

Orteliuslaan 1041
3528 BE Utrecht
Tel. 030-307 7500

www.watersportverbond.nl
info@watersportverbond.nl

Gedeputeerde Staten van Fryslân
Postbus 20120
8900 HM LEEUWARDEN

Datum : 29 april 2019

Briefnummer: U47210-21/19
Contactpersoon: Rienk Broers, regiovertegenwoordiger Fryslân
(fryslan@watersportverbond.com)
Betreft: Ondersteuning zienswijze WSV Bergumermeer inzake snelvaren Burgumer Mar

Geacht College.

Het Watersportverbond bestaat uit én maakt zich sterk voor zo'n 400 aangesloten watersportverenigingen, die meer dan 80.000 leden (recreanten, breedtesporters, wedstrijdsporters en topsporters) vertegenwoordigen. We ondersteunen onze verenigingen op tal van gebieden. Zo brengen we verenigingsbestuurders meerdere keren per jaar bijeen om kennis en ervaringen uit te wisselen en helpen we met het oplossen van lastige verenigingsvraagstukken. We maken kinderen enthousiast voor de watersport, leiden trainers en instructeurs op, en samen zetten we ons ervoor in dat wedstrijdsporters kunnen deelnemen aan eigentijdse en goed georganiseerde wedstrijden. Ook maken we ons sterk voor het toegankelijk, betaalbaar en bevaarbaar houden van de 4400 kilometer aan Nederlandse vaarwegen, en ondersteunen we onze topsporters in het behalen van medailles.

In het kader van de pilot snelvaren Burgumer Mar, waartegen tot 8 mei 2019 een zienswijze kan worden ingediend, willen wij uw aandacht vragen voor het volgende. U heeft besloten om twee gebieden aan te wijzen, waar de pilot zal worden uitgevoerd, te weten de zuidwest én de zuidoostkant van het meer. Elk gebied zal één seizoen voor het snelvaren mogen worden gebruikt. Na afloop wordt geëvalueerd.

Wij willen graag het standpunt van de Watersportvereniging Bergumermeer van harte onderschrijven. In de door haar ingediende zienswijze (brief aan uw college d.d. 25 april 2019) attendeert zij u er op dat het zuidoostelijke gebied juist in het deel van het meer ligt, dat veel gebruikt wordt om te ankeren. Ter plaatse is de bodem daar uiterst geschikt voor. Het is evenwel niet toegestaan om binnen een snelvaargebied te ankeren. Bovendien zal door onrustig water vanwege het snelvaren kans op schade door bodemroering (het raken van de grond) groot zijn.

Daarom vragen zij u maatregelen te treffen aan de noordwestkant van het meer. Die plek is nu ongeschikt om te ankeren. Te ondiep. Bovendien is in dit deel een ten behoeve van de aanleg van de Centrale As een geul gegraven vanaf het PM-kanaal naar de Electrabel centrale. Deze geul was nodig om het afgegraven zand van De Dijken aan land te brengen om per vrachtauto te transporteren naar de plek, waar dat nodig was. De met het graven van de geul vrijkomende grond is in het noordwestelijk deel van het meer gestort. Weliswaar is na afloop van de werkzaamheden aan de Centrale As de geul dicht gegooid, maar de bodem in dit deel van het meer is niet egaal en te ondiep om hier te kunnen ankeren. Het zou een mooie alternatieve plek zijn voor het zuidoostelijk deel waar de locatie voor het snelvaren is gepland. De afstand tot de zuidoostelijke snelvaarlootatie is voldoende groot om de kans op schade door bodemroering tot een minimum te beperken.

Wij zijn het met de vereniging eens dat het gewenst is om flankerend beleid te ontwikkelen opdat partijen op het water geen hinder van elkaar ondervinden en de veiligheid daarmee gediend is.

In afwachting van uw berichten,

Hoogachtend,



Arno van Gerven
Directeur Watersportverbond