

## MARATHON WEDSTRIJDREGLEMENT

### I. ALGEMENE BEGRIPPEN

0). De geldigheidsduur van dit reglement is van 1 april 2019 tot 1 april 2020.

#### 1). *Definities*

##### 1.1). *Marathonwedstrijden:*

Marathonwedstrijden zijn wedstrijden die worden varen over lange afstanden langs aangegeven trajecten op alle soorten wateren (rivier, meer, zee, diep, ondiep, stromend, met of zonder hindernissen, enz.), met uitzondering van de Sprintmarathon. De wedstrijdvaarder neemt het traject zoals het is en draagt zo nodig over bij hindernissen of tussen twee wateren.

1.2). KNWV: Koninklijk Nederlands Watersport Verbond, afdeling Kanovaren.

1.3). CMA: Commissie Marathon van het KNWV.

2). Alle artikelen in dit reglement gelden zowel voor dames als voor heren, tenzij nadrukkelijk anders wordt vermeld.

3). Iedere deelnemer is verplicht te varen om op sportieve wijze te winnen.

4). Het deelnemen aan een marathonwedstrijd geschiedt geheel voor eigen risico.

### II. INDELING WEDSTRIJDEN

#### 5). *Marathonwedstrijden kunnen worden ingedeeld in:*

Nationale wedstrijden, nationale wedstrijden met internationale deelname, kampioenschappen van Nederland, open Nederlandse kampioenschappen, internationale wedstrijden (vermeld op de ICF kalender), Nederlandse Kampioenschappen met internationale uitnodiging en interland wedstrijden.

6). Alle nationale wedstrijden georganiseerd door of met medewerking van het KNWV en/of daarbij aangesloten verenigingen of personen waarvoor geen buitenlanders zijn uitgenodigd, moeten worden georganiseerd volgens dit reglement. Wedstrijden waarvoor buitenlanders zijn uitgenodigd moeten gevaren worden volgens het ICF reglement.

6a). De CMA wijst de volgende kampioenschappen toe aan een bij het KNWV aangesloten vereniging of stichting: Kampioenschappen van Nederland, open Nederlandse kampioenschappen, Nederlandse Kampioenschappen met internationale uitnodiging.

### III. WEDSTRIJDKALENDER

7). Aanvragen voor plaatsing van een wedstrijd op de nationale of de ICF marathonkalender kunnen uitsluitend gedaan worden door verenigingen die zijn aangesloten bij het KNWV.

7a). Voor 1 augustus dient de vereniging een wedstrijd, die men geplaatst wil zien op de ICF marathonkalender aan te melden bij de secretaris van het Platform Kanosport met een kopie aan de secretaris van de CMA.

8). Voor 1 oktober stuurt de CMA aan alle wedstrijdverenigingen een raamprogramma, waarin de belangrijkste internationale marathonwedstrijden staan vermeld.

9). Aanvragen voor plaatsing van een wedstrijd op de nationale kalender moeten voor 1 november van het voorafgaande jaar ingediend worden bij de secretaris van de CMA op speciaal daartoe bestemde formulieren (te verkrijgen bij de secretaris).

9a). De aanvraag vermeldt de te varen afstand en het type te bevaren water (kanaal, rivier, aard van eventuele stroming, e.d.). De opgave van de afstand met een marge van 1% is bindend voor de organisatoren. Er mag enkel in geval van overmacht van afgeweken worden.

9b). De CMA stelt de nationale kalender op volgens de ingekomen aanvragen met in acht name van de internationale kalender.

9c). Er kan door geen enkele vereniging beslag gelegd worden op een vaste wedstrijddatum voor de toekomst.

10). Indien meerdere verenigingen een bepaald kampioenschap willen organiseren bepaalt de CMA welke vereniging hiervoor in aanmerking komt

### IV. STARTBEVOEGDHEID

11). De deelnemer moet de zwemkunst machtig zijn.

#### ***12). Startbevoegdheid***

Alleen leden van het KNWV of leden uit landen die zijn aangesloten bij het ICF mogen starten in wedstrijden georganiseerd door of namens een vereniging of stichting aangesloten bij het KNWV. Leden van het KNWV die deelnemen aan wedstrijden moeten in het bezit zijn van een geldige startlicentie. De licentie moet bevatten: het lidmaatschapsnummer van het KNWV, het licentienummer, naam en voorletters, adres en woonplaats, geboortedatum en een recente pasfoto. De startlicentie wordt aangevraagd bij en afgegeven door het bondsbureau van het KNWV. Voor 1 maart verstrekt het KNWV een lijst van alle licentiehouders aan de verenigingen en de CMA.

#### ***14). Bemanning meer-persoonsboten***

Een meer-persoonsboot mag bemand zijn door leden van verschillende verenigingen en/of seksen.

## V. KLASSEN EN (KEURINGS)EISEN BOTEN EN TOEBEHOREN

### 15). Afmetingen:

Boottypen	K1	K2	K4	C1	C2
Lengte max. cm	520	650	1100	520	650
Gewicht min. Kg	8	12	30	10	14

### 16).

#### a). *Kajaks*

Alle materialen en constructiemethoden zijn toegestaan, mits de romp in alle richtingen bolrond en in de lengterichting niet onderbroken is. Een K-boot mag voorzien zijn van 1 roertje. Indien het roertje de lengte van de boot vergroot mag de dikte van het roerblad niet meer bedragen dan 10 mm bij een K1 of K2 en 12 mm bij een K4.

#### b). *C-boten*

Alle materialen en alle constructiemethoden zijn toegestaan mits de romp in alle richtingen bolrond en in de lengterichting niet onderbroken is. De C-boot moet ten opzichte van zijn lengteas symmetrisch zijn gebouwd. Een roerinrichting of een scheg is niet toegestaan. Een kiel is toegestaan mits deze over de gehele lengte van de boot aanwezig is en niet dieper dan 30 mm onder de romp uitsteekt.

De C1 en C2 mogen geheel open zijn. De lengte van de opening is minimaal 280 centimeter en de rand van de zijkant van het vaartuig (het dolboord) mag maximaal 5 centimeter naar binnen steken en mag niet langer zijn de gedefinieerde opening. De boot mag maximaal drie verstevigingssteunen hebben van maximaal 7 centimeter breed.

Afneembare spatzeilen mogen gebruikt worden.

### 17). *Meting*

De lengte van de K- of C-boot wordt gemeten tussen de uiterste punten van de voor- en achtersteven. Strips of andere beschermingsmaterialen zijn hierbij inbegrepen. Roertjes die aan de achtersteven zijn bevestigd, vallen buiten de meting. Het gewicht van de boot wordt gemeten als er geen extra water in de boot aanwezig is, en is inclusief drijfvermogen, zitjes, voetensteunen, stuurinrichting en vast gemonteerde pompen, maar exclusief peddels, spatzeilen en drinkvoorzieningen.

### 18). *Vervallen*

### 19). *Pompen*

In zowel K- als C-boten mogen geen gemotoriseerde pompen worden gebruikt.

**21). Opschriften/reclames**

Boten, peddels, accessoires en kleding mogen handelsmerken en reclame bevatten. Deze handelsmerken mogen echter de identificatie van de deelnemer niet nadelig beïnvloeden. Handelsmerken van tabaksfabrikanten en/of alcoholische dranken zijn niet toegelaten.

Elke boot, accessoire, peddel of kleding die niet aan de bovenstaande voorwaarde voldoet wordt ongeschikt verklaard voor gebruik gedurende de wedstrijd(dagen).

**22). Wedstrijdnummers**

Alle K- en C- boten moeten voorzien zijn van een nummer. De wijze waarop het nummer moet worden bevestigd, wordt bepaald door de wedstrijdleader.

## **VI. INDELING WEDSTRIJDEN**

**23). Groep A wedstrijden**

Alle wedstrijden in de door de CMA vastgestelde wedstrijdkalender met uitzondering van de internationale (ICF) wedstrijden worden volgens dit reglement gevaren.

**24). Groep B wedstrijden**

Dit zijn wedstrijden die niet in de door de CMA vastgestelde wedstrijdkalender zijn opgenomen.

**25). Klasse indeling deelnemers en afstanden:**

*Marathon wedstrijden met uitzondering van het NK Mix* zijn verdeeld in zeven categorieën, voor mannen en vrouwen:

- a) Aspiranten: deelnemers die op 1 januari van het jaar 13 jaar of jonger zijn.
- b) Junioren: deelnemers die op 1 januari van het jaar 17 jaar of jonger zijn, maar niet jonger dan 14.
- c) Senioren: deelnemers die op 1 januari van het jaar 18 jaar of ouder zijn, maar niet ouder dan 33.
- d) Masters of Masters I: deelnemers die op 1 januari van het jaar 34 jaar of ouder zijn.
- e) Masters II: deelnemers die op 1 januari van het jaar 44 jaar of ouder zijn.
- f) Masters III: deelnemers die op 1 januari van het jaar 54 jaar of ouder zijn.
- g) Masters IV: deelnemers die op 1 januari van het jaar 64 jaar of ouder zijn.

*NK K2 mix Marathon wedstrijden* zijn verdeeld in drie categorieën:

- a) Junioren-Mix: beide deelnemers zijn op 1 januari jonger dan 18 jaar.
- b) Senioren-Mix: Deelnemers uit alle leeftijden mogelijk.
- c) Masters-Mix: beide deelnemers zijn op 1 januari ouder dan 34 jaar.

### Indeling afstanden per categorie:

Senioren, Masters heren en Mix	varen min. 20 km. geen max. limiet
Senioren, Masters dames	varen min. 15 km. geen max. limiet
Junioren	varen min. 15 km. geen max. limiet
Aspiranten	varen min. 7 km. geen max. limiet

*Uitzondering hierop is een Sprintmarathon, de afstand voor elke categorie ligt tussen de 3 à 6 km met minimaal 2 overdragingen.*

- Aspiranten kunnen, in alle boottypes, per wedstrijd kiezen voor inschrijven bij de junioren.
- Junioren en Masters kunnen, in alle boottypes, per wedstrijd kiezen voor inschrijven bij de senioren.
- Dames kunnen per wedstrijd kiezen voor inschrijven bij de heren, mits in gelijke leeftijdscategorie.

## VII. WEDSTRIJDORGANISATIE

### 31). Functionarissen

Groep A wedstrijden moeten worden gehouden onder het toezicht van de volgende functionarissen:

Wedstrijdleader	commissaris(sen) van aankomst
Algemeen leider	tijdopnemer
(Wedstrijd secretaris)	(bootcontroleur)
Starter	(controlecommissaris)
Kamprechter(s)	veiligheidscommissaris,
Overdraagcommissaris(s)	(omroeper)
(Perscommissaris)	

Bij nationale wedstrijden dienen de functionarissen, met uitzondering van de tussen () geplaatsten, erkende nationale marathonwedstrijdfunctionarissen te zijn; indien de omstandigheden dat toelaten, mag een persoon twee van de hierboven vermelde functies bekleden.

### 32). Wedstrijdcomité

De wedstrijdleiding is in handen van het wedstrijdcomité, bestaande uit: algemeen leider, wedstrijdleader en veiligheidscommissaris of een andere door de wedstrijdleader aangewezen functionaris.

Taken en bevoegdheden van het wedstrijdcomité:

- het organiseren van de wedstrijd en het houden van toezicht op de naleving van de gestelde regels;
- het staken en/of uitstellen en het vaststellen van een nieuwe starttijd van de wedstrijd in geval van slecht weer of en andere onvoorziene omstandigheden;
- het optreden als jury in geval van overtredingen van dit marathon-reglement of de gestelde regels, bij geschillen of in geval van protesten.
- Een lid van het wedstrijdcomité (jury) behorende tot de club waartegen het verzoek tot diskwalificatie werd ingediend, heeft in deze zaak geen stemrecht.
- Schorsingen zijn mogelijk voor de duur van de wedstrijddag of dagen. De beslissing moet unaniem zijn.

### 33). *Taken van de functionarissen*

- de **WEDSTRIJDLEIDER** is tevens voorzitter van het wedstrijdcomité; hij houdt toezicht op het verloop van de wedstrijd zoals omschreven in dit reglement en beslist in geval er zich tijdens de wedstrijden problemen voordoen waarin dit reglement niet voorziet;
- de **ALGEMEENLEIDER** is verantwoordelijk voor de voorbereiding van de wedstrijd en heeft de algemene leiding tijdens de wedstrijd(dag);
- de **WEDSTRIJDSECRETARIS** is verantwoordelijk voor het vaststellen van de uitslagen en het opstellen van de lijst van prijswinnaars; hij maakt notulen, in tweevoud, van de behandeling van ieder protest; hij voorziet de perscommissaris van alle noodzakelijke inlichtingen betreffende het verloop van de wedstrijd en de einduitslag;
- de **STARTER** beslist in alle zaken die verband houden met de start van de wedstrijd en hij is alleen verantwoordelijk voor beslissingen ter zake, zoals betreffende een valse start. Zijn beslissing is definitief en is niet voor beroep ontvankelijk. Hij gelast de deelnemers hun plaats in te nemen en verricht de start overeenkomstig dit reglement  
De startapparatuur wordt voor de wedstrijd gecontroleerd op goede werking.
- De **KAMPRECHTER** moet er op toezien dat tijdens de wedstrijd de reglementen worden nageleefd. Wanneer de reglementen worden overtreden meldt hij dit aan de wedstrijdleider, waarop deze het wedstrijdcomité inlicht. Het wedstrijdcomité beslist over het al dan niet diskwalificeren van de betreffende vaarder(s)/-ster(s). De kamprechter bepaalt de plaats van de controlepunten langs het parcours en stelt de commissarissen aan die toezicht houden op deze controlepunten (incl. overdraagpunten)
- De **OVERDRAAGCOMMISSARIS** ziet er op toe dat de overdraagpunten volgens dit reglement worden genomen. Ten aanzien van geconstateerde overtredingen gelden dezelfde regels als voor de kamprechter.
- De **COMMISSARISSEN VAN AANKOMST**,  
Zij stellen de volgorde vast waarin de deelnemende boten de finishlijn passeren. Zij moeten plaats nemen op het verlengde van de finishlijn zodanig dat zij deze goed kunnen overzien.  
In geval van verschil van mening over de volgorde van aankomst wordt beslist bij meerderheid van stemmen. Bij staken van stemmen beslist de voorzitter van de commissie van aankomst.  
De beslissing van de commissie van aankomst is definitief.
- De **TIJDOPNEMER(S)** is(zijn) verantwoordelijk voor het opnemen van de tijd. De tijd wordt gemeten vanaf het startsein tot het moment waarop de voorsteven van de boot de finishlijn passeert. Voor elke wedstrijd controleert de (hoofd)tijdopnemer het functioneren van de tijdopname-apparatuur.
- De **BOOTCONTROLEUR** is belast met de controle van de boten, met toebehoren, die aan de wedstrijd willen deelnemen, deelnemen of hebben deelgenomen. Indien een boot niet blijkt te voldoen aan de eisen gesteld in dit reglement, wordt de bootbemanning gediskwalificeerd. (niet op alle wedstrijden een noodzakelijke functionaris).

- De **VEILIGHEIDSCOMMISSARIS** adviseert het wedstrijdcomité over te treffen veiligheidsmaatregelen. Hij ziet er op toe dat deze veiligheidsmaatregelen worden nageleefd.
- De **OMROEPER** deelt, op aanwijzing van de algemeen leider, de start van elke wedstrijd, de startvolgorde, de positie van de deelnemers tijdens de wedstrijd en de volgorde van aankomst mee.
- De **PERSCOMMISSARIS** voorziet de vertegenwoordigers van de pers, radio en televisie van alle gewenste informatie betreffende de wedstrijden en het verloop ervan. Voor dit doel heeft hij het recht inlichtingen te vragen te vragen aan alle functionarissen en ontvangt hij afschriften van alle uitslagen.

#### **34). *Erkenning marathon functionarissen***

De erkenning wordt verleend door het KNWV aan personen, die zijn geslaagd voor het diploma "Bondsmarathon functionaris";

- Het examen wordt een aantal malen per jaar georganiseerd en wordt afgenomen door een door het KNWV benoemde, uit 3 leden bestaande, subcommissie;
- Het examen is gebaseerd op kennis van het marathonreglement en praktische ervaring met het marathonreglement; het examen wordt gehouden op een van te voren aangewezen plaats; kandidaten die niet geslaagd zijn voor het examen mogen opnieuw inschrijven voor een volgend examen;  
Aan geslaagde kandidaten wordt een legitimatiekaart "nationaal marathonwedstrijd functionaris" verstrekt.

#### **35). *Uitnodigingen***

De uitnodiging voor een nationale wedstrijd dient tenminste 6 weken (42 dagen) voor de eerste wedstrijddag door de secretaris van het wedstrijdcomité aan alle bij het KNWV aangesloten wedstrijd-verenigingen en persoonlijke leden met een geldige wedstrijdpas te zijn verzonden; de uitnodiging dient tenminste de volgende informatie te bevatten:

- a. datum, tijdstip en startplaats van de wedstrijd;
- b. organiserende vereniging of instantie;
- c. ligging van het parcours met overzichtstekening;
- d. per leeftijdscategorie te varen afstanden;
- e. aard van het parcours per leeftijdscategorie met opgave van de aard van de wateren conform artikel 41.;
- f. start- en tijdstabel van de wedstrijden;
- g. tijd en plaats van de voorbespreking (indien gehouden);
- h. hoogte van de inschrijfgelden;

- i. te winnen prijzen;
- j. aanrijroute startplaats;
- k. adres waarheen de inschrijvingen moeten worden verzonden;
- l. sluitingsdatum van de inschrijvingen; deze datum mag niet vroeger zijn dan 14 dagen voor de wedstrijddag.



### **36). Inschrijvingen**

Inschrijvingen voor wedstrijden kunnen alleen worden verricht door de (wedstrijd)secretaris van een vereniging of door een persoonlijk KNWV-lid zelf en dienen in overeenstemming te zijn met de in de uitnodiging gegeven richtlijnen; een inschrijving dient altijd de volgende zaken te bevatten:

- a. de naam, voornaam en geboortjaar van alle in te schrijven vaarders;
- b. de leeftijdscategorie en het boottype waarin elke vaarder start;
- c. de naam van de vereniging waarvoor de vaarders uitkomen;
- d. eventuele reserves (hiervan dienen dezelfde gegevens te worden verstrekt);
- e. licentienummer (een wedstrijdlicentie is verplicht, dit wordt steekproefsgewijs gecontroleerd)

Standaard inschrijfformulieren zijn te downloaden en bij de CMA te verkrijgen. Na de start van (de eerste etappe van) een wedstrijd is het niet meer toegestaan deelnemers te vervangen; het is toegestaan per telefoon of email in te schrijven mits dit voor middernacht van de sluitingsdatum van inschrijving plaats vindt.

### **37). Inschrijfgelden**

De hoogte van het inschrijfgeld wordt bepaald door de organiserende vereniging of instantie; de inschrijfgelden voor aspiranten en junioren zullen lager zijn dan voor deelnemers in hogere klassen; indien wordt ingeschreven nadat de inschrijvingsdatum is verstreken (na-inschrijving) mag tot maximaal tweevoudig inschrijfgeld worden gevraagd. Indien voor een wedstrijd is ingeschreven moet altijd het inschrijfgeld worden betaald door de inschrijvende vereniging of het persoonlijk lid, ook indien niet wordt gestart. Indien het inschrijfgeld niet wordt voldaan kan het wedstrijdcomité alle vaarders van de betreffende vereniging of het persoonlijke lid schorsen voor de betreffende wedstrijd en de CMA verzoeken de vereniging of vaarder voor langere tijd uit te sluiten;

### **38). Programma**

Het programma dient 1 week voor de wedstrijddag aan de ingeschreven verenigingen of persoonlijke leden, de functionarissen en de secretaris van de CMA te worden verzonden of ter hand gesteld. Het programma dient tenminste per wedstrijd en per leeftijdscategorie de namen van de deelnemers, hun startnummer en de vereniging waarvoor zij uitkomen te bevatten. Veranderingen in het wedstrijdschema en/of het parcours mogen in het programma worden vermeld.

### **39). Veranderingen van het wedstrijdschema**

Het wedstrijdschema zoals aangegeven in het programma is bindend; veranderingen zijn slechts mogelijk met toestemming van alle verenigingsleiders of vertegenwoordigers van de deelnemende verenigingen.

### **40). Merktekens**

Het traject waar overgedragen moet worden, wordt bij de uit- en instapplaats elk gemarkeerd door twee vlaggen of borden, die diagonaal voor de ene helft geel en voor de andere helft rood zijn. De start en finishlijn moeten zijn gemarkeerd door rode vlaggen of rode boeien. De route dient gemarkeerd te zijn door borden in contrasterende kleuren, die voor alle vaarders duidelijk te zien zijn op een afstand van 200 meter. Het verdient aanbeveling langs de route borden met b.v. de opschriften "te varen afstand 5 km, 3 km, 2 km, 1 km, 500 m, 250m" en "500 m en 250 m tot overdraagplaats" te plaatsen. Een bord met de aanduiding dat men een overdraagplaats nadert of een afstandsbord dient duidelijk te zien te zijn vanaf 200 meter afstand.



#### **41). Aard van het parcours**

Wateren waarop de wedstrijd wordt gevaren kunnen als volgt naar aard worden onderscheiden (zie Uitnodigingen):

- a. rivier zonder hindernissen;
- b. rivier met hindernissen zoals dammen, rotsen, ondiepe plaatsen, enz. welke een verplicht of mogelijk overdragen veroorzaken;
- c. kanalen zonder hindernissen;
- d. kanalen met hindernissen, zoals sluizen, ondiepe plaatsen, lage bruggen, enz. welke een verplicht of mogelijk over dragen veroorzaken;
- e. open water, zoals meren, riviermonden en open zee zonder hindernissen;

Iedere combinatie van de mogelijkheden zoals hierboven gegeven is mogelijk.

#### **42). Wedstrijdinformatie**

Elke verenigingsleider moet, ten laatste 1 uur voor de aanvang van de wedstrijd (bij voorkeur meesturen met het programma), de volgende schriftelijke extra informatie ontvangen:

- a. alle van belang zijnde detailinformatie over het parcours en de daarin voorkomende hindernissen;
- b. exacte plaats van de start- en finishlijn;
- c. startprocedure;
- d. verwachte starttijden per wedstrijd.

Bij meerdere etappes dienen de bovenstaande gegevens per etappe te worden verstrekt en dienen de rusttijden tussen finish en start van 2 opeenvolgende etappes te worden vermeld. Indien bovenvermelde extra informatie op een voor iedereen toegankelijke plaats duidelijk leesbaar is aangegeven, mag de informatie ook mondeling tenminste één uur voor de wedstrijd worden verstrekt.

#### **43). Protesten**

Een protest ten aanzien van het recht om aan de wedstrijd deel te nemen dient ten minstens 1 uur voor aanvang van de wedstrijd bij de wedstrijdleider of de algemeen leider te worden ingediend. Binnen 31 dagen na de eerste wedstrijddag waarop het protest betrekking heeft kan een protest worden ingediend bij de CMA. Een dergelijk protest wordt alleen in behandeling genomen indien naar de mening van de CMA voldoende is aangetoond dat de feiten waarop het protest is gebaseerd één uur voor aanvang van de wedstrijd niet bekend waren. Een protest naar aanleiding van een incident dat plaatsvond tijdens de wedstrijd dient te worden gericht aan het wedstrijdcomité en zo snel mogelijk, uiterlijk binnen één uur na afloop van de wedstrijd, aan de wedstrijdleider te worden overhandigd.

Alle protesten dienen schriftelijk, indien van belang vergezeld van een situatietekening, te worden ingediend onder gelijktijdige betaling van 25 euro. Dit bedrag wordt terugbetaald indien het protest wordt toegewezen. Protesten kunnen alleen worden ingediend door een verenigingsleider of een persoonlijk lid.

#### **44). Beroep**

Een wedstrijdvaarder of vereniging heeft het recht in beroep te gaan tegen de beslissing van het wedstrijdcomité (jury); het beroep moet binnen zes weken na ontvangst van de schriftelijke uitspraak/beslissing van de jury worden ingediend, via het Platform Kanosport bij de commissie van beroep van het KNWV.

De indiening dient te geschieden overeenkomstig de regels van het huishoudelijk reglement van het KNWV.

Wanneer belangrijke feiten pas na het verstrijken van bovengenoemde termijn ter kennis van de betrokkenen komen, is beroep mogelijk tot het eind van het kalenderjaar; de commissie van beroep doet uitspraak binnen 2 maanden na ontvangst.

#### **45). Informatieverstrekking na de wedstrijd**

Wedstrijd gevende verenigingen zijn verplicht binnen 1 week na afloop van de wedstrijden volledige uitslagen van ieder wedstrijdnummer met vermelding van alle gefinishte en gestopte deelnemers en de gemaakte tijden, te zenden aan:

- het secretariaat van het Platform Kanosport;
- het secretariaat van de CMA;
- de deelnemende verenigingen;
- de deelnemende persoonlijke leden.

Wedstrijd gevende verenigingen zijn verplicht binnen 1 week na afloop van de wedstrijden een volledige lijst van functionarissen met de door hen vervulde functies te zenden aan de secretaris van de CMA.

45a) De wedstrijd gevende vereniging zorgt voor het volgende:

- Er is een goed georganiseerde reddingsdienst aanwezig. Deze moet over het volledige parcours ingezet kunnen worden.
- Op alle gevaarlijke punten zal minimaal een reddingsgordel met werplijn aanwezig zijn. De overdraag - commissaris kan eventueel deze taak waarnemen.
- Een reddingsgordel met werplijn ligt klaar aan de aankomstlijn.
- Een geneeskundige hulpdienst is aanwezig. De organisatie zal ervoor zorgen dat vanuit alle potentieel gevaarlijke plaatsen de hulpdienst snel kan bereikt worden.

## **VIII. Wedstrijdreglement**

### **46). De startprocedure**

De starter roept de deelnemers minimaal 3 minuten tot maximaal 7 minuten voor de starttijd op;

- 1) Als alle boten op een lijn liggen start hij de boten weg bij "READY" gevolgd, zonder tussenruimte, door een schot, hoorn, of het woord "GO".
- 2) Als een deelnemer na het woord ready en voor het woord "GO", schot of hoorn vertrekt heeft hij/zij een valse start veroorzaakt.
- 3) Een deelnemer die start voor enige instructie heeft een valse start veroorzaakt.
- 4) Een deelnemer die tracht een valse of onsportieve start te veroorzaken zal gewaarschuwd worden.
- 5) Een tweede waarschuwing zal resulteren in 30 seconden straf tijd.
- 6) Een derde waarschuwing zal uitsluiting betekenen voor het gehele evenement.
- 7) Een gediskwalificeerde boot moet het water onmiddellijk verlaten.
  - a) Elke straf tijd, opgelegd volgens deze regels, moet door de wedstrijdcommissie onmiddellijk meegedeeld worden aan de verenigingsleider van de betreffende vaarder(s). Waar mogelijk moeten alle boten in één lijn van start gaan. Waar dit wegens plaatsgebrek onmogelijk is, mag één van de volgende startprocedures gevolgd worden:
  - b) "Le Mans" start, waarbij de boten op de oever liggen in een door loting bepaalde volgorde;

- c) "Rooster Systeem" start, waarbij de boten gelijkmatig verdeeld worden in opeenvolgende rijen zodat een rooster ontstaat; de positie in iedere rij wordt bepaald door loting; de startposities in de voorste rijen worden bij voorkeur gegeven aan nationale ploegen of de snelste klasse;
- d) "Interval" start, waarbij de deelnemers met vaste tussentijden starten, mag worden toegepast als starten op lijn of in blok (rooster) niet mogelijk is; de startvolgorde wordt bepaald door loting; de lijst met de deelnemers, hun startnummers en starttijden moet tenminste één uur voor aanvang van de wedstrijd aan de verenigingsleiders worden verstrekt; "Interval" start is ook toegestaan voor groepen deelnemers;

Wanneer door sterke stroming een stilstaande start niet mogelijk is, mag een drijvende start worden toegepast, de boten mogen in dat geval naar de startlijn drijven maar mogen deze niet overschrijden.

#### **Etappe wedstrijden.**

Als een wedstrijd in verschillende etappes is verdeeld, moeten de deelnemers bij aanvang van de tweede en volgende etappes die op dezelfde dag worden varen, individueel gestart worden in de volgorde van aankomst van de vorige etappe en met hetzelfde tijdsinterval.

#### **47). Keerpunten**

Indien in het wedstrijdparcours keerpunten zijn opgenomen, moeten deze standaard van rechts naar links (linksom) worden genomen, uitgezonderd wanneer er andere richtlijnen in dit verband zijn gegeven. Aanbevolen is om voor linksom een oranje/rode boei te gebruiken en voor rechtsom een gele boei.

#### **48). Inhalen**

Indien tijdens een wedstrijd een boot een andere boot inhaalt, mag de inhalende boot de ingehaalde boot op geen enkele wijze hinderen. Het is de boot, die ingehaald wordt, verboden sterk zijn koers te wijzigen of op enige andere wijze de inhalende boot te hinderen.

Er is sprake van inhalen indien de voorsteven van de achterste boot de achtersteven van de voorste boot is gepasseerd.

#### **49). Opzettelijk aanvaren of beschadigen**

Een deelnemer die opzettelijk een andere boot aanvaart of die de boot/peddel van een andere deelnemer beschadigt, wordt gediskwalificeerd.

#### **50). Zogvaren of hangen**

Het is niet toegestaan zog te varen bij of zich te laten gangmaken door boten uit een snellere categorie (K1 bij K2) of hogere klasse (tenzij ze gelijk van start gaan), of door boten die niet aan de wedstrijd deelnemen.

Men mag tot de finish zog varen bij een boot uit dezelfde klasse.

#### **51). Hulp verlenen en/of aanvaarden aan/van verzorgers**

Een deelnemer mag vanaf de oever geholpen worden door verzorgers; deze hulp dient beperkt te blijven tot het verstrekken van EHBO, voedsel, drank, kleding, vervanging van defecte uitrusting (inclusief peddels maar uitgezonderd de boot) of het uitvoeren van reparaties. In geval van omslaan mag een deelnemer geholpen worden bij het legen van de boot en bij het weer instappen. Het instappen, dient op dezelfde plaats te geschieden waar de deelnemer aan de kant kwam. Een deelnemer en/of zijn boot mogen op geen enkele andere wijze worden voortbewogen dan door zijn eigen kracht. Een deelnemer die een handicap heeft aan zijn onderste ledematen

mag, na voorafgaande toestemming van het wedstrijdcomité, geholpen worden bij het overdragen door daartoe aangewezen helpers.

Verwisselen van boten is niet toegestaan, zelfs niet met andere deelnemers van hetzelfde team; elke deelnemer moet dezelfde boot gebruiken gedurende de gehele wedstrijd of etappe (indien de wedstrijd in etappes wordt varen);

#### **51a). Doping**

Het gebruik van doping is streng verboden. Tot doping worden alle middelen gerekend die voorkomen op de WADA lijst van meest recente datum.

#### **52). Veiligheidsvoorschriften**

Alle boten moeten onzinkbaar zijn gemaakt; de wedstrijdleider mag de beslissing nemen dat alle deelnemers een zwemvest moeten dragen met een minimum drijfvermogen van 7 kg. Deelnemers die weigeren dergelijke aanwijzingen/besluiten op te volgen, krijgen een startverbod opgelegd. Elke functionaris dient er op toe te zien dat de boten en vaarders die aan een wedstrijd deelnemen voldoen aan de veiligheidsvoorschriften. Zij kunnen een deelnemer verbieden te starten of zijn wedstrijd te vervolgen indien hij/zij niet aan de veiligheidsvoorschriften voldoet zoals die zijn vastgelegd in dit reglement of gesteld door het wedstrijdcommissie.

Een wedstrijdvaarder neemt op eigen risico deel aan een marathonwedstrijd. Noch de organisatoren, noch het KNWV of de CMA kunnen verantwoordelijk gesteld worden voor ongevallen of materiële schade welke de deelnemer(s) zijn overkomen tijdens de wedstrijd. Marathonwedstrijdvaren brengt voor de deelnemers een zeker risico met zich mee, daarom wordt van elke deelnemer verwacht en geëist dat hij alle mogelijke bijstand zal verlenen aan elke vaarder die zich in gevaar bevindt.

Nalatigheid kan tot levenslange uitsluiting van de kanowedstrijdsport leiden.

#### **53). Finish**

Een deelnemer heeft de wedstrijd beëindigd indien hij met de voorstevan van zijn boot de finishlijn varend passeert; als meerdere boten tegelijk finishen worden zij gelijk geklasseerd.

#### **54). Overdragen**

Aanleggen en uitstappen moet gebeuren binnen de twee merktekens (vlaggen of borden) die het uitstappunt markeren, instappen en wegvaren moet gebeuren binnen de twee merktekens (vlaggen of borden) die het instappunt markeren. De organisatoren moeten er voor zorgdragen dat er voldoende plaats (lengte minimaal 8 meter) is op de oever om meerdere K2 boten tegelijk over te kunnen dragen. De weg die door de deelnemers bij het overdragen moet worden belopen moet vrij worden gehouden van publiek; een deelnemer die op enig ander punt van het parcours overdraagt, mag geen voortgang maken. In ondiep water is het toegestaan uit te stappen en de boot te slepen tot aan diep water.

#### **55). Diskwalificatie**

Een deelnemer wordt gediskwalificeerd wanneer deze:

- a) op oneerlijke wijze een wedstrijd probeert te winnen
- b) de bepalingen van dit reglement overtreedt
- c) zich onbehoorlijk gedraagt, of door woord of gedrag kritiek uitoefent op wedstrijd functionarissen, deelnemers of toeschouwers
- d) in een boot vaart die niet aan de keuringseisen voldoet.

## IX. KAMPIOENSCHAPPEN

### 56). Nederlandse kampioenschappen

Op wedstrijden om de kampioenschappen van Nederland zijn alle voorgaande artikelen van dit wedstrijdreglement van toepassing, tenzij in de navolgende artikelen anders wordt bepaald.

- a) de CMA moet zich er van overtuigen dat het door de wedstrijd gevende vereniging aangeboden parcours en de outillage aan eisen van dit reglement voldoen en een goed verloop van de wedstrijd mogelijk maken. Elk wedstrijdnummer moet in het programma worden opgenomen; het aantal ingeschreven en gestarte boten moet tenminste 5 zijn wil een wedstrijdnummer het predicaat "Kampioenschap van Nederland" krijgen. Het wedstrijdnummer mag samengevoegd worden met een ander wedstrijdnummer indien slechts één boot op tijd aan de start verschijnt.
- b) de wedstrijdleader wordt benoemd door de CMA en dient een gediplomeerde Bondsmarathon functionaris te zijn; hij behandelt de punten genoemd in artikel 32 onder b en c;
- c) de namen van de Algemeen leider en de veiligheidscommissaris moeten uiterlijk 4 weken voor de wedstrijddatum bekend zijn bij de CMA; zij moeten lid zijn van verschillende verenigingen en vormen tezamen met de wedstrijdleader de jury;

De wedstrijden worden gehouden in de volgende leeftijdscategorieën en bootklassen:

Masters I,II,III,IV	heren	K1, K2, K4, C1, C2
Masters I,II,III,IV	dames	K1, K2, K4, C1,
Senioren	heren	K1, K2, K4, C1, C2
Senioren	dames	K1, K2, K4, C1
Junioren	heren	K1, K2, K4, C1, C2
Junioren	dames	K1, K2, K4
Aspiranten	heren	K1, K2, K4
Aspiranten	dames	K1, K2, K4
Masters	mix	K2, K4
Senioren	mix	K2, K4
Junioren	mix	K2, K4

Noot: Masters I,II,III,IV heren is een gezamenlijk kampioenschap met één titel, hetzelfde geldt voor Masters I,II,III,IV dames.

## **X. SLOTBEPALINGEN**

57).

- a) Betreffende dispensaties en verschillen van mening van alle in dit reglement genoemde artikelen kan door tenminste een meerderheid van de CMA dispensatie worden verleend. Een wedstrijdcommissie die dispensatie heeft gekregen van enig artikel van dit reglement, moet dit vermelden in zijn uitnodiging.
- b) Indien over de strekking of toepassing van enig artikel van dit reglement enig verschil van mening ontstaat op een wedstrijddag dan beslist de wedstrijdleider in samenspraak met de wedstrijdcommissie (jury). De wedstrijdleider legt de beslissing na afloop van de wedstrijddag voor aan de CMA en het dagelijks bestuur van het Platform Kanosport.
- c) Indien over een beslissing genomen op een wedstrijddag ten aanzien van de strekking of toepassing van enig artikel van dit reglement verschil van mening ontstaat, beslist de CMA.
- d) De beslissing van de CMA moet zo spoedig mogelijk bekend worden gemaakt in het bondsorgaan of op een andere wijze.
- e) Indien verschil van mening bestaat over de genomen beslissing van de CMA dan wordt deze voorgelegd aan de commissie van beroep van het KNWV; de uitspraak van de commissie van beroep moet zo spoedig mogelijk bekend worden gemaakt in het bondsorgaan.
- f) Een ieder die in persoon of in vereniging handelt in strijd met dit reglement kan op grond van de Statuten en het Huishoudelijk reglement van het KNWV worden bestraft.