

Vijfpuntenplan 2025 Regioteam Fryslân

Om onze taak als belangenbehartiger van de watersport in Fryslân uit te voeren en de ambities uit de [Watersportagenda 2032](#) te kunnen helpen behalen, geeft Regioteam Fryslân voor zijn werkzaamheden in 2025 de hoogste prioriteit aan de volgende vijf punten.

1. Verenigen en verbinden van watersportorganisaties doet Regioteam Fryslân door zijn contacten met de verenigingen en partners verder te versterken. Dat vraagt om wederkerigheid.

Tijdens de regiobijeenkomst eind 2024 is door de aangesloten verenigingen en het regioteam afgesproken dat we elkaar meer willen versterken en binden door gebruik te maken van het netwerk van verenigingen binnen het Watersportverbond. Dit heeft als voordeel dat niet iedere vereniging het wiel opnieuw hoeft uit te vinden, maar dat verenigingen elkaars kennis, kunde en kracht kunnen gebruiken. Samen is het Watersportverbond sterk.

Voor de contacten tussen regioteam en de verenigingen betekent dit concreet:

- Contacten van regioteam naar verenigingen: het zijn van vraagbaak, ondersteuning, uitoefening belangenbehartiging bij probleem of verzoek vereniging, verwijzing naar relevante persoon/instantie/binnen Watersportverbond, kennisdeling over belangenbehartiging dossiers en over ontwikkelingen, activiteiten, producten en diensten van het Watersportverbond. Middelen hiervoor: Nieuwsflits, e-mail, whatsapp bericht, telefoon, bezoek;
- Contacten van verenigingen naar regioteam: informeren wat er speelt binnen de vereniging, regioteam uitnodigen voor bestuursvergadering, ALV en/of evenement. Middelen hiervoor: ledencommunicatie ook naar regioteam, e-mail, whatsapp bericht, telefoon, regioteam uitnodigen voor bezoek;

- Uitbreiding van het regioteam met nieuwe regioteamleden vanuit de verenigingen.

Voor de contacten tussen regioteam en partners betekent dit concreet:

De beleving en beoefening van de watersport verandert, maar het delen van ervaringen wordt alleen maar belangrijker. Een mooi voorbeeld hiervan is het kitesurfen, een relatief nieuwe vorm van watersport. Regioteam Fryslân bouwt de contacten en samenwerking met de Nederlandse Kitesurf Vereniging verder uit, zodat ook voor deze vorm van watersport de belangenbehartiging in Fryslân goed kan worden uitgeoefend (locaties en veiligheid).

Contacten tussen het Watersportverbond en de Vereniging Wadvaarders verlopen via ons regioteamlid Johan Woudstra.

Daar waar dat nuttig is werkt het regioteam ook samen met Stifting Duurzaam Faren in Fryslân (SEFF).

Contacten met de Roeibond verlopen via Iris Rusz.

Voor de Friese IJsselmeerkust werkt het regioteam nauw samen met Regioteam IJsselmeer.

Ook worden geregeld contacten onderhouden met Regioteam Groningen/Drenthe, onder andere over de vaarwegen in Noord Nederland, waaronder de Staande Mastroute, en over het Lauwersmeergebied.

Het bevorderen van toegankelijk en schoon water voor alle watersporters doet Regioteam Fryslân door

2. via zijn relaties geregeld contact te onderhouden met overheden in Fryslân

Het risico op verslechtering van bevaarbaarheid ligt altijd op de loer. Waterplanten, verzanding en stremmingen zijn de meest voorkomende oorzaken. De veiligheid van watersporters kan hierbij ook in het geding zijn. De regioteamleden zelf zijn hier alert op, maar hebben hiervoor ook input van verenigingen en partners nodig. Maaien, baggeren, beschrijving van vaarwateren (met bijbehorend onderhoud!), planning van onderhoudswerkzaamheden en goede communicatie daarover worden door het regioteam onder de aandacht gebracht van bevoegde instanties en overheden.

3. op het vinkentouw te zitten waar het renovatie, vernieuwing en onderhoud van kunstwerken van Rijkswaterstaat en Provinciale Waterstaat betreft

De werkzaamheden aan de Afsluitdijk met de verbreding van de sluis bij Kornwerderzand, de vervanging van de Tsjerk Hiddessluis en de Staande Mast route zijn voorbeelden hiervan. Hiertoe neemt het regioteam deel aan diverse reguliere overleggen en trekt in voorkomend geval ook daarbuiten aan de bel om voor oplossingen te pleiten.

4. te attenderen op het belang en de noodzaak van toekomstig onderhoud

De vaart bij Jorwert, Baard, een sloepenroute, de brug bij Eastermar in De Lits Lauwersmeerroute, enkele voorbeelden van projecten die wel zijn uitgevoerd, routes die in gebruik zijn genomen, maar vervolgens niet worden onderhouden, met als gevolg dat deze na enkele jaren niet meer gebruikt kunnen worden. Niet zelden ervaart het regioteam dat in de begroting van een project geen toekomstig onderhoud is meegenomen. Ook is er geregeld geen eigenaar of verantwoordelijke aangewezen voor onderhoud. Het regioteam zal in 2025 hiervoor meer aandacht vragen, zodat bij toekomstige projecten de bevaarbaarheid van wateren wél geborgd zal worden.

5. Respect voor natuur en omgeving komt tot uiting door de inzet van Regioteam Fryslân bij het Beheerplan Natura 2000 Merengebied en het Beheerplan Natura 2000 Lauwersmeergebied

In het beheerplan Natura 2000 Friese Meren is de stelling opgenomen dat watersporters zouden gelden als veroorzakers van verstoring van de vogelrustgebieden van dit Natura 2000 gebied. Hier liggen echter geen feiten op grond van onderzoek aan ten grondslag. Om ervoor te zorgen dat de monitoring van verstoringen op een juiste en verantwoorde wijze gebeurt en om te kunnen onderzoeken in hoeverre deze stelling juist is, heeft een lid van het regioteam zitting in de Klankbordgroep N2000 uitvoering Merengebied. Het regioteam heeft in prima samenwerking met de provincie meegewerkt aan het onderzoeksvoorstel verstoring vogelrustgebieden. De uitkomsten van dit onderzoek zullen, in samenhang met uitkomsten van onderzoeken naar de 5 genoemde andere verstoringfactoren, leidend zijn om te kunnen beoordelen in hoeverre watersporters als 'de' verstoorder gezien zouden kunnen worden.

Ook zal het regioteam, evenals voorgaand jaar, weer actief communiceren naar watersporters over het belang van respecteren van de vogel rustgebieden in de winterperiode.

Voor het opstellen van het nieuwe beheerplan Natura2000 Lauwersmeergebied, zal Regioteam Fryslân input leveren, in nauw overleg met de Werkgroep Lauwersmeer.

===