

Jaarverslag 2025 – Regio Vecht & Plassen

Inleiding

De regio Vecht & Plassen omvat het gebied van de Loosdrechtse Plassen, de Ankeveense- en Kortenhoefse Plassen, de Spiegelplas, de Vecht, de Vinkeveense Plassen, de Amstel, het Amstel-Drehtkanaal, het Amsterdams-Rijnkanaal, de Hollandsche IJssel, de Maarseveense Plassen en de Oude Rijn.

Met betrekking tot de Oostelijke Vechtplassen, waar de Loosdrechtse Plassen het grootste onderdeel van zijn, hebben Regioteam leden veel bemoeienis gehad met de uitvoering van 'de Aanpak Oostelijke Vechtplassen (OVP)'/het Gebiedsakkoord', te volgen op <https://vechtplassen.nl>.

Bezetting Regioteam in 2025

Gerrit Willems	Lid regioteam als regiovertegenwoordiger. Lid projectgroep Baggeren Uitvoering Aanpak Oostelijke Vechtplassen. Hield zich onder meer bezig met een alternatief plan voor het baggeren van de havens aan de Loosdrechtse Plassen. Voorzitter Adviesorgaan Recreatie & Toerisme gemeente Wijdemeeren
Kelly Pauw	Lid regioteam, m.n. belangenbehartiger Vinkeveens Plassengebied.
Harrie van der Werf	Lid regioteam, hield zich met name bezig met het Nationaal en Provinciaal Programma Landelijk Gebied, andere overheidszaken en was indiener van een alternatief plan voor het baggeren van de havens aan de Loosdrechtse Plassen.
Ruud de Haas	Lid regioteam, met name belangenbehartiger van kano- en roeizaken.
Jan Willem Bouman	Overleden Lid regioteam. Lid Regiegroep Uitvoering Aanpak Oostelijke Vechtplassen. Pleitbezorger van alternatief plan voor het baggeren van de havens aan de Loosdrechtse Plassen. Wij herdenken Jan Willem als een fijn mens om mee samen te werken en de grote bijdragen die hij heeft geleverd aan het regioteam.
Henk Bergsma	Henk heeft in december het werk van Jan Willem Bouwman overgenomen.

Verslag 2025

Baggerwerk Loosdrechtse Plassen

Ook in 2025 is er weer veel aandacht geweest voor het verwijderen van de bagger in de jachthavens aan de Loosdrechtse Plassen. Uiteindelijk kwam er een resultaat waaraan het regioteam veel heeft mogen bijdragen. Uit de middelen van de Aanpak Oostelijke Vechtplassen is een subsidieregeling gekomen voor de afvoer en verwerking van vervuild slib. Indien toepasbaar mag ook slib opgeslagen worden in lokale depots.

Woekerende Waterplanten

De OVP-werkgroep “Beheerplan Woekerende Waterplanten” is sterk in discussie gegaan met het waterschap AGV, dat toeziet op de waterkwaliteit in het plassengebied. Wij zijn sterk gekant tegen de voorgestelde “luwtestructuren”, een damwand om ondieper water te creëren waardoor kranswieren die slib vasthouden kunnen gaan groeien. Wij vrezen voor het hoge risico dat het een kweekvijver zal worden van invasieve waterplanten, zoals Cabomba, Fonteinkruid of Vederkruid die door ongebreidelde woekering de Plassen geheel of gedeeltelijk zullen bederven. Ondanks bestaande voorbeelden hiervan, legt AGV voorsnog de bezwaren van onder andere het Watersportverbond naast zich neer.

Heffing gemotoriseerde vaartuigen

De gemeente Wijdmeren heeft ook in 2025 weer plannen gemaakt de watertoeristen zwaarder te belasten. Dit keer door middel van een verhuurdersheffing op gemotoriseerde boten. Ondanks scherpe protesten van belangenorganisaties waaronder het Watersportverbond gaat de heffing door in 2026.

Vaarvignetten Amsterdam en Weesp

Er is in 2025 veel aandacht geweest voor de problematiek rond de doorvaart-vignetten van de gemeente Amsterdam. Het regioteam Noord-Holland-Zuid van het Watersportverbond was hier de trekker voor de watersporters. Waarvoor dank. Na een gemeentelijke herindeling zijn Amsterdam en Weesp samengevoegd. Weesp en omgeving maken deel uit van de regio Vecht en Plassen.

Uitstootvrije pleziervaart Utrecht

Nu doet ook in Utrecht zich een vergelijkbare problematiek voor. De gemeente is voornemens om de doorvaart te verbieden voor boten met verbrandingsmotoren. Alleen uitstootvrij waterverkeer blijft toegestaan. Dit levert grote problemen op voor de pleziervaart tussen Noord-Brabant en Muiden. Bij Utrecht zullen de boten met een verbrandingsmotor moeten omvaren via het Amsterdam-Rijnkanaal. Dit is een gevaarlijke route gezien de drukke beroepsvaart daar.

Vinkeveense Plassen

Tenslotte hebben we de toestand op de Vinkeveense Plassen goed in de gaten gehouden. De gemeente herzielt de bestemmingsplannen in het gebied, met name om veelvuldig illegaal gebruik van legakkers tegen te gaan. Wij zijn van mening dat het vooral een probleem is met de

handhaving en bewoning, maar niet van de watersport. Daarom hebben we alleen actief geobserveerd.