 = 2 ^e uit 2 ^e	serie naar Finale	baan 3
1/1 = 1 ^{ste} HF	naar Finale	baan 7
2/1 = 2 ^e HF	naar Finale	baan 2
3/1 = 3 ^e HF	naar Finale	baan 8
4/1 = 4 ^e HF	naar Finale	baan 1

Voorbeeld plan C 6 banen

3 series = 1/4 naar serie HF en 1/3 van HF naar Finale

1^{ste} Halve finale

1/1 = 1 ^{ste} uit 1 ^{ste}	serie naar baan 4 in 1 ^{ste} HF
1/3 = 1 ^{ste} uit 3 ^e	serie naar baan 3 in 1 ^{ste} HF
2/2 = 2 ^e uit 2 ^e	serie naar baan 5 in 1 ^{ste} HF
3/1 = 3 ^e uit 3 ^e	serie naar baan 2 in 1 ^{ste} HF
3/3 = 3 ^e uit 3 ^e	serie naar baan 6 in 1 ^{ste} HF
4/2 = 4 ^e uit 2 ^e	serie naar baan 1 in 1 ^{ste} HF

2^e Halve finale

1/2 = 1 ^{ste} uit 2 ^e	serie naar baan 4 in 2 ^e HF
2/1 = 2 ^e uit 1 ^{ste}	serie naar baan 3 in 2 ^e HF
2/3 = 2 ^e uit 3 ^e	serie naar baan 5 in 2 ^e HF
3/2 = 3 ^e uit 2 ^e	serie naar baan 2 in 2 ^e HF
4/1 = 4 ^e uit 1 ^{ste}	serie naar baan 6 in 2 ^e HF
4/3 = 3 ^e uit 4 ^e	serie naar baan 1 in 2 ^e HF

Finale indeling:

1/1 = HF	naar Finale	baan 4
2/1 = HF	naar Finale	baan 6
3/1 = HF	naar Finale	baan 2
1/2 = HF	naar Finale	baan 5
2/2 = HF	naar Finale	baan 3
3/2 = HF	naar Finale	baan 1

Etc. Etc.

Commissie Vlakwatermarathon 29-11-2015

Serie 1

Baan 1	Baan 2	Baan 3	Baan 4	Baan 5	Baan 6
5	2	6	3	4	1

Serie 2

Baan 1	Baan 2	Baan 3	Baan 4	Baan 5	Baan 6
2	3	1	6	4	5

Serie 3

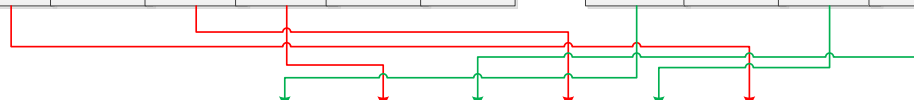
Baan 1	Baan 2	Baan 3	Baan 4	Baan 5	Baan 6
2	3	1	6	4	5

Halve finale 1

Baan 1	Baan 2	Baan 3	Baan 4	Baan 5	Baan 6
4/S2	3/S1	1/S3	1/S1	2/S2	3/S3
2	5	1	3	4	6

Halve finale 2

Baan 1	Baan 2	Baan 3	Baan 4	Baan 5	Baan 6
4/S3	3/S2	2/S1	1/S2	2/S3	4/S1
3	5	1	2	4	6



Baan 1	Baan 2	Baan 3	Baan 4	Baan 5	Baan 6
3/HF2	3/HF1	2/HF2	1/HF1	1/HF2	2/HF1

Finale

Bijlage 1: 6 banen (7-12 deelnemers)

PLAN B		Deelnemers 7 - 12		6 banen	
Wedstrijd/series nr.		.....		Categorie:	
Halve finales nr.		.....		.....
Finale nr.		.....		
Series		halve finale		Finale	
S S					
1 2					
		2/1 S.....4		1/1 S .....4	
7	4 3	2/2 S.....3		1/2 S .....3	
8	4 4	3/1 S.....5		1 HF.....5	
9	5 4	3/2 S.....2		2 HF.....2	
10	5 5	4/1 S.....6		3 HF.....6	
11	6 5	4/2 S.....1		4 HF.....1	
12	6 6				

1 naar Finale
2/4 naar HF
rest uit

1/4 naar Finale
rest uit

febr. 2015/em

PLAN B		Deelnemers 9 - 16		8 banen	
Wedstrijdnummer		.....		
Series				Finale	
S S		halve finale			
1 2					
		3/1 S.....5		1/1 S.....5	
9	5 4	3/2 S.....4		1/2 S.....4	
10	5 5	4/1 S.....6		2/1 S.....6	
11	6 5	4/2 S.....3		2/2 S.....3	
12	6 6	5/1 S.....7		1/1 HF.....7	
13	7 6	5/2 S.....2		2/1 HF.....2	
14	7 7	6/1 S.....8		3/1 HF.....8	
15	8 7	6/2 S.....1		4/1 HF.....1	
16	8 8				

febr. 2015/em

1/2 naar Fin.
3/6 naar HF
rest uit

1/4 naar Finale
rest uit

Bijlage 2: 6 banen (13-18 deelnemers)

CORRECTIE

PLAN C		Deelnemers 13-18		6 banen	
Wedstrijd/serie nr.		.....		Categorie	
Halve finale nr.		.....		.....
Finale nr.		.....		
Series				Finale	
S S S		1 st halve finale			
1 2 3					
		1/1 S.....	4	1/1HF.....	4
13	5 4 4	1/3 S.....	3	2/1HF.....	6
14	5 5 4	2/2 S.....	5	3/1HF.....	2
15	5 5 5	3/1 S.....	2	1/2HF.....	5
16	6 5 5	3/3 S.....	6	2/2HF.....	3
17	6 6 5	4/2 S.....	1	3/2HF.....	1
18	6 6 6				
		2e halve finale			
		1/2 S.....	4		
		2/1 S.....	3		
		2/3 S.....	5		
		3/2 S.....	2		
		4/1 S.....	6		
		4/3 S.....	1		
1/4 naar HF rest uit		1/3 naar Finale rest uit		Nov. 2015/em	

Bijlage 3: 6 banen (19-24 deelnemers)

PLAN D		Deelnemers 19 - 24		6 banen	
Wedstrijdserie nr.		.....		Categorie	
Halve finale nr.		.....		.....
Finale nr.		.....		
Series				FINAL	
S S S S		1st halve finale			
1 2 3 4				Finale A	
		1/1 S.....4		1/1HF.....4	
19	5 5 5 4	1/4 S.....3		2/1HF.....2	
20	5 5 5 5	2/3 S.....5		1/2HF.....3	
21	6 5 5 5	3/2 S.....2		2/2HF.....6	
22	6 6 5 5	4/1 S.....6		1/3HF.....5	
23	6 6 6 5	4/4 S.....1		2/3HF.....1	
24	6 6 6 6				
		2e halve finale			
				Finale B	
		1/2 S.....4		3/1 HF.....4	
		2/1 S.....3		4/1 HF.....2	
		2/4 S.....5		3/2 HF.....3	
		3/3 S.....2		4/2 HF.....6	
		4/2 S.....6		3/3 HF.....5	
		1st BT.....1		4/3 HF.....1	
		3^e halve finale			
		1/3 S.....5			
		2/2 S.....3			
		3/1 S.....4			
		3/4 S.....6			
		4/3 S.....2			
		2 ^e BT.....1			

1/4 naar HF
+ 2 BT
rest uit

1/2 naar Finale A
3/4 naar Finale B
rest uit

febr.2015/em

Bijlage 4: 6 banen (25-30 deelnemers)

PLAN E		Deelnemers 25 - 30	6 banen
Wedstrijd/series nr.		.....	Categorie
Halve finales	nr.	.....	.....
Finale	nr.	.....
Series		1 st halve finale	Finale
S S S S S	1 2 3 4 5		Finale A
		1/1 S.....4	1/1HF.....4
25	5 5 5 5 5	1/4 S.....3	2/1HF.....2
26	6 5 5 5 5	2/2 S.....5	1/2HF.....3
27	6 6 5 5 5	2/5 S.....2	2/2HF.....6
28	6 6 6 5 5	3/3 S.....6	1/3HF.....5
29	6 6 6 6 5	1 st BT.....1	2/3HF.....1
30	6 6 6 6 6		
		2e halve finale	Finale B
		1/2 S.....4	3/1HF.....4
		1/5 S.....3	4/1HF.....2
		2/3 S.....5	3/2HF.....3
		3/1 S.....2	4/2HF.....6
		3/4 S.....6	3/3HF.....5
		2e BT.....1	3/4HF.....1
		3 ^e halve finale	
		1/3 S.....4	
		2/1 S.....3	
		2/4 S.....5	
		3/2 S.....2	
		3/5 S.....6	
		3 ^e BT.....1	

1/3 naar HF
+ 3st BT
rest uit

1/2 naar Finale A
3/4 naar Finale B
rest uit

febr.2015/em

Bijlage 5: 8 banen (9-16 deelnemers)

PLAN B		Deelnemers 9 - 16		8 banen	
Wedstrijdnummer		.....		
Series				Finale	
	S S	halve finale			
	1 2				
		3/1 S.....	5	1/1 S.....	5
9	5 4	3/2 S.....	4	1/2 S.....	4
10	5 5	4/1 S.....	6	2/1 S.....	6
11	6 5	4/2 S.....	3	2/2 S.....	3
12	6 6	5/1 S.....	7	1/1 HF.....	7
13	7 6	5/2 S.....	2	2/1 HF.....	2
14	7 7	6/1 S.....	8	3/1 HF.....	8
15	8 7	6/2 S.....	1	4/1 HF.....	1
16	8 8				

febr. 2015/em

1/2 naar Fin.
3/6 naar HF
rest uit

1/4 naar Finale
rest uit

Bijlage 6: 8 banen (17-24 deelnemers)

PLAN C		Deelnemers 17-24		8 banen	
Wedstrijdnummer		.....		
Series				Finale	
S S S		1st halve finale			
1 2 3					
		1/1 S.....5		1/1HF.....5	
17	6 6 5	1/3 S.....4		1/2HF.....4	
18	6 6 6	2/2 S.....6		2/1HF.....6	
19	7 6 6	3/1 S.....3		2/2HF.....3	
20	7 7 6	3/3 S.....7		3/1HF.....7	
21	7 7 7	4/2 S.....2		3/2HF.....2	
22	8 7 7	5/1 S.....8		4/1HF.....8	
23	8 8 7	5/3 S.....1		4/2HF.....1	
24	8 8 8				
		2e halve finale			
		1/2 S.....5			
		2/1 S.....4			
		2/3 S.....6			
		3/2 S.....3			
		4/1 S.....7			
		4/3 S.....2			
		5/2 S.....8			
		1st BT.....1			

1/5 naar HF
+ 1st BT
rest uit

1/4 naar Finale
rest uit

febr. 2015/em

Bijlage 6: 8 banen (19-27 deelnemers)

PLAN C			Deelnemers 19 / 27		9 banen	
Wedstrijd/serie nr.			.....		Categorie	
Halve finales nr.			.....		.....
Finale nr.			.....		
Series			Halve finale		Finale	
S S S			1 st halve finale			
1 2 3					Finale A	
			2/1 S.....	5	1/1 S.....	5
19	7	6 6	4/1 S.....	7	1/2 S.....	4
20	7	7 6	6/1 S.....	1	1/3 S.....	6
21	7	7 7	3/2 S.....	4	1/1 HF.....	3
22	8	7 7	5/2 S.....	2	2/1 HF.....	8
23	8	8 7	7/2 S.....	9	3/1 HF	1
24	8	8 8	3/3 S.....	6	1/2 HF..	7
25	9	8 8	4/3 S.....	3	2/2 HF.....	2
26	9	9 8	6/3 S.....	8	3/2 HF.....	9
27	9	9 9	2e halve finale		Finale B	
			3/1 S.....	6	4/1 HF	5
			5/1 S	7	5/1 HF	3
			7/1 S.....	1	6/1 HF	7
			2/2 S.....	5	7/1 HF	1
			4/2 S.....	3	4/2 HF	4
			6/2 S.....	8	5/2 HF	6
			2/3 S.....	4	6/2 HF	2
			5/3 S.....	2	7/2 HF	8
			7/3 S.....	9	1 st BT	9

1st naar finale A
2/7 naar halve HF
rest uit

1/3 naar finale A
4/7 + 1st BT naar finale B
rest uit

febr. 2015/em

Bijlage 7: 8 banen (25-32 deelnemers)

PLAN D		Deelnemers 25 - 32		8 banen	
Wedstrijdnummer		.....		
Series				Finale	
S S S S		1 st halve finale			
1 2 3 4				Finale A	
		1/1 S.....	5	1/1HF.....	5
25	7 6 6 6	1/4 S.....	4	1/2HF.....	4
26	7 7 6 6	2/3 S.....	6	1/3HF.....	6
27	7 7 7 6	3/2 S.....	3	2/1HF.....	3
28	7 7 7 7	4/1 S.....	7	2/2HF.....	7
29	8 7 7 7	4/4 S.....	2	2/3HF.....	2
30	8 8 7 7	5/3 S.....	8	1st 3e BT.....	8
31	8 8 8 7	6/2 S.....	1	2e 3e BT.....	1
32	8 8 8 8				
		2e halve finale		Finale B	
		1/2 S.....	5	3e3e BT.....	5
		2/1 S.....	4	4/1HF.....	4
		2/4 S.....	6	4/2HF.....	6
		3/3 S.....	3	4/3HF.....	3
		4/2 S.....	7	5/1HF.....	7
		5/1 S.....	2	5/2HF.....	2
		5/4 S.....	8	5/3HF.....	8
		6/3 S.....	1	1e 6e BT.....	1
		3 ^e halve finale			
		1/3 S.....	5		
		2/2 S.....	4		
		3/1 S.....	6		
		3/4 S.....	3		
		4/3 S.....	7		
		5/2 S.....	2		
		6/1 S.....	8		
		6/4 S.....	1		

1/6 naar HF
rest uit

1/2 +2X3e BT naar Finale A
1x3e+3x4+3x5+1x6e BT
naar Finale B
rest uit

febr. 2015/em

Bijlage 8: 9 banen (10-18 deelnemers)

PLAN B		Deelnemers 10 / 18		9 banen	
Wedstrijd/serie nr.		.....		Categorie	
Halve finales nr.		.....		.....
Finale nr.		.....		
Series		Halve finale		Finale	
S S		halve finale			
1 2				Finale A	
		4/1 S.....	5	1/1 S.....	5
10	5 5	5/1 S.....	6	2/1 S.....	3
11	6 5	6/1 S.....	2	2/1 S.....	7
12	6 6	7/1 S.....	8	1/2 S.....	4
13	7 6	4/2 S.....	4	2/2 S.....	6
14	7 7	5/2 S.....	3	3/2 S	2
15	8 7	6/2 S.....	7	1/1 HF.....	8
16	8 8	7/2 S.....	1	2/2 HF.....	1
17	9 8	1 st BT.....	9	3/1 HF.....	9
18	9 9				

1/3 naar finale A
4/7+ BT naar HF
rest uit

1/3 naar finale A
rest uit

febr. 2015/em

Bijlage 9: 9 banen (19-27 deelnemers)

PLAN C			Deelnemers 19 / 27		9 banen	
Wedstrijd/serie nr.			.....		Categorie	
Halve finales nr.			.....		.....
Finale nr.			.....		
Series			Halve finale		Finale	
S S S			1 st halve finale			
1 2 3					Finale A	
19	7	6 6	2/1 S.....	5	1/1 S.....	5
20	7	7 6	4/1 S.....	7	1/2 S.....	4
21	7	7 7	6/1 S.....	1	1/3 S.....	6
22	8	7 7	3/2 S.....	4	1/1 HF.....	3
23	8	8 7	5/2 S.....	2	2/1 HF.....	8
24	8	8 8	7/2 S.....	9	3/1 HF.....	1
25	9	8 8	3/3 S.....	6	1/2 HF.....	7
26	9	9 8	4/3 S.....	3	2/2 HF.....	2
27	9	9 9	6/3 S.....	8	3/2 HF.....	9
			2e halve finale		Finale B	
			3/1 S.....	6	4/1 HF.....	5
			5/1 S.....	7	5/1 HF.....	3
			7/1 S.....	1	6/1 HF.....	7
			2/2 S.....	5	7/1 HF.....	1
			4/2 S.....	3	4/2 HF.....	4
			6/2 S.....	8	5/2 HF.....	6
			2/3 S.....	4	6/2 HF.....	2
			5/3 S.....	2	7/2 HF.....	8
			7/3 S.....	9	1 st BT.....	9

1st naar finale A
2/7 naar halve HF
rest uit

1/3 naar finale A
4/7 + 1st BT naar finale B
rest uit

febr. 2015/em

Bijlage 10: 9 banen (28-36 deelnemers)

PLAND		Deelnemers 28 / 36		9 banen	
Wedstrijd/serie nr.		.....		Categorie	
Halve finales nr.		.....		.....
Finale nr.		.....		
Series		Halve finale		Finale	
S S S S		1st halve finale		Finale A	
1 2 3 4					
		1/1 S.....	5	1/1 HF.....	5
28	7 7 7 7	5/1 S.....	8	2/1 HF.....	3
29	8 7 7 7	2/2 S.....	4	3/1 HF.....	8
30	8 8 7 7	6/2 S.....	1	1/2 HF.....	4
31	8 8 8 7	2/3 S.....	6	2/2 HF.....	7
32	8 8 8 8	5/3 S.....	2	3/2 HF.....	1
33	9 8 8 8	3/4 S.....	3	1/3 HF.....	6
34	9 9 8 8	4/4 S.....	7	2/3 HF.....	2
35	9 9 9 8	1 st BT.....	9	3/3 HF.....	9
36	9 9 9 9				
		2e halve finale		Finale B	
		3/1 S.....	6	4/1 HF.....	5
		4/1 S.....	2	5/1 HF.....	7
		1/2 S.....	5	6/1 HF.....	2
		5/2 S.....	8	4/2 HF.....	6
		3/3 S.....	3	5/2 HF.....	3
		4/3 S.....	7	6/2 HF.....	1
		2/4 S.....	4	4/3 HF.....	4
		6/4 S.....	9	5/3 HF.....	8
		2 ^e BT.....	1	6/3 HF.....	9
		3^e halve finale			
		2/1 S.....	6		
		6/1 S.....	1		
		3/2 S.....	3		
		4/2 S.....	7		
		1/3 S.....	4		
		6/3 S.....	8		
		1/4 S.....	5		
		5/4 S.....	2		
		3 ^e BT.....	9		
1/6 naar HF + 3 beste tijd rest uit		1/3 naar finale A 4/6 naar finale B rest uit		febr. 2015/em	

Bijlage 11: Puntentelling Clubkampioenschappen Kanosprint

Met deze puntentelling is rekening gehouden met de volgende regels;

- a. Alle finaleplaatsen tot en met de achtste baan worden beloond met punten voor de clubkampioenschappen.
- b. De individuele prestatie telt zwaarder dan de groepsprestatie. Naar mate de groep groter wordt, neemt het aantal individuele punten af.
- c. Naar mate er meer personen in de boot zitten, zijn er meer punten per boot te behalen.

In onderstaande tabel de puntenwaardering die we hanteren. In de kolommen onder K2 en K4 staat steeds eerst het totaal aantal punten in de race te behalen, gevolgd door het aantal punten per individu.

	K1	K2	K4
1	20	30/15	40/10
2	16	24/12	32/8
3	12	18/9	24/6
4	8	12/6	20/5
5	6	8/4	16/4
6	4	6/3	12/3
7	2	4/2	8/2
8	1	2/1	4/1
9	0	0/0	0/0