**STANDAARDMODEL LOKALE WEDSTRIJDBEPALING VAN EEN NATIONAAL KAMPIOENSCHAP 2024**

**DE STANDAARD**

Dit standaardmodel voorziet in een lokale wedstrijd bepaling die woordelijk gebruikt moet worden voor een Nationaal Kampioenschap.

Deze lokale wedstrijdbepaling is een aanvulling op de gecombineerde aaankondiging en wedstrijdbepaling en bevatten de artikelen die op het moment van schrijven van de gecombineerde aankondiging en wedstrijdbepaling nog niet bekend waren (bv boeien, wedstrijdofficials ed) Uiteraard moeten deze aanvullingen zoveel mogelijk worden beperkt tot 1-2 pagina’s.

De bepalingen met xxx gemerkt mogen niet gewijzigd worden. De overige bepalingen kunnen aangepast worden.

**LEIDRAAD**

Kijk voor het gebruik van deze leidraad eerst naar regel J1 en beslis welke bepalingen nodig zijn.

Laat alle niet toepasbare en onnodige bepalingen vervallen. Selecteer de voorkeurskeuze als er een keuze is. Vul daarna de plaatsen in waar een gele markering staat (\_\_\_\_\_\_\_\_\_) en selecteer de bewoording van uw voorkeur als een keuze of optie getoond wordt tussen haakjes ([\_\_\_\_\_\_\_\_\_]).

Aanwijzingen zijn aangegeven met een groene markering xxx.

.

**HERNUMMEREN**

De regels die al zijn opgenomen in de aankondiging en wedstrijdbepalingen en ongewijzigd zijn gebleven dienen te worden verwijderd uit de lokale wedstrijdbepalingen.

Hernummer de artikelen niet maar gebruik hetzelfde nummer als in de aankondiging en wedstrijdbepaling waar ze betrekking op hebben.

**LOCAL SAILING INSTRUCTIONS**

 **[Open] Dutch Championship**

\_\_\_\_\_\_\_ class \_\_\_\_\_\_\_ disciple

organised by \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

under the auspices of the RNWA

**These Local Sailing Instructions (LSI) complement the NOR/SI**

1. **CLASS FLAGS**
	1. The Class flags are:

|  |  |
| --- | --- |
| *Class* | *Flag* |
| *<class>* | *<flag>* |
| *<class>* | *<flag>* |

1. **OBSTRUCTIONS, RACING AREA AND COURSES**
	1. The following [object(s)][line(s)][area(s)] [is][are] designated as [an] obstruction(s):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
	2. The racing area is <description>][Addendum <. . .> shows the location of the racing area(s).
	3. Boards not racing shall stay approximate 75 meters outside the racing area.
	4. The diagram(s) in Addendum \_\_\_\_\_ show(s) the courses, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left. [The approximate course length is\_\_\_\_\_.]

**OR**

* 1. The courses to be sailed will be as follows:

Olympic Triangle/Trapezoid Course/Upwind Downwind/\_\_\_\_\_\_\_\_.

* 1. Courses will not be shortened. This changes [RRS] [WSRR] [WERR] 32.
	2. Legs of the course will not be changed after the preparatory signal. This changes [RRS] [WSRR] 33.
1. **MARKS**
	1. Marks 1, 2, 3, 4S and 4P will be **\_\_\_\_\_.**
	2. New marks, as provided in SI 13.1, will be \_\_\_\_\_.
	3. The starting and finishing marks will be \_\_\_\_\_.
	4. A race committee vessel signalling a change of a leg of the course is a mark as provided in NOR/SI 12.
	5. The following marks are rounding marks: <list>.
	6. New marks, as provided in NOR/SI 12, are <description>.
2. **TIME LIMITS [AND TARGET TIMES]**
	1. The Mark 1 Time Limit, Race Time Limit (see [RRS] [WSRR] 35), and the Finishing Window are shown in the table below.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Mark 1 Time Limit | Race Time Limit | Finishing Window |
| <time> | <time> | <time> |

* 1. If no board has passed Mark 1 within the Mark 1 Time Limit the race will be abandoned.
	2. The Finishing Window is the time for boards to finish after the first board sails the course and finishes. Boards failing to finish within the Finishing Window, and not subsequently retiring, penalized or given redress, will be scored Time Limit Expired (TLE) without a hearing. A board scored TLE shall be scored points for the finishing place [one][two] more than the points scored by the last board that finished within the Finishing Window. This changes [RRS] [WSRR] 35, A5.1, A5.2 and A10.
	3. Failure to meet the Target Time will not be grounds for redress. This changes [RRS] [WSRR] 62.1(a).
1. **ADVERTISING**
	1. Boards [shall] [may] be required to] display advertising chosen and supplied by the organizing authority while afloat.

Dit niet vermelden als het niet van toepassing is.

* 1. The organizing authority may provide bibs that competitors are required to wear while afloat as permitted by the World Sailing Advertising Code.

Dit vermelden indien van toepassing, anders weglaten

[DP] Competitors and support persons shall [handle any equipment][or][place advertising provided] by the organizing authority with care, seamanship, in accordance with any instructions for its use and without interfering with its functionality.

1. **ORGANISATION**
	1. Official vessels will be identified as follows: <description or table>.
	2. Officials

|  |  |
| --- | --- |
| The race officer is: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| The chairman of the protest committee is: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| The second member of the protest committee is: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| The chairman of the technical committee is: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

NB: Het tweede (erkende) lid van het protestcomité moet worden opgegeven als er ontzegging hoger beroep is verleend.