

 **watersportverbond**
District Noord

Draaiboek Verenigingscompetitie 2019

INHOUD DRAAIBOEK VERENIGINGSCOMPETITIE 2019

Ter inleiding	blz. 3
Lokale wedstrijdbepalingen	blz. 5
1. Organiserende autoriteit	blz. 5
2. Van toepassing zijnde bepalingen	blz. 5
3. Locatie van het wedstrijdkantoor	blz. 5
4. Wijzigingen op de standaard wedstrijdbepalingen	blz. 5
5. Prijzen	blz. 6
Bijlage A: Het Wedstrijdgebied	blz. 7
Bijlage B: Banen en merktekens	blz. 7
Bijlage C: Startprocedure	blz. 7
De Baan	blz. 9
Appendix 1. Checklijst verenigingen	blz. 10
Appendix 2. Deelname voorwaarden	blz. 11
Appendix 3. Uitslagformulier (voorbeeld)	blz. 12
Appendix 4. Startrooster en teamgegevens	blz. 13
Appendix 5. Verzameladressen en wedstrijdleiding	blz. 13
Appendix 6. Deelnemende watersportbedrijven	blz. 13
Appendix 7. Verzendlijst	blz. 13

Ter inleiding

Oorsprong doel en mogelijkheden

Sinds 1998 wordt de Verenigingscompetitie georganiseerd door het Watersportverbond District Noord. Deze competitie is destijds in Fryslân gestart om watersportverenigingen en zeilscholen dichter bij elkaar te brengen. Het is een groot succes geworden. In Groningen en Drenthe werd in 1999 gestart met 4 verenigingen in 1 divisie.

Iedere vereniging komt per wedstrijdavond met 3 teams, die per team in een standaard polyestervalk zeilen waarin de zeilscholen ook zelf lesgeven. De bemanning per boot bestaat bij voorkeur uit een geoefend stuurman en een verenigingslid dat graag eens wil kennismaken met de spannende aspecten van dit zeilspel. Het doel van de verenigingscompetitie is immers om nieuwe zeilers in aanraking te laten komen met de wedstrijdvaart.

Afhankelijk van het aantal deelnemende verenigingen per divisie wordt er 4 – 6 avonden gezeild. De finale van de competitie vindt plaats in Heeg op woensdag 4 september 2019 plaats.

Organisatie

De competitie wordt op doordeweekse avonden in het voorseizoen gezeild. Jaarlijks wordt per divisie een divisieleider aangewezen uit het winnende team per divisie. De divisieleider regelt de planning van de wedstrijden naar de overkoepelende organisatie van het Watersportverbond District Noord. Die planning komt voort uit het overleg dat hij heeft met de teamcaptains in zijn divisie. De teamcaptains op hun beurt hebben hun wedstrijddatum in overleg met de zeilschool aan hun wedstrijdwater vastgesteld. Iedere vereniging verzorgt een wedstrijdavond, compleet met wedstrijdorganisatie, startschip, materialen en een contra startschip annex rescue- c.q. begeleidingsboot en een protestcommissie c.q. arbiter. Zo zijn er per divisie in het voorseizoen dus 5 tot 6 wedstrijdavonden. Per wedstrijdavond van de desbetreffende vereniging is er voorts een palaver vooraf, waar de laatste bijzonderheden voor de wedstrijd worden gemeld en er om de boten wordt geloot. Per avond worden er steeds 2 wedstrijden gepland.

Competitie

De wedstrijdpunten worden per divisie per wedstrijdavond door de wedstrijdleiding naar de verbondsorganisatie gestuurd, waar de stand wordt verwerkt en spoedigst daarna via de website van het Watersportverbond gepubliceerd wordt. Aan het einde van het seizoen, bij voorkeur eind augustus, wordt de slotavond in Heeg georganiseerd. Dan wordt er door alle teams tegelijk gezeild om de kampioentitel in iedere divisie met als einduitkomst ook de kampioen over alles. Het is een zeilpartij met ongeveer 60 polyester valken op het Heegermeer en nadien ongeveer 150 mensen in feestelijke sfeer bijeen voor de prijsuitreiking in het Sylhus van de WSH te Heeg. De kampioenen in iedere divisie en de kampioen over alles worden dan bekendgemaakt en meteen gehuldigd. De kampioenen in divisie 2 en 3 promoveren het volgende jaar naar een divisie hoger en de slechts presterende verenigingen uit divisie 1 en 2 degraderen naar divisie 2 en 3. Divisie 4 kent geen promotie of degradatie omdat er in Groningen en Drenthe veel minder wedstrijdwater beschikbaar is, waardoor er daar slechts 1 divisie kan worden georganiseerd.

Evaluatie

In de winterperiode komen de divisieleiders, teamcaptains, de wedstrijdleiders van de verenigingen en de organisatie van het verbond bijeen om de gang van zaken van het afgelopen seizoen te evalueren. Hier wordt ook de nieuwe wedstrijdplanning voor het komende zeilseizoen opgesteld in samenspraak met het Watersportverbond. Als centrale coördinator zorgt het verbond voor de verspreiding van het wedstrijdschema via de website en per mail naar alle deelnemers en sponsoren (zeilscholen en verhuurbedrijven).

Lokale Wedstrijd Bepalingen

1. Organiserende Autoriteit:

De organiserende autoriteit is de Stichting TOP ondersteund door het Watersportverbond in samenwerking met de lokale verenigingen.

2. De van toepassing zijnde bepalingen:

Tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als bepaling van het Watersportverbond Appendix Z in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 90.2 RvW.

3. De locatie van het wedstrijdcentrum:

Het wedstrijdcentrum is gevestigd in de zeilschool van waaruit de organiserende vereniging optreedt en staat vermeld in Appendix 5 Verzameladressen en wedstrijdleiding. Het wedstrijdcentrum is daar telefonisch bereikbaar.

4. Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen:

- 4.1 Teams moeten bestaan uit ten minste 6 personen (2 per boot) of ten hoogste 9 personen (3 per boot) die zich tijdens het *wedstrijdzeilen* aan boord van het schip bevinden; schepen worden beschikbaar gesteld door de organiserende zeilschool en worden middels loting verdeeld. Het is niet toegestaan extra uitrusting en of materialen mee aan boord te nemen of te gebruiken. Er mogen geen extra zeilen worden gezet anders dan het aanwezige voorzeil en grootzeil. Gebruik van een trapeze is niet toegestaan, hangbanden wel, mits samengesteld van aan boord aanwezige materialen.
- 4.2 Mededelingen en eventuele wijzigingen in de wedstrijd-bepalingen kunnen bovendien worden gegeven tijdens de schippersmeeting (palaver), zie bijgaand startrooster. Dit wijzigt SWB 2 en 3.
- 4.3 Wanneer vanaf het startschip cijferwimpel 1 getoond wordt, moet er 1 rif gestoken worden. Tijdens een wedstrijd mag het rif niet worden verwijderd. Dit is een aanvulling op regel 2 van SWB.
- 4.4 SWB regel 5.2 vervalt.
- 4.5 Het Wedstrijdcomité mag niet later dan 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. Dit is een wijziging van regel 27.2 RvW.
- 4.6 Vervallen.
- 4.7 Boten die er niet in slagen om de finish te bereiken binnen 20 minuten na de finish van de eerste boot in hun klasse (lees startgroep) krijgen de score DNF (Niet gefinisht). Dit wijzigt regel 35 RvW en regel 15 van de SWB
- 4.8 Een boot, die de bedoeling heeft te willen protesteren, moet de andere boot direct of bij de eerste redelijke gelegenheid op de hoogte brengen door "protest" aan te roepen en een protestvlag te tonen. Direct na haar finish moet de protesterende boot naar de stuurboordzijde van de comité boot welke de finishlijn vormt varen en doorgeven te willen protesteren en tegen welke boot (boten) het protest is gericht. De protesterende boot dient zich ervan te vergewissen dat zijn doorgegeven protest is begrepen én genoteerd. Vervallen.
- 4.9 De punten van een team in elke wedstrijd worden bij elkaar opgeteld om de teamscore te verkrijgen. Het team met het laagste aantal punten krijgt de score 0.9, de tweede de score 2, de derde 3, de vierde 4 en de vijfde de score 5. Wanneer verenigingen met evenveel aankomstpunten eindigen, krijgen beide een gelijke score. De vereniging erna krijgt in dat geval de score van de eerstvolgende plaats plus één.
- 4.10 Wanneer twee of meer verenigingen na de laatste wedstrijd in de divisiewedstrijden een gelijk aantal punten hebben behaald, is de stand in de laatste wedstrijd bepalend. Wanneer ook dan de uitslag gelijk blijft, bepaalt de laatst aangekomen boot in de laatste wedstrijd van deze verenigingen de einduitslag. Met dien verstande dat de beslissing ten nadele uitvalt voor de vereniging met de laatst aangekomen boot. Dit wijzigt regel A.8 RvW.
- 4.11 Afhankelijk van het aantal deelnemende verenigingen zijn er bij 5 verenigingen, 10 wedstrijden, bij 4 verenigingen 8 wedstrijden en bij 3 verenigingen 6 wedstrijden gepland, waarvan minimaal respectievelijk 7 (bij 10 geplande wedstrijden), 6 (bij 8 geplande wedstrijden) en 4 (bij 6 geplande wedstrijden) geldige wedstrijden nodig zijn om de stand in de divisie te bepalen. Wanneer minder dan het minimale aantal wedstrijden in een divisie kunnen worden verzeild, organiseert de divisie

één of meer extra wedstrijdavond(en) waarop getracht wordt voldoende inhaalwedstrijden te zeilen die meetellen voor de totaalstand. Er worden geen wedstrijden afgetrokken. Dit wijzigt regel 17 SWB. (NB: inhaalwedstrijden vroegtijdig inplannen. Denk erom: de laatste avond is dikwijls pas eind juni!)

- 4.12 Tijdens de slotwedstrijden op de slotavond, worden de divisies 1 en 4 in de eerste groep samengevoegd, en divisie 2 en 3 in de tweede groep.
Het samenvoegen van de divisies kan problemen geven als men niet een gelijk aantal wedstrijden heeft gezeild. In principe is het totaal van de behaalde punten bij een kleiner veld kleiner dan bij een groter veld. Daarom wordt voor een procentuele verhoging gekozen. Bij de divisie met 4 verenigingen krijgt iedere vereniging er $2/8 = 25\%$ van de reeds behaalde punten bij. Bij de divisie met 5 verenigingen geldt het behaalde totaal.
- 4.13 Wanneer twee of meer verenigingen na de laatste wedstrijd in de slotwedstrijden van de slotavond een gelijk aantal punten hebben behaald, worden van deze teams de in beide wedstrijden individueel behaalde punten van elk schip bij elkaar opgeteld. De vereniging met het minste aantal punten uit die optelling, eindigt vóór de andere vereniging. Wanneer ook dan de uitslag gelijk blijft, is de stand in de laatste wedstrijd bepalend. Dit wijzigt regel A.8 RvW.
- 4.14 Regel 18.1 SWB (melden) komt te vervallen.
- 4.15 Regel 19 en 20 SWB komt te vervallen
- 4.16 Elke boot dient een (verenigings)vlag, met afmetingen minimaal 20x30 cm, met maximaal 2 kleuren zoals omschreven in bijlage C, in het achterlijk van het grootzeil te bevestigen en zichtbaar tijdens de wedstrijden te voeren tussen het 1e en 2e rif. Indien een verenigingsboot bovenstaande identificatie niet voert, kan de organisatie deze boot uitsluiten. De boten dienen herkenbaar te zijn aan de door de beschikbaar gestelde bootnummers, op de boeg zowel aan bakboord als aan stuurboordzijde. Elke vereniging krijgt nummers toebedeeld zoals omschreven in Appendix 4 Startrooster en teamgegevens. Dit wijzigt regel 77 RvW
- 4.17 Tijdens de slotwedstrijd zal elke vereniging tevens een blauw bordje uitgereikt krijgen met hierop in witte cijfers aangegeven het bootnummer, dit bordje moet tijdens de finish aan het finishschip getoond worden, bij het niet tonen van het bordje zal de score van die race DNF zijn.
- 4.18 Met het Watersportverbond is overeengekomen dat artikel 75.1 omtrent startlicenties niet van toepassing is. De Verenigingscompetitie wordt namelijk aangemerkt als een clubwedstrijd. Bepaling 1.4 in de SWB komt te vervallen.

5. Prijzen:

Prijzen worden beschikbaar gesteld door het District Noord

Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het vaarwater zoals door de organiserende vereniging op de wedstrijdavond wordt aangewezen. Specifieke informatie daarover zal zo nodig tijdens de Schippersmeeting voorafgaand aan elke wedstrijdavond worden verstrekt.

Bijlage B: Banen en merktekens

B1. De Banen

- B1.1 De te varen baan is elders in deze LWB afgebeeld.
Het aantal te zeilen routes wordt niet bekend gemaakt. Er wordt naar gestreefd de wedstrijden circa 45 minuten te laten duren









B2. De merktekens

- B2.1 De merktekens van de baan zijn **boeien** voorzien van kleuren, **met of zonder nummers of letters** dit ter nadere verduidelijking tijdens het palaver.
- B2.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(b) RvW is een blauw merkteken. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW en regel 34(b) RvW worden geen geluidseinen gegeven bij dit merkteken.
- B2.3 De merktekens van de startlijn zijn **ongenummerde gele boeien**.
- B2.4 Bij de finish kan een groepsbord worden getoond indien de afkorting alleen voor die groep geldt

Bijlage C: Startprocedure en Startrooster.

C1. De startprocedure

- C1.1 In alle divisiewedstrijden bestaat het klassensein uit vlag "W".
- C1.2 Tijdens de kampioenswedstrijden zal in afwijking van regel 26 (RvW) het waarschuwingssein bestaan uit vlag "W" samen met het groepsbord. Wanneer het waarschuwingssein samenvalt met het startsein van een klasse is het neerhalen van vlag "W" het visuele waarschuwingssein en tevens startsein. Het groepsbord is wit met een rood cijfer.

Sein:	Omschrijving:	Vlag W	Vlag P, I of Zwart	Hoorn signaal
Waarschuwingssein (5 minuten sein)	Vijf minuten voor de start wordt één hoornstoot gegeven en het klassensein getoond			
Vorbereidingssein (4 minuten sein)	Vier minuten voor de start wordt één hoornstoot gegeven en Vlag "P" (blauwe vlag met wit blok) of vlag "I" (gele vlag met zwarte stip) of de "U" getoond			
1-minuut sein	Eén minuut voor de start wordt één langgerekt hoornsignaal gegeven en Vlag "P" of "I" of de "U" weggenomen.			
Startsein	Eén hoornstoot, en het klassensein wordt weggenomen.			

C2. Algemene Terugroep. (verkorte procedure)

De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het startschema zoals aangegeven blijft gehandhaafd. Het strijken van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuut sein, weggenomen. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

C3. Het Startrooster

Zie appendix 4. Startrooster en teamgegevens.

C4. Starttijden:

Divisiewedstrijden: De starttijden zullen tijdens de schippersmeeting (palaver), zie bijgaand startrooster, bekend worden gemaakt; zo mogelijk zullen er twee wedstrijden per avond worden gezeild. De tweede start z.s.m. na finish van de laatste boot in de eerste wedstrijd.

Slotwedstrijden: Zie bijgaand startrooster 'Slotavond'. Eerste start is gepland om 18:00 uur. Er wordt gestart in 2 startgroepen: 1^e groep = divisie 1 en 4, 2^e groep = divisie 2 en 3. Klassenborden 2 en 3.

C5 Bepalingen voor gehele Competitie

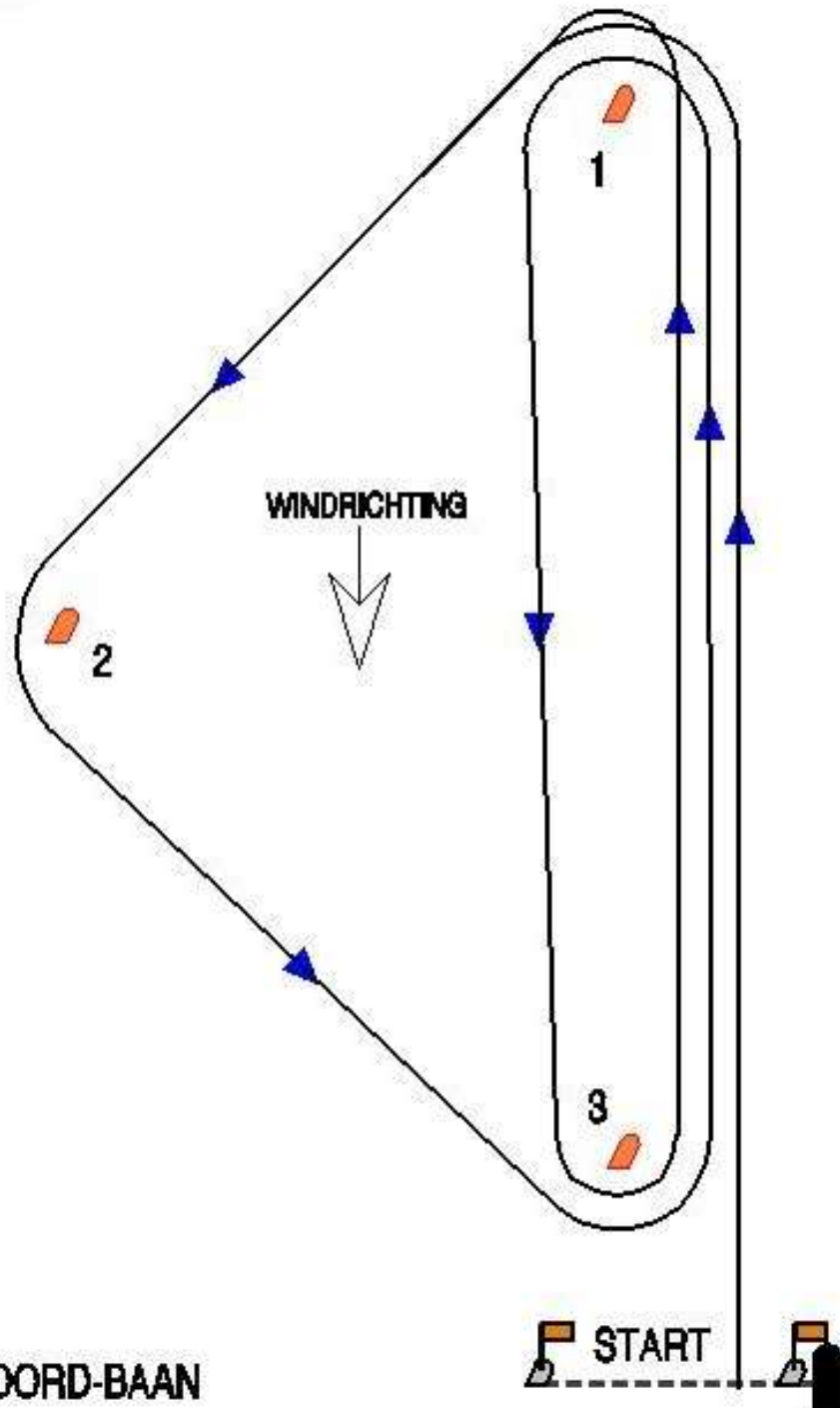
- C5.1 Voor de Verenigingscompetitie wordt het divisiesysteem toegepast. Dit houdt in dat de deelnemers over 4 divisies worden verdeeld. Divisie 1 is de hoogste, divisie 2 de middelste, divisie 3 de laagste en divisie 4 (Groningen en Drenthe) valt met betrekking tot deze rangorde buiten dit systeem.
- C5.2 Per divisie organiseert elke vereniging een wedstrijdavond voor de verenigingen uit haar divisie. Elke wedstrijd wordt meegeteld voor de einduitslag in de divisie.
- C5.3 Na de divisie wedstrijden in Fryslân, Groningen en Drenthe wordt de finale slotavond georganiseerd. Deze slotavond moet een stempel drukken op de competitie. Daarom is gekozen voor een groot veld, waarin veel punten zijn te winnen of te verliezen zijn. Doordat er maar 2 klassen zijn is het mogelijk om 4x (2 groepen x 2 wedstrijden) te starten op een avond.
- C5.4 De verenigingen die eerste zijn geworden in divisie 3 en 2 promoveren naar respectievelijk divisie 2 en 1, degene die laatst zijn geworden in divisie 1 en 2 degraderen naar respectievelijk divisie 2 en 3. Deze (nieuwe) divisie-indeling gaat in bij de wedstrijden van het jaar daarop volgend.



- C5.5 Indien om enige reden de bovenstaande indeling niet kan worden gemaakt, zal de organisatie van District Noord beslissen over een andere indeling.

WATERSPORTVERBOND DISTRICT NOORD

BAAN VOOR VERENIGINGSCOMPETITIE



BAKBOORD-BAAN

START -1(BB) -2(BB) -3(BB) -1(BB) -3(BB) - ENZ.

Appendix 1: Checklijst verenigingen:

Wedstrijdcomité:

Schipper
1 wedstrijdleader
1 persoon t.b.v. optische seinen
1 persoon voor tijdwaarneming en geluidssignalen
1 persoon t.b.v. stand-by

Startschip, met voldoende zwaar anker (o.g.)
standaard protestformulieren
Stand-by's - in overleg met de zeilschool, echter MINIMAAL 1 Rescue !
Finishschip met een stand-by boot (met anker)
Merkttekens oranje 1-2-3
Gele startboeien 2 stuks
Gewichten voor merkttekens 5 stuks
Megafoon
Hoorn/ toeter voor startschip
Installatie t.b.v. optische seinen
Vlag W
Vlag P
Vlag X
Vlag EV
Vlag I
Vlag Y
Vlag OW (uitstel)
Vlaginstallatie waarmee 6 vlaggen tegelijk kunnen worden bediend!
Vlag N (afbreken)
Vlag H (home)
Vlag A
Stopwatch
Vlag S (finish) en finishlijsten
Hoorn/ toeter voor finishschip
Cijferwimpel 1
Blanco lijst met schrijfgereedschap om de volgorde van de aankomst van de boten te kunnen noteren. Uitwerken aan de wal (zie draaiboek laatste bladzijden)

Appendix 2: Voorwaarden deelname Verenigingscompetitie

De vereniging dient zich, wanneer zij voor de eerste keer wenst mee te doen, schriftelijk aan te melden. De deelname wordt steeds stilzwijgend verlengd, tenzij de vereniging voor het begin van het jaar waarin men zich terugtrekt, schriftelijk mededeelt dat men zich terugtrekt of onvoldoende medewerking kan verlenen aan de wedstrijdleiding, protestbehandeling, divisieleiding en/of teamleiding.

1. Deelname kost **€ 132** per vereniging. De Stichting TOP verstuurt hiervoor een factuur.
2. De deelnemende verenigingen kunnen de nummers voor de boten lenen van het District Noord.
3. Deze nummers worden tijdens het voorjaarsoverleg uitgereikt. De vereniging zorgt gedurende de competitie zelf voor haar nummers.
4. De nummers dienen na de finalewedstrijd te worden ingeleverd. Voor elk niet ingeleverd nummer wordt een rekening van € 25 aan de vereniging gestuurd.
5. Bij schade ten gevolge van een overtreding uit Deel II RvW bedraagt het eigen risico per boot per gebeurtenis € 250. Hiervoor zal de vereniging verantwoordelijk zijn.
Bij discussie over schuldvraag bij een aanvaring is het besluit van de wedstrijdleiding bindend. Voor de afhandeling van de schade wordt dit besluit ook gebruikt als leidraad. De schade aan een boot (met een maximum van € 250 per gebeurtenis) wordt door de respectievelijke vereniging voldaan aan de eigenaar van de boot (zeilschool of verhuurder)

Eventuele schade moet dezelfde avond gemeld worden aan de teamcaptain/divisie leider.

5a Voor de wedstrijden welke in Heeg met boten van Hoora gezeild worden, bedraagt het eigen risico per boot, per gebeurtenis € 500. Hiervoor zal de vereniging verantwoordelijk zijn. Dit is ook van toepassing voor de slotavond.

6. De organiserende vereniging dient te controleren of alle te gebruiken boten deugdelijk verzekerd zijn.
7. Buitenboordmotoren dienen van de boten te worden verwijderd. Zeilen met een buitenboordmotor aan de boot is niet toegestaan.
8. Per divisie wordt, in onderling overleg, elk jaar een divisieleider benoemd.
9. Ieder team zorgt zelf voor een teamcaptain.
10. Iedere vereniging organiseert haar wedstrijdavond en zorgt voor eventuele protestbehandeling.
11. Per avond betaalt de organiserende vereniging een, in overleg met het betreffende watersportbedrijf vastgesteld bedrag per boot.
12. De deelnemers aan de verenigingscompetitie dienen allen in het bezit te zijn van een zwemvest aan boord van de schepen. Gebruik van de zwemvesten is de verantwoordelijkheid van de bemanning, met uitzondering van de situatie dat de Y-vlag wordt geheven.
13. Deelname aan de zeilwedstrijden is voor eigen risico. De stichting TOP en het Watersportverbond is niet aansprakelijk voor enige vorm van schade of letsel. De zeilverenigingen zijn verplicht zich te verzekeren voor de deelname van haar leden bij zeilwedstrijden.

De benoemingen (8, 9 en 10) vinden in onderlinge sfeer plaats bij voorkeur tijdens de slotavond of uiterlijk spoedigst daarna. Uiteraard mogen verenigingen een beroep doen op vrijwilligers van andere verenigingen, maar de verantwoordelijkheid kan niet worden overgedragen.

Appendix 3. Uitslagformulieren (Voorbeeld)

UITSLAGFORMULIER:

VERENIGINGSCOMPETITIE 2019

Datum: _____

Organiserende Vereniging: _____

Ingevuld door: _____

Vereniging	Nr.boot	Eerste Wedstrijd			Tweede Wedstrijd		
		plaats	punten	teamplaats	plaats	punten	teamp laats
<naam vereniging>	1	4	4	1	9	9	3
	2	5	5		1	1	
	3	1	1		DNF	16	
<i>totaal punten / teampunten:</i>			10	0,9		26	3
<naam vereniging>	4	3	3	2	5	5	4
	5	2	2		6	6	
	6	6	6		DNC	16	
<i>totaal punten / teampunten:</i>			11	2		27	4
<naam vereniging>	7	7	7	3	4	4	1
	8	8	8		3	3	
	9	9	9		8	8	
<i>totaal punten / teampunten:</i>			24	3		15	0,9
<naam vereniging>	10	10	10	4	DNS	16	5
	11	11	11		10	10	
	12	DSQ	16		DNF	16	
<i>totaal punten / teampunten:</i>			37	4		42	5
<naam vereniging>	13	12	12	5	2	2	2
	14	13	13		7	7	
	15	DNF	16		11	11	
<i>totaal punten / teampunten:</i>			41	5		20	2

uitslagen in te vullen:

VOORBEELD

aankomstplaats	punten	teamplaats
aankomstplaats	punten	
aankomstplaats	punten	
	som punten	teamscore

Uitslag sturen naar:

Watersportverbond District Noord – Postbus 145 – 8700 AC Bolsward
Of per e-mail naar: louise.polet@watersportverbond.nl

Appendix 4 – Startrooster en teamgegevens – zie bijlage - excel bestand 2019 VC 4 Startrooster

Appendix 5 – Verzameladressen - zie bijlage – Excel bestand 2019 VC 5 Verzameladressen

Appendix 6 – Deelnemende watersportbedrijven – zie bijlage – Word bestand 2019 VC 6 Sponsors

Appendix 7 – Adressen – zie bijlage – Excel bestand 2019 VC 7 Adressen