

Jaaroverzicht 2025 – Regio IJsselmeer/Markermeer

Inleiding

In 2025 heeft het Regioteam IJsselmeergebied zich actief ingezet voor het behartigen van de belangen van de recreatieve watersport binnen diverse ruimtelijke en ecologische projecten in het Markermeer- en IJsselmeergebied. De focus lag daarbij op het borgen van voldoende, veilig en aantrekkelijk vaarwater, in samenhang met natuurontwikkeling en waterkwaliteit. Het regioteam leverde inhoudelijke bijdragen via overleg, participatieprocessen en formele zienswijzen.

Project Marker Wadden Plus

Het regioteam heeft samen met landelijke watersportorganisaties een uitgebreide zienswijze ingediend op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor Marker Wadden Plus. Kern van deze bijdrage was het pleidooi om natuurontwikkeling niet ten koste te laten gaan van het open en vrije karakter van het Markermeer. Aandachtspunten betroffen onder meer het verlies aan bevaarbaar water, onzekerheden over langjarig beheer en onderhoud, en het ontbreken van structurele compensatie voor de recreatievaart. Tevens is gewezen op het belang van expliciete meekoppelkansen voor watersport, zoals aanlegplaatsen, ankerboeien en beschutte ligmogelijkheden. Het regioteam heeft hiermee bijgedragen aan het maatschappelijke debat over de balans tussen natuur, waterkwaliteit en recreatief gebruik van het Markermeer.

Project Oostvaardersoevers

In december 2025 heeft het regioteam deelgenomen aan overleg met de projectleiding van Oostvaardersoevers, samen met vertegenwoordigers van de watersportsector. Doel van dit overleg was inzicht krijgen in de actuele stand van zaken en het inbrengen van zorgen over de mogelijke inperking van vaarwater. Het regioteam heeft aandacht gevraagd voor de ligging en omvang van vooroeverconstructies en het behoud van voldoende vaarbreedte langs de Oostvaardersdijk. Positief was dat de projectleiding aangaf dat ontwerpprincipes worden gehanteerd die rekening houden met watersportbelangen en dat betrokkenheid van de sector wordt voortgezet in de verdere uitwerking. Het overleg

werd als constructief ervaren en leidde tot duidelijke afspraken over vervolg participatie.

PAGW Noord-Hollandse Markermeerkust

Het regioteam leverde inhoudelijke input voor de zienswijze op de ontwerpvoorkeursbeslissing van het PAGW-project Noord-Hollandse Markermeerkust. Hierbij is met name aandacht gevraagd voor de gevolgen van natuurmaatregelen voor de recreatieve vaarfunctie, onder andere in de Kinselbaai, bij De Nes en de Schardammer Kogen. De bijdrage richtte zich op het voorkomen van onnodige vaarbepkeringen, het borgen van veilige doorvaartcorridors en het tegengaan van cumulatieve beperkingen in latere plan- en vergunningsfasen. Daarnaast zijn kansen benoemd voor integratie van rustige vormen van watersport en natuurbeleving, mits deze zorgvuldig worden uitgewerkt en juridisch geborgd.

Overleg en afstemming IJsselmeergebied

Het regioteam was betrokken bij de voorbereiding en bespreking van onderwerpen binnen de IJsselmeergebiedgroep, waaronder het actualiseren van de Toekomstvisie IJsselmeergebied (2019) o.a. t.a.v. het peilbesluit, elektrificatie en verduurzaming van de watersportsector, en reacties op omgevingsvisies. Deze overleggen dragen bij aan een consistente en tijdige inbreng van watersportbelangen in beleidsprocessen op regionaal en nationaal niveau.

Evaluatie Operationeel Flexibel Peilbeheer (OFP)

In 2025 is de eindevaluatie van zes jaar Operationeel Flexibel Peilbeheer (2019–2024) afgerond (Eindsymposium Effecten Flexibel Peilbeheer IJsselmeergebied 11-12-2025). Uit deze evaluatie blijkt dat het flexibel peilbeheer in het IJsselmeergebied goed uitvoerbaar is en in de praktijk meerwaarde biedt. Met name de mogelijkheid om binnen de bandbreedtes van het peilbesluit flexibel in te spelen op actuele weers- en watersituaties wordt door beheerders als positief ervaren. De lerende aanpak heeft geleid tot verbeterde samenwerking, communicatie en besluitvorming binnen het Waterbeheerdersoverleg Noord. Tegelijkertijd is geconstateerd dat het huidige droogtecriterium onvoldoende betrouwbaar is en dat besluitvorming in droge perioden sterk leunt op expert judgement. Voor de toekomst wordt ingezet op het voortzetten van flexibel peilbeheer, met lichtere evaluatievormen en aandacht voor kennisborging en verdere verbetering van indicatoren.

Deelname aan regulier overleg in de regio

In 2025 is er veel overleg geweest, buiten de bovengenoemde zaken, met het ROIJ regionaal overleg IJsselmeer gebied) dit overleg is bedoeld om met een standpunt naar buiten te treden. Bij dit overleg zijn vele geledingen betrokken, vanuit overheden milieubewegingen Rijkswaterstaat en de nautische industrie. Ook is er overleg met Rijkswaterstaat betreffende de betonningen en een gebruikersoverleg

waar de eventuele stemmingen en aanpassingen van de vaarwegen worden besproken, zoals de regelmatige storingen van de Stevin bruggen en de ontwikkeling bij Kornwerderzand. Ook het toekomstige onderhoud van de Houtribsluizen in Lelystad, waarvan de planning is dat men eind 2026 gaat beginnen en gedurende de renovatieperiode er lange wachttijden voor pleziervaart zal ontstaan.

Conclusie

Met haar inzet in 2025 heeft het Regioteam IJsselmeergebied een herkenbare en inhoudelijke bijdrage geleverd aan complexe gebiedsontwikkelingen rond het Markermeer en IJsselmeer. Door vroegtijdige betrokkenheid, constructief overleg en goed onderbouwde zienswijzen is gewerkt aan het behoud van een veilig, toegankelijk en aantrekkelijk watersportgebied, in samenhang met ecologische doelstellingen. Deze rol blijft ook in de komende jaren van groot belang.

===