

Jaarverslag 2025 – Regio Groningen/Drenthe

Het regioteam Groningen Drenthe is ook in 2025 weer actief geweest om de belangen van watersporters te behartigen.

Brug in de A7 over de Westerwoldse Aa

In Nieuweschans dreigt de beweegbare brug in de A7 over de Westerwoldse Aa te worden vervangen door een vaste brug. Het Watersportverbond tekende bezwaar aan tegen dit voornemen van Rijkswaterstaat. Het regioteam nam deel aan de discussies over voor- en nadelen van dit beoogd besluit. Alhoewel onder meer omliggende gemeenten, de provincie Groningen en vele particuliere instanties ertegen zijn probeerde Rijkswaterstaat voet bij stuk te houden en toch aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat te adviseren om een vaste brug over de Westerwoldse Aa aan te brengen. Als argumenten hanteerde RWS daarbij onder meer kostenefficiëntie en veiligheid. Echter, de Minister wees het advies van de hand en stuurde Rijkswaterstaat terug naar de tekentafel om de omgevingsvariabelen beter in kaart te brengen.

Grevelingskanaal bij Bareveld

De balans tussen mooie natuur en goede doorvaarbaarheid van vaarwater stelt het Watersportverbond bij de belangenbehartiging steeds opnieuw voor uitdagingen. Ook bij de beoogde aanleg van een natuurvriendelijke oever in het Grevelingskanaal bij Bareveld kwam de doorvaarbaarheid in het geding en tekende het Watersportverbond daartegen bezwaar aan. Het Grevelingskanaal kan gezien worden als belangrijke ader om vanuit het Musselkanaal naar Veendam te komen. Het Watersportverbond acht het onverstandig om de doorvaarbaarheid in het geding te stellen door het aanbrengen van natuurvriendelijke oevers.

Bezwaar tegen storten baggerslib in Lauwersmeer

Ook bij het beoogd baggeren van zoetwaterslib uit het Reitdiep in het brakke water van het Lauwersmeer, waar de provincie Groningen voornamelijk uit kostenoverwegingen op uit is, sprong het Watersportverbond in de bres. Het Lauwersmeer is al op meerdere plekken vatbaar gebleken voor blauwalg en door zoetwaterslib in brak water te storten wordt een risico genomen van extra eutrofiëring, oftewel het in verhoogde mate doorlaten van nutriënten uit het slib, die de algengroei zouden kunnen bevorderen. Deze keer samen met WSV Lauwerszee en WSV Lunegat, waarbij van het Watersportverbond zowel regioteam Friesland als regioteam Groningen Drenthe van het Watersportverbond de kar trokken.

Samenwerking regioteams

De samenwerking tussen de drie regioteams uit het noorden van Nederland kreeg verder gestalte tijdens het interregionaal overleg dat tweemaal werd gehouden. Thema's die zowel in Friesland, Overijssel als in Groningen speelden, waren naast bovengenoemd bagger vraagstuk de staandemastroute, veiligheid op het water vanwege het aantal aanvaringen tussen beroepsvaart en pleziervaart en onderhoud van bruggen en sluizen. Overigens nemen alle regioteams ook deel aan het landelijk kwartaaloverleg van regioteams van het Watersportverbond.

Basis Recreatie Toervaart Net

Regioteam Groningen Drenthe is ook in 2025 vraagbaak geweest voor de provincie Groningen bij de verdere ontwikkeling van de watersport in de provincie. Onder meer werd input geleverd voor de nieuwe BRTN-routekaart 2026-2030 waarop voor het eerst ook kleinere vaarwateren zijn opgenomen. Zij zullen een BRTN classificatie E of F krijgen, hetgeen aangeeft dat het gaat om routes voor kleine motorboten en sloepen maar ook voor sup boards en kano's. Wat betreft de grotere vaarwegen met BRTN-classificaties A t/m D werd er actief geschakeld met andere vaarwegbeheerders, te weten tijdens het Gebruikersoverleg Vaarwegen Noord-Nederland bij Rijkswaterstaat.

Maatwerk

Regioteam Groningen Drenthe leverde ook maatwerk aan de verenigingen die lid van het verbond zijn. Zo legde ze het contact tussen de binnen het verbond aanwezige expertise bij de statutenwijziging van WSV Lauwerszee. Deze statutenwijziging was noodzakelijk, onder meer vanwege de invoering van de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR).

Onderzoek naar handhaving snelvaren

Tenslotte heeft regioteam Groningen Drenthe ook in 2025 weer een onderzoek laten verrichten door derdejaars HBO studenten Overheidsrecht aan de Hanzehogeschool. Deze keer ging dat onderzoek over juridische aspecten van de handhaving op gebied van het snelvaren met jetski's en waterscooters. Een conclusie van dit onderzoek was dat onderscheidenlijk strafrechtelijk en bestuursrechtelijk gehandhaafd kan worden. Door studenten te betrekken bij de belangenbehartiging wordt hen in een vroeg stadium duidelijk dat het zonder deze belangenbehartiging niet zonder meer gegarandeerd is dat er in de toekomst nog een plek bestaat voor veilige watersport.

Blijf op de hoogte

Wellicht goed om te weten: via de website (www.watersportverbond.nl) en via de ledennieuwsbrief (<https://www.watersportverbond.nl/over-ons/contact/nieuwsbrieven>) van het Watersportverbond kunnen leden goed op de hoogte blijven van de laatste informatie over de watersport. Ook vanuit de regio.

Eind december 2025 bestond regioteam Groningen Drenthe uit drie personen, te weten Gerard Vloothuis, Daniël Folkersma en Pieter van Hoeken (regiovertegenwoordiger).

===