

Orteliuslaan 1041
3528 BE Utrecht
Tel. 030-307 7500

www.watersportverbond.nl
info@watersportverbond.nl

Gemeente Amsterdam
Programma Varen
t.a.v mevrouw E. Meijburg
Postbus 95089
1090 HB Amsterdam

Datum 29 januari 2019,

Kenmerk: U47210-006/19
Contactpersoon: Auke Bender, regiovertegenwoordiger West-Holland
(westholland@watersportverbond.com)
Betreft: Zienswijze Watersportverbond op de Nota Varen deel 1 inspraakversie van de gemeente Amsterdam.

Geachte mevrouw Meijburg,

Het Watersportverbond bestaat uit én maakt zich sterk voor zo'n 400 aangesloten watersportverenigingen, die meer dan 80.000 leden (recreanten, breedtesporters, wedstrijdsporters en topsporters) vertegenwoordigen. We ondersteunen onze verenigingen op tal van gebieden. Zo brengen we verenigingsbestuurders meerdere keren per jaar bijeen om kennis en ervaringen uit te wisselen en helpen we met het oplossen van lastige verenigingsvraagstukken. We maken kinderen enthousiast voor de watersport, leiden trainers en instructeurs op, en samen zetten we ons ervoor in dat wedstrijdsporters kunnen deelnemen aan eigentijdse en goed georganiseerde wedstrijden. Ook maken we ons sterk voor het toegankelijk, betaalbaar en bevaarbaar houden van de 4400 kilometer aan Nederlandse vaarwegen, en ondersteunen we onze topsporters in het behalen van medailles.

Ruim 25 Amsterdamse watersportverenigingen met samen meer dan 3500 leden, die hun thuishavens in vrijwel alle stadsdelen hebben zijn aangesloten bij het Watersportverbond. Veel leden van die watersportverenigingen varen met alle mogelijke vaartuigen door de stad. Dit kan variëren van zeiljachten die gebruik maken van de Staande Mastroute tot kleine recreatievaart met kleine motorboten, roeiboten en kano's. Het Watersportverbond behartigt niet alleen voor die verenigingen en leden hun belangen, maar voor alle watersporters die in en door Amsterdam varen. Want voor hen is de recreatieve watersport gebaat bij beschikbaarheid van voldoende, toegankelijk, veilig en aantrekkelijk vaarwater.

Op de Nota Varen deel 1 kunnen wij veel begrip opbrengen voor het opstellen van een regeling omtrent vaarwegen van de gemeente Amsterdam. Het is van belang om evenwichtige afwegingen te maken tussen de verschillende belangen van bewoners, pleziervaart, passagiersvaart en ondernemers in de waterrecreatie. Wij hebben echter tegen een aantal punten bezwaren.

Onze zienswijze op de Nota Varen deel 1, heeft betrekking op onderstaande punten.

Het proces tot realisatie van de Nota Varen deel 1.

De Nota is onder andere tot stand gekomen door een stakeholdersdialoog passagiersvaart. Volgens ons heeft een stakeholdersoverleg met pleziervaart niet plaatsgevonden. Derhalve is er geen participatie en inbreng geweest van organisaties die belangen van de pleziervaart behartigen, terwijl een groot aantal voorgestelde maatregelen in de Nota verstrekende gevolgen hebben voor de pleziervaart. Ook hebben die organisaties, waaronder wij als Watersportverbond, geen directe kennisgeving ontvangen over de inspraakprocedure. Deze gang van zaken betreuren wij. Bij een eventueel vervolg gesprek zouden we graag als Watersportverbond aanwezig zijn.

Doorgaande vaarroutes.

Voor een groot deel van de voorgestelde maatregelen wordt een uitzondering gemaakt voor de doorgaande vaarroutes. Zo worden de belangrijkste noord-zuid routes genoemd (Kostverlorenvaart en de Amstel). Maar de belangrijkste oost-west verbinding (Zuider Amstelkanaal en Amstelkanaal) tussen deze noord-zuid routes wordt niet genoemd, terwijl deze wel degelijk onderdeel uitmaakt van het landelijke doorgaande vaarwegennet: de BRTN. In eerdere stukken van de gemeente Amsterdam is de oost-west verbinding wel opgenomen als doorgaande route buiten het grachtengebied.

Voor meer informatie over het BRTN vaarwegennetwerk

www.watereceatienederland.nl/kennisbank/brtn-basisvisie/

Maatregel 2: Verbod 12+ opvarenden.

Wij onderschrijven dat illegale passagiersvaart van groepen onwenselijk is in verband met veiligheid, overlast en oneerlijke concurrentie. De voorgestelde maatregelen schaden echter ook de sportieve gebruikers van water zoals (sloep)roeiers en kanoërs.

Wij verzoeken u een uitzondering op de 12+ regel te maken voor vaartuigen die op spierkracht worden voortbewogen.

Maatregel 3: Nachtsluiting 23.00 - 07.00 uur.

Wij onderschrijven dat bewoners overlast ervaren van zowel pleziervaart als passagiersvaart in de avond- en nachtelijke uren. Een gehele nachtsluiting slaat in onze ogen door naar het belang van één partij (de bewoners). Deze maatregel tast de openbaarheid en de toegankelijkheid van het water aan, terwijl dit water vaak door roeiers en kanoërs in de avond- en nachtelijke uren en vroege ochtend gebruikt wordt.

Ook hier vragen wij een uitzondering te maken voor door spierkracht voortbewogen vaartuigen.

Wij verzoeken de gemeente Amsterdam de nachtsluiting te heroverwegen. En vooral in te zetten op intensieve handhaving met een stevig "lik op stuk beleid". Het kan toch niet zo zijn dat een kleine groep het verpest voor een grote groep welwillende pleziervaarders!

Mocht toch besloten worden tot een nachtsluiting is het misschien te overwegen om het mogelijk maken tot het aanvragen en verstrekken van een vergunning voor met spierkracht voortbewogen vaartuigen.

Maatregel 6: Versterken handhaving.

Intensivering van handhaving is volgens ons een goed middel om overlast te verminderen. Wij pleiten zoals hierboven beschreven voor een nog steviger en adequatere handhaving. Ons advies is om de gedragsregels van Waternet beter te communiceren met de plezier- en passagiersvaart.

Maatregel 15: Verduurzaming pleziervaart en goederenvervoer.

Verduurzaming van de pleziervaart is noodzakelijk; niet alleen in Amsterdam maar in heel Nederland.

Echter de voorgestelde versnelde verduurzaming gaat te snel. Het transitieproces van de pleziervaart is volgens ons niet haalbaar in de gestelde termijn. De transitie van de pleziervaart vloot is nog niet zover uitgekristalliseerd dat elektrisch varen de norm kan worden. Andere vormen van aandrijving van vaartuigen zoals waterstof worden steeds vaker genoemd. Los daarvan zal de gemeente Amsterdam voldoende fysieke en financiële voorzieningen moeten treffen om de transitie te faciliteren en te stimuleren. De huidige verbrandingsmotoren van de watersporters vertegenwoordigen voor hen een groot kapitaal dat niet zonder financiële tegemoetkoming vervangen kan worden door een uitstootvrije voortstuwing.

Maatregel 16: Aanscherping vignetbeleid pleziervaart.

Met de voorgestelde verhoging (tot maximaal verdubbeling) van de vignetten voor aanleggen wordt varen in Amsterdam te sterk ontmoedigd. Door de hoogte van het bedrag ontstaat er ongelijkheid in de toegankelijkheid van vaarwater in Amsterdam voor alle inkomensgroepen. Dit is in strijd met Grondrecht 22. 3, het recht op vrijetijdsbesteding. Ook het limiteren van het aantal bezoekers baart ons zorgen en de wijze van hoe dit gehandhaafd gaat worden is ons onduidelijk. De doorgaande vaarroutes (het BRTN-netwerk) zijn momenteel gevrijwaard van kosten, dit moet in de toekomst ook zo blijven.

Maatregel 17: Inrichten recreatiezone-route voor niet commerciële activiteiten.

De roeicultuur in Amsterdam is vooral gericht op de Amstel, het Amstelkanaal en Zuider Amstelkanaal.

Door het instellen van aparte zones voor roeiers worden andere gebruikersgroepen zeer benadeeld en is daarom ongewenst. Beter is om in contact te blijven met alle gebruikersgroepen.

Wij lichten indien nodig onze zienswijze nader toe en willen graag bij het verdere traject betrokken worden om zowel gevraagd als ongevraagd advies te kunnen geven.

Met vriendelijke groet,



Arno van Gerven
Directeur Watersportverbond