

Regioteam Noord-Holland Zuid – Jaarverslag 2025

Inleiding

Voor u ligt het laatste jaarverslag van het Regioteam Noord-Holland Zuid. De reden is dat op 1 januari 2026 de regioteams Noord-Holland Noord en Noord-Holland Zuid verder gaan in het nieuwe Regioteam Noord-Holland. Wij hopen met deze bundeling van kennis en ervaring het team nog sterker te maken.

Bijeenkomsten

Het regioteam kwam in 2025 vier maal bijeen. Verder is op verzoek van WSV Watergeuzen is het Regioteam bij hen op bezoek geweest om kennis te maken met het nieuwe bestuur. Ook heeft het team een bezoek gebracht aan WV Aalsmeer om met de aanwezige verenigingen en watersportbedrijven in Aalsmeer de problemen met de toeristenbelasting te bespreken. Daarnaast was er veelvuldig overleg in kleinere bezetting om de nodige vraagstukken problemen op te lossen.

Afvaardingen van het Regioteam waren aanwezig bij de ALV van Koninklijke Binnenvaart Nederland afd. Noord-Holland, het jaarlijks Binnenvaart Overleg van Rijkswaterstaat WNN en de Schippersbijeenkomst van de provincie Noord-Holland.

In plaats van één gezamenlijke regiobijeenkomst ging het team net als in 2024 op locatiebezoek. Allereerst bij de verenigingen in Amsterdam Noord en Oost, waar we te gast waren bij ZV Het Y. Vervolgens bij de verenigingen in en rond Aalsmeer bij WSV Schiphol en daarna bij de verenigingen in Amsterdam Zuid en West bij WV De Koenen. In totaal werden 38 verenigingen uitgenodigd waarvan er maar acht aanwezig waren. Een teleurstellend resultaat en er wordt nagedacht hoe dit te verbeteren!

Jubilea

ZV Het Y bestond dit jaar 140 jaar en organiseerde een workshop waaraan het Regioteam deelnam.

KV Zeeburg bestond 25 jaar en hierbij waren een vertegenwoordiging van het Watersportverbond en de leden van het regioteam aanwezig. En KV Viking vierde dit jaar hun 95-jarig bestaan.

Amsterdam

Emissieloos varen in Amsterdam

Amsterdam heeft vanaf 2025 in het centrumgebied een emissieloze zone ingevoerd. Vergezeld gaande van een overgangsbeleid waarbij booteigenaren met een doorvaartvignet nog drie jaar met een verbrandingsmotor in het centrumgebied mogen varen, terwijl houders van het veel duurdere binnenhavengeldvignet (BHG) voor liggers in de Amsterdamse grachten vijf jaar de tijd krijgen. Dit beleid zorgt voor ongelijkheid. Bovendien is het moeilijk uitvoerbaar voor veel booteigenaren om op korte termijn over te stappen naar elektrisch varen, omdat het voor meerderen technisch en financieel niet haalbaar is en er door netcongestie vaak pas na 2030 voldoende laadinfrastructuur beschikbaar zal zijn. Daarom heeft het Watersportverbond – samen met HISWA-RECRON – bezwaar gemaakt, net zoals verschillende watersportverenigingen, –bedrijven én 280 individuele watersporters.

De bezwarencommissie van de gemeente Amsterdam heeft dit bezwaar ongegrond verklaard. Het college van B&W heeft dit advies overgenomen en besloten de emissieloze zone voor pleziervaartuigen op 1 november 2025 in te voeren. Reden voor het Watersportverbond en HISWA-RECRON om vervolgens in beroep gegaan. De rechtbank is van oordeel dat het hier gaat om politieke besluiten van de gemeente Amsterdam en volgens de wet dient de rechtbank zich terughoudend op te stellen bij de beoordeling van politieke besluiten. Daarom is ons beroep ongegrond verklaard. Wij voelen ons genooddaakt om in hoger beroep te gaan bij de Raad van State.

Omdat het beleid voor uitstootvrij varen berust op een politiek besluit van de gemeente Amsterdam gaan we parallel daaraan een raadsadres schrijven met onze argumenten en de raad verzoeken om hun oorspronkelijke besluit te heroverwegen. Dat is van groot belang omdat we nu bij de gemeente aan tafel zitten om te praten over hun beleid voor 2030 waarbij het de ambitie van het college is om dan al het binnenwater in Amsterdam uitstootvrij te verklaren.

Het plan voor de Oostbrug over het IJ

Wij zitten vanaf de start van het project 'Sprong over het IJ' van bij de gemeente (fiets- en voetgangersverbindingen over en onder het IJ) aan tafel en hebben daar met andere belanghebbenden de volgens ons van belang zijnde nautische eisen voor bruggen aangegeven en die zijn gehonoreerd. Het besluit om de Oostbrug te realiseren is genomen. Momenteel vindt participatie plaats. De verwachting op dit moment is dat de realisatie 2034 plaats zal vinden. Wij blijven het project volgen om de nautische eisen, met name voor de recreatievaart, te bewaken.

Haarlem

Helaas was begin 2025 de Buitenhuizerbrug nog steeds buiten gebruik. Omdat de geplande in gebruik stelling van de Schipholbruggen niet doorging gaf dat een enorm probleem. De schepen die naar hun zomerstalling moesten, lagen opgesloten en konden geen kant op. Na veelvuldig overleg met Rijkswaterstaat (zelfs op directieniveau) kon de brug op 18 april éénmalig open en konden 93 schepen toch naar hun zomerligplaats. Op 12 juli was de brug gelukkig weer hersteld en kon (zij het met wat beperkingen) weer bediend worden.

De renovatie van de Cruquiusbruggen liep wat vertraging op maar de impact op de bediening viel gelukkig mee. De verwachting is dat met de aanvang van het vaarseizoen 2026 de brug weer normaal functioneert.

Aalsmeer

Helaas lukt het maar niet om voor de subregio Aalsmeer een lid voor het team te vinden. Windsurf Club Aalsmeer heeft een probleem met de toegang tot hun haven en zoekt hulp bij het regioteam om dit probleem op te lossen. Hiervoor zijn wat suggesties gedaan en we volgen de ontwikkelingen.

Kanozaken

Vanuit het regioteam heeft het verbond twee kanoclubs kunnen adviseren over contacten met de overheid over (dreigende) blokkades van vaarroutes en achterstallig onderhoud van in- en uitstapplaatsen.

Bij de discussies rond het uitstootvrij maken van de binnenstad van Amsterdam is gebleken dat "watersport" een breed begrip is en dat de belangen van verschillende watersporters soms lijnrecht tegenover elkaar staan. Het verbond zal bij zijn acties deze belangen zorgvuldig tegen elkaar moeten blijven afwegen.

Kanoverenigingen in de regio hebben in 2025 diverse landelijke evenementen georganiseerd zoals het Kanosaluut bij SAIL, de Sprintmarathon en tochten tijdens het Amsterdam Light Festival.

Staande Mast Route

Net als in de vorige jaren waren er weer veel problemen op de Staande Mast Route. De oostelijke variant van de route was niet te gebruiken door de problemen bij de Schipholbruggen. Gelukkig was de westelijke variant vanaf 12 juli weer te gebruiken maar met in de maand juli de nodige beperking in de bediening van de Rijnlandsluis in Spaarndam. Dit i.v.m. de droogteproblemen en de zoutindringing.

Om de problemen in kaart te brengen hield Rijkswaterstaat een inspectievaart op de route. Daarbij waren alle beheerders en gebruikers –waaronder het Watersportverbond– aanwezig. De conclusie blijft nog steeds dat de beschikbaarheid van de Staande Mast Route onder zware druk staat.

5 puntenplan 2026

1. Structureel overleg met de gemeente Amsterdam
2. Monitoren storingen van bruggen en sluizen
3. Kanovaren – meepraten over toegankelijk vaarwater
- 4 Zaanstad – doorvaartvignetten
5. Binnenhavengeld verordeningen Noord-Holland

Namens het regioteam Noord-Holland Zuid

Auke Bender	Amsterdam/Haarlem/SMR en regiovertegenwoordiger
Alex Krull	Amsterdam
Leon Rutten	Amsterdam
Hans van Dongen Torman	Kanozaken
Obbe Siderius	Haarlem

===