



Kop van Noord-Holland



West-Friesland



Alkmaar



Zaanstreek • Waterland



Amsterdam



Haarlem • IJmond



Aalsmeer • Meerlanden

Een nieuw jaar – een nieuw regioteam

Het zal u inmiddels wellicht niet zijn ontgaan; per 1 januari zijn de regioteams Noord-Holland Noord en Noord-Holland Zuid samengevoegd tot één regioteam. Noord-Holland Noord bestond nog maar uit een klein team terwijl Noord-Holland Zuid goed bezet was.

Auke Bender, voorheen regiovertegenwoordiger van Noord-Holland Zuid en nu vertegenwoordiger van het nieuwe regioteam, licht toe: “We hebben gekeken naar hoe we elkaar kunnen versterken en de krachten kunnen bundelen. Dat heeft geresulteerd in dit samengaan.”

“Het voormalig regioteam Noord-Holland Zuid is een enthousiast team”. “Als we dat enthousiasme over kunnen dragen op onze nieuwe collega’s, dan hebben we al een hoop gewonnen. Hetzelfde geldt voor de kersverse collega’s die erbij gaan komen.” “Op die manier wordt verwacht dat we gezamenlijk nog meer positieve dingen teweeg kunnen brengen voor de watersporters in de hele regio”.

Zeven aandachtsgebieden

Noord-Holland is groot en het vaargebied is divers. Voor een gerichte aanpak werkt het nieuwe regioteam daarom met zeven specifieke aandachtsgebieden: Kop van Noord-Holland, West-Friesland, Alkmaar, Zaanstreek-Waterland, Haarlem-IJmond, Aalsmeer-Meerlanden en Amsterdam. “In elk aandachtsgebied proberen we iemand neer te zetten die alle ins en outs van dat gebied kent, de ontwikkelingen volgt en rapporteert aan het team.”

Nieuwe uitdagingen

De samenvoeging van de regioteams brengt nieuwe thema’s met zich mee. Voor de leden uit het voormalig team zuid is de Natura-2000-problematiek in het noorden van de provincie een totaal nieuw dossier. Daarnaast is het gebied erg uitgebreid en kent het een grotere diversiteit aan vaarwateren. Zo zijn er grote doorgaande vaarwegen, maar ook gebieden die grenzen aan zee en het IJsselmeer. “Dat heeft ook weer dynamische kanten. In het Noord-Hollands Polderland is de watersport natuurlijk heel anders dan bijvoorbeeld in Noord-Holland Zuid, waar wat meer grotere meren liggen”.

Andere belangrijke thema’s voor regioteam Noord-Holland zijn vaarwegbeheer en regelgeving. Het team blijft alert op stremmingen van vaarwegen, zoals bij de Staande Mast Route, waar trajecten door brug- en sluisrenovaties tijdelijk minder bevaarbaar zijn. Ook de opkomst van lokale vaarvignetten, zoals in Amsterdam en mogelijk in de toekomst Zaanstad, krijgt volledige aandacht. Deze onderwerpen staan hoog op de prioriteitenlijst.

Ook onderdeel willen worden van het regioteam?

Ondanks het succesvol samengaan van de regioteams, is het team nog niet compleet. Er staan verschillende vacatures open voor vrijwilligers, waaronder specifiek een vrijwilliger die zich bezighoudt met de kanosport in het noordelijk deel van Noord-Holland.

Daarnaast zoekt het team nog andere enthousiaste teamleden voor de gebieden Zaanstreek en Aalsmeer.

Als je een watersporthart hebt en het leuk vindt om met mensen hierover van gedachten te wisselen neem dan contact op met Auke Bender, regiovertegenwoordiger Noord-Holland, tel. 06 15350515 of auke.bender@watersportverbond.nl.



Nieuws uit Alkmaar

Binnen de watersporters rond het Alkmaarder- en Uitgeestermeer is onrust ontstaan of er nu wel of geen sprake is van verontreiniging van het oppervlaktewater door de werkzaamheden bij de Sakerleidendam.

Truida Bakker heeft hierover contact opgenomen met Het Recreatieschap Noord-Holland en hun antwoord op de vraag is als volgt; "Er is geen sprake van milieu-chemische verontreiniging in het water van het meer als gevolg van de werkzaamheden aan de Sakerlei en Sakerleidendam. De inrichtingsmaatregel zandoever is naar voren gehaald om het natuurontwikkelingsgebied van het meer te scheiden. Daardoor is gebruik gemaakt van het zand uit het Alkmaardermeer zelf.

Door de werkzaamheden is er wel sprake van vertroebeling van het water. Dat bestaat uit gronddeeltjes die door het graafwerk en waterverplaatsing in oplossing met het water komen. Om troebel water zoveel mogelijk binnen het natuurontwikkelingsgebied te houden is de zandoever alvast aangelegd.

Uit de laatste metingen van het Hoogheemraadschap is gebleken dat de maatregel effectief is. Het troebele water blijft binnen het natuurontwikkelingsgebied. Wij wachten nog op de analyseresultaten voor wat betreft acrylamide. In de eeder genomen watermonsters is er geen acrylamide gemeten in het water.

Informatie over projecten van het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer kun je de volgende website raadplegen;

<https://alkmaarder-enutgeestermeer.nl/projecten>



Amsterdam – 300 extra oplaadpunten voor de pleziervaart

De gemeente Amsterdam wil ruim 300 extra oplaadpunten plaatsen voor de elektrische pleziervaart. De worden verdeeld over 29 punten over de stad. Deze oplaadpunten zijn alleen voor boten van particulieren die in het bezit zijn van een geldig vaarvignet. De extra oplaadpunten komen in alle stadsdelen met doorgaande routes voor de pleziervaart. In het stadsgebied Weesp voorziet de passantenhaven al in voldoende oplaadplaatsen.

U (en uw leden van de vereniging) kunt de wensen, zorgen en aandachtspunten tot 8 februari 2026 kenbaar maken aan de gemeente Amsterdam via onderstaande link.

<https://www.amsterdam.nl/nieuws/nieuwsoverzicht/extra-oplaadpunten-pleziervaart/>

Afscheid Truida Bakker

Truida Bakker heeft besloten om haar taak als teamlid te beëindigen. Het stoppen met varen was mede een aanleiding voor dit besluit.

Het nieuwe team zal haar kennis over de regio missen!

Maar gelukkig heeft Truida laten weten op de achtergrond nog bijdragen aan het team te willen leveren waarvan wij graag gebruik maken. Het team zal op gepaste wijze afscheid nemen van Truida en langs deze weg willen we haar alvast bedanken voor de jarenlange inzet van haar voor het regioteam Noord-Holland Noord.



Weesp: overdag gratis afmeren

De passantenhaven van het stadsgebied Weesp krijgt als het aan wethouder Scholtes (Varen) van Amsterdam ligt definitief een uitzondering op de Amsterdamse vaarregels. Wie zijn boot wilde afmeren of overnachten in Weesp moest sinds vorig jaar in het bezit zijn van een afmeerproduct en een doorvaartvignet. De daarbij gepaard gaande kosten en administratieve rompslomp leidde ertoe dat veel minder watersporters Weesp bezochten. Dit leidde volgens ondernemers en watersporters tot veel minder omzet. Het Watersportverbond heeft ook een bijdrage geleverd aan het op de kaart zetten van dit probleem.

Er waren door alle signalen al tijdelijke maatregelen ingevoerd. Die wil Scholtes na gesprekken met ondernemers, watersporters en de havenmeester uitbreiden en definitief maken. Dit heeft hij gemeld in een brief aan de gemeenteraad.

De vignetplicht komt te vervallen en wordt overdag afmeren gratis; alleen voor een overnachting moet worden betaald. Ook wordt de prijs voor overnachting op een andere manier berekend: in plaats van betalen per vaartuig (nu € 33,- per vaartuig) gaat straks een tarief van € 1,80 per strekkende meter gelden.

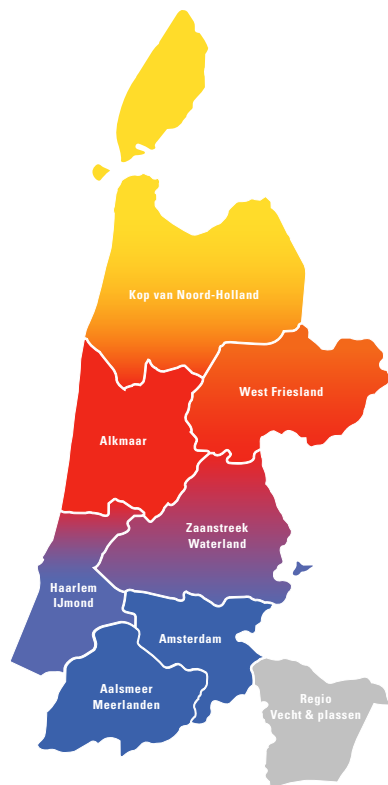
Ook zullen de ict en de betaalmogelijkheden worden verbeterd.

Met het voorstel wil Scholtes het systeem voor bezoekers 'eenvoudiger en eerlijker' maken en de passantenhaven, die is bedoeld voor kort verblijf van maximaal drie nachten, aantrekkelijk houden.

De aanpassing van de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart wordt in februari voorgelegd aan de Amsterdamse gemeenteraad, die het voorstel nog moet bekrachtigen. Wij houden u op de hoogte!

5 puntenplan 2026

1. Structureel overleg met de gemeente Amsterdam
2. Monitoren storingen van bruggen en sluizen
3. Kanovaren - meepraten over toegankelijk vaarwater
- 4 Zaanstad - doorvaartvignetten
5. Binnenhavengeld verordeningen Noord-Holland



Regio indeling Noord-Holland

Samenstelling Regioteam Noord-Holland

Auke Bender - regiovertegenwoordiger - Haarlem • IJmond en Staande Mast Route

Alex Krull - Amsterdam

Leon Rutten - Amsterdam

Hans van Dongen Torman - Kanozaken

Obbe Siderius - Haarlem en Natura 2000 gebieden

Henk Bosma - Zaanstreek • Waterland

We zoeken op dit moment kandidaten voor Aalsmeer en Zaanstad en iemand met kennis van kanozaken in het deel van de regio boven het Noordzeekanaal.

Over de werving van teamleden voor Alkmaar, de Kop van Noord-Holland en West-Friesland hopen we binnenkort met nieuws te komen.